



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMAS

REZOLIUCIJA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D.
NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS
KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ
INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“**

2020 m. birželio 29 d. Nr. XIII-3210
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimas,

reaguodamas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“, kuriuo siekiama suplanuoti Klaipėdos valstybinį jūrų uostą aptarnaujančių geležinkelių kelyną, išskelti dalį Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties kelyno į Melnragės–Girulių miško teritoriją ir perduoti jį miesto reikmėms;

atkreipdamas dėmesį į tai, kad 2007 m. patvirtintame Klaipėdos miesto bendrajame plane ir rengiamame naujos redakcijos Klaipėdos miesto bendrajame plane Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies geležinkelio kelyno plėtra Melnragės–Girulių miško teritorijoje nebuvo numatyta; priešingai, tokios teritorijos 2017 m. Klaipėdos rajono bendrajame plane ir 2016 m. Klaipėdos apskrities bendrajame plane numatytos Kopūstų kaimo prieigose, Klaipėdos rajono teritorijoje;

pažymėdamas, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė šį nutarimą ignoruodama Lietuvos Respublikos Seimo narių, Klaipėdos bendruomenių asociacijos, Lietuvos vietos bendruomenių organizacijų sąjungos prašymus,

reikalauja koreguoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir numatyti jame šiuos planuojamos teritorijos pakeitimus:

- 1) išbraukti nuostatas dėl Pauosčio kelyno plėtos Melnragės–Girulių miško teritorijoje;
- 2) numatyti pagrindinę Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties perkėlimo vietą – Kopūstų kaimą Klaipėdos rajone.

Seimo Pirmininkas

Viktoras Pranckietis



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMAS

REZOLIUCIJA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2020 M. BIRŽELIO 22 D. NUTARIMO NR. 651 „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS“

2020 m. birželio 29 d. Nr. XIII-3210
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimas,

reaguodamas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“, kuriuo siekiama suplanuoti Klaipėdos valstybinį jūrų uostą aptarnaujančių geležinkelių kelyną, iškelti dalį Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties kelyno į Melnragės–Girulių miško teritoriją ir perduoti jį miesto reikmėms;

atkreipdamas dėmesį į tai, kad 2007 m. patvirtintame Klaipėdos miesto bendrajame plane ir rengiamame naujos redakcijos Klaipėdos miesto bendrajame plane Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies geležinkelio kelyno plėtra Melnragės–Girulių miško teritorijoje nebuvo numatyta; priešingai, tokios teritorijos 2017 m. Klaipėdos rajono bendrajame plane ir 2016 m. Klaipėdos apskrities bendrajame plane numatytos Kopūstų kaimo prieigose, Klaipėdos rajono teritorijoje;

pažymėdamas, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė priėmė šį nutarimą ignoruodama Lietuvos Respublikos Seimo narių, Klaipėdos bendruomenių asociacijos, Lietuvos vietos bendruomenių organizacijų sąjungos prašymus,

reikalauja koreguoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimą Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“ ir numatyti jame šiuos planuojamos teritorijos pakeitimus:

- 1) išbraukti nuostatas dėl Pauosčio kelyno plėtros Melnragės–Girulių miško teritorijoje;
- 2) numatyti pagrindinę Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties perkėlimo vietą – Kopūstų kaimą Klaipėdos rajone.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarija 188605295, Gedimino pr. 53 1 K-02, 01109 Vilniaus m.
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 22 d. nutarimo Nr. 651 „Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios“
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-06-29 Nr. XIII-3210
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Kopijos tikrumo patvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rita Koncijalovienė, Vyriausioji specialistė, Dokumentų departamentas
Sertifikatas išduotas	RITA KONCIJALOVIENTĖ, Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-07-01 12:51:03
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-07-01 12:51:25
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-27 - 2021-11-26
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	eSeimas. Teisės aktų informacinė sistema (TAIS), versija 1.2.67
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metadata entry „Index of the case (volume) the document is assigned to“ must be specified Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-07-03)
Paieškos nuoroda	https://www.e-tar.lt/portal/legalAct.html?documentId=0dab9ca2bb8011ea9a12d0dada3ca61b
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-07-03 01:26:08 TAIS