

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**Į S A K Y M A S
DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVO I DALIES „AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS
NORMATYVAI“ PN-05 PATVIRTINIMO**

2006 m. balandžio 28 d. Nr. V-103

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (Žin., 1995, Nr. [44-1076](#); 2002, Nr. [101-4492](#)) 5 straipsnio 4 dalimi ir laikydamasis Kelių priežiūros tvarkos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. [25-771](#)),

t v i r t i n u Kelių priežiūros vadovo I dalį „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ PN-05 (pridedama).

GENERALINIS DIREKTORIUS

VIRGAUDAS PUODŽIUKAS

PATVIRTINTA
Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie
Susisiekimo ministerijos generalinio
direktoriatas 2006 m. balandžio 28 d. įsakymu
Nr. V-103

KELIŲ PRIEŽIŪROS VADOVAS

I DALIS

KPV PN-05

AUTOMOBILIŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros vadovas – reglamentuojančių kelių techninės priežiūros kokybę, darbus bei jų vertę normatyvinių dokumentų visuma. Jie skirti Susisiekimo ministerijos valstybės įmonių, atliekančių kelių techninę priežiūrą, personalui, taip pat visiems juridiniams ir fiziniams asmenims, prižiūrintiems valstybinės reikšmės kelius. Šiame normatyviniame dokumente naudojama sąvoka „kelių priežiūra“ atitinka Statybos įstatymo reglamentuojamos „Statinių techninė priežiūra“ sąvokos prasmę.

2. Kelių priežiūros vadovą (toliau – KPV) sudaro atskiros dalys ir šias dalis papildantys dokumentai:

2.1. pirmoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ (PN),

2.2. antroji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų technologija“ (DT),

2.3. trečioji dalis – „Automobilių kelių priežiūros ir remonto ekonominiai normatyvai“ (EN),

2.4. ketvirtoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų programos paruošimas, techninė kontrolė, priėmimas ir apmokėjimas“ (TKDP),

2.5. penktoji dalis – „Automobilių kelių priežiūros darbų apskaita“ (DA),

2.6. papildantys dokumentai: „Kelių apžiūrų metodika“ (KAM-99) ir statybos taisyklės ST 8871063.09:2004 „Automobilių kelių techninė priežiūra“.

3. Kelių techninę priežiūrą reglamentuojančių dokumentų visas dalis ir juos papildančius dokumentus parengė VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas.

4. KPV pirmoji dalis „Automobilių kelių priežiūros normatyvai“ (toliau – PN-05) buvo peržiūrėti Statybos įstatymo, Kelių įstatymo, Lietuvos standartų, Susisiekimo ministerijos reglamentuojančių kelių priežiūrą norminių dokumentų, praktinės patirties, naudojantis PN-01 nurodymais, pagrindu. 2001 m. gruodžio 29 d. Susisiekimo ministerijos įsakymu Nr. 485 patvirtintus PN-01 keičiant į PN-05, atlikta pagrindinių kelio elementų klasifikacijos pakeitimų, normatyvai daugiau diferencijuojami pagal kelių rūšis, taip pat vadovaujantis „Valstybinio sektoriaus kelių infrastruktūros objektų plėtros programos įgyvendinimo priemonių plano“ nurodymais, sugriežtinti poilsio aikštelių ir tualetų priežiūros reikalavimai.

5. Priežiūros normatyvais (PN) reikia vadovautis, nustatant valstybinės reikšmės kelių techninės priežiūros lygius, atliekant darbus bei tikrinant darbų kokybę.

6. Normatyvuose nurodytas terminas pažaidoms ištaisyti nustatomas nuo jų užfiksavimo momento. Užfiksavimo momentas yra bet kokio apie pastebėtą pažaidą pranešimo įrašymas į patrulinių ar kitokių apžiūrų, reglamentuojamų dokumentuose KAM-99, KPV V dalis, aktus.

7. Pagal kokį priežiūros lygį prižiūrėti kelią arba atskirus jo elementus ir bedefektės priežiūros procentą nustato Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD), atsakinga už kelių naudojimo priežiūrą (Susisiekimo ministro 2004 m. spalio 26 d. įsakymas Nr. 3-506). Pagal priežiūros lygius ir panaudojant trečiojoje dalyje pateiktus

ekonominius normatyvus nustatomas priežiūros darbų finansavimas.

Kadangi kelius prižiūrinčioms įmonėms yra nustatomas bedefektės priežiūros procentas, kuris reiškia, kad keliuose gali būti tam tikras kiekis pažaidų, kurios turi būti ištaisytos per normatyvuose nustatytą terminą, todėl kelio elementų pažaidos neturėtų būti traktuojamos kaip kelių prižiūrinčios įmonės nevykdymas nustatytų kelių priežiūros reikalavimų.

8. LAKD, sudarydama kelių techninės priežiūros privalomų darbų užduotį, turi teisę keisti priežiūros lygius bei normatyvais nustatytus reikalavimus.

9. Šios KPV dalies 1 lentelėje pateikiama kelio elementų klasifikacija. Pagal šią klasifikaciją kiekvienai kelio elemento daliai lentelėse (nuo 2 iki 34) pateikiami priežiūros normatyvai, suskirstyti į tris priežiūros lygius: **I – aukštą, II – vidutinį, III – žemą**, diferencijuojant juos pagal kelių rūšis.

9.1. I – aukštas priežiūros lygis turi užtikrinti gerą techninę ir estetinę kelio būklę bei saugų eismą ištisą parą visais metų laikais. Galimas trumpalaikis eismo nutrūkimas, esant sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą¹⁾. Aukštam kelių priežiūros lygiui užtikrinti nepakanka vien tik kokybiškai ir reikalaujama periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus, kurie nurodyti susisiekimo ministro 2001 m. gruodžio 29 d. įsakyme Nr. 483, tačiau reikia, kad kelio dangų konstrukcijos būtų laiku remontuojamos, t. y. atliekami rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai.

9.2. II – vidutinis priežiūros lygis turi užtikrinti gerą techninę kelio būklę, saugų eismą, tačiau mažesnis dėmesys skiriamas estetinei būklei. Galimas trumpalaikis eismo nutrūkimas, esant sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą¹⁾. Vidutiniam kelių priežiūros lygiui užtikrinti nepakanka kokybiškai ir reikalaujama periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus (įsakymas, nurodytas 6.1 p.), tačiau reikia, kad kelio dangų konstrukcijos būtų laiku remontuojamos, t. y. atliekami kapitalinio remonto darbai.

9.3. III – žemas priežiūros lygis turi užtikrinti eismo saugumą ir kelio tinkamumą naudoti, tačiau skiriamas mažas dėmesys kelio estetinei būklei. Neužtikrinamas kelio arba jo atskirų elementų ilgaamžiškumas. Galimi eismo nutrūkimai esant polaidžiui, sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms žiemą¹⁾. Esant žemam kelių priežiūros lygiui kelio tinkamumo naudojimui užtikrinti pakanka reikalaujama periodiškumu atlikti privalomus kelių priežiūros darbus (įsakymas, nurodytas 6.1 p.).

10. Autobusų sustojimo ir poilsio aikštelių dangos priežiūros normatyvai yra tokie patys kaip ir nustatyti važiuojamosios dalies dangoms.

11. Kanalizuočių griovių priežiūros normatyvai yra tokie patys kaip ir vandens pralaidoms.

12. Kelių statinių (tiltų ir viadukų) priežiūros normatyvai nurodomi tik tokiems elementams, kaip važiuojamosios dalies danga, šalitilčiai ir kt., kurie yra neatskiriama kelio dalis ir jų priežiūra yra tiesiogiai susijusi su kelio priežiūra. Kitų konstrukcinių elementų, ypač laikančiųjų, priežiūra yra nurodyta dokumente „Tiltų naudojimo ir priežiūros taisyklės“, parengtame VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto.

13. Automobilių kelių priežiūros personalas neatlieka geležinkelio pervažų priežiūros, tačiau turi užtikrinti gerą matomumą į abi puses transporto priemonių vairuotojams, esantiems 50 m atstumu nuo išorinio bėgio.

II. PAGRINDINĖS SĄVOKOS

14. Kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelių sudaro: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdynai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo bei kiti įrenginiai su šių objektų užimama žeme.

15. Kelio elementas – kelio arba kelio statinio dalis, kuriai taikomi individualūs priežiūros

¹ Atvejai, kada susidaro sudėtingos meteorologinės sąlygos žiemą, nurodyti 6 lentelės 2.1.13 punkte.

kokybės reikalavimai, skaičiuojami individualūs darbų kiekiai bei darbų vertės.

16. Kelio taisymas (remontas) – statybos rūšis, kurios tikslas iš dalies arba visiškai atkurti normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytas kelio ar kitų jo statinių savybes, pablogėjusias dėl statinio naudojimo, arba jas pagerinti.

17. Kelio techninė priežiūra – kelio naudotojo organizuojama Statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatytų techninių organizacinių priemonių visuma, užtikrinanti nustatytus kelio, kaip statinio, esminius (mechaninio atsparumo ir patvarumo, higienos, sveikatos, aplinkos apsaugos, naudojimo saugos, apsaugos nuo triukšmo) reikalavimus per ekonomiškai pagrįstą kelio naudojimo trukmę.

18. Kelių techninės priežiūros darbai – tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai, užtikrinantys saugų eismą ir reikiamą kelio bei jo statinių tarnavimo laiką. Techninei priežiūrai priskiriama mažos apimties kelio elementų taisymo darbai bei nuolatinė priežiūra vasarą ir žiemą.

19. Magistraliniai keliai – tai pagrindiniai Lietuvos keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyviausias transporto priemonių eismas. Jiems priskiriami ir visi į Europos tarptautinį kelių tinklą įtraukiami valstybinės reikšmės keliai. Magistralinių kelių pagrindinį tinklą sudaro AM, I–II kategorijos keliai (statybos techninis reglamentas STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“).

20. Krašto keliai – tai keliai ir jų tęsiniai – gatvių važiuojamoji dalis, kuriais vyksta intensyvus transporto priemonių eismas tarp Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų centrų, taip pat tranzitinio ir turistinio transporto priemonių eismas. Krašto kelių pagrindinį tinklą sudaro III kategorijos keliai (statybos techninis reglamentas STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“).

21. Rajoniniai keliai – tai keliai, naudojami Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų teritorijose esančių juridinių ar fizinių asmenų susisiekimo reikmėms ir jungiantys miestų ir kaimų gyvenamąsias vietas su pagrindinių kelių tinklu. Rajoninių kelių pagrindinį tinklą sudaro IV–V kategorijos keliai (statybos techninis reglamentas STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“).

III. PAGRINDINIAI KELIO ELEMENTAI

Kelio elementai		Elementų sudėtinės dalys
1.	<i>Žemės sankasa</i>	1.1. Žemės sankasos viršaus zonos, apželdintos veja: 1.1.1. skiriamoji juosta 1.1.2. kelkraščiai (kelkraščių dalys) 1.1.3. saugumo salelės 1.2. Šlaitai 1.3. Sausinimo įrenginiai: 1.3.1. grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai 1.3.2. drenažas, kanalizacija, šulinėliai 1.3.3. greitvietės latakai 1.4. Šalikelės^{*)} ir želdynai: 1.4.1. šalikelės 1.4.2. medžiai, krūmai, gyvatvorės 1.4.3. gėlynai
2.	<i>Važiuojamoji dalis</i>	2.1. Asfalto ir betono dangos 2.2. Žvyro, žvyro-skaldos dangos (žvyrkeliai) 2.3. Grindiniai
3.	<i>Kelkraščiai</i>	3.1. Asfalto dangos 3.2. Biriųjų mineralinių medžiagų dangos
4.	<i>Vandens nuleidimo įrenginiai</i>	4.1. Pralaidos 4.2. Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai.
5.	<i>Kelio pastatai ir inžinerinė įranga</i>	5.1. Autobusų stotelių peronai keleivių įlipimui ir išlipimui 5.2. Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga 5.3. Poilsio aikštelės; šuliniai, šaltiniai: 5.3.1. poilsio aikštelės

		5.3.2. šuliniai, šaltiniai 5.4. <i>Autobusų stotelių pavidalai, poilsio aikštelių pavėsinės</i> 5.5. <i>Tualetai</i> 5.6. <i>Šiukšlių dėžės</i> 5.7. <i>Lauko baldai (stalai, suolai, sporto ir žaidimų įrenginiai)</i> 5.8. <i>KIS*, apšvietimo ir kiti įrenginiai</i> 5.8.1. KIS įrenginiai 5.8.2. apšvietimo ir kiti įrenginiai
6.	<i>Kelio ženklai</i>	6.1. <i>Salelės; pamatai; atramos</i> 6.1.1. salelės 6.1.2. pamatai 6.1.3. atramos 6.2. <i>Ženklinimas</i>
7.	<i>Ženklinimas</i>	7.1. <i>Ženklinimas</i> 7.1.1. horizontalusis 7.1.2. vertikalusis
8.	<i>Apsauginiai atitvarai</i>	8.1. <i>Sijiniai, trosiniai, parapetiniai apsauginiai atitvarai</i> 8.2. <i>Signaliniai stulpeliai</i> 8.3. <i>Tvoros</i>
9.	<i>Pėsčiųjų ir dviračių takai</i>	9.1. <i>Takai su asfalto, betono plytelių, žvyro dangomis</i>
10.	<i>Tiltai, viadukai</i>	10.1. <i>Važiuojamoji dalis</i> 10.2. <i>Šalitiltčiai</i> 10.3. <i>Atitvarai</i> 10.4. <i>Turėklai</i> 10.5. <i>Patiltės-kūgiai; tilteliai, laiptai, liepteliai:</i> 10.5.1. patiltės-kūgiai 10.5.2. tilteliai, laiptai, liepteliai 10.6. <i>Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais</i>
11.	<i>Nuovažos</i>	11.1. <i>Nuovažos į sodybas, laukus</i>

* Šalikelės – 1 m pločio zona nuo: iškaskos šlaitų briaunos į išorę, griovio išorinio krašto, pylimo pado (ruožai be griovių); 5 m pločio zona apie poilsio aikštelių plotus bei tarpas tarp apsauginių želdinių ir pylimo pado;

** KIS – kelių informacinė sistema, kurią sudaro KOSIS (kelių oro sąlygų informacinė sistema), eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros.

IV. NORMATYVAI

1. ŽEMĖS SANKASOS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

1.1. Žemės sankasos viršaus zonos, apželdintos veja

2 lentelė

RODIKLIAI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.1.1. Skiriamoji juosta				
1.1.1.1. Švarumas	Skiriamoji juosta turi būti valoma. Šiukšlės ir atsitiktiniai daiktai turi būti pašalinami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto ir rajoniniuose keliuose • jei kelia grėsmę eismo saugumui, – tuoj pat pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu	balandžio 20 d. 1 kartą per savaitę 1 kartą per savaitę taip	balandžio 25 d. 1 kartą per savaitę 1 kartą per 15 parų taip	balandžio 30 d. 1 kartą per 15 parų 1 kartą per mėnesį ir būtinai prieš žolės pjovimą taip

1.1.1.2. Provėžos ir įdubos	Provėžų ir įdubų neturi būti gilesnių kaip Atsiradusios turi būti ištaisomos per: – magistraliniuose keliuose – krašto ir rajoniniuose keliuose	10 cm 1 savaitę 10 parų	15 cm 10 parų 15 parų	20 cm 15 parų 20 parų
1.1.1.3. Susikaupęs gruntas	Susikaupęs grunto sluoksnis, matuojamas prie dangos krašto, neturi būti storesnis kaip	5 cm	7 cm	10 cm
1.1.1.4. Vandens nuleidimo sistemos būklė	Skiriamosioje juostoje neturi kauptis vanduo. Susidariusios vandens sankaupos turi būti pašalinamos, jas pastebėjus Igaubto profilio skiriamosios juostos išilginis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 5‰ (išskyrus takoskyras) Šulinėliai turi būti: • nesulaužyti • be didesnių kraštų aptrupėjimų kaip • su grotelėmis • švarūs: sąnašos, purvas, šiukšlės turi būti išvalomi: – pavasarį po polaidžio – per – vėliau Šulinėliai su didesnėmis pažaidomis turi būti pakeičiami arba suremontuojami per Grotelės turi būti uždėdamos per	taip taip taip iki 1,0 cm taip 10 parų po kiekvienos liūtės ir būtinai prieš užšalant 1 savaitę 1 savaitę	taip taip taip iki 2 cm taip, tačiau gali būti ne daugiau kaip 10% su laikinomis 20 parų 1 kartą per 2 mėnesius ir būtinai prieš užšalant 2 savaites 10 parų	taip taip taip, bet gali būti įtrūkę iki 4 cm taip, tačiau gali būti ne daugiau kaip 20% su laikinomis 1 mėnesį 1 kartą per 3 mėnesius ir būtinai prieš užšalant 1 mėnesį 15 parų
1.1.1.5. Žolės danga	Žolės aukštis neturi būti didesnis kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Per vegetacinį periodą žolė turi būti pjaunama reguliariai, vienodu aukščiu, nepaliekant kuokštų, neleidžiant piktžolėms peržydėti, ne mažiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Pirmą kartą skiriamoji juosta turi būti nušienaujama iki: – magistraliniuose ir krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Pakartotinai magistraliniuose ir krašto keliuose turi būti nušienaujama ne vėliau kaip iki liepos 15 dienos Paskutinį kartą skiriamoji juosta visuose keliuose turi būti nušienaujama ne vėliau kaip iki spalio 15 dienos	20 cm 30 cm 40 cm 4 kartus 3 kartus 2 kartus birželio 1 d. liepos 1 d. taip taip	30 cm 40 cm 50 cm 3 kartus 3 kartus 2 kartus birželio 1 d. liepos 1 d. taip taip	40 cm 50 cm 60 cm 2 kartus 2 kartus 1 kartą birželio 1 d. liepos 1 d. taip taip
1.1.1.6. Priežiūra Žiemą	Sniego volas neturi būti aukštesnis kaip: – įgaubtoje skiriamosioje juostoje – išgaubtoje skiriamosioje juostoje Sniego volai turi būti pašalinami prieš polaidį Sniegas ir ledas iš vandens sistemos latakų, šulinėlių turi būti išvalomi prieš polaidį	60 cm, sustumtas į vidurį 60 cm taip taip	80 cm, sustumtas į vidurį 80 cm taip taip	100 cm neturi užstoti kelio ženklų taip taip
1.1.2. Kelkraščiai (kelkraščių dalys)				

1.1.2.1. Svarumas	Kelkraščiai turi būti valomi. Smulkiomis šiukšlėmis užteršto ploto gali būti ne daugiau kaip Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai, didesni nei 5 cm skersmens akmenys, turi būti surenkami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • po to iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • būtinai prieš žolės pjovimą • jei kelių grėsmę eismo saugumui, – tuoj pat pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu	1%/1 km balandžio 20 d. 3 kartus per savaitę 2 kartus per savaitę 1 kartą per 2 savaites taip taip	2%/1 km balandžio 25 d. 2 kartus per savaitę 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per mėnesį taip taip	3%/1 km balandžio 30 d. 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per mėnesį 1 kartą per 2 mėnesius taip taip
1.1.2.2. Išdaužos	Įdubų, išdaužų ir provėžų neturi būti gilesnių kaip Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos: • pavasarį – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	10 cm balandžio 25 d. 1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę	15 cm gegužės 05 d. 3 darbo dienas 1 savaitę 10 parų	20 cm gegužės 15 d. 1 savaitę 10 parų 15 parų
1.1.2.3. Sujungimas su danga	Sujungime neturi būti didesnio aukščių skirtumo (neįskaitant žolės aukščio) kaip iki Atsiradęs didesnis aukščių skirtumas turi būti ištaisomas per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	±3 cm 1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę	±5 cm 1 savaitę 10 parų 15 parų	±7 cm 10 parų 20 parų 1 mėnesį
1.1.2.4. Išoriniai kraštai (sankasos briaunos)	Išoriniuose kraštuose neturi būti gilesnių išplovų / didesnių paaukštėjimų kaip Atsiradusių pažaidų ištaisymui reikalavimai taikomi pagal 1.1.2.2 papunktį Žemės sankasos pločio (atstumo tarp briaunų), nurodyto priimant esamą kelią ar užfiksuoto „LAKIS“ duomenų bazėje, nuokrypiai neturi būti didesni kaip Atsiradus didesniems nuokrypiams, plotis turi būti atstatomas per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	10 cm/3 cm ±0,30 m 10 parų 15 parų 20 parų	15 cm/5 cm, netrukdančių nutekėti vandeniui ±0,50 m 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio	20 cm/7 cm, netrukdančių nutekėti vandeniui ±1,00 m 1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
1.1.2.5. Žolės danga	Žolės aukščiui ir šienavimo reguliarumui taikomi 1.1.1.5 punkte nurodyti reikalavimai			
1.1.2.6. Priežiūra žiemą	Prieš užšalant išoriniame krašte (sankasos briaunoje) turi būti pastatomos gairės Reikalavimai sniego nuvalymui ir volų pašalinimui taikomi pagal 6 lentelės 2.1.13 punktą Per polaidį neturi telkšoti vanduo	taip taip	taip taip	reikalavimo nėra reikalavimo nėra
1.1.3. Saugumo saletės				

1.1.3.1. Svarumas	Salelės turi būti valomos. Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai, akmenys, didesni nei 50 mm, turi būti pašalinami: • pirmą kartą pavasarį – nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – prieš kiekvieną žolės pjovimą (taikomi 1.1.1.5 punkto reikalavimai) • jei kelia grėsmę eismo saugumui, – tuoj pat pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu Per polaidį neturi telkšoti vanduo	balandžio 20 d. taip taip taip	balandžio 25 d. taip taip taip	balandžio 30 d. taip taip reikalavimo nėra
1.1.3.2. Provėžos ir įdubos	Provėžų ir įdubų neturi būti gilesnių kaip Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	10 cm 1 darbo dieną 1 savaitę 10 parų	15 cm 1 savaitę 10 parų 15 parų	20 cm 10 parų 15 parų 20 parų
1.1.3.3. Bortų būklė	Bordiūrų dažomas paviršius turi būti atnaujinamas Nudažyto paviršiaus aptrupėjimo ir betono paviršiaus ištrupėjimo iki 15 mm gylio neturi būti daugiau kaip Sulaužytų, išvirtusių bordiūrų neturi būti, nusėdusių – daugiau kaip Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos • pavasarį – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	taip 10% ploto neturi būti gegužės 10 d. 3 darbo dienas 10 parų 15 parų	taip 20% ploto 15 mm gegužės 10 d. 10 parų 15 parų 20 parų	reikalavimo nėra 30% ploto 30 mm gegužės 10 d. 15 parų 20 parų 1 mėnesį
1.1.3.4. Žolės danga	Žolės aukščiui ir šienavimo reguliarumui taikomi 1.1.1.5 punkte nurodyti reikalavimai			
1.1.3.5. Priežiūra žiemą	Sniego volas neturi būti aukštesnis kaip Po susidarymo jis turi būti pašalinamas per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	60 cm 2 darbo dienas 3 darbo dienas 5 parų	80 cm 3 darbo dienas 1 savaitę 1 savaitę	reikalavimo nėra 1 savaitę 1 savaitę reikalavimo nėra

1.2. Šlaitai

3 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.2.1. Švarumas	Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai, didesni nei 10 cm skersmens akmenys, turi būti surenkami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 parų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 20 d. 1 kartą per savaitę 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per mėnesį	balandžio 25 d. 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per 15 parų 1 kartą per mėnesį	balandžio 30 d. 1 kartą per mėnesį 1 kartą per 2 mėnesius 1 kartą per 3 mėnesius
1.2.2. Išplovos ir nuošliaužos	Pylimų ir iškasų šlaituose neturi būti išplovų/nuošliaužų gilesnių kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto ir rajoniniuose keliuose	10 cm/20 cm 20 cm/30 cm	20 cm/30 cm 30 cm/40 cm	30 cm/40 cm 40 cm/50 cm

1.2.2. tęsinys	Atsiradusios gilesnės išplovos bei nuošliaužos turi būti sutvarkomos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Šlaitų lygumo nuokrypiai sutvarkytuose plotuose (lyginant su aplinkiniais plotais, kurių nereikia tvarkyti) gali būti: – magistraliniuose keliuose – krašto ir rajoniniuose keliuose	3 darbo dienas 1 savaitę 7 paras ±10 cm ±15 cm	7 paras 10 parų 15 parų ±15 cm ±20 cm	15 parų 20 parų 1 mėnesį ±20 cm ±25 cm
1.2.3. Sutvirtinimo būklė	Atsiradę sutvirtinimo pažeidimai turi būti pašalinami per: – magistraliniuose ir krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	1 savaitę 10 parų	10 parų 2 savaites	2 savaites 1 mėnesį
1.2.4. Žolės dangos ir krūmai	Žolė vieno metro pločio šlaito juostoje už kelio briaunos (1 zona)¹⁾ turi būti mechanizuotai šienaujama, laikantis 1.1.1.5 punkte nurodytų reikalavimų Žolė keturių metrų pločio šlaito juostoje už kelio briaunos (2 zona)¹⁾: • magistralinių ir krašto kelių pylimų šlaituose turi būti mechanizuotai nušienaujama: – pirmą kartą – ne vėliau kaip iki liepos 15 d. – antrą kartą – ne vėliau kaip iki spalio 15 d. • rajoninių kelių pylimų šlaituose ši zona turi būti mechanizuotai nušienaujama vieną kartą tačiau ne vėliau kaip iki spalio 15 d. - Vieną kartą, tačiau ne vėliau kaip iki spalio 15 d., šlaituose (2 zona)¹⁾ turi būti iškertami savaimė išaugę krūmai ir nušienaujama (mechanizuotai ir rankiniu būdu): – magistralinių kelių pylimuose/iškasose – krašto kelių pylimuose/iškasose – rajoninių kelių pylimuose/iškasose PASTABOS: ¹⁾ <i>detali šienavimo zonų sudėtis nurodyta 1 priede „Reikalavimai šienavimui kelio juostoje“</i> ²⁾ <i>šienaujami šlaitai, kurie neapsodinti dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais arba neapaugę mišku</i> ³⁾ <i>šienavimo zonų plotai pylimuose nurodyti nuo kelio briaunos, iškasose – nuo griovio arba rezervo dugno.</i>	taip taip taip visame plote visame plote²⁾ visame plote²⁾	taip taip taip 5 m³/4 m³ 5m³/4m³ 4m³/3m³	taip taip taip 5 m³/4 m³ 5m³/4m³ 4 m³/3 m³

1.3. Sausinimo įrenginiai

4 lentelė

RODIKLIS AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.3.1. Grioviai (šoniniai, atkalnės), rezervai				
1.3.1.1. Švarumas	Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai, didesni kaip 10 cm skersmens akmenys, turi būti surenkami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – ne rečiau (taikomi 3 lentelės 1.2.1 punkto reikalavimai)	balandžio 20 d.	balandžio 25 d.	balandžio 30 d.
1.3.1.2. Bendra	Susidariusios grioviuose vandens sankaupos turi būti pašalinamos, jas nustačius	taip	taip	taip

būklė	Griovių užslinkimai			neturi būti tokių, kad vanduo ilgą laiką susikauptų aukščiau kaip 10 cm iki kelio dangos konstrukcijos apačios
	Atsiradę užslinkimai turi būti pašalinami per: – magistraliniuose keliuose – krašto ir rajoniniuose keliuose	neturi būti 2 darbo dienas 3 darbo dienas	neturi būti tokių, kurie kliudytų nutekėti vandeniui 3 darbo dienas 10 parų	10 parų 15 parų
1.3.1.3. Dugnas, dugno ir šlaitų sutvirtinimas	Griovio gylis drenuojančiuose gruntuose arba ruožuose su pogrioviniu drenažu turi būti 0,3 m–0,5 m, o nedrenuojančiuose gruntuose griovio gylis turi būti ne mažesnis kaip 0,6 m, tačiau dugnas turi būti ne mažiau kaip 20 cm žemiau kelio dangos konstrukcijos apačios, dugno plotis (tik trapeciniuose grioviuose) – ne mažesnis kaip 0,4 m, nuolydis – ne mažesnis kaip 5‰ (nuotėkio sąlyga), išimties atveju – 3‰. Griovio dugno ir šlaitų sutvirtinimai turi būti tvarkingi. Atsiradusios sutvirtinimo pažaidos turi būti pašalinamos (taikomi 3 lentelės 1.2.3 punkto reikalavimai)	taip taip	taip taip	taip taip
1.3.1.4. Krūmai ir Žolės danga	Vieną kartą, tačiau ne vėliau kaip iki spalio 15d., visų kelių griovių abiejuose šlaituose ir dugne turi būti iškertami krūmai bei nupjaunama žolė	taip, nepriklausomai nuo griovio dugno atstumo nuo sankasos briaunos	taip, tačiau kertama ir šienaujama šlaitų zonose, nurodytose 1.2.4 punkte	taip, tačiau kertama ir šienaujama šlaitų zonose, nurodytose 1.2.4 punkte
1.3.1.5. Priežiūra žiemą	Prieš polaidį iš šoninių ir atkalnės griovių turi būti pašalinami sniegas ir ledas, kliudantys nutekėti vandeniui	taip	tik pavojinguose vandens susikaupimo atžvilgiu ruožuose	tik pavojinguose vandens susikaupimo atžvilgiu ruožuose
1.3.2. Drenažas, kanalizacija, šulinėliai				
1.3.2.1. Švarumas	Sąnašos, šiukšlės, purvas iš drenažo žiočių ir šulinėlių turi būti išvalomi: • pirmą kartą pavasarį – po polaidžio, bet ne vėliau kaip iki • vėliau • rudenį – prieš užšalant	balandžio 20 d. po kiekvienos liūtės taip	balandžio 30 d. 1 kartą per 1,5 mėnesio taip	gegužės 10 d. 1 kartą per 3 mėnesius taip
1.3.2.1. tėsinsys	Drenažo, kanalizacijos vamzdžiai neturi būti užnešti daugiau kaip Užsikimšus drenažui, kanalizacijai, turi būti išvaloma: tuoj pat tai nustačius arba patrulinių apžiūrų metu	10% vamzdžio skerspjūvio ploto taip	25% vamzdžio skerspjūvio ploto taip	40% vamzdžio skerspjūvio ploto taip
1.3.2.2. Elementų būklė	Drenažo žiotys, apžiūros ir vandens surinkimo bei slopinimo šulinėliai neturi būti paplauti, sulūžę Šulinėliai turi būti: • su dangčiais arba grotelėmis (pagal funkciją) • nepažeisti daugiau kaip	taip visi nesutrukinėję, neaptrupėjusiais kraštais	taip gali būti iki 10% su laikiniais gali būti įtrūkimų, kraštų nutrupėjimų iki 2 cm gylio	taip gali būti iki 20% su laikiniais gali būti įtrūkimų iki 5 cm, kraštų nutrupėjimų iki 3 cm gylio
	Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos:			

	• pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 25 d. 1 savaitę 2 savaites 3 savaites	gegužės 10 d. 2 savaites 3 savaites 1 mėnesį	gegužės 25 d. 3 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio
1.3.2.3. Prižiūra Žiemą	Prieš polaidį iš drenažo žiočių, šulinėlių bei grotelių turi būti išvalomi sniegas ir ledas Polaidžio metu turi būti stebima, kad sistemoje neatsirastų užsikimšimų	taip taip	taip taip	taip taip
1.3.3. Greitvietės, latakai				
1.3.3.1. Švarumas	Greitvietės, latakai turi būti valomi. Sąnašos, atsitiktiniai daiktai turi būti pašalinami: • pavasarį – po polaidžio, bet ne vėliau kaip iki • po to – iki žiemos sezono: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • būtinai prieš užšalant	balandžio 20 d. po kiekvienos liūtys po kiekvienos liūtys po kiekvienos liūtys taip	balandžio 25 d. 1 kartą per mėnesį 1 kartą per 1,5 mėnesio 1 kartą per 2 mėnesius taip	balandžio 30 d. 1 kartą per 1,5 mėnesio 1 kartą per 2 mėnesius 1 kartą per sezoną taip
1.3.3.2. Elementų būklė	Greitviečių, latakų elementai turi būti standartiniai, nesutrūkinę, nepaplauti, nesukraipyti, sujungimo siūlės sumonolitintos • pavasarį – po polaidžio, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Vanduo neturi tekėti šalia greitviečių, latakų, o atsiradus šiai pažaidai, ji turi būti pašalinama: tuoj pat pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu	visi balandžio 25 d. 1 savaitę 10 parų 15 parų taip	gali būti iki 10% nestandartinių elementų, briaunų nutrupėjimų iki 2 cm gegužės 1 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį taip	gali būti iki 30% nestandartinių elementų, nedidelių įtrūkimų iki 5 cm, briaunų nutrupėjimų iki 3 cm gegužės 10 d. 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio taip
1.3.3.3. Prižiūra Žiemą	Prieš pavasario polaidį iš greitviečių, latakų turi būti išvalomi sniegas ir ledas Polaidžio metu turi būti šalinamos kliūtys, trūkdančios nutekėti vandeniui	taip taip	taip taip	taip taip

1.4. Šalikelės; želdynai

5 lentelė

RODIKLIAI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
1.4.1. Šalikelės				
1.4.1.1. Švarumas	Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai, didesni nei 10 cm skersmens akmenys turi būti surenkami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose ir rajoniniuose keliuose	balandžio 20 d. 2 kartus per mėnesį 1 kartą per mėnesį	balandžio 25 d. 1 kartą per mėnesį 1 kartą per 2 mėnesius	balandžio 30 d. 1 kartą per 2 mėnesius 1 kartą per 3 mėnesius

1.4.1.2. Želdynai	Šalikelėse kelio juostos ribose turi būti iškertami krūmai ir nupjaunama žolė vieną kartą per sezoną, tačiau ne vėliau kaip iki spalio 15 d. PASTABOS: – kertami savaime išaugę krūmai ir šienaujami tie šalikelių plotai, kurie neapsodinti dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais arba neapaugę mišku; – visada turi būti nušienaujamas plotas kelio juostoje iki tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių, jeigu tokios įrengtos	taip	taip	taip
1.4.1.3. Išplovos, įdubos	Atsiradusios išplovos, įdubos, dėl kurių gali kauptis vanduo, turi būti užlyginamos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	10 parų 20 parų 1 mėnesį (tik išplovos)	20 parų 1 mėnesį (tik išplovos) 2 mėnesius (tik išplovos)	1 mėnesį 2 mėnesius (tik išplovos) reikalavimo nėra, jeigu susikaupęs vanduo ir išplovos nemažina sankasos stabilumo
1.4.2. Medžiai, krūmai, gyvatvorės				
1.4.2.1. Svarumas	Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai iš želdinių zonos turi būti surenkami: • pirmą kartą pavasarį – iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip 1 kartą per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 20 d. 2 savaites 2 savaites 1 mėnesį	balandžio 25 d. 1 mėnesį 1 mėnesį 1,5 mėnesio	balandžio 30 d. 1,5 mėnesio 2 mėnesius 3 mėnesius
1.4.2.2. Karpymas ir formavimas	Medžių šakos, krūmai neturi užstoti kelio ženklų, siekti ryšių ir elektros linijos laidų. Atstumai turi atitikti atitinkamų žinybų galiojančius norminius dokumentus PASTABOS: – II ir III lygiuose nukeramos tik užstojančius ženklus ir per arti ryšių bei elektros linijų esančios šakos; – išdžiūvę medžiai, krūmai, gyvatvorės arba nudžiūvusios šakos, galintys kelti pavojų saugiam eismui, nuo kelio juostos turi būti pašalinami	taip	taip	taip
1.4.2.3. Pomedžių priežiūra	Pirmuosius ketverius metus po atsodintų medžių, krūmų lajomis turi būti purenama dirva ir naikinamos piktžolės iki rudens sezono ne rečiau kaip	2 kartus	1 kartą	reikalavimo nėra
1.4.2.4. Atsodinimas	Nudžiūvę medžiai ir krūmai turi būti atsodinami	kiekvienais metais	kas antri metai	reikalavimo nėra
1.4.3. Gėlynai				
1.4.3.1. Gėlynų būklė	Gėlynai iš vienmečių gėlių, suformuoti pavasarį, vasarą turi būti ravimi ne rečiau kaip Sausu metu jie turi būti laistomi, o išdžiūvusios gėlės pašalinamos Šiukšlės iš gėlynų turi būti surenkamos ne rečiau kaip Daugiametės gėlės turi būti karpomos rudenį ir prieš šalnas uždenčiamos	4 kartus taip 2 kartus per savaitę taip	3 kartus taip 1 kartą per savaitę taip	2 kartus (žolės neturi nustelbti gėlių) taip 1 kartą per mėnesį reikalavimo nėra

2. VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PRIEŽIŪROS DARBAI

2.1. Asfalto ir betono dangos

6 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.1.1. Svarumas	Ant dangų atsiradęs purvas, nukritę lapai, biriosios ir kitos medžiagos, keliantys pavojų saugiam eismui, turi būti nuvalomi, atsitiktiniai daiktai turi būti surenkami – tuoj pat pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu Užteršti dangos plotai turi būti nušluojami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki: – po to iki žiemos sezono per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	taip balandžio 10 d. 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	taip balandžio 20 d. 2 savaites 1 mėnesį 2 mėnesius	taip reikalavimo nėra 1 mėnesį 2 mėnesius esant pavojingam užteršimui
2.1.2. Išdažuš	Atsiradusios išdažušos turi būti užtaisomos: • pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10°C temperatūrai, – iki • atsiradusios vėliau (iš jų pavojingos) – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • žiemą, naudojant šaltus asfalto mišinius, kitas medžiagas, tik pavojingos*) išdažušos – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose *) <i>pavojingos saugiam eismui yra gilesnės nei 40 mm ir didesnės kaip 0,1 m ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdažušos.</i>	balandžio 20 d. 2 darbo dienas (1 darbo dieną) 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 1 savaitę (1 darbo dieną) tuoj pat, jas pastebėjus 1 darbo dieną 2 darbo dienas	balandžio 30 d. 3 darbo dienas (1 darbo dieną) 1 savaitę (1 darbo dieną) 1 savaitę (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 2 darbo dienas 3 darbo dienas	gegužės 10 d. 1 savaitę (1 darbo dieną) 10 parų (1 darbo dieną) reikalavimo nėra (1 darbo dieną) 2 darbo dienas 3 darbo dienas 4 paras
2.1.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas): • prošvaisos po 3 m ilgio linioje (skersinis nelygumas) neturi būti didesnės kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • įlinkių suma pagal IRI sistemą (išilginis nelygumas*) neturi būti didesnė kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose *) <i>išilginis nelygumas matuojamas prietaisu, kurio žingsnis ne didesnis kaip 0,25 m. Matuojama kiekvienoje eismo juostoje dviejuose vėžės pėdsakuose, rezultatus pateikiant 50 m ilgio atkarpomis IRI skalėje.</i>	1,5 cm 2,0 cm 2,5 cm 1,5 m/km 2,5 m/km 3,5 m/km	2,0 cm 2,5 cm 3,5 cm 2,0 m/km 3,0 m/km 4,0 m/km	2,5 cm 3,0 cm 4,5 cm 2,5 m/km 3,5 m/km 4,5 m/km

2.1.4. Dangos kraštų nutrupėjim as	Kraštų nutrupėjimų, sumažinančių važiuojamosios dalies dangos plotą daugiau kaip 20 cm, neturi būti, o atsiradę turi būti užtaisomi kaip ir išdažos iki	balandžio 20 d.	balandžio 30 d.	gegužės 10 d.
2.1.5. Deformaci niai pjūviai (betono dangos)	Deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti mastika Pažaidos turi būti ištaisomos: • pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, – iki • vėliau, kai tik jos atsiranda, – per • būtinai prieš užšalant	pilnai iki viršutinių briaunų balandžio 15 d. 1 savaitę taip	pilnai iki viršutinių briaunų balandžio 25 d. 15 parų taip	gali būti mastikos ištrupėjimų, tačiau ne didesnių kaip iki 50% pjūvio gylis ir ne daugiau kaip 25% pjūvio ilgio gegužės 5 d. 20 parų taip
2.1.6. Skersiniai, išilginiai plyšiai	Dangoje neturi būti plyšių, platesnių kaip Plyšiai turi būti užtaisomi: • kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5°C, – iki • vėliau, kai tik jie atsiranda: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • būtinai prieš užšalant	5 mm balandžio 20 d. 3 darbo dienas 1 savaitę 10 parų taip	10 mm balandžio 30 d. 1 savaitę 10 parų 15 parų taip	19 mm gegužės 10 d. 15 parų 20 parų 1 mėnesį taip
2.1.7. Plyšių tinklas, lopai	Atsiradęs plyšių tinklas, sudarantis atskirus plotus, ne didesnius kaip 5 m ² ir ne daugiau kaip 3% dangos ploto 1 kilometre, turi būti užtaisomas (numatant paviršiaus apdorojimą mažuose plotuose) iki <i>PASTABA. Jei dangos lopai ir (arba) plyšių tinklas sudaro daugiau kaip 3% dangos ploto 1 kilometre, kelių techninis prižiūrėtojas turi teikti pasiūlymus raštu LAKD dėl ištisinio paviršiaus apdorojimo atlikimo.</i>	balandžio 20 d. taip	balandžio 30 d. taip	gegužės 10 d. taip
2.1.8. Bangos, slinktys ir provėžos	Didesnės nei 40 mm provėžos, slinktys, bangos, jei šios pažaidos sudaro mažiau kaip 3% dangos ploto 1 kilometre, turi būti pašalinamos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose <i>PASTABA. Jei šios pažaidos sudaro daugiau kaip 3% dangos ploto 1 kilometre, kelių techninis prižiūrėtojas turi teikti pasiūlymus raštu LAKD dėl dangos taisymo darbų.</i>	10 parų 20 parų 1 mėnesį	20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio	1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
2.1.9. Skersiniai nuolydžiai	Skersiniai nuolydžiai tiesiuose tarpuose ir kreivėse be viražo gali būti Skersiniai nuolydžiai viražuose gali būti nukrypę nuo projekcinio	15–30‰ ±20%	5–50‰ ±30%	>5‰ ±50%
2.1.10. Lukštenima sis	Atsiradusios dangos pažaidos dėl išsilukštenimo turi būti pašalinamos vasarą, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, – iki	rugpjūčio 30 d.	rugpjūčio 30 d.	rugpjūčio 30 d.
2.1.11. Šiurkštuma s	Sankibumo koeficientas vasaros sezono metu turi būti ne mažesnis kaip 0,30 Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas pastebėjus, o „prakaituojantys“ dangos ruožai apstatomi įspėjamaisiais ir greitį mažinančiais ženklais	taip taip	taip taip	taip taip

2.1.12. Įdubos, iškylos ir kiti nelygumai	Neturi būti įdubų, iškylių ir kitų nelygumų, didesnių nei Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisomos pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15°C, – iki	10 cm gegužės 10 d.	20 cm gegužės 15 d.	40 cm gegužės 20 d.
2.1.13. Priežiūra žiemą	Sningant ir (arba) pustant, esant apledėjimams: • turi būti valoma (pirmiausia važiuojamąją dalį), barstoma: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	nuo 0 iki 24 val. nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val.	nuo 4 iki 22 val. nuo 6 iki 19 val. nuo 9 iki 18 val., barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, staigūs posūkiai), greideriu šiurkštinami apledėję kelių ruožai	nuo 6 iki 19 val. (valant vieną eismo juostą) nuo 9 iki 18 val. nuo 9 iki 18 val., tik baigus tvarkyti magistralinius bei krašto kelius; barstomi tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, staigūs posūkiai)
	• ant dangos gali būti sniego sluoksnis: – purus, ne storesnis kaip: – magistraliniuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose – prispaustas, ne storesnis kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • pirmą kartą, jeigu naktį snigo (pustė), keliai turi būti pabarstyti ne vėliau kaip: – magistraliniai keliai – krašto keliai – rajoniniai keliai	4,0 cm 5,0 cm 7,0 cm 1,0 cm 2,0 cm 3,0 cm	5,0 cm 7,0 cm 10,0 cm 2,0 cm 3,0 cm 10,0 cm	6,0 cm 10,0 cm 20,0 cm 3,0 cm 5,0 cm 15,0 cm
	Esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms (žr. pastabą), eismas gali nutrūkti ne ilgiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose <i>PASTABA. Ypač sudėtingos meteorologinės sąlygos susidaro tada, kai:</i> – ilgiau kaip 6 valandas sninga ir/arba pusto, – ilgiau kaip 24 val., tačiau su pertraukomis, sninga ir/arba pusto, – išalęs kelias po lietaus apledėja, esti lijudra – per parą kelias apledėja daugiau kaip 2 kartus – oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau minus 8 °C	barstomi visą parą iki 7 val. iki 9 val.	iki 7 val. iki 8 val. iki 8 val., tik pavojingi ruožai (stačios įkalnės, staigūs posūkiai), baigus barstyti magistralinius ir krašto kelius	iki 8 val. iki 10 val. reikalavimo nėra
		3 val. 4 val. 8 val.	4 val. 8 val. 24 val.	5 val. 12 val. 48 val.
	Nustojus snigti ir/arba pustyti: • sniegas turi būti baigtas valyti per: – magistraliniuose keliuose	2 val.	3 val.	6 val.

– krašto keliuose	3 val.	4 val.	8 val.
– rajoniniuose keliuose	5 val.	24 val.	reikalavimo nėra
• apledėję ruožai turi būti pabarstyti per:			
– magistraliniuose keliuose	2 val.	3 val.	4 val.
– krašto keliuose	3 val.	4 val.	8 val.
– rajoniniuose keliuose	5 val.	24 val.	pavojinguose ruožuose, tik baigus barstyti aukštesnio priežiūros lygio keliuose (stačiose įkalnėse, staigiuose posūkiuose)
<i>PASTABA. Betono dangos pirmuosius trejus metus turi būti barstomos tik frikinėmis medžiagomis be priedų.</i>			
• sniego volai prie sankasos briaunos turi būti baigti šalinti per:			
– magistraliniuose keliuose	3 darbo dienas	6 paras	12 parų
– krašto keliuose	6 paras	12 parų	prieš polaidį
– rajoniniuose keliuose	20 parų	prieš polaidį	prieš polaidį
Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose – ilgiau kaip 48 val.):			
• ant dangos gali būti sniego sluoksnis:			
– purus – ne storesnis kaip:			
– magistraliniuose keliuose	neturi būti	neturi būti	1,0 cm
– krašto keliuose	neturi būti	1,0 cm	4,0 cm
– rajoniniuose keliuose	1,0 cm	5,0 cm	8,0 cm
– prispaustas – ne storesnis kaip:			
– magistraliniuose keliuose	neturi būti	neturi būti	0,5 cm
– krašto keliuose	neturi būti	0,5 cm	1,0 cm
– rajoniniuose keliuose	1,0 cm	3,0 cm	5,0 cm
– provėžos:			
– magistraliniuose keliuose	neturi būti	neturi būti	atsitiktinės provėžos
– krašto keliuose	neturi būti	atsitiktinės provėžos	neturi būti gilesnių kaip 6,0 cm
– rajoniniuose keliuose	neturi būti gilesnių kaip 2,0 cm	neturi būti gilesnių kaip 4,0 cm	neturi būti gilesnių kaip 6,0 cm
Apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos, esant ilgalaikiai (ne trumpesnei kaip 3 dienų) normalių oro sąlygų prognozei, turi būti paširkštinamos, padarant prorėžas:			
• pirmą kartą – ne vėliau kaip per	1 darbo dieną	2 darbo dienas	3 darbo dienas
• vėliau paširkštinimas turi būti kartojamas ne rečiau kaip kas	3 darbo dienas	5 paras	7 paras
Sniego volai prie sankasos briaunų gali būti ne aukštesni kaip:			
– magistraliniuose keliuose	60 cm	80 cm	100 cm
– krašto keliuose	80 cm	100 cm	reikalavimo nėra
– rajoniniuose keliuose	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
Reikalavimai sniego volų pašalinimui prie skiriamosios juostos taikomi pagal 2 lentelės 1.1.3.5 punktą			
Polaidžio metu važiuojamojoje dalyje ir kelkraščiuose neturi telkšoti vanduo	taip	taip	reikalavimo nėra
Kelių būklė turi būti stebima taip, kad informacija apie ją būtų nustatyta iki darbų pradžios	taip	taip	taip

2.2. Žvyro, žvyro-skaldos

dangos (žvyrkeliai)

7 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.2.1. Svarumas	Važiuojamosios dalies ir kelkraščių dangos turi būti valomos Purvas, akmenys, didesni kaip 5 cm skersmens, šiukšlės, atsitiktiniai daiktai turi būti pašalinami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau: • vėliau: – vėliau – 1 kartą per Atsitiktiniai daiktai, pavojingi eismo saugumui, turi būti pašalinami tuoj pat pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu	taip balandžio 20 d. 10 parų taip	taip balandžio 25 d. 1 mėnesį taip	taip balandžio 30 d. 2 mėnesius taip
2.2.2. Išdaužos, bangos ir provėžos	Važiuojamojoje dalyje ir kelkraščiuose neturi būti išdaužų, provėžų, bangų, didesnių kaip: Šioms pažaidoms pašalinti žvyrkeliai turi būti profilijuojami iki žiemos sezono ne rečiau kaip kas: Žvyrkeliai turi būti profilijuojami prieš užšalant	30 mm 20 parų taip	40 mm 1 mėnesį taip	60 mm 1,5 mėnesio taip
2.2.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio linioje neturi būti didesnės kaip:	3,0 cm	4,0 cm	6,0 cm
2.2.4. Skersiniai nuolydžiai	Tiesiuose kelio tarpuose ir didelio spindulio kreivėse skersiniai nuolydžiai gali būti Virazuose skersiniai nuolydžiai gali būti nukrypę nuo projekcinio Atsiradus didesniems nuokrypams, skersiniai nuolydžiai turi būti ištaisomi per	25-40‰ iki ± 15% 10 parų	15-55‰ iki ± 30% 20 parų	5-65‰ iki ± 50% 1 mėnesį
2.2.5. Įdubos ir iškylos	Įdubų ir iškylių neturi būti didesnių kaip Atsiradusios didesnės deformacijos turi būti ištaisosomos per	10 cm 10 parų	15 cm 20 parų	20 cm 1 mėnesį
2.2.6. Sluoksnio nusidėvėjimas	Profilijuojamasis sluoksnis turi būti ne plonesnis kaip <i>PASTABA. Esant didesniam sluoksnio nusidėvėjimui, kai nepasiekiamas reikalaujamas dangos deformacijos modulis, kelių techninis priežiūrėtojas turi teikti pasiūlymus raštu LAKD dėl dangos taisymo darbų</i>	5,0 cm	3,0 cm	reikalavimo nėra
2.2.7. Dulkėjimas	Nusistovėjus sausiams orams, pirmą kartą priemonės dulkėjimui mažinti turi būti taikomos pavasarį iki gegužės 15 d. <i>PASTABA. Tolesnis šių priemonių taikymo periodiškumas, esant eismo intensyvumui, didesniam kaip 500 automobilių/parą, magistralinių kelių darbo vietų apylankose, ruožuose per gyvenvietes, priklauso nuo panaudotų medžiagų ir darbų technologijos. Dėl priemonių dulkėjimui mažinti taikymo, pagrindžiant ekonominiu požiūriu, turi spręsti kelių techninis priežiūrėtojas</i>	taip	taip	taip
2.2.8. Priežiūra žiemą	Esant normalioms oro sąlygoms (žr. 6 lentelės 2.1.13 punkto nuostatą): • ant dangos ir kelkraščių gali būti sniego sluoksnis: – purus, ne storesnis kaip: – prispaustas, ne storesnis kaip:	3,0 cm 2,0 cm	5,0 cm 4,0 cm	10,0 cm reikalavimo nėra

• provėžos • sniego volai prie sankasos briaunų gali būti ne aukštesni kaip: Apledėjusios arba su prispausto sniego sluoksniu dangos, esant ilgalaikiai (ne trumpesnei kaip 3 dienų) normalių oro sąlygų prognozei, krašto ir rajoniniuose keliuose, turi būti pašiuurkštinamos padarant prorėžas: • pirmą kartą – ne vėliau kaip per • vėliau pašiuurkštinimas turi būti kartojamas ne rečiau kaip kas	iki 2,0 cm gylis 80,0 cm 1 darbo dieną 3 darbo dienos	iki 4,0 cm gylis 100,0 cm 2 darbo dienas 5 paros	iki 6,0 cm gylis reikalavimo nėra 3 darbo dienas 7 paros
--	--	---	---

2.3. Grindiniai

8 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
2.3.1. Švarumas	Taikomi 6 lentelės 2.1.1 punkto reikalavimai, nurodyti magistraliniams ir rajoniniams keliams			
2.3.2. Išdaužos	Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: • pavasarį, išėjus įšalui, taip pat vėliau atsiradusios (iš jų pavojingos), pergrindžiant plotą per: – magistraliniuose keliuose – rajoniniuose keliuose • žiemą (kitomis medžiagomis) tik pavojingos išdaužos per: – magistraliniuose keliuose – rajoniniuose keliuose PASTABA. Pavojingos eismo saugumui yra gilesnės kaip 100 mm ir didesnės kaip 0,1 m² ploto, taip pat siauros, tačiau ilgos išdaužos Grindinio sujungimo siūlės turi būti užpildytos iki akmenų arba betoninių trinkelų paviršiaus briaunų	10 parų (1 darbo dieną) 20 parų (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 1 darbo dieną taip	20 parų (1 darbo dieną) 1 mėnesį (1 darbo dieną) 1 darbo dieną 2 darbo dienas taip	1 mėnesį (2 darbo dienas) 1,5 mėnesio (2 darbo dienas) 2 darbo dienas 1 savaitę taip
2.3.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio linioje neturi būti didesnės kaip • grindiniams iš betono trinkelų • grindiniams iš tašyto akmens (nuo akmens galvučių)	1,0 cm 1,5 cm	1,5 cm 2,0 cm	2,0 cm 2,5 cm
2.3.4. Bangos, provėžos, įdubos	Bangų, provėžų ir įdubų neturi būti didesnių kaip Atsiradusios didesnės bangos, provėžos ir įdubos turi būti ištaisomos per: – magistraliniuose keliuose – rajoniniuose keliuose	neturi būti 15 parų 20 parų	50 mm 1 mėnesį 1,5 mėnesio	70 mm 1,5 mėnesio 2 mėnesius
2.3.5. Priežiūra žiemą	Reikalavimai magistraliniams ir rajoniniams keliams taikomi pagal 6 lentelės 2.1.13 punktą			

3. KELKRAŠČIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

3.1. Kelkraščiai iš asfalto

9 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai
-----------	--------------	-------------------

AI		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.1.1. Švarumas	Kelkraščiai turi būti valomi. Ant jų dangos neturi būti purvo, nukritusių lapų, biriųjų ir kitų medžiagų, sukeliančių pavojų eismo saugumui. Kelkraščių valymo reikalavimai atitinka reikalavimus asfalto dangoms, nurodytus 6 lentelės 2.1.1 punkte.			
3.1.2. Išdaužos	Išdaužų užtaisymo reikalavimai asfalto dangoms taikomi pagal 6 lentelės 2.1.2 punktą			
3.1.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio linijoje neturi būti didesnės kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose	1,5 cm 2,0 cm	2,0 cm 2,5 cm	2,5 cm 3,0 cm
3.1.4. Skersiniai, išilginiai plyšiai	Kelkraščiuose neturi būti plyšių, platesnių kaip Plyšių kelkraščiuose užtaisymo reikalavimai atitinka reikalavimus asfalto dangoms, nurodytus 6 lentelės 2.1.6 punkte	5 mm	10 mm	19 mm
3.1.5. Plyšių tinklas, lopai	Reikalavimai taikomi pagal 6 lentelės 2.1.7 punktą			
3.1.6. Bangos, slinktyės ir provėžos	Reikalavimai taikomi pagal 6 lentelės 2.1.8 punktą			
3.1.7. Skersiniai nuolydžiai	Skersiniai nuolydžiai tiesiuose tarpuose ir kreivėse be viražo gali būti Skersiniai nuolydžiai viražuose gali būti nukrypę nuo projekcinio Kelkraščiuose neturi telkšoti vanduo	15-30‰ iki±20% taip	5-50‰ iki±30% taip	>5‰ iki±50% taip
3.1.8. Lukštenimas	Atsiradusios kelkraščio dangos pažaidos turi būti pašalinamos vasarą, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15 °C, – iki	rugpjūčio 30 d.	rugpjūčio 30 d.	rugpjūčio 30 d.
3.1.9. Šiurkštumas	Sankibumo koeficientas vasaros sezono metu turi būti ne mažesnis kaip 0,30 Atsiradusios bitumo dėmės turi būti šalinamos, jas pastebėjus	taip taip	taip taip	taip taip
3.1.10. Įdubos, iškylos ir kiti nelygumai	Reikalavimai taikomi pagal 6 lentelės 2.1.12 punktą	10 cm	20 cm	reikalavimo nėra
3.1.11. Išorinis kraštas	Neturi būti krašto nutrupėjimų (nulūžimų), susiaurinančių kelkraštį daugiau kaip Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos kaip ir išdaužos (reikalavimai taikomi pagal 6 lentelės 2.1.2 punktą).	5 cm	10 cm	15 cm
3.1.12. Priežiūra žiemą	Prieš užšalant kelkraščio išorinėje pusėje (sankasos briaunoje) turi būti pastatomos gairės Reikalavimai sniego nuvalymui ir volų pašalinimui taikomi pagal 6 lentelės 2.1.13 punktą Per polaidį neturi telkšoti vanduo	taip taip	taip taip	reikalavimo nėra reikalavimo nėra

3.2. Kelkraščiai iš biriųjų mineralinių medžiagų

10 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
3.2.1. <i>Švarumas</i>	Kelkraščiai turi būti valomi. Reikalavimai taikomi pagal 7 lentelės 2.2.1 punktą			
3.2.2. <i>Išdaužos, bangos, provėžos</i>	Neturi būti išdaužų; provėžų, bangų, didesnių kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Šioms pažaidoms pašalinti kelkraščiai turi būti profilijuojami iki žiemos sezono ne rečiau kaip kas: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Kelkraščiai turi būti profilijuojami prieš užšalant	25 mm 30 mm 40 mm	40 mm 50 mm 60 mm	60 mm 70 mm 80 mm
3.2.3. <i>Skersiniai nuolydžiai</i>	Tiesiuose kelio tarpuose ir didelio spindulio kreivėse skersiniai nuolydžiai gali būti Virazuose skersiniai nuolydžiai gali būti nukrypę nuo projekcinio Atsiradus didesniems nuokrypams, skersiniai nuolydžiai turi būti ištaisomi per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	15 parų 20 parų 1 mėnesį taip	1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius taip	1,5 mėnesio 2 mėnesius 3 mėnesius taip
3.2.4. <i>Įdubos ir iškylos</i>	Reikalavimai taikomi pagal 7 lentelės 2.2.5 punktą			
3.2.5. <i>Sluoksnio nusidėvėjimas</i>	Kelkraščio dangos sluoksnio nusidėvėjimas neturi būti didesnis kaip PASTABA. Esant didesniam sluoksnio nusidėvėjimui, kelių techninis priežiūrėtojas turi teikti pasiūlymus raštu LAKD dėl kelkraščio dangos taisymo darbų	25-40% iki±15% 10 parų 15 parų 20 parų	15-55% iki ±30% 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio	>5-65% iki ±50% 1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
3.2.6. <i>Sujungimas su danga</i>	Kelkraščio ir asfalto ar betono dangos sandūroje neturi būti aukščių skirtumo didesnio kaip Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos per	±3 cm 1 savaitę	±5 cm 2 savaites	±7 cm 1 mėnesį
3.2.7. <i>Išoriniai kraštai (sankasos briaunos)</i>	Taikomi 2 lentelės 1.1.2.4 papunkčio reikalavimai			

4. VANDENS NULEIDIMO ĮRENGINIŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

4.1. Pralaidos

11 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
4.1.1. <i>Sąnašos</i>	Vandens nutekėjimas Pralaidos skerspjuvio plotas neturi būti užneštas daugiau kaip iki Atsiradus didesniam sąnašų kiekiui, pralaida turi būti nedelsiant pravaloma	turi būti laisvas 20% taip	gali būti iš dalies suvaržytas 35% taip	gali būti silpnas 50% taip
4.1.2. <i>Tuštumos virš žiedų</i>	Tuštumų neturi būti	taip	tokio kiekio, kuris kenktų sankasos stabilumui	reikalavimo nėra

	Atsiradusios tuštumos turi būti užpildomos: • pavasarį – iki • vėliau – per	gegužės 15 d. 2 darbo dienas	gegužės 30 d. savaitę	reikalavimo nėra reikalavimo nėra
4.1.3. Sandūrų vientisumas	Žiedų sandūrų vientisumas Atsiradusios pažaidos (ištrupėjimai sandūrose) nuo atskirų žiedų, antgalių padėties pokrypių dėl nekokybiško sumonolitavimo turi būti ištaisomos, esant sausam vasaros periodui, per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	turi būti vientisos, be ištrupėjimų 1 savaitę 10 parų 15 parų	viršutinėje (neapsemiamoje) zonoje gali būti ištrupėjusios iki 5% jų ilgio 10 parų 15 parų 20 parų	gali būti ištrupėjusios iki 10% jų ilgio 15 parų 20 parų 1 mėnesį
4.1.4. Antgalių, žiedų poslinkiai, pokrypiai	Atsiradusios pažaidos nuo atskirų žiedų, antgalių poslinkių ir/ar pokrypių turi būti ištaisomos, esant sausam periodui vasarą, per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	1 savaitę 10 parų 15 parų	10 parų 15 parų 20 parų	15 parų 20 parų 1 mėnesį
4.1.5. Gelžbetonių elementų būklė	Ištrupėjusio, nuskilusiais kraštais, išsilukštenusio elementų paviršiaus Atsiradusios pažaidos turi būti ištaisomos, esant ne žemesnei kaip +5°C paros oro temperatūrai: • pavasarį – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	neturi būti balandžio 20 d. 1 savaitę 10 parų 15 parų	gali būti ištrupėjimų, kraštų nuskilimų iki 2,0 cm gylio, išsilukštenusių iki 1,5 cm gylio balandžio 30 d. 10 parų 15 parų 1 mėnesį	gali būti ištrupėjimų, kraštų nuskilimų iki 3,0 cm gylio, išsilukštenusių iki 2,0 cm gylio gegužės 15 d. 15 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio
4.1.6. Priežiūra polaidžio laikotarpiu	Prieš polaidį iš įtekėjimo bei ištekėjimo angų turi būti išvalomi sniegas ir ledas	taip	taip	taip

4.2. Įtekamieji ir ištekamieji pralaidų grioviai

12 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
4.2.1. Sąnašos	Iš įtekamojo griovio turi būti išvalomos sąnašos po Prieš antgalį 10–15 m atstumu turi būti įrengti nešmenis sulaikantys įrenginiai Griovio dugno nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 5‰, išimties atveju – 3‰	kiekvienos liūtys taip taip	ilgalaikių liūčių taip taip	pavasario polaidžio taip taip
4.2.2. Išplovos	Kelio juostos ribose, o, esant reikalui, ir kelio apsaugos zonos ribose turi būti tvarkomos išplovos, atstatant šlaitų sutvirtinimus, kad būtų užtikrinamas kelio pralaidos normalus funkcionavimas Pasroviui ir prieš srovę neturi būti gilesnių šlaitų išplovų kaip Atsiradusios išplovos turi būti užtaisomos:	taip 15 cm	taip 25 cm	taip 40 cm

	• pavasarį – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	gegužės 5 d. savaite 10 parų 15 parų	gegužės 10 d. 10 parų 15 parų 20 parų	gegužės 10 d. 15 parų 20 parų 1 mėnesį
4.2.3. Sutvirtinimų būklė	Atsiradę šlaitų sutvirtinimų apie vamzdžius, vagos dugno sutvirtinimų prie antgalių paplovimai, betoninių latakų sulūžimai turi būti sutvarkomi, pašalinant pažaidas: • pavasarį – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	gegužės 1 d. 1 savaitę 10 parų 15 parų	gegužės 15 d. 10 parų 15 parų 20 parų	gegužės 30 d. 15 parų 20 parų 1 mėnesį
4.2.4. Priežiūra polaidžio laiko-tarpiu	Prieš polaidį 30 m ruože iš įtekamųjų ir ištekamųjų griovių turi būti išvalomas sniegas Polaidžio metu, ne rečiau kaip 2 kartus per parą, turi būti tikrinamas vandens pratekėjimas, laiku pašalinant kliūtis	taip taip	taip taip	taip taip

5. KELIO PASTATŲ, INŽINERINĖS ĮRANGOS PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

5.1. Autobusų stotelių peronai keleiviams įlipti ir išlipti

13 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.1.1. Įranga, švarumas	Prie autobusų stotelių turi būti:			
	– magistraliniuose ir krašto keliuose – kelio ženklas 548 „Stotelė“, tvarkaraštis, suoliukas, šiukšlių dėžė, įrengtas peronas	taip	taip	taip
	– rajoniniuose keliuose – kelio ženklas 548 „Stotelė“, tvarkaraštis, suoliukas ir įrengta įvažė, jei nėra perono	taip	taip	taip
	<i>PASTABA. Tvarkaraštį turi pateikti autobusų parkas</i>			
	Šiukšlės nuo peronų ar įvažių turi būti surenkamos ir pašalinamos ne rečiau kaip:			
	– magistraliniuose keliuose	kiekvieną dieną	2 kartus per savaitę	1 kartą per savaitę
	– krašto keliuose	2 kartus per savaitę	1 kartą per savaitę	1 kartą per mėnesį
	– rajoniniuose keliuose	1 kartą per savaitę	1 kartą per mėnesį	1 kartą per 1,5 mėnesio
	Žolė turi būti pašalinama ne rečiau kaip:			
	– magistraliniuose keliuose	1 kartą per 20 dienų	1 kartą per mėnesį	1 kartą per 2 mėnesius
	– krašto keliuose	1 kartą per mėnesį	1 kartą per 1,5 mėnesio	1 kartą per 2 mėnesius
	– rajoniniuose keliuose, kuriuose įrengti peronai	1 kartą per 1,5 mėnesio	1 kartą per 2 mėnesius	1 kartą per 2 mėnesius
5.1.2. Išdaužos	Perono dangoje neturi būti išdaužų, gilesnių kaip:	neturi būti	30 mm	40 mm – asfalto, betono arba betono plytelių dangose; 75 mm – žvyro, žvyro-skaldos dangose
	Reikalavimai išdaužų užtaisymui dangose iš asfalto ar betono taikomi pagal 6 lentelės 2.1.2 punktą.			

5.1.3. Lygumas	Matuojant nelygumus (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m linuote, neturi būti didesnės kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	1,5 cm 2,0 cm 3,0 cm	2,0 cm 3,0 cm 4,0 cm	3,0 cm 4,0 cm 5,0 cm
5.1.4. Betonių plytelių dangos deformacij os	Neturi būti sulūžusių arba susikraipusių plytelių daugiau kaip Atsiradusios deformacijos turi būti pašalinamos: • pavasarį – iki • atsiradusios vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	neturi būti balandžio 20 d. 2 darbo dienas 3 darbo dienas 10 parų	iki 20% perono ploto balandžio 30 d. 1 savaitę 10 parų 2 savaites	iki 50% perono ploto gegužės 10 d. 10 parų 2 savaites reikalavimo nėra
5.1.5. Bordūrų būklė	Bordiūrai turi būti nudažyti Neturi būti nusėdusių bordiūrų daugiau kaip Atsiradusios pažaidos dėl sulaužytų, išvirtusių, nusėdusių bordiūrų ar dažų nutrupėjimo turi būti ištaisomos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	taip neturi būti 1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę	taip iki 15 mm 1 savaitę 10 parų 15 parų	reikalavimo nėra iki 30 mm 15 parų 20 parų 1 mėnesį
5.1.6 Priežiūra žiemą	Nuo perono turi būti nuvalyti sniegas ir ledas bei peronas pabarstytas: – magistraliniuose keliuose – krašto ir rajoniniuose keliuose	nuolat nuolat	iškritus sniegui esant plikšalai ar apledėjimui	iškritus sniegui esant plikšalai ar apledėjimui

5.2. Saugumo salelės, padengtos asfalto arba betono danga

14 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.2.1. Svarumas	Saugumo salelių viename lygyje su danga valymo reikalavimai taikomi pagal 6 lentelės 2.1.1 punktą; ne viename lygyje – pagal 2 lentelės 1.1.3.1 papunktį			
5.2.2. Išdaužos	Atsiradusios išdaužos turi būti užtaisomos: • pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10°C, – iki • atsiradusios vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 20 d. 3 darbo dienas 1 savaitę 10 parų	balandžio 30 d. 1 savaitę 10 parų 20 parų	gegužės 10 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį
5.2.3. Lygumas	Matuojant lygumą (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio linuote neturi būti didesnės kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	1,5 cm 2,0 cm 2,5 cm	2,0 cm 2,5 cm 3,5 cm	2,5 cm 3,0 cm 4,5 cm
5.2.4. Plyšiai	Reikalavimai taikomi pagal 6 lentelės 2.1.6 punktą			
5.2.5. Įdubos, iškylos ir kiti nelygumai	Įdubų, iškylių ir kitų nelygumų neturi būti didesnių kaip Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +15°C, iki gegužės 10 d.	10 cm	20 cm	40 cm

5.2.6. <i>Bordūrų ir betoninių sutvirtinimo elementų būklė</i>	Reikalavimai taikomi pagal 2 lentelės 1.1.3.3 punktą			
5.2.7. <i>Priežiūra žiemą</i>	Reikalavimai taikomi pagal 2 lentelės 1.1.3.5 punktą			

5.3. Poilsio aikštelės; šuliniai, šaltiniai

15 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.3.1. Poilsio aikštelės				
5.3.1.1. Svarumas	Poilsio aikštelės turi būti valomos. Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai turi būti pašalinami: • pirmą kartą: – I klasės poilsio aikštelėse – II klasės poilsio aikštelėse – III klasės poilsio aikštelėse – prie rajoninių kelių esančiose poilsio aikštelėse • vėliau – ne rečiau kaip: – I klasės poilsio aikštelėse – II klasės poilsio aikštelėse – III klasės poilsio aikštelėse – prie rajoninių kelių esančiose poilsio aikštelėse	ištisus metus ištisus metus ištisus metus nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 15 d. kiekvieną dieną 3 kartus per savaitę 2 kartus per savaitę 1 kartą per savaitę	ištisus metus ištisus metus nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 15 d. nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 15 d. 3 kartus per savaitę 2 kartus per savaitę 1 kartą per savaitę 1 kartą per 2 savaites	nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 15 d. nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 15 d. nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 15 d. nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 15 d. 2 kartus per savaitę 1 kartą per savaitę 1 kartą per mėnesį 1 kartą per mėnesį
5.3.1.2. Ženklina s	I ir II klasės poilsio aikštelėse su asfalto arba betono danga turi būti nužymėtos automobilių stovėjimo vietos	taip	taip	reikalavimo nėra
5.3.1.3. Kietos dangos būklė	Dangoje neturi būti išdaužų ir plyšių, didesnių kaip Atsiradusios didesnės pažaidos (išdaužos, plyšiai) turi būti ištaisomos pavasarį: • plyšiai: – kuo anksčiau pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5°C, – iki – būtinai prieš užšalant • išdaužos: – kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10°C, – iki – atsiradusios vėliau – per: – I klasės poilsio aikštelėse – II klasės poilsio aikštelėse – III klasės ir prie rajoninių kelių esančiose poilsio aikštelėse	neturi būti balandžio 20 d. taip balandžio 20 d. savaitę 10 parų 20 parų	iki 20 mm gylio išdaužų, iki 10 mm pločio plyšių balandžio 30 d. taip balandžio 30 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį	iki 40 mm gylio išdaužų, iki 19 mm pločio plyšių gegužės 10 d. taip gegužės 10 d. 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio

5.3.1.4. Lygumas	Matuojant nelygumus kietoje dangoje (ištaisius pažaidas), prošvaisos po 3 m ilgio linioje neturi būti didesnės kaip: – I klasės poilsio aikštelėse – II klasės poilsio aikštelėse – III klasės ir prie rajoninių kelių esančiose poilsio aikštelėse	1,5 cm 2,0 cm 3,0 cm	2,0 cm 3,0 cm 4,0 cm	3,0 cm 4,0 cm 5,0 cm
5.3.1.5. Žolės danga	Reikalavimai žolės dangai taikomi pagal 2 lentelės 1.1.1.5 punktą			
5.3.1.6. Priežiūra Žiemą	Nustojus snigti ir (arba) pustyti, nuo kietos aikštelių dangos turi būti nuvalomi sniegas ir ledas Puraus sniego sluoksnis neturi būti storesnis kaip: – I klasės poilsio aikštelėse – II klasės poilsio aikštelėse – III klasės ir prie rajoninių kelių esančiose poilsio aikštelėse Esant apledėjimui turi būti pabarstyta	taip 20 mm 40 mm 80 mm taip	taip 40 mm 80 mm 100 mm taip	taip 80 mm 100 mm 150 mm taip
5.3.2. Šuliniai, šaltiniai				
5.3.2.1. Aplinkos švarumas	Aplinka turi būti tvarkoma. Šiukšlės turi būti surenkamos: • pirmą kartą: – magistraliniuose ir krašto keliuose • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose Šuliniai turi būti sandariai uždengti, užrakinti ir su įrengtu rankiniu siurbliu	ištisus metus, 1 kartą per parą kiekvieną dieną 1 kartą per savaitę taip	per savaitę, nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 1 dienos 1 kartą per savaitę 2 kartus per mėnesį taip	per savaitę, nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki balandžio 1 dienos 2 kartus per mėnesį 1 kartą per mėnesį taip
5.3.2.2. Nuolydis	Prie šulinių rentinio neturi būti įdubų, paviršiaus grunto sluoksnis neturi būti laidus vandeniui, žemės paviršius apie šulinius, šaltinius turi būti su nuolydžiu, užtikrinančiu paviršiaus vandens nutekėjimą į išorę nuo šulinio arba šaltinio	taip	taip	taip
5.3.2.3. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir/arba pustyti, nuo priėjimų ir takelių prie šulinių bei šaltinių, kuriais naudojama žiemą, sniegas turi būti nuvalomas per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose Esant apledėjimui – pabarstoma: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose	1 darbo dieną 2 darbo dienas taip taip	3 darbo dienas 1 savaitę taip reikalavimo nėra	reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra

5.4. Autobusų stotelių paviljonai, poilsio aikštelių pavėsinės

16 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.4.1. Švarumas	Paviljonuose ir pavėsinėse turi būti šiukšlių dėžės	taip	taip	taip

	Autobusų stotelių paviljonai ištisus metus turi būti valomi ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Pavėsinių turi būti valomos ne rečiau kaip: – prie I klasės poilsio aikštelių – prie II klasės poilsio aikštelių – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių	kiekvieną dieną 2 kartus per savaitę 1 kartą per 2 savaites ištisus metus, kiekvieną dieną ištisus metus, 3 kartus per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per savaitę	2 kartus per savaitę 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per mėnesį ištisus metus, 3 kartus per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 2 kartus per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per 2 savaites	1 kartą per savaitę 1 kartą per mėnesį 1 kartą per mėnesį nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 2 kartus per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per mėnesį
5.4.2. Stogų ir sienų būklė	Paviljonų ir pavėsinių stogai turi būti sandarūs, medinės konstrukcijos – nesupuvusios, sienos – suremontuotos Atsiradusios pažaidos turi būti pašalinamos per: • autobusų stotelių paviljonuose: – magistralinių kelių – krašto kelių – rajoninių kelių • pavėsinėse: – prie I klasės poilsio aikštelių – prie II klasės poilsio aikštelių – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių	taip 1 savaitę 10 parų 20 parų 3 darbo dienas 1 savaitę 10 parų	taip 10 parų 20 parų 1 mėnesį 1 savaitę 10 parų 20 parų	taip, tačiau sienos gali būti su nežymiais pažeidimais, pvz.: įtrūkimais, plyšiais iki 3 mm pločio, nutrupėjimais iki 2 cm gylio 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio 10 parų 20 parų 1 mėnesį
5.4.3. Dažomų paviršių būklė	Dažyti paviršiai turi būti tolygiai padengti dažais. Dažų nutrupėjimų neturi būti daugiau kaip Atsiradus didesniems dažų nutrupėjimams, paviršiai turi būti perdažomi: • pavasarį, esant sausiems, šiltiems orams, – iki • vėliau (taikomi 5.4.2 punkto reikalavimai)	10% dažyto paviršiaus ploto gegužės 5 d.	20% dažyto paviršiaus ploto gegužės 15 d.	30% dažyto paviršiaus ploto gegužės 25 d.
5.4.4. Priežiūra žiemą	Paviljonų ir pavėsinių (tik tokių, kuriomis naudojamos ir žiemą) grindys neturi būti apledėjusios: Sningant ir/arba pūstant sniegas turi būti išvalomas ne rečiau kaip: • autobusų stotelių paviljonuose: – magistralinių kelių – krašto kelių – rajoninių kelių • pavėsinėse: – prie I klasės poilsio aikštelių – prie II klasės poilsio aikštelių	taip nuolat 1 kartą per dieną 1 kartą per 2 darbo dienas nuolat 1 kartą per dieną	gali būti trumpalaikiai slidumai 1 kartą per dieną 1 kartą per 2 darbo dienas 1 kartą per savaitę 1 kartą per dieną 1 kartą per 2 darbo dienas	reikalavimo nėra 1 kartą per 2 darbo dienas 1 kartą per savaitę 1 kartą per 10 parų 1 kartą per 2 darbo dienas 1 kartą per savaitę

	– prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių	1 kartą per 2 darbo dienas taip	1 kartą per savaitę taip	1 kartą per 10 parų taip
	Esant apledėjimams – pabarstyta			

5.5. Tualetai

17 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.5.1. Sanitarinė būklė	Tvarkant tualetų vidų, grindys turi būti išplaunamos ir dezinfekuojamos, šiukšlių dėžės – išvalomos Tualetai turi būti tvarkomi ne rečiau kaip: – prie I klasės poilsio aikštelių – prie II klasės poilsio aikštelių – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių <i>PASTABOS:</i> – tualetai prie I klasės poilsio aikštelių turi būti su vandentiekio, apšildymo, apšvietimo – tualetai prie II klasės ir prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių turi būti su išgriebimo duobe	taip ištikus metus, 1 kartą per dieną ištikus metus, 3 kartus per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per savaitę	taip ištikus metus, 3 kartus per savaitę ištikus metus, 2 kartus per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per 2 savaites	taip nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 2 kartus per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per savaitę nuo balandžio 15 d. ir iki užšalant 1 kartą per mėnesį
5.5.3. Išgriebimo duobė	Išgriebimo duobė iki jos viršaus neturi būti užpildyta daugiau kaip	65 cm	45 cm	25 cm
5.5.4. Stogo, langų, sienų, būklė	Atsiradę stogų nesandarumai turi būti pašalinami per: – prie I klasės poilsio aikštelių tualetuose – prie II klasės poilsio aikštelių tualetuose – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių tualetuose Jeigu tualetai įrengti su įstiklintais langais, tai išdužę stiklai turi būti pakeičiami per: – prie I klasės poilsio aikštelių tualetuose – prie II klasės poilsio aikštelių tualetuose – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių tualetuose	3 darbo dienas 1 savaitę 10 parų 2 darbo dienas 3 darbo dienas 1 savaitę	1 savaitę 10 parų 20 parų 3 darbo dienas 1 savaitę 10 parų	10 parų 20 parų 1 mėnesį 1 savaitę 10 parų 15 parų
5.5.5. Durų ir pertvarų būklė	Durys turi būti su užraktais ar kitokia skląstimi, ant durų turi būti ženklai ▼ ▲ arba kiti simboliai, reiškiantys užrašus „Vyrams“, „Moterims“ Pertvaros turi būti tvarkingos: be plyšių, skylių, jiems atsiradus, turi būti suremontuojamos per: – prie I klasės poilsio aikštelių tualetuose – prie II klasės poilsio aikštelių tualetuose – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių tualetuose	1 darbo dieną 2 darbo dienas 1 savaitę	3 darbo dienas 1 savaitę 20 parų	1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį
5.5.6. Dažomų paviršių būklė	Reikalavimai taikomi pagal 16 lentelėje 5.4.3 punkte nustatytus reikalavimus poilsio aikštelių pavėsinėms			

5.5.7. Priežiūra žiemą	Nustojus snigti ir/ar pustyti, nuo priėjimų bei takelių prie žiemą veikiančių tualetų sniegas turi būti nuvalytas per: – I klasės poilsio aikštelių tualetų priėjimų – II klasės poilsio aikštelių tualetų priėjimų – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių tualetų priėjimų	2 valandas 1 darbo dieną 3 darbo dienas	1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę	3 darbo dienas 1 savaitę reikalavimo nėra
	Esant apledėjimui turi būti pabarstyta: – I klasės poilsio aikštelių tualetų priėjimai – II klasės poilsio aikštelių tualetų priėjimai – prie rajoninių kelių esančių poilsio aikštelių tualetų priėjimai	taip taip taip	taip taip reikalavimo nėra	taip reikalavimo nėra reikalavimo nėra

5.6. Šiukšlių dėžės

18 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.6.1. Estetinė būklė	Šiukšlių dėžės turi būti tvarkingos, pastatytos joms skirtose vietose Jos turi būti: – medinės – nesulūžusios, nudažytos, o apatinė jų dalis antiseptikuota – metalinės – nedeformuotos, nudažytos – gelžbetoninės – nesudaužytos, nubalintos kalkių skiediniu Šiukšlių dėžės turi būti nudažomos pavasarį iki Sulūžusios, deformuotos, sudaužytos šiukšlių dėžės turi būti suremontuotos arba pakeistos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	taip taip taip taip gegužės 10 d. 2 darbo dienas 1 savaitę 10 parų	taip taip taip taip gegužės 10 d. 1 savaitę 10 parų 20 parų	taip taip taip taip gegužės 10 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį
5.6.2. Sanitarinė būklė	Šiukšlių dėžės neturi būti užpildytos daugiau kaip iki Jos turi būti: • išvalomos ir šiukšlės išvežamos ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • dezinfekuojamos po	1/2 dėžės tūrio 3 kartus per savaitę 2 kartus per savaitę 1 kartą per savaitę kiekvieno išvalymo	2/3 dėžės tūrio 2 kartus per savaitę 1 kartą per savaitę 1 kartą per savaitę 2 išvalymų	reikalavimo nėra 1 kartą per savaitę 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per mėnesį reikalavimo nėra

5.7. Lauko baldai (stalai, suolai, sporto ir žaidimų įrenginiai)

19 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.7.1. Dažytų arba lakuotų paviršių būklė	Neturi būti dažyto paviršiaus nutrupėjimų daugiau kaip: Atsiradę didesni dažyto paviršiaus nutrupėjimai turi būti pašalinami, laikantis 16 lentelėje 5.4.3 punkte nurodytų reikalavimų poilsio aikštelių pavėsinėms	10% paviršiaus ploto	20% paviršiaus ploto	30% paviršiaus ploto

5.7.2. Įrenginių techninė būklė	Lauko baldai (sulūžę, sugadinti, supuvę) arba jų techniniai elementai turi būti suremontuojami arba pakeičiami per: – I klasės poilsio aikštelėse – II klasės poilsio aikštelėse – prie rajoninių kelių esančiose poilsio aikštelėse	2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio	1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius	1,5 mėnesio 2 mėnesius reikalavimas netaikomas (turi būti pašalinami)
--	---	---	---	---

5.8. KIS, apšvietimo ir kiti įrenginiai

20 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
5.8.1. KIS įrenginiai				
5.8.1.1. Techninė būklė	KIS sudarantys įrenginiai: – KOSIS įrenginiai turi būti tvarkingi, sistema turi funkcionuoti visą žiemos laikotarpį. Apie atsiradusius sistemos trūkumus kelių techniniai prižiūrėtojai privalo pranešti KOSIS priežiūrą atliekančiai įmonei, kad pastaroji pašalintų gedimus per – eismo apskaitos įrenginiai, vaizdo kameros turi būti veikiantys. Apie įrenginių gedimus ar sugadinimus kelių techniniai prižiūrėtojai privalo pranešti įrenginių priežiūrą atliekančioms įmonėms, kad pastarosios pašalintų trūkumus per	2 darbo dienas 2 darbo dienas	2 darbo dienas 2 darbo dienas	reikalavimo nėra reikalavimo nėra
5.8.2. Apšvietimo ir kiti įrenginiai				
5.8.2.1. Svarumas	Nuo apšvietimo ir kitų įrenginių atramų per vasaros sezoną turi būti nuvalomi: purvas, dulkės, naftos produktų dėmės ne rečiau kaip kas	2 mėnesius	3 mėnesius	reikalavimo nėra
5.8.2.2. Paviršių pažeidimai	Dažytų paviršių pažeidimų neturi būti daugiau kaip Metalinių atramų paviršiuose, padengtuose antikorozinėmis medžiagomis, neturi būti rūdžių pažeistų plotų daugiau kaip Atsiradusios pažeidimai turi būti ištaisomos: • pavasarį – iki • vėliau – per	5% paviršiaus ploto neturi būti balandžio 10 d. 10 parų	15% paviršiaus ploto iki 1% rūdžių pažeisto ploto balandžio 30 d. 20 parų	30% paviršiaus ploto iki 1% rūdžių pažeisto ploto gegužės 10 d. 1 mėnesį
5.8.2.3. Konstrukcijos pažeidimai	Sulaužytos ir/ar deformuotos atramos turi būti pakeičiamos per Perdegusios arba sudaužytos šviestuvų lempos turi būti pakeičiamos per	2 darbo dienas 1 darbo diena	10 parų 3 darbo dienas	20 parų 1 savaitę

6. KELIO ŽENKLŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

6.1. Salelės; pamatai; atramos

21 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
6.1.1 Salelės				
6.1.1.1. Švarumas	Taikomi 2 lentelės 1.1.2.1 papunkčio reikalavimai			
6.1.1.2. Deformacijos, kitos	Salelių geometriniai matmenys neturi būti nukrypę nuo tipinių išmatavimų, nurodytų norminiuose dokumentuose, daugiau kaip	±5 cm	±15 cm	±25 cm

pažaidos	Skersinis salelės nuolydis turi atitikti kelkraščio nuolydį Neturi būti išplovų ir įdubų Atsiradusios deformacijos, išplovos ir įdubos turi būti ištaisomos: • pavasarį – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	taip taip balandžio 30 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį	gali nukrypti iki – 0,1% gilesnių kaip 5 cm gegužės 5 d. 20 parų 1 mėnesį 2 mėnesius	gali nukrypti iki – 0,2% gilesnių kaip 10 cm gegužės 10 d. 1 mėnesį 2 mėnesius 3 mėnesius
6.1.1.3. Žolės danga	Taikomi 2 lentelės 1.1.1.5 punkto reikalavimai			
6.1.2. Pamatai				
6.1.2.1. Pažaidos ir deformacijos	Nusėdę, pakrypę pamatai turi būti ištaisomi per Suskilę, atrupėję pamatai turi būti pakeičiami per	1 mėnesį 1 mėnesį	2 mėnesius 1,5 mėnesio	reikalavimo nėra 2 mėnesius
6.1.3. Atramos				
6.1.3.1. Svarumas	Nuo atramų turi būti nuvalomi: purvas ir dulkės, naftos produktų dėmės: • pavasarį – iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 20 d. 6 kartus 4 kartus 2 kartus	balandžio 30 d. 4 kartus 2 kartus reikalavimo nėra	gegužės 10 d. 2 kartus reikalavimo nėra reikalavimo nėra
6.1.3.2. Estetinė būklė	Atramos kelio ženklams turi būti cinkuotos arba padengtos kita apsaugine danga pagal galiojančių norminių dokumentų nurodymus	taip	taip	taip
6.1.3.3. Paviršių pažaidos	Dažytų paviršių pažeidimų neturi būti daugiau kaip Metalinėse atramose neturi būti įlenkimų, rūdžių pažeistų plotų, o atsiradus šioms pažaidoms, jos turi būti ištaisomos: • pavasarį – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	5% paviršiaus ploto balandžio 20 d. 1 savaitę 10 parų 20 parų	15% paviršiaus ploto balandžio 30 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį	30% paviršiaus ploto gegužės 10 d. 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio
6.1.3.4. Atramų deformacijos	Neturi būti atramų, pakrypusių daugiau kaip iki Daugiau pakrypusios atramos turi būti pataisomos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Sulaužytos, deformuotos atramos, jas pastebėjus, turi būti pakeičiamos, o iki jų pakeitimo turi būti pastatomi laikini kelio ženklai Sulaužytos gelžbetoninės ir/arba deformuotos metalinės atramos turi būti pakeičiamos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Naujai statant atramas, jų ašies nuokrypis nuo kelkraščio briaunos neturi būti didesnis kaip $\pm 5,0$ cm, įtvirtinimo nuokrypis – $\pm 2,0$ cm, nuokrypis nuo vertikalės – 1 cm/ 1 m	1 cm/ 1 m 3 darbo dienas 7 paras 15 parų taip 1 darbo dieną 2 darbo dienas 3 darbo dienas taip	2 cm/ 1 m 7 paras 15 parų 20 parų taip savaitę 10 parų 20 parų taip	3 cm/ 1 m 15 parų 20 parų 1 mėnesį taip 10 parų 20 parų 1 mėnesį taip

6.2. Ženkilai

22 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
6.2.1. Estetinė būklė	Dulkės, purvas, naftos produktai nuo ženklų turi būti nuvalomi: • pirmą kartą pavasarį – iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose • žiemą – prilipęs sniegas, kai Apšviestų iš vidaus ženklų vidinė korpuso dalis turi būti valoma ne rečiau kaip	balandžio 15 d. 12 kartų 6 kartus 3 kartus uždengta daugiau kaip 25% ploto 2 kartus per metus	balandžio 25 d. 6 kartus 3 kartus reikalavimo nėra ženklai neįskaitomi 1 kartą per metus	gegužės 5 d. 3 kartus reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra
6.2.2. Techninė būklė, naujų ženklų pastatymas	Turi būti naudojami ženklai, atitinkantys standarto LST 1335:1994/IK:2003 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“ reikalavimus Esamų ženklų tvirtinimo nuokrypiai nuo standartinių dydžių neturi būti didesni kaip: – tvirtinimo aukštis – apatinės briaunos horizontalumas Atsiradus didesniems nuokrypiams, ženklai turi būti pataisomi per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose <i>PASTABA. Statant ženklus naujai, turi būti laikomasi standarto LST 1405:1995/1K:2003 „Kelio ženklų ir šviesoforų naudojimas“</i>	taip ±5 cm 1 cm/1 m 3 darbo dienas 3 darbo dienas 2 savaites	taip ±5 cm 1,5 cm/1 m 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	taip ±5 cm 2 cm/1 m 2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio
6.2.5. Pažaidos	Sulaužyti arba pavogti ženklai turi būti pakeičiami: • įspėjamieji, draudžiamieji, pirmumo ženklai – per • kiti ženklai – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Šviesą atspindinčių ženklų užrašuose pažeistos plėvelės neturi būti daugiau kaip Atsiradę didesni šviesą atspindinčios plėvelės pažeidimai turi būti ištaisomi arba ženklai pakeičiami: – įspėjamieji draudžiamieji, pirmumo ženklai – per – kiti ženklai (taikomi tokie patys reikalavimai kaip sulaužytų arba pavogtų kitų ženklų pakeitimui)	1 darbo dieną 1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę 5% plėvelės ploto 1 darbo dieną taip	1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę 2 savaites 10% plėvelės ploto 1 darbo dieną taip	1 darbo dieną 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį 15% plėvelės ploto 1 darbo dieną taip

7. KELIO ŽENKLINIMO PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

7.1. Horizontalusis ženklinimas; vertikalusis ženklinimas

23 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
7.1.1. Horizontalusis ženklınimas				

7.1.1.1. Ženklavimo nusidėvėjimas	Horizontaliojo kelio ženklavimo linijos neturi būti nusidėvėjusios daugiau kaip nurodyta techninėse sąlygose TS 01-96 „Horizontalusis automobilių kelių ženklavimas“	taip	taip	taip
7.1.1.2. Atnaujinimas ir techninė būklė	Ženklavimas, jeigu jo nusidėvėjimas didesnis už techninėse sąlygose TS 01-96 „Horizontalusis automobilių kelių ženklavimas“ nurodytą arba jo nėra dėl kitų priežasčių, turi būti atnaujinamas arba atstatomas, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +15°C dangos temperatūrai. Darbai turi būti atlikti ne vėliau kaip iki rugsėjo. Atnaujinamas ženklavimas turi būti šviesą atspindintis ir atitikti standarto LST 1379:1995/IK:2003 ir techninių sąlygų TS 01-96 „Horizontalusis automobilių kelių ženklavimas“ reikalavimus. Ankstesnio kelių ženklavimo neturi būti. Ženklavimo nuokrypiai nuo norminių matmenų neturi būti didesni už nurodytus aukščiau išvardytame standarte ir techninėse sąlygose	taip	taip	taip, tačiau tik nepakankamo matomumo bei pavojingose vietose
7.1.2. Vertikalusis ženklavimas				
7.1.2.1. Svarumas	Nuo vertikalojo ženklavimo turi būti nuvalomi: purvas, dulės, naftos produktai • pirmą kartą pavasarį – iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Žiemą nuo vertikalojo ženklavimo turi būti nuvalomas prilipęs sniegas, kai jis uždengia daugiau kaip Pažeisto ženklavimo ploto neturi būti daugiau kaip	balandžio 15 d. 12 kartų 6 kartus 3 kartus 25% ploto neturi būti	balandžio 25 d. 6 kartus 3 kartus reikalavimo nėra 35% ploto iki 15% ploto	gegužės 5 d. 3 kartus reikalavimo nėra reikalavimo nėra 50% ploto iki 25% ploto
7.1.2.2. Ženklavimo atnaujinimas ir techninė būklė	Atsiradus vertikalojo ženklavimo pažeidimams, didesnėms už nurodytas 7.1.2.1 papunktyje, arba trūkstant ženklavimo dėl kitų priežasčių, jis turi būti atnaujinamas arba atstatomas: • pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +15°C temperatūrai, – iki gegužės 10 d. • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Atnaujinamo ženklavimo baltos linijos turi būti šviesą atspindinčios, o nuokrypiai nuo standartinių matmenų ne didesni kaip: linijų nuo ašies – 1 cm/1 m, linijos pločio – ±10%	taip 1 savaitę 15 parų 1 mėnesį taip	taip 15 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio taip	taip 1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius taip

8. APSAUGINIŲ ATITVARŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

8.1. Sijiniai, trosiniai, parapetiniai apsauginiai atitvarai

24 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS

8.1.1. Techninė būklė, švarumas	Apsauginių atitvarų rūšys, komplektai turi atitikti reglamento STR 2.06.03:2001 „Automobilių keliai“ ir rekomendacijų R 37-01 „Automobilių kelių apsauginiai atitvarai“ reikalavimus	taip	taip	taip
	Pradinės ir galinės sijos (gelžbetoninės ir metalinės) turi būti nuleistos į žemę arba užlenktos į šoną ir su skydeliais. Trosinių atitvarų pradiniai-galiniai ruožai turi būti nuleisti iki žemės. Šoniniai atitvarų paviršiai turi būti paženklinėti ir su šviesos atšvaitais pagal standarto LST 1379:1995/IK:2003 „Kelių ženklavimas“ reikalavimus	taip	taip	taip
	Purvas, naftos produktų dėmės nuo atitvarų sijų, trosų, statramsčių turi būti nuvalomi:			
	• pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +15°C temperatūrai, – iki	balandžio 15 d.	balandžio 25 d.	gegužės 5 d.
	• vėliau – ne rečiau kaip:	6 kartus	4 kartus	2 kartus
	– magistraliniuose keliuose	4 kartus	2 kartus	reikalavimo nėra
8.1.2. Įrengimo tikslumas	– krašto keliuose	2 kartus	reikalavimo nėra	reikalavimo nėra
	– rajoniniuose keliuose			
	Žiemą nuo šviesos atšvaitų, nustojus snigti ir/ar pustyti arba pabaigus valyti sniegą nuo kelio, turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per Pavasarį susikaupęs prie atitvarų gruntas (barstymo likučiai) turi būti pašalinamas iki	1 darbo dieną	3 darbo dienas	1 savaitę
		balandžio 10 d.	balandžio 20 d.	balandžio 30 d.
	Atitvarų įrengimo nuokrypiai neturi būti didesni kaip:			
	– sijų aukščio tarp atramų	±1 cm	±3 cm	±5 cm
8.1.3. Pažaidos	– skersiniame profilyje	±5 cm	±7 cm	±10 cm
	– ašies plane	±3 cm/10 m	±5 cm/10 m	± 7 cm/10 m
	– trosai turi būti įtempti, kai jie įlinksta daugiau kaip	1,5 cm	2,0 cm	2,5 cm
	Naujai įrengiamų apsauginių atitvarų pastatymo sąlygos turi atitikti reglamento STR 2.06.03 „Automobilių keliai“ ir rekomendacijų R 37-01 „Automobilių kelių apsauginiai atitvarai“ reikalavimus	taip	taip	taip
	Cinkuotų elementų korozijos pažeisto ploto vienos atitvarų sekcijos paviršiuje neturi būti daugiau kaip	10%	20%	30%
	Sugadinti, sulaužyti, korozijos pažeisti atitvarų elementai turi būti pakeičiami per:			
	– magistraliniuose keliuose	1 savaitę	2 savaites	1 mėnesį
	– krašto keliuose	2 savaites	1 mėnesį	1,5 mėnesio
	– rajoniniuose keliuose	1 mėnesį	1,5 mėnesio	2 mėnesius

8.2. Signaliniai stulpeliai, gairės

25 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.2.1. Estetinė būklė	Signalinių stulpelių pastatymo sąlygos turi atitikti reglamento STR 2.06.03 „Automobilių keliai“ ir rekomendacijų R 37-01 „Automobilių kelių apsauginiai atitvarai“ reikalavimus, o ženklavimas turi atitikti standarto LST 1379:1995/IK:2003 „Kelių ženklavimas“ reikalavimus	taip	taip	taip
	Nuo stulpelių turi būti nuvalomi purvas, naftos produktų dėmės:			
	• pirmą kartą pavasarį – iki	balandžio 15 d.	balandžio 15 d.	gegužės 5 d.

	• po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose - Žiemą nuo šviesos atšvaitų, nustojus snigti ir/ar pustyti arba pabaigus valyti sniegą nuo kelio, turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per - Gairės turi būti nudažytos, su atšvaitais, pastatomos prieš užšalant ir nuimamos nutirpus sniegui - Nuo gairių atšvaitų turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per - Pakrypusių, išvirtusių, suskilusių arba sulaužytų signalinių stulpelių, sulaužytų arba išvirtusių gairių neturi būti, tačiau gali būti pakrypusių gairių ne daugiau kaip iki	6 kartus 4 kartus 2 kartus 1 darbo dieną taip 1 darbo dieną 3 cm/1 m	4 kartus 2 kartus reikalavimo nėra 3 darbo dienas taip 3 darbo dienas 4 cm/1 m	2 kartus reikalavimo nėra reikalavimo nėra 1 savaitę reikalavimo nėra 1 savaitę 5 cm/1 m
8.2.2. Pastatymo tikslumas	Nuokryptai neturi būti didesni kaip: – stulpelių ir gairių ašies plane – stulpelių aukščių nuokryptai nuo projekcinio – stulpelių arba (gairių) vertikalumas	±5,0 cm ±2,0 cm ±1,0 cm/1 m (2,0 cm/1 m)	±7,0 cm ±3,0 cm ±1,5 cm/ 1 m (3,0 cm/1 m)	±10,0 cm ±5,0 cm ± 2,0 cm/1 m (4,0 cm/1 m)
8.2.3. Pažaidos	Išversti, pakrypę, sulaužyti stulpeliai, jei nėra įšalo, turi būti atstatomi arba pakeičiami per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Sulaužyti arba pavogti atšvaitai ne žiemos sezono metu turi būti pakeičiami naujais per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Dažyto paviršiaus nutrupėjimų neturi būti daugiau kaip Atsiradus didesniems paviršiaus nutrupėjimams turi būti nudažoma: • pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10°C temperatūrai, – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę 1 darbo dieną 3 darbo dienas 1 savaitę 5% ploto gegužės 5 d. 1 savaitę 2 savaites 3 savaites	3 darbo dienas 10 parų 2 savaites 3 darbo dienas 1 savaitę 1 savaitę 15% ploto gegužės 10 d. 2 savaites 3 savaites 1 mėnesį	10 parų 3 savaites 1 mėnesį 1 savaitę 1 savaitę 10 parų 30% ploto gegužės 10 d. 3 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio

8.3. Tvoros

26 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I-AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
8.3.1. Estetinė būklė	Metalinių vamzdžių, tinklo tvoros turi būti tvarkingos, švarios, nuo jų turi būti nuvalomi purvas, naftos produktų dėmės: • pirmą kartą pavasarį – iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 15 d 3 kartus 2 kartus 1 kartą	balandžio 25 d 2 kartus 1 kartą reikalavimo nėra	gegužės 5 d. 1 kartą reikalavimo nėra reikalavimo nėra
8.3.2. Įrengimo tikslumas	Tvorų rūšys, pastatymo sąlygos turi atitikti rekomendacijų R 37-01 „Automobilių kelių apsauginiai atitvarai“ reikalavimus Nuokryptai neturi būti didesni kaip: – skersiniame profilyje	taip ±5 cm	taip ±7 cm	taip ±10 cm

	– stulpelių ir vamzdžių aukščio – tvoros vertikalumas – ašies plane	±2 m ±1,0 cm/l m ±3 cm/10 m	±3 cm ±1,5 cm/l m ±5 cm/10 m	±5 cm ±2,0 cm/l m ±7 cm/10 m
8.3.3. Pažaidos	Atsiradusios pažaidos (sulaužyti vamzdžiai, atramų stulpeliai, skylėtas arba sutrauktas tinklas) turi būti ištaisomos per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Nudažyto paviršiaus nutrupėjimų neturi būti daugiau kaip Korozijos pažeisto paviršiaus neturi būti daugiau kaip Atsiradusios didesnės pažaidos turi būti ištaisomos: • pavasarį, esant sausam orui ir ne žemesnei kaip +10°C temperatūrai, – iki • vėliau – per: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį 15% tvoros ploto 10% tvoros ploto gegužės 5 d. 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	2 savaites 1 mėnesį 2 mėnesius 30% tvoros ploto 20% tvoros ploto gegužės 15 d. 2 savaites 1 mėnesį 2 mėnesius	1 mėnesį 2 mėnesius 3 mėnesius 50% tvoros ploto 30% tvoros ploto gegužės 25 d. 1 mėnesį 2 mėnesius 3 mėnesius
8.3.4. Sniegtvorių priežiūra	Kuolai sniegtvorėms tvirtinti turi būti sukunami ne vėliau kaip iki lapkričio 15 d. Po kiekvieno pustymo turi būti patikrinama sniegtvorių būklė, t. y. jei reikia, pakeliami arba perstatomi mediniai skydai, pakeliamas plastikinis tinklas, pakeičiami sulaužyti skydai, sulopomas arba pakeičiamas plastikinis tinklas Nutirpus sniegui, sniegtvorės nuimamos ne vėliau kaip iki	taip taip gegužės 1 d.	taip taip gegužės 1 d.	reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra

9. PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

9.1. Takai su asfalto, betono plytelių, žvyro dangomis

27 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
9.1.1. Švarumas	Takų danga turi būti valoma. Šiukšlės, atsitiktiniai daiktai turi būti surenkami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip 1 kartą per: – nuo magistralinių kelių takų – nuo krašto kelių takų – nuo rajoninių kelių takų Žolė vegetaciniu laikotarpiu turi būti šalinama: – nuo magistralinių kelių takų – nuo krašto kelių takų – nuo rajoninių kelių takų	balandžio 20 d. 2 savaites 1 mėnesį 2 mėnesius 1 kartą per 1 mėnesį 1 kartą per 2 mėnesius 1 kartą per 3 mėnesius	balandžio 30 d. 1 mėnesį 2 mėnesius reikalavimo nėra 1 kartą per 2 mėnesius reikalavimo nėra reikalavimo nėra	reikalavimo nėra 2 mėnesius reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra
9.1.2. Dangų pažaidos	Takų dangose (išskyrus žvyro dangas) neturi būti: – išdaužų, gilesnių kaip – plyšių, platesnių kaip	20 mm 10 mm	30 mm 19mm	40 mm reikalavimo nėra

	– kraštų nutrupėjimų, sumažinančių dangos plotį daugiau kaip Takų dangose iš žvyro neturi būti išdaužų, gilesnių kaip	30 mm 50 mm	50 mm 70 mm	70 mm 100 mm
	Atsiradusios didesnės dangų pažaidos turi būti ištaisomos: • pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10°C, – iki • vėliau – iki	balandžio 20 d. rugsėjo 1 d.	balandžio 30 d. rugsėjo 1 d.	gegužės 10 d. rugsėjo 1 d.
9.1.3. Vandens nuleidimas ir pralaidų būklė	Ant takų neturi kauptis vanduo Gelžbetoninėse pralaidose sąnašų neturi būti daugiau kaip Atsiradus didesniam sąnašų kiekiui, pralaidos turi būti išvalomos, tuoj pat tai pastebėjus	taip 20% skerspjūvio ploto taip	taip 35% skerspjūvio ploto taip	taip 50% skerspjūvio ploto taip
9.1.4. Dangos iš betono plytelių pažaidos	Sulūžusių ir susikraipusių plytelių neturi būti daugiau kaip Atsiradusios tokios pažaidos turi būti pašalinamos: • pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +5°C, – iki • vėliau – per: – magistralinių kelių takuose – krašto kelių takuose – rajoninių kelių takuose	neturi būti balandžio 20 d. 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	daugiau kaip 15% dangos ploto balandžio 30 d. 2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio	daugiau kaip 30% dangos ploto gegužės 10 d. 1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
9.1.5. Priežiūra žiemą	Esant normalioms oro sąlygoms (jeigu magistraliniuose ir krašto keliuose ilgiau kaip 24 val. nėra kritulių, plikledžio; rajoniniuose keliuose – ilgiau kaip 48 val.), ant pėsčiųjų ir dviračių takų dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, ne storesnis kaip: – ant magistralinių kelių takų – ant krašto kelių takų – ant rajoninių kelių takų	 1,0 cm 5,0 cm 10,0 cm	 5,0 cm 10,0 cm reikalavimo nėra	 10,0 cm reikalavimo nėra reikalavimo nėra

10. TILTŲ, VIADUKŲ PRIE ŽIŪRO S NORMATYVAI

10.1. Tiltų ir viadukų važiuojamoji dalis

28 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.1.1. Švarumas	Važiuojamosios dalies dangos turi būti valomos. Ant dangos neturi būti purvo, birųjų ir kitų medžiagų, keliančių pavojų eismo saugumui Valymui taikomi 6 lentelės 2.1.1 punkto reikalavimai	taip	taip	taip
10.1.2. Dangos pažaidos	Tiltų, viadukų važiuojamosios dalies dangoms taikomi tokie pat reikalavimai kaip ir kelio dangoms Reikalavimai važiuojamosios dalies dangos būklei ir pažaidų (dėl išdaužų, lygumo, skersinių ir išilginių plyšių, plyšių tinklo ir lopų, bangų ir provėžų, skersinių nuolydžių, lukštenimosi, šiurkštumo) ištaisymui taikomi pagal 6 lentelės 2.1.2, 2.1.3, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10, 2.1.11 punktus	taip	taip	taip
10.1.3. Deformaciniai pjūviai	Atviri užpildyto tipo deformaciniai pjūviai turi būti užpildyti iki jų viršutinių briaunų mastika arba ją pakeičiančiomis medžiagomis	taip	taip	taip

	Deformacinių pjūvių pažaidų ištaisymui taikomi 6 lentelės 2.1.5 punkto reikalavimai <i>PASTABA. Kitų tipų, deformacinių pjūvių priežiūros reikalavimai nurodyti tiltų priežiūros taisyklėse</i>			
10.1.4. Vandens nuleidimo sistemos	Vandens nuleidimo latakai, šulinėliai, grotelės turi būti švarūs – neužteršti sąnašomis, šiukšlėmis. Vandens nuleidimo sistema turi būti nuolat išvaloma, kad būtų visada funkcionuojanti Vandens nuleidimo šulinėliai turi būti su grotelėmis. Atsiradę vandens nuleidimo sistemos funkcionavimo trūkumai turi būti pašalinami tuo pat pastebėjus arba patrulinių apžiūrų metu Vandens nuleidimo šulinėliai ir latakai neturi būti sulaužyti Vandens nuleidimo šulinėliai ir latakai neturi būti su įtrūkimais ir nutrupėjimais didesniais kaip Atsiradusios pažaidos turi būti pašalinamos: • pavasarį, esant ne žemesnei kaip +5°C paros temperatūrai, – iki • vėliau – per: – magistralinių kelių tiltuose – krašto kelių tiltuose – rajoninių kelių tiltuose	taip taip taip neturi būti balandžio 15 d. savaitę 10 parų 20 parų	taip taip taip iki 1,0 cm gylio balandžio 25 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį	taip taip taip iki 2,0 cm gylio gegužės 5 d. 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio
10.1.5. Priežiūra žiemą	Esant normalioms sąlygoms (žr. 6 lentelės 2.1.13 punkto nuostatą): – sniegas ir ledas nuo važiuojamosios dalies dangos turi būti nuvalyti visu pločiu – danga turi būti pabarstyta frikcinėmis medžiagomis (cheminės medžiagos bei jų mišiniai su frikcinėmis medžiagomis ant tiltų viadukų neturi būti naudojami) – ant dangos gali būti sniego sluoksnis (taikomi 6 lentelės 2.1.13 punkto reikalavimai) Reikalavimus sningant ir/arba pustant, nustojus snigti ir/arba pustyti, dėl eismo nutrūkimo taikomi pagal 6 lentelės 2.1.13 punktą Sniego volai važiuojamosios dalies kraštuose gali būti ne aukštesni kaip: – ant magistralinių kelių tiltų – ant krašto kelių tiltų – ant rajoninių kelių tiltų Volų pašalinimo terminams taikomi 6 lentelės 2.1.13 punkto reikalavimai Polaidžio metu ant dangos neturi telkšoti vanduo	taip taip 60 cm 80 cm 100 cm taip	taip taip 80 cm 100 cm reikalavimo nėra taip	taip taip 100 cm reikalavimo nėra reikalavimo nėra taip

10.2. Šalitimčiai

29 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.2.1. Švarumas	Šalitimčiai turi būti valomi. Purvas ir šiukšlės turi būti pašalinami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki	balandžio 10 d.	balandžio 20 d.	balandžio 30 d.

	• po to – iki žiemos sezono turi būti pašalinamos šiukšlės, nušluojami užteršti plotai per: – nuo magistralinių kelių tiltų šaltilčių – nuo krašto kelių tiltų šaltilčių – nuo rajoninių kelių tiltų šaltilčių	3 darbo dienas 1 savaitę 2 savaites	1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio
10.2.2. Plyšiai, išdaužos	Plyšių neturi būti platesnių kaip Atsiradusios išdaužos ir/arba plyšiai turi būti užtaisomi: • pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10°C, – iki • vėliau – per: – magistralinių kelių tiltų šaltilčiuose – krašto kelių tiltų šaltilčiuose – rajoninių kelių tiltų šaltilčiuose • būtinai prieš užšalant	5 mm balandžio 20 d. 10 parų 20 parų 1 mėnesį taip	10 mm balandžio 30 d. 20 parų 1 mėnesį 1,5 mėnesio taip	19 mm gegužės 10 d. 1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius taip
10.2.3. Deformaciniai pjūviai	Reikalavimai deformacinių pjūvių būklei taikomi pagal 6 lentelės 2.1.5 punktą			
10.2.4. Priežiūra žiemą	Esant normalioms oro sąlygoms, visų rūšių keliuose nuo šaltilčių turi būti nuvalyti sniegas ir ledas, pabarstyta Sningant ir/arba pustant turi būti valoma: – magistralinių kelių tiltų šaltilčiai – krašto kelių tiltų šaltilčiai – rajoninių kelių tiltų šaltilčiai Ant dangos gali būti puraus sniego sluoksnis, ne storesnis kaip	visu pločiu nuo 6 iki 20 val. nuo 8 iki 18 val. nuo 9 iki 17 val. 5 cm	visu pločiu nuo 8 iki 18 val. nuo 9 iki 17 val. reikalavimo nėra 15 cm	šaltilčio vidurys nuo 9 iki 17 val. reikalavimo nėra reikalavimo nėra

10.3. Apsauginiai atitvarai

30 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.3.1. Techninė-estetinė būklė	Reikalavimai techninei būklei taikomi pagal 24 lentelės 8.1.1 punkto nurodymus Nuo atitvarų sijų, statramsčių turi būti nuvalomi purvas ir naftos produktų dėmės: • pirmą kartą pavasarį – iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – nuo magistralinių kelių tiltų atitvarų – nuo krašto kelių tiltų atitvarų – nuo rajoninių kelių tiltų atitvarų Žiemą nuo šviesos atšvaitų, nustojus snigti ir/ar pustyti arba pabaigus valyti sniegą nuo tilto turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per Pavasarį, nutirpus sniegui, prie atitvarų susikaupęs gruntas (barstymo liekanos) turi būti pašalinamas ne vėliau kaip iki	balandžio 15 d. 6 kartus 4 kartus 2 kartus	balandžio 25 d. 4 kartus 2 kartus reikalavimo nėra	gegužės 5 d. 2 kartus reikalavimo nėra reikalavimo nėra
	Žiemą nuo šviesos atšvaitų, nustojus snigti ir/ar pustyti arba pabaigus valyti sniegą nuo tilto turi būti nuvalomas prilipęs sniegas per Pavasarį, nutirpus sniegui, prie atitvarų susikaupęs gruntas (barstymo liekanos) turi būti pašalinamas ne vėliau kaip iki	1 darbo dieną balandžio 10 d.	3 darbo dienas balandžio 20 d.	1 savaitę balandžio 30 d.
10.3.2. Įrengimo tikslumas	Sijų aukščio nuokrypiai tarp atramų neturi būti didesni kaip Nuokrypiai skersiniame profilyje neturi būti didesni kaip Ašies nuokrypiai plane neturi būti didesni kaip	±1 cm ±5 cm ±3 cm/10 m	±3 cm ±7 cm ±5 cm/10 m	±5 cm ±10 cm ±7 cm/10 m
10.3.3. Pažaidos	Cinkuotų elementų korozijos pažeistų plotų vienos atitvarų sekcijos paviršiuje neturi būti daugiau kaip Sugadinti, sulaužyti, daugiau pažeisti korozijos atitvarų elementai turi būti pakeičiami per:	10%	20%	30%

– magistralinių kelių tiltuose – krašto kelių tiltuose – rajoninių kelių tiltuose <i>PASTABA. Iki atitvarų pakeitimo pavojingos vietos turi būti aptvertos.</i>	1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio	1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
--	-------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

10.4. Turėklai

31 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.4.1. Švarumas	Purvas ir dulkės nuo turėklų turi būti nuvalomi: • pirmą kartą pavasarį – iki • po to – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – nuo magistralinių kelių tiltų turėklų – nuo krašto kelių tiltų turėklų – nuo rajoninių kelių tiltų turėklų	balandžio 15 d. 6 kartus 4 kartus 2 kartus	balandžio 25 d. 4 kartus 2 kartus reikalavimo nėra	gegužės 5 d. 2 kartus reikalavimo nėra reikalavimo nėra
10.4.2. Įtvirtinimų būklė	Turėklai turi būti stipriai įtvirtinti ir vertikalūs Atsiradusios pažeidos turi būti pašalinamos per: – magistralinių kelių tiltų turėkluose – krašto kelių tiltų turėkluose – rajoninių kelių tiltų turėkluose <i>PASTABA. Iki pažeidų ištaisymo pavojingos vietos turi būti aptvertos ir pažymėtos įspėjamaisiais ženklais.</i>	taip 1 darbo dieną 2 darbo dienas 3 darbo dienas	taip 3 darbo dienas 1 savaitę 10 parų	taip 1 savaitę 10 parų 15 parų
10.4.3. Estetinė būklė	Mediniai turėklai neturi būti sulūžę, įpuvę, turi būti antiseptikuoti ir nudažyti Metaliniai turėklai turi būti nudažyti, tačiau neturi būti įlenkti: Metalinių turėklų paviršiaus ploto pažeisto korozijos neturi būti daugiau kaip Gelžbetoniniai turėklai neturi būti įtrūkę, ištrupėjusio paviršiaus neturi būti daugiau kaip Visų tipų turėklų dažyto paviršiaus nutrupėjimai neturi būti didesni kaip	taip taip neturi būti neturi būti 10% ploto	taip taip 3% paviršiaus ploto 10% turėklų ploto 20% ploto	taip taip 10% paviršiaus ploto 20% turėklų ploto 30% ploto
10.4.4. Pažeidos ir deformacijos	Atsiradę korozijos plotai, betono paviršiaus ištrupėjimai, didesni dažyto paviršiaus nutrupėjimai už nurodytus 10.4.3 punkte, turi būti ištaisomi pavasarį, kai oro temperatūra ne žemesnė kaip +10°C, – iki Sulaužyti mediniai, įtrūkę, sulaužyti gelžbetoniniai ir deformuoti arba sulaužyti metaliniai turėklai turi būti pakeičiami per: – magistralinių kelių tiltų turėklai – krašto kelių tiltų turėklai – rajoninių kelių tiltų turėklai <i>PASTABA. Iki turėklų keitimo pavojingos vietos turi būti laikinai aptvertos ir pažymėtos įspėjamaisiais ženklais.</i>	gegužės 5 d. 3 darbo dienas 1 savaitę 2 savaites	gegužės 10 d. 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	gegužės 10 d. 2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio

10.5. Patiltės-kūgiai; tilteliai, laiptai, liepteliai

32 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.5.1. Patiltės-kūgiai				

10.5.1.1. Švarumas	Patilčių-kūgių zonos turi būti valomos. Atsiradusios stambios šiukšlės, statybinis laužas, atsitiktiniai daiktai ir kt., trukdantys nutekėti vandeniui, sudarantys sąlygas atsirasti didelėms išplovoms arba dideliame sąnašų kiekiui, turi būti pašalinami: • pavasarį – nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – per: – magistralinių kelių patilčių-kūgių zonose – krašto kelių patilčių-kūgių zonose – rajoninių kelių patilčių-kūgių zonose	balandžio 25 d. 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	gegužės 1 d. 2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio	gegužės 10 d. 1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
Krūmai, Žolės danga	Krūmai turi būti iškertami ne vėliau kaip iki spalio 15 d. Žolė per vegetacinį periodą turi būti nušienaujama: • magistralinių ir krašto kelių patilčių-kūgių zona – pirmą kartą – ne vėliau kaip iki liepos 15 d. – antrą kartą – ne vėliau kaip iki spalio 15 d. • rajoninių kelių patilčių-kūgių zona turi būti nušienaujama vieną kartą, tačiau ne vėliau kaip iki spalio 15 d.	taip taip taip taip	taip taip taip taip	taip taip taip taip
10.5.1.3. Išplovos, sąnašos	Neturi būti: – išplovų, gilesnių kaip – sąnašų sluoksnio, storesnio kaip Atsiradus didesnės pažaidoms, turi būti sutvarkoma per: – magistralinių kelių patilčių-kūgių zonose – krašto kelių tiltų patilčių-kūgių zonose – rajoninių kelių patilčių-kūgių zonose	20 cm 15 cm 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	30 cm 20 cm 2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio	50 cm 30 cm 1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
10.5.1.4. Sutvirtinim ų būklė	Atsiradusios sutvirtinimo pažaidos turi būti pašalinamos per: – magistralinių kelių patilčių-kūgių zonose – krašto kelių tiltų patilčių-kūgių zonose – rajoninių kelių patilčių-kūgių zonose	1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio	1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
10.5.2. Tilteliai, laiptai, liepteliai				
10.5.2.1. Švarumas	Tilteliai, laiptai, liepteliai turi būti valomi. Šiukšlės, purvas, sąnašos turi būti pašalinami: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – iki žiemos sezono ne rečiau kaip: – magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	balandžio 25 d. 2 kartus per savaitę 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per mėnesį	gegužės 1 d. 1 kartą per 2 savaites 1 kartą per mėnesį 1 kartą per 1,5 mėnesio	gegužės 10 d. 1 kartą per mėnesį 1 kartą per 1,5 mėnesio 1 kartą per 2 mėnesius
10.5.2.2. Elementų techninė būklė	Laiptų pakopos turi būti nesulūžusios, nesuirusios Turėklų būklei taikomi 31 lentelės 10.4.3 punkte nurodyti reikalavimai Tiltelių, lieptelių asfalto ir betono dangose neturi būti išdaužų, medinėse dangose – įpuvusių, sulūžusių elementų. Atsiradusios turėklų, pakopų, dangų pažaidos turi būti pašalinamos: • pavasarį – nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki gegužės 10 d. • atsiradusios vėliau – per:	taip taip	taip taip	taip taip

	– magistraliniuose keliuose – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį	2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio	1 mėnesį 1,5 mėnesio 2 mėnesius
10.5.2.3. Dažomų paviršių būklė	Dažomų paviršių būklei taikomi 16 lentelės 5.4.3 punkto reikalavimai (autobusų stotelių paviljonams)			
10.5.2.4. Priežiūra žiemą	Sningant ir/arba pūstant laiptų pakopos, tilteliai, liepteliai, kuriais naudojamosi žiemą, priėjimai prie jų turi būti valomi ir/arba barstomi ne rečiau kaip: Nustojus snigti ir/arba pūstyti, nuo laiptų pakopų, tiltelių, lieptelių, priėjimų prie jų purus ar prispaustas sniegas turi būti nuvalomas per Esant apledėjimui – pabarstoma	3 kartus per savaitę 2 darbo dienas 2 darbo dienas	2 kartus per savaitę 3 darbo dienas 3 darbo dienas	reikalavimo nėra reikalavimo nėra reikalavimo nėra

10.6. Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais

33 lentelė

RODIKLIAI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
10.6.1. Švarumas	Atsitiktiniai daiktai, stambios šiukšlės, sąnašos, trukdančios nutekėti vandeniui, turi būti šalinami: • pirmą kartą pavasarį – nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau – ne rečiau kaip: – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose Asfalto danga turi būti nušluojama per savaitę po kiekvieno šiukšlių, sąnašų pašalinimo	balandžio 10 d. 2 kartus per mėnesį 1 kartą per mėnesį	balandžio 20 d. 1 kartą per mėnesį esant pavojingam užteršimui	balandžio 30 d. esant pavojingam užteršimui esant pavojingam užteršimui
		taip	taip	taip
10.6.2. Vandens nuleidimas	Važiuojamoji dalis po tuneliniais viadukais neturi būti apsemta vandeniu, po lietaus neturi likti vandens balų Vandens surinkimo-nuleidimo įrenginiai turi būti švarūs – neužteršti sąnašomis, šiukšlėmis. Vandens surinkimo-nuleidimo įrenginiai turi būti nuolat išvalomi, kad būtų visada funkcionuojantys Atsiradę vandens surinkimo-nuleidimo įrenginių funkcionavimo trūkumai turi būti tuoj pat pašalinami, juos pastebėjus, arba patrulinių apžiūrų metu	taip taip taip	taip taip taip	taip taip taip
10.6.3. Išdaužos	Neturi būti išdaužų gilesnių kaip: – asfalto dangose – žvyro-skaldos dangose Atsiradusios gilesnės išdaužos turi būti užtaisomos per – krašto keliuose – rajoniniuose keliuose	30 mm 50 mm 1 savaitę 2 savaites	50 mm 70 mm 2 savaites 1 mėnesį	70 mm 100 mm 1 mėnesį 1,5 mėnesio
10.6.4. Priežiūra žiemą.	Pūstant nuo važiuojamosios dalies turi būti valomas sniegas Dangos priežiūra – žiemą (taikomi 6 lentelės 2.1.13 punkto reikalavimai krašto ir rajoniniams keliams)	visu pločiu	visu pločiu	važiuojamosios dalies vidurys

11. NUOVAŽŲ PRIEŽIŪROS NORMATYVAI

11.1. Nuovažos į sodybas, laukus

34 lentelė

RODIKLI AI	REIKALAVIMAI	Priežiūros lygiai		
		I – AUKŠTAS	II – VIDUTINIS	III – ŽEMAS
11.1.1. Švarumas	Nuo nuovažų su asfalto danga turi būti pašalinami atsiradę atsitiktiniai daiktai, stambios šiukšlės, sąnašos, pagrindinio kelio dangos barstymo-šlavimo liekanos: • pirmą kartą pavasarį – per 15 dienų nutirpus sniegui, bet ne vėliau kaip iki • vėliau: – nuo magistralinių kelių nuovažų – per – nuo krašto kelių nuovažų – per – nuo rajoninių kelių nuovažų – per Purvas nuo nuovažų į laukus pavasarį arba rudenį (po to kai jis atsiranda) turi būti nuvalomas	balandžio 10 d. 1 savaitę 2 savaites 3 savaites nuolat	balandžio 20 d. 2 savaites 1 mėnesį 1,5 mėnesio 1 kartą per savaitę	balandžio 30 d. 1 mėnesį 1,5 mėnesio 3 mėnesius 1 kartą per 2 savaites
11.1.2. Išdaužos, išplovos, grioviai, vandens pralaidos	Neturi būti išdaužų gilesnių kaip: – asfalto dangose – žvyro-skaldos dangose Atsiradusios gilesnės išdaužos turi būti užtaisomos per: – magistralinių kelių nuovažose – krašto kelių nuovažose – rajoninių kelių nuovažose Kelkraščiuose, šlaituose neturi būti išplovų, gilesnių kaip Atsiradusios gilesnės išplovos turi būti užtaisomos per: – magistralinių kelių nuovažose – krašto kelių nuovažose – rajoninių kelių nuovažose Grioviuose neturi būti užslinkimų didesnių kaip Vandens pralaidose sąnašų neturi būti daugiau kaip Atsiradę didesni griovių užslinkimai, sąnašų susikaupimai turi būti pašalinami per: – magistralinių kelių nuovažose – krašto kelių nuovažose – rajoninių kelių nuovažose	30 mm, daugiau kaip 1% dangos ploto 50 mm 3 darbo dienas 1 savaitę 2 savaites 10 cm 3 darbo dienas 1 savaitę 2 savaites neturi būti 20% skerspjūvio ploto 2 darbo dienas 1 savaitę 10 parų	50 mm, daugiau kaip 3% dangos ploto 70 mm 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį 20 cm 1 savaitę 2 savaites 1 mėnesį trukdančių nutekėti vandeniui 35% skerspjūvio ploto 1 savaitę 10 parų 20 parų	70 mm, daugiau kaip 5% dangos ploto 100 mm 2 savaites 1 mėnesį 2 mėnesius 30 cm 2 savaites 1 mėnesį 2 mėnesius sudaranti sąlygas kauptis vandeniui aukščiau kaip 20 cm iki nuovažos dangos konstrukcijos 50% skerspjūvio ploto 10 parų 20 parų 1 mėnesį
11.1.3. Priežiūra žiemą	Nuo nuovažų į laukus sniegas nevalomas Valant pagrindinį kelią, sniegas nuo nuovažų į sodybas turi būti nustumiamas į šonus, paliekant įvažiavimą visu pločiu Stipriai pustant ir/arba sningant eismo apribojimai neturi būti ilgesni kaip iki: – magistralinių kelių nuovažose – krašto kelių nuovažose – rajoninių kelių nuovažose	taip taip 3 val. 6 val. 12 val.	taip taip, nuvalius pagrindinį kelią 6 val. 12 val. 24 val.	taip reikalavimo nėra 24 val. 48 val. reikalavimo nėra

ŠIENAVIMO ZONOS	KELIAI	RODIKLIO PAVADINIMA S	PRIEŽIŪROS LYGIS			ŠIENAVIMO	
			I – AUKŠT AS	II – VIDUTI NIS	III – ŽEMAS	Terminai	Būdas
1 ZONA (kelio viršus): skiriamoji juosta, saugumo salelės, kelkraščiai ir 1 m pločio juosta už kelio briaunos	Magistraliniai	Leistinas žolės aukštis, cm	20	30	40		Mechanizuotas
	Krašto		30	40	50		
	Rajoniniai		40	50	60		
	Magistraliniai	Mažiausias šienavimų kiekis, kartais	4	3	2	iki birželio 1 d. (pirmą kartą)	
	Krašto		3	3	2	iki birželio 1 d. (pirmą kartą)	
	Rajoniniai		2	2	1	iki liepos 1 d. (pirmą kartą)	
2 ZONA (vidurinė): kelio viršus ir šlaitai, grioviai bei kiti elementai, patenkantys į 4 m pločio juostą už kelio briaunos	Magistraliniai ir krašto					ne vėliau kaip iki liepos 15 d.	Mechanizuota s
3 ZONA (plačioji): kelio viršus, vidurinė zona, šlaitai, grioviai ir kiti kelio elementai, patenkantys pagal priežiūros lygius į šios zonos ribas kelio juostoje	Magistraliniai ¹⁾	Šienaujamas plotis (m): pylimuose – nuo kelio briaunos /iškasose – nuo griovio arba rezervo dugno	iki kelio juostos ribų ²⁾	5/4	5/4	iki spalio 15 d.	Mechanizuotas ir rankinis
	Krašto ¹⁾		iki kelio juosto ribų ²⁾	5/4	5/4	iki spalio 15 d.	
	Rajoniniai ¹⁾		iki kelio juostos ribų ²⁾	4/3	4/3	iki spalio 15 d.	

¹⁾ privalo būti nušienaujami abu griovių šlaitai ir dugnas nepriklausomai nuo griovio dugno atstumo nuo kelio briaunos; privalo būti šienaujamas plotas kelio juostoje iki tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių, jeigu tokios įrengtos;

²⁾ šienaujami plotai kelio juostos ribose, kurie neapsodinti dekoratyviniais arba apsauginiais želdiniais, arba neapaugę mišku.