

KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA
SPRENDIMAS
DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARČIAI

2019 m. birželio 27 d. Nr. TS-
Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 ir 33 punktais, Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. TS-430 „Dėl Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3.3 papunkčiu, Kauno rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Pritarti Kauno rajono savivaldybės ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos bendradarbiavimo sutarčiai (pridedama).
2. Įgalinti Savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti šio sprendimo 1 punkte nurodytą bendradarbiavimo sutartį ir atlikti visus su šia sutartimi prisiimtų įsipareigojimų įvykdymu susijusius veiksmus.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas savo pasirinkimu Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, LT-44240 Kaunas) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, LT-44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo suinteresuotam asmeniui dienos.

Savivaldybės meras

Jonas Sakalavičius, tel. (8 37) 305 565

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2019 m. _____ d. Nr. _____

Kauno rajono savivaldybės administracija (toliau – **Savivaldybės administracija**), juridinio asmens kodas 188756386, kurios registruota buveinė yra Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Administracijos direktoriaus Šarūno Šukevičiaus, veikiančio pagal Kauno rajono savivaldybės tarybos 2019 m. balandžio 18 d. sprendimą Nr. TS-142 „Dėl Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus skyrimo“,

ir

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, kurios registruota buveinė yra J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama _____, veikiančio pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Kauno rajone bus įgyvendinamas projektas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ruožo nuo 1,668 iki 5,846 km ir kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruožo nuo 1,407 iki 1,600 km kapitalinis remontas (įrengiant autobusų sustojimo aikštes)“ (ruožai gali būti patikslinti techninio darbo projekto rengimo metu) (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės rajoninius kelius Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ir Nr. 1919 Ramučiai–Martinava valdo patikėjimo teise;*

d) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje;*

e) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Savivaldybės administracijos užsakytą ir parengtą Projekto techninį darbo projektą;*

f) *Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą,*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):*

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei prisiimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku, įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais ir Savivaldybės administracijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu, bus atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomame valstybinės žemės sklype – autobusų sustojimo aikštelių įrengimas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ruože nuo 1,668 iki 5,846 km bei kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruože nuo 1,407 iki 1,600 km (ruožai gali būti patikslinti techninio darbo projekto rengimo metu), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras.

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybės administracija kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. ji, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. ji atliks visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi priimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Kelių direkcija ir Savivaldybės administracija susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis kiekviena Šalis atsako pagal savo priimtus įsipareigojimus.

8. Kelių direkcija įsipareigoja:

8.1. parengti Projekto projektavimo užduotį ir suteikti įgaliojimą Savivaldybės administracijai atstovauti Kelių direkcijai, rengiant Projekto techninį darbo projektą;

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizei;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto ekspertizės atlikimo procedūras;

8.4. patvirtinti Projekto techninį darbo projektą, gavus teigiamą ekspertizės išvadą;

8.5. suteikti įgaliojimą Savivaldybės administracijai vykdyti Projekto statybos darbų viešuosius pirkimus pilna apimtimi iki sutarties sudarymo;

8.6. pasirašyti Savivaldybės administracijos pateiktą Projekto statybos darbų sutartį;

8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbus, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir inžinerinių statinių, kuriuose vyko statybos darbai, kadastrinių matavimų bylų parengimą naujai sukurtam turtui;

8.8. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą, atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.9. organizuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka.

9. Savivaldybės administracija įsipareigoja:

9.1. finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą. Atstovauti Kelių direkcijai rengiant Projekto techninį darbo projektą;

9.2. iki Projekto techninio darbo projekto ekspertizės, teikti jį Kelių direkcijai svarstyti;

9.3. pagal nustatytą Kelių direkcijos tvarką, parengtą techninį darbo projektą pateikti kelių saugumo audito ir projekto ekspertizės paslaugoms atlikti;

9.4. koreguoti Projekto techninį darbo projektą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada;

9.5. gavus Kelių direkcijos įgaliojimą, organizuoti Projekto statybos darbų viešųjų pirkimų konkursą iki sutarties pasirašymo;

9.6. tinkamai įforminti viešojo pirkimo rezultatus, parinkti laimėtoją ir perduoti Kelių direkcijai pasirašyti Projekto statybos darbų sutartį;

9.7. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.8. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstų įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;

10. Sutarties 8.7, 8.8 ir 9.1 papunkčiuose numatyti Šalių įsipareigojimais yra esminės Sutarties sąlygos.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

12. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

14. Jei dėl kaž kurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

15. Šalys susitaria, kad Savivaldybės administracijai neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 17 punktuose, Savivaldybės administracija atlygina Kelių direkcijai

visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečaus įsipareigojimo nevykdymu.

IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

16. Kelių direkcija įsipareigoja Projektą finansuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis, išskyrus Projekto techninio darbo projekto parengimą.

17. Savivaldybės administracija įsipareigoja Projekto techninio darbo projekto parengimą finansuoti Savivaldybės biudžeto lėšomis.

18. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejį, numatytą Sutarties 15 punkte.

V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

19. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriamas bendroji dalinė nuosavybė.

20. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto metu pagerintą turtą.

VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

21. Pabaigus Projektą, Kelių direkcija įsipareigoja savo lėšomis vykdyti Projekto įgyvendinimo metu pagerinto turto tinkamą priežiūrą.

VII. SUTARTIES PAKEITIMAI

22. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

23. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA

24. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

25. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

26. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai, įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.

27. Savivaldybės administracijai neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės administracijos atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

28. Nė viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

29. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

30. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą, negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.

31. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.

32. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

33. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

34. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

35. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

36. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

X. SUTARTIES ŠALYS

Kauno rajono savivaldybės administracija
Savanorių pr. 371, LT-49500
Kaunas
Įstaigos kodas 188756386
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT91 4010 0425 0313 5057
Luminor bank AS Lietuvos skyrius
Telefonas (8 37) 305 502
El. paštas administratorius@krs.lt

Kauno rajono savivaldybės
administracijos direktorius
Šarūnas Šukevičius

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109
Vilnius
Įstaigos kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos

KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS KELIŲ IR TRANSPORTO SKYRIUS

SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARČIAI“ PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2019 m. birželio 11 d.
Kaunas

1. Sprendimo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai.

Kauno rajono savivaldybė yra atsakinga už vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų Kauno rajone organizavimą ir privalo užtikrinti priemiesčio gyvenamųjų teritorijų gyventojams bei įmonių darbuotojams susisiekimą viešuoju transportu su Kauno miestu. Viena iš tokių vietovių, kuriose yra didelis poreikis organizuoti viešąjį transportą – Kauno LEZ, Sergeičikų I k., Sergeičikų II k. ir Neveronių k. teritorijos. Šiuo metu minėtas teritorijas jungiančiame rajoniniame kelyje Nr. 1918 nėra viešojo transporto stotelių infrastruktūros, todėl nėra galimybių saugiai organizuoti viešojo transporto maršrutą. Dėl šios priežasties Kauno rajono savivaldybės administracija 2018 m. spalio 1 d. raštu Nr. SD-1568 kreipėsi į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Direkcija), kaip kelio valdytoją, kad ši įrengtų stoteles minėtame kelyje.

Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 patvirtintų Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, 11 punkto nuostatas, darbų, susijusių su stotelių įrengimu, finansavimo ir atlikimo klausimai sprendžiami derybų tarp suinteresuotų šalių būdu, šiuo atveju derybų tarp Kauno rajono savivaldybės ir Direkcijos. 2019 m. balandžio mėn. Lietuvos Respublikos Vyriausybėje vykusio susitikimo metu Savivaldybė su Direkcijos vadovybe aptarė bendradarbiavimo veiksmus dėl stotelių įrengimo. Remiantis šio susitikimo rezultatais, Kauno rajono savivaldybės administracija 2019 m. gegužės 8 d. raštu Nr. SD-774 kreipėsi į Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl bendradarbiavimo sutarties dėl viešojo transporto stotelių įrengimo rajoniniame kelyje Nr. 1918 parengimo. 2019 m. gegužės 30 d. Direkcija pateikė bendradarbiavimo sutarties projektą, kuris teikiamas svarstyti Tarybai.

2. Teisinis reglamentavimas (kaip šiuo metu reglamentuojami sprendimo projekte aptariamai klausimai).

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu nustatyta, kad viena iš savarankiškųjų savivaldybių funkcijų yra keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, o 32 punktu – saugaus eismo organizavimas. Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės

tarybos 2014 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. TS-430 „Dėl Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3.3 papunkčiu nustatyta, kad be išankstinio Tarybos pritarimo negali būti sudaromos bendradarbiavimo sutartys su valstybės institucijomis.

3. Galimi sprendimo priėmimo padariniai (teigiami ir (ar) neigiami).

Priėmus sprendimą bus galima pasirašyti bendradarbiavimo sutartį su Direkcija ir sudaryti sąlygas įrengti stoteles rajoniniame kelyje Nr. 1918, užtikrinant saugų viešojo transporto eismą.

4. Keičiamo ar pripažįstamo netekusio galios Savivaldybės tarybos sprendimo pakeitimų sąrašas.

Nėra.

5. Lėšos sprendimui įgyvendinti, jų šaltiniai.

Lėšos pagal bendradarbiavimo sutartį numatytiems projektavimo darbams numatytos Savivaldybės biudžete, o rangos darbus finansuos Direkcija.

6. Būtinumas skelbti sprendimą Teisės aktų ir kituose registruose. Viešinimas.

Nebūtinas.

7. Antikorupcinis vertinimas.

Vertinti nereikia.

8. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai.

Vertinti nereikia.

9. Kiti, sprendimo iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

10. Sprendimo projekto rengėjai. Asmuo, atsakingas už sprendimo įgyvendinimą.

Sprendimo projekto rengėjas ir atsakingas už sprendimo įvykdymą – Kelių ir transporto skyriaus vedėjo pavaduotojas Tautvydas Tamošiūnas, vykdamas Kelių ir transporto skyriaus vedėjo funkcijas.

Kelių ir transporto skyriaus vedėjo pavaduotojas,
vykdamas Kelių ir transporto skyriaus vedėjo funkcijas

Tautvydas Tamošiūnas