

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2015 M. LIEPOS 2 D.
 ĮSAKYMO NR. 3-285(1.5 E) „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO
 MINISTERIJOS 2014–2020 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ
 VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETŲ ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ
 ĮGYVENDINIMO PLANO IR NACIONALINIŲ STEBĖSENOS RODIKLIŲ SKAIČIAVIMO
 APRAŠŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2018 m. _____ d. Nr. _____
 Vilnius

P a k e i ė i u Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakyму Nr. 3-285(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonių įgyvendinimo plano ir nacionalinių stebėsenos rodiklių skaičiavimo aprašų patvirtinimo“:

1. Pakeičiu I skyriaus pirmojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai				
ES struktūrinių fondų lėšos – iki	Nacionalinės lėšos					
	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Projektų vykdytojų lėšos				
		Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
206 488 867	0	51 671 619	51 671 619	0	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
206 488 867	0	51 671 619	51 671 619	0	0	0“.

2. Pakeičiu I skyriaus antrojo skirsnio 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Priemonės finansavimo šaltiniai

(eurais)

Projektams skiriamas finansavimas		Kiti projektų finansavimo šaltiniai	
ES struktūrinių fondų	Nacionalinės lėšos		
	Lietuvos	Projektų vykdytojų lėšos	

lėšos – iki	Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki	Iš viso – ne mažiau kaip	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos	Kitos viešosios lėšos	Privačios lėšos
1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų						
84 062 280	0	10 073 000	0	10 073 000	0	0
2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos						
0	0	0	0	0	0	0
3. Iš viso						
84 062 280	0	10 073 000	0	10 073 000	0	0“.

3. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

- 1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
 1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti regionų judumą plėtojant regionų jungtis su pagrindiniu šalies transporto tinklu ir diegiant eismo saugos priemonės“ įgyvendinimo.
 1.3. Remiamos veiklos:
 1.3.1. Valstybinės reikšmės kelių (regionų jungtyse su TEN-T tinklu) rekonstrukcija ir tiesimas.
 1.3.2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T kelių tinklui.
 1.3.3. Intelektinių kelių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas valstybinės reikšmės keliuose (regionų jungtyse su TEN-T tinklu), nepriklausančiuose TEN-T tinklui.
 1.4. Galimi pareiškėjai:
 1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
 1.5. Galimi partneriai:
 1.5.1. savivaldybių administracijos;
 1.5.2. Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.“

4. Pakeičiu I skyriaus penktojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.341	„Žuvusiųjų ne TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	–	27
R.S.342	„Sugaištas kelionės automobilių keliais (išskyrus TEN-T kelius) laikas“	mln. val.	–	0,66
P.B.214	„Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“	km	57	57
P.S.342	„Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos	Skaičius	2	5.

	priemonės“			
P.S.324	„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“	Skaičius	0	1“.

5. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
1.4.2. Lietuvos transporto saugos administracija.
1.5. Galimi partneriai:
1.5.1. savivaldybių administracijos;
1.5.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“;
1.5.3. Informatikos ir ryšių departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos.“

6. Pakeičiu I skyriaus devintojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.338	„Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius“	Asmenys per metus	41	37
R.N.503	„Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė“	Skaičius	0	418
P.S.324	„Įdiegtos intelektinės transporto sistemos“	Skaičius	0	4“.

7. Pakeičiu III skyriaus antrojo skirsnio 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Priemonės aprašymas

1.1. Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Europos regioninės plėtros fondo lėšomis.
1.2. Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Skatinti darnų judumą ir plėtoti aplinkai draugišką transportą siekiant sumažinti anglies dioksido išmetimus“ įgyvendinimo.
1.3. Remiamos veiklos:
1.3.1. Intelektinių transporto sistemų diegimas ir plėtra mieste.
1.3.2. Miesto gatvių ir kitos transporto infrastruktūros pritaikymas viešojo transporto poreikiams, lyninio transporto diegimas.
1.3.3. Miesto transporto infrastruktūros pritaikymas specialiųjų poreikių turintiems žmonėms.
1.3.4. Viešojo ir privataus transporto sąveikos sistemų, dviračių infrastruktūros ir jos sistemų diegimas ir plėtra.
1.3.5. Viešojo transporto saugumo įrangos diegimas ir plėtra.
1.4. Galimi pareiškėjai:
1.4.1. Savivaldybių, kuriose yra miestų, turinčių daugiau kaip 25 tūkst. gyventojų, ir miestų, turinčių kurorto statusą, administracijos.
1.5. Galimi partneriai:

1.5.1. viešąją transporto infrastruktūrą valdančios įmonės;
 1.5.2. privatūs juridiniai asmenys, turintys teisę vykdyti keleivių ir bagažo vežimo veiklą (tais atvejais, kai projektai įgyvendinami viešosios ir privačios partnerystės būdu).“

8. Pakeičiu III skyriaus antrojo skirsnio 6 punktą ir jį išdėstau taip:

„6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

Stebėsenos rodiklio kodas	Stebėsenos rodiklio pavadinimas	Matavimo vienetas	Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d.	Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d.
R.S.321	„Anglies dioksido (išskyrus išsiskiriantį iš biomasės) kiekis, namų ūkių išmestas į atmosferą iš transporto veiklos“	Tūkst. tonų	531	507
R.S.322	„Viešuoju miesto transportu vežamų keleivių skaičius“	Mln. keleivių	238,9	244,0
P.S. 323	„Įgyvendintos darnaus judumo priemonės“	Skaičius	0	18
P.S.324	Įdiegtos intelektinės transporto sistemos	Skaičius	0	5“.

9. Pakeičiu III skyriaus ketvirtojo skirsnio 5 punktą ir jį išdėstau taip:

„5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Priemonės lėšomis nefinansuojamos dviračių infrastruktūros plėtros veiklos, finansuojamos pagal Veiksmų programos prioritetų įgyvendinimo priemonę 04.5.1-TID-R-514 „Darnaus judumo priemonių diegimas“.“

Susisiekimo ministras

Parengė

J. Skarulskis
 2018-01-03