**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO 4 PRIEDĖLIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

2013 m. birželio 13 d. Nr. XII-363

Vilnius

(Žin., 2000, Nr. ; 2004, Nr. ; 2007, Nr. ; 2008, Nr. ; 2012, Nr. )

**1 straipsnis. 4 priedėlio pakeitimas**

Pakeisti 4 priedėlio III skirsnio 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Jei transporto priemonės (jų junginio) bendroji masė viršija leidžiamą bendrąją masę (40 t, o vežant 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 t), mokamas mokestis, kurio ribiniai tarifai pateikiami lentelėje:

|  |  |
| --- | --- |
| Leidžiama bendroji masė viršyta (t) | Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, Lt/10 km |
| iki 10,0\* | 3,50–4,00 |
| 11,0–20,0 | 4,00–4,50 |
| 21,0–40,0 | 4,50–5,00 |
| > 40 | 5,00–6,50 |

\*Taikoma, kai šešių ašių transporto priemonės, kurios ašies (ašių) apkrova neviršija leidžiamos apkrovos, bendroji masė viršija leidžiamą bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 t.“

**2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas įsigalioja 2014 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija iki 2014 m. sausio 1 d. nustato atsiskaitymų tvarką ir suderina maršrutus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

RESPUBLIKOS PREZIDENTĖ DALIA GRYBAUSKAITĖ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_