

LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTRAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTRO, LIETUVOS
RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO
MINISTRO 2010 M. GRUODŽIO 22 D. ĮSAKIMO NR. 1-348/D1-1014/3-742 „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOJE VARTOJAMŲ NAFTOS PRODUKTŲ, BIODEGALŲ IR
SKYSTOJO KURO PRIVALOMŲJŲ KOKYBĖS RODIKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2018 m. rugpjūčio 28 d. Nr. 1-236/D1-779/3-429
Vilnius

P a k e i ĉ i a m e Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymą Nr. 1-348/D1-1014/3-742 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo“:

1. Pakeičiame 2 punktą ir jį išdėstome taip:

„2. N u s t a t o m e , kad:

2.1. Lietuvos transporto saugos administracija, vykdydama Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų vėliavos valstybinę kontrolę arba užsienio laivų valstybinę kontrolę uoste, tikrina laivų žurnalus, bunkerio atsargų papildymo važtaraščius ir kitus dokumentus, kuriais patvirtinama jūrinio kuro kokybė. Nustačiusi, kad tikrinimui pateikti dokumentai neatitinka teisės aktuose nustatytų reikalavimų, Lietuvos transporto saugos administracija nedelsdama perduoda šią informaciją Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos (toliau – AAD) ir Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai (toliau – Tarnyba). Laivo degalų bake ir (ar) bunkeryje laikomo jūrinio kuro, skirto deginti laive, ėminių ėmimą ir laive esančio užantspauduoto bunkerinio kuro mėginio paėmimą sieros kiekiui nustatyti organizuoja AAD. Laivo degalų bake ir (ar) bunkeryje laikomo jūrinio kuro, skirto deginti laive, ėminius ima AAD kartu su Tarnyba. Sieros kiekį užantspauduotuose bunkerinio kuro mėginiuose ir jūriniame kure, laikomame laivo degalų bake ir (ar) bunkeryje, skirtame deginti laive, nustato, taip pat į laivą tiekiamo ir deginti skirto jūrinio kuro ėminius ima ir sieros kiekį nustato Tarnyba;

2.2. nustačius, kad jūrinis kuras neatitinka šiuo įsakymu patvirtintų Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių (toliau – Privalomieji kokybės rodikliai), AAD, Lietuvos transporto saugos administracija ir Tarnyba pagal kompetenciją imasi veiksmų, kad laive nebūtų naudojamas Privalomųjų kokybės rodiklių neatitinkantis jūrinis kuras;

2.3. Lietuvos transporto saugos administracija, vykdydama Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų vėliavos valstybinę kontrolę arba užsienio laivų valstybinę kontrolę uoste, tikrina laivuose naudojamus technologinius taršos mažinimo metodus ir naujų taršos mažinimo

metodų bandymus, laivų žurnalų įrašus, nurodančius laive naudojamo kuro rūšis ir kiekį. Nustačiusi, kad įrašai apie laive sunaudoto kuro rūšis ir kiekį sudaro pagrindą įtarti, kad laive naudojamas alternatyvus technologinis taršos mažinimo metodas neatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų arba pasibaigus bandymams laivo išmetamų teršalų kiekis bus sumažinamas mažiau, nei jis būtų sumažintas laikantis Privalomuosiuose kokybės rodikliuose nustatytų sieros ribinių verčių, Lietuvos transporto saugos administracija nedelsdama perduoda šią informaciją AAD, kuris atlieka tyrimą ir, įtarimams pasitvirtinus, pagal kompetenciją imasi veiksmų, kad laive būtų sustabdyta aplinkai kenksminga veikla;

2.4. Lietuvos transporto saugos administracija:

2.4.1. siekdama užtikrinti galimybes gauti jūrinio kuro, viešai skelbia ūkio subjektų, turinčių leidimus verstis didmenine prekyba nefasuotais naftos produktais, kurie tiekiami kaip kuro atsargos laivams (jūrinio kuro tiekėjų), sąrašą; informacija jūrinio kuro tiekėjų sąrašui sudaryti teikiama Leidimų verstis prekybos naftos produktais veikla išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. vasario 2 d. įsakymu Nr. 1-19 „Dėl Leidimų verstis prekybos naftos produktais veikla išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

2.4.2. raštu teikia Europos Komisijai informaciją, nurodytą Privalomųjų kokybės rodiklių 27 punkte;

2.4.3. raštu teikia informaciją, nurodytą Privalomųjų kokybės rodiklių 43.1 ir 43.7 papunkčiuose;

2.4.4. viešai skelbia informaciją, nurodytą Privalomųjų kokybės rodiklių 43.7 papunktyje.“

2. Pakeičiame nurodytu įsakymu patvirtintus Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomuosius kokybės rodiklius:

2.1. Pakeičiame 32 punktą ir jį išdėstome taip:

„32. Jeigu laivas, plaukiantis į Lietuvos Respublikos jūrų uostus, išvykimo uoste negali įsigyti Privalomųjų kokybės rodiklių reikalavimus atitinkančio jūrinio kuro, laivo kapitonas arba laivo agentas privalo apie tai informuoti Lietuvos Respublikos jūrų uosto, į kurį plaukia, administraciją. Lietuvos Respublikos jūrų uosto administracija šią informaciją nedelsdama perduoda Lietuvos transporto saugos administracijai ir Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos (toliau – AAD).“

2.2. Pakeičiame 33 punktą ir jį išdėstome taip:

„33. Jeigu su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojantis laivas, plaukiantis į užsienio valstybės uostą, išvykimo uoste negali įsigyti Privalomųjų kokybės rodiklių reikalavimus atitinkančio jūrinio kuro, laivo savininkas (valdytojas) privalo apie tai informuoti Lietuvos transporto saugos administraciją ir tos valstybės kompetentingas institucijas.“

2.3. Pakeičiame 43 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstome taip:

„43. Lietuvos transporto saugos administracija gali leisti vykdyti naujų taršos mažinimo metodų bandymus laivuose, plaukiojančiuose su Lietuvos valstybės vėliava. Laivuose, kuriuose vykdomi tokie bandymai, galima nesilaikyti Privalomųjų kokybės rodiklių 24, 25 ir 34 punktuose nurodytų reikalavimų, jei laikomasi šių sąlygų:“.

2.4. Pakeičiame 43.1 papunktį ir jį išdėstome taip:

„43.1. Europos Komisija, visų atitinkamų uostų valstybių kompetentingos institucijos ir AAD turi būti informuoti raštu likus ne mažiau kaip šešiams mėnesiams iki bandymų pradžios;“.

2.5. Pakeičiame 43.6 papunktį ir jį išdėstome taip:

„43.6. bandymų organizatorius turi pateikti įrodymus, kad bandymų laikotarpiu bus vertinamas poveikis jūros aplinkai, pirmiausia uždarųjų įvairaus tipo uostų ir upių žiočių ekosistemoms, ir įsipareigoja per penkis mėnesius nuo bandymų pabaigos visus bandymų rezultatus pateikti Lietuvos transporto saugos administracijai;“.

2.6. Pakeičiame 46 punktą ir jį išdėstome taip:

„46. Naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro ėminiai pradedami imti tą dieną, kai įsigalioja atitinkama didžiausio leidžiamo sieros kiekio ribinė vertė. Ėminiai imami periodiškai, pakankamai dažnai, pakankamu kiekiu ir tokiu būdu, kad būtų tipiniai tiriamiems naftos produktams, biodegalams ir skystajam kurui. Jūrinio kuro ėminiai turi būti tipiniai kurui, kurį naudoja laivai, plaukiojantys tam tikrose jūros srityse ir uostuose. Jūrinio kuro ėminių ėmimo periodiškumą nustato AAD. Ėminiai tiriami skubiai.“

Energetikos ministras

Žygimantas Vaičiūnas

Aplinkos ministras

Kęstutis Navickas

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis