Projektas

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS DĖL MOTORINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS PRIPAŽINIMO ISTORINE MOTORINE TRANSPORTO PRIEMONE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2020 m. _____ d. Nr. 2BE-____

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 19 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ 2.8 papunkčiu ir įgyvendindamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB:

1. T v i r t i n u Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. spalio 6 d. įsakymą Nr. 2B-368 „Dėl Transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja 2020 m. _____ d.

4. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius

PATVIRTINTA
Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2020 m. _____ d. įsakymu
Nr. 2BE-____

MOTORINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS PRIPAŽINIMO ISTORINE MOTORINE TRANSPORTO PRIEMONE TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato motorinės transporto priemonės pripažinimo istorine motorine transporto priemone (toliau – istorinė transporto priemonė) tvarką.

2. Motorinės transporto priemonės techninę būklę ir atitiktį istorinei transporto priemonei keliamiems reikalavimams vertina privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonės, o valstybės įmonė „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) įregistruoja motorinę transporto priemonę ir suteikia jai istorinės transporto priemonės statusą.

3. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Įstatymas).

II SKYRIUS
ISTORINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS VERTINIMAS

4. Įstatyme įtvirtintus istorinei transporto priemonei keliamus reikalavimus atitinkančios transporto priemonės valdytojas, pageidaujantis, kad jo transporto priemonė būtų pripažinta istorine transporto priemone, turi kreiptis į privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonę dėl vertinimo ir pateikti Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. spalio 24 d. įsakymu Nr. 3-406 „Dėl Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašas) 16 punkte nurodytus dokumentus, jei motorinė transporto priemonė dar neregistruota Lietuvos Respublikoje, arba Techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo 17 punkte nurodytus dokumentus, jei motorinė transporto priemonė jau įregistruota Lietuvos Respublikoje.

5. Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonė, vertindama istorinės transporto priemonės atitiktį Techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2B-290 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“ (toliau – Techniniai reikalavimai), 2 priedo 0–9 ir 14 skyrių reikalavimams, taip pat privalo patikrinti motorinės transporto priemonės originalumą.

6. Siekiant pagerinti saugumą kelyje, motorinėje transporto priemonėje leidžiama įmontuoti galinio vaizdo veidrodžius, išorinius apšvietimo įtaisus ir šviesos posūkio rodiklius.

7. Jei motorinė transporto priemonė atitinka Techninių reikalavimų 2 priedo 0–9 ir 14 skyrių reikalavimus, yra originali, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonė išduoda Privalomosios transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų ataskaitą su įrašu, kad motorinė transporto priemonė atitinka istorinei transporto priemonei keliamus reikalavimus.

III SKYRIUS
ISTORINĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS PRIPAŽINIMAS

8. Transporto priemonės valdytojas dėl motorinės transporto priemonės įregistravimo ir

istorinės transporto priemonės statuso suteikimo kreipiasi į VĮ „Regitra“ ir pateikia Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2001 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 260 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Registravimo taisyklės), 67 punkte nurodytus dokumentus.

9. Jei motorinė transporto priemonė atitinka Registravimo taisyklių 4 punkte įtvirtintas Lietuvos Respublikoje registruojamų transporto priemonių sąlygas, atliekant transporto priemonės identifikavimą registravimo metu nenustatoma transporto priemonės konstrukcinių pakeitimų ir identifikavimo kodas atitinka transporto priemonės konstrukciją, VĮ „Regitra“ Registravimo taisyklių nustatyta tvarka priima sprendimą dėl motorinės transporto priemonės įregistravimo ir istorinės transporto priemonės valstybinių numerio ženklų išdavimo.

10. Istorine transporto priemone pripažįstama Registravimo taisyklių nustatyta tvarka Lietuvos Respublikoje įregistruota motorinė transporto priemonė, kuriai išduoti istorinės transporto priemonės valstybiniai numerio ženklai. Istorinės transporto priemonės registravimo galiojimas yra 10 metų.

11. Pasibaigus istorinės transporto priemonės registravimo galiojimui, transporto priemonės valdytojas dėl istorinės transporto priemonės statuso suteikimo gali kreiptis iš naujo šio Aprašo nustatyta tvarka.

IV SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

12. Motorinės transporto priemonės valdytojas turi teisę dalyvauti vertinant motorinės transporto priemonės techninę būklę ir jos atitiktį istorinei transporto priemonei keliamiems reikalavimams.

13. Privalomosios techninės apžiūros kontrolieriaus arba VĮ „Regitra“ priimti sprendimai gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

_____