

**Projekto  
lyginamasis variantas-2**

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043  
10 IR 25 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2024 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 10 straipsnio 12<sup>1</sup> dalį ir ją išdėstyti taip:

„12<sup>1</sup>. Užtikrindama eismo saugumą ir siekdama mažinti kenksmingą (neigiamą) poveikį aplinkai, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucija turi teisę stabdyti ~~M<sub>4</sub>, M<sub>2</sub>~~, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> klasių transporto priemones ir tikrinti jų į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniams motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimams.“

**2 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 25 straipsnio 7 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnai – ~~M<sub>4</sub>, M<sub>2</sub>~~, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> klasių transporto priemonių, kurių į aplinką išmetami teršalai neatitinka techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų.“

**3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2025 m. liepos 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2025 m. sausio 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia Seimo narys

Linas Jonauskas