



**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO  
PAPILDYMO 70<sup>1</sup> STRAIPSNIU  
ĮSTATYMAS**

2018 m. gegužės 31 d. Nr. XIII-1211  
Vilnius

**1 straipsnis. Įstatymo papildymas 70<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Įstatymą 70<sup>1</sup> straipsniu:

**„70<sup>1</sup> straipsnis. Juridinių asmenų atsakomybė už MARPOL 73/78 VI priede  
nustatytu reikalavimų dėl sieros kieko laivuose naudojamame  
jūriniam kure pažeidimą**

Laivo variklių galia (toliau – variklių galia) šiame straipsnyje suprantama kaip didžiausioji bendra ilgalaikė visų pagrindinių laivo eigos variklių galia, išreikšta kilovatais ir nurodyta laivo registracijos liudijime ar kitame oficialiame dokumente.

Neteisėtas reikalavimo laivams nenaudoti jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, nevykdymas šiame straipsnyje suprantamas kaip jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, naudojimas laive, neatitinkantis Lietuvos Respublikos energetikos ministro, aplinkos ministro ir susisiekimo ministro patvirtintuose Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomuosiuose kokybės rodikliuose nustatytu sąlygų, kuriomis leidžiama laivams naudoti jūrinį kurą, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede,

pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio dviejų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo septynių tūkstančių iki aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio septynių šimtų iki dviejų tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių dviejų šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvyligos tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trylikos tūkstančių šešių šimtų iki šešiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo keturių tūkstančių vieno šimto iki penkių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede,

nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų iki trisdešimt tūkstančių penkių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trisdešimt dviejų tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt devynių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo aštuonių tūkstančių iki devynių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dylikos tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau,

užtraukia baudą nuo keturiasdešimt aštuonių tūkstančių trijų šimtų iki penkiasdešimt devynių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų iki septyniasdešimt šešių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkiolikos tūkstančių septynių šimtų iki devyniolikos tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo devyniasdešimt trijų tūkstančių aštuonių šimtų iki vieno šimto keturiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto dvidešimt dviejų tūkstančių iki vieno šimto keturiasdešimt devynių tūkstančių eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt trijų tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo trisdešimt tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt septynių tūkstančių dviejų šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt tūkstančių dviejų šimtų iki vieno šimto septyniasdešimt vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro,

kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto aštuoniasdešimt dviejų tūkstančių trijų šimtų iki dviejų šimtų dvidešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų eurų.“

## **2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas**

1. Papildyti Įstatymo priedą nauju 10 punktu:

„10. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kieko sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL 2016 L 132, p. 58).“

2. Buvusį Įstatymo priedo 10 punktą laikyti 11 punktu.

## **3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. liepos 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentė



Dalia Grybauskaitė



**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO  
PAPILDYMO 70<sup>1</sup> STRAIPSNIU  
ĮSTATYMAS**

2018 m. gegužės 31 d. Nr. XIII-1211  
Vilnius

**1 straipsnis. Įstatymo papildymas 70<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Įstatymą 70<sup>1</sup> straipsniu:

**,70<sup>1</sup> straipsnis. Juridinių asmenų atsakomybė už MARPOL 73/78 VI priede nustatytyų reikalavimų dėl sieros kieko laivuose naudojamame jūriniaime kure pažeidimą**

Laivo variklių galia (toliau – variklių galia) šiame straipsnyje suprantama kaip didžiausioji bendra ilgalaikė visų pagrindinių laivo eigos variklių galia, išreikšta kilovatais ir nurodyta laivo registracijos liudijime ar kitame oficialiaiame dokumente.

Neteisėtas reikalavimo laivams nenaudoti jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, nevykdymas šiame straipsnyje suprantamas kaip jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, naudojimas laive, neatitinkantis Lietuvos Respublikos energetikos ministro, aplinkos ministro ir susisiekimo ministro patvirtintuose Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomuosiuose kokybės rodikliuose nustatytyų sąlygų, kuriomis leidžiama laivams naudoti jūrinį kurą, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede,

pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio dviejų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta norma, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta norma, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo septynių tūkstančių iki aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta norma, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio septynių šimtų iki dviejų tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, išskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatyta norma, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių dviejų šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylirkos tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trylikos tūkstančių šešių šimtų iki šešiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo keturių tūkstančių vieno šimto iki penkių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede,

nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų iki trisdešimt tūkstančių penkių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trisdešimt dviejų tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt devynių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo aštuonių tūkstančių iki devynių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylikos tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sajungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandeneyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau,

užtraukia baudą nuo keturiasdešimt aštuonių tūkstančių trijų šimtų iki penkiasdešimt devynių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų iki septyniasdešimt šešių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkiolikos tūkstančių septynių šimtų iki devyniolikos tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo devyniasdešimt trijų tūkstančių aštuonių šimtų iki vieno šimto keturiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10 000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20 000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto dvidešimt dviejų tūkstančių iki vieno šimto keturiaskesimt devynių tūkstančių eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt trijų tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo trisdešimt tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt septynių tūkstančių dviejų šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiaskesimt tūkstančių dviejų šimtų iki vieno šimto septyniaskesimt vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenye jūrinio kuro,

kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20 000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto aštuoniasdešimt dviejų tūkstančių trijų šimtų iki dviejų šimtų dvidešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų eurų.“

## **2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas**

1. Papildyti Įstatymo priedą nauju 10 punktu:  
„10. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL 2016 L 132, p. 58).“
2. Buvusį Įstatymo priedo 10 punktą laikyti 11 punktu.

## **3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. liepos 1 d.

*Skelbiu ši Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentė

Dalia Grybauskaitė

## DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarija 188605295, Gedimino pr. 53 1 K-02, 01109 Vilniaus m.
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 70-1 straipsnių įstatymas
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2018-05-31 Nr. XIII-1211
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Kopijos tikrumo patvirtinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Rita Koncijalovienė, Vyresnysis specialistas, Dokumentų departamentas
<b>Sertifikatas išduotas</b>	RITA KONCIJALOVIENĖ, Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2018-06-06 16:13:04
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-X-L
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2018-06-06 16:13:32
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2016-02-12 - 2019-02-11
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	-
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	-
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	eSeimas. Teisės aktų informacinė sistema (TAIS), versija 1.2.46
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Metadata entry "Index of the case (volume)" the document is assigned to must be specified Visi dokumentai esantys elektroniniai parašai galioja (2018-06-08)
<b>Paieškos nuoroda</b>	<a href="https://www.e-tar.lt/portal/legalAct.html?documentId=d6b03a7067c211e8b7d2b2d2ca774092">https://www.e-tar.lt/portal/legalAct.html?documentId=d6b03a7067c211e8b7d2b2d2ca774092</a>
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2018-06-08 01:26:11 TAIS