

**2019 M. GEGUŽĖS 24 D. KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) 2019/947 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ  
ATITIKTIES LENTELĖ**

2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas <a href="#">(ES) 2019/947</a> dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p><i>15 straipsnis</i></p> <p><b>UAS geografinių zonų veiklos sąlygos</b></p> <p>1. Nustatydamos UAS geografines zonas dėl saugos, saugumo, privatumo ar aplinkos priežasčių, valstybės narės gali:</p> <p>a) uždrausti tam tikrus arba visus skrydžius, vykdomus naudojant UAS, reikalauti konkrečių sąlygų tam tikriems arba visiems skrydžiams, vykdomiems naudojant UAS, arba reikalauti išankstinio naudojimo leidimo tam tikriems arba visiems skrydžiams, vykdomiems naudojant UAS;</p> <p>b) taikyti skrydžiams, vykdomiems naudojant UAS, konkrečius aplinkos standartus;</p> <p>c) leisti naudoti tik tam tikrų klasių UAS;</p> <p>d) leisti naudoti tik UAS, turinčias tam tikras technines savybes, visų pirma nuotolinio identifikavimo ar geografinio orientavimo sistemas.</p> <p>2. Remdamosi kompetentingos institucijos atliktu rizikos vertinimu, valstybės narės gali nustatyti tam tikras geografines zonas, kuriose UAS naudojimui netaikomas vienas ar daugiau atvirosios kategorijos reikalavimų.</p>	<p><b>1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41<sup>1</sup>, 46 ir 50 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 19<sup>1</sup> ir 41<sup>2</sup> straipsniais, III skyriaus papildymo vienuoliktuoju skirsniu ir 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektas (toliau – įstatymo projektas):</b></p> <p>Įstatymo projekto 6 straipsnis:  <b>„6 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas</b>          Papildyti 18 straipsnį 4–7 dalimis:  <b>„4. Bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografines zonas Lietuvos Respublikos oro erdvėje, išskyrus zonas virš karinių teritorijų ir pasienio zonoje, pagal Reglamentą <a href="#">(ES) 2019/947</a> ir Reglamentą <a href="#">(ES) 2021/664</a>, suderinusi su oro eismo paslaugų teikėju, o šių reglamentų numatytais atvejais remdamasi ir Agentūros atliktu ir LTSA pateiktu oro erdvės rizikos vertinimu, nustato LTSA jos nustatyta tvarka.</b></p> <p><b>5. Bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografines zonas, kaip jos suprantamos pagal Reglamentą <a href="#">(ES) 2019/947</a>, kuriose visi arba tam tikri bepiločių orlaivių skrydžiai ribojami arba draudžiami, LTSA gali nustatyti virš teritorijų, kuriose yra ornitologiniai draustiniai, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbios įmonės jų nurodytų teritorijų ribose, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbūs įrenginiai ir turtas, ypatingos svarbos infrastruktūros objektai, švietimo, mokslo, ugdymo</b></p>	<p>Dalinis, visiškai bus įgyvendinta patvirtinus įstatymo projekto nuostatas įgyvendinančius teisės aktus</p>

įstaigos, gydymo ir slaugos įstaigos, valstybės institucijos, vidaus tarnybos statutinės įstaigos, užsienio valstybių diplomatinės atstovybės ir konsulinės įstaigos, tarptautinių organizacijų atstovybės, Europos Sąjungos, Šiaurės Atlanto sutarties organizacijos (toliau – NATO) institucijos ir įstaigos, pagal tarptautinę teisę specialų statusą turinčių subjektų ar kitų subjektų, su kuriais Lietuvos Respublikos tarptautinis bendradarbiavimas atitinka Lietuvos Respublikos Seimo priimtuose teisės aktuose nustatytus užsienio politikos ir nacionalinio saugumo tikslus, atstovybės, akredituotos Vyriausybės nustatyta tvarka.

6. Bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinės zonos, kaip jos suprantamos pagal Reglamentą [\(ES\) 2019/947](#), virš karinių teritorijų ir pasienio zonoje, taip pat 500 metrų atstumu abipus geležinkelio kelio, kuriuo vyksta Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos tarpvyriausybinuose susitarimuose nurodytų tranzitinių traukinių eismas, ašies (toliau – geležinkelio kelio ašis), suderinęs su LTSA, nustato kariuomenės vadas jo nustatyta tvarka. Bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinės zonos pasienio zonoje, taip pat 500 metrų atstumu abipus geležinkelio kelio ašies, papildomai suderinamos su Valstybės sienos apsaugos tarnyba.“

<...>“

Įstatymo projekto 8 straipsnio 2 dalis:

„8 straipsnis. 35 straipsnio pakeitimas

2. Pakeisti 35 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Bepiločių orlaivių **skrydžiai**: ~~skrydžiams virš karinių teritorijų ir nustatytu atstumu iki jų taikomi ir Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatyme nustatyti reikalavimai.~~

1) LTSA nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi Reglamento [\(ES\) 2019/947](#),

	<p>Reglamento <a href="#">(ES) 2021/664</a> ir LTSA nustatytais sąlygomis ir tvarka;</p> <p>2) kariuomenės vado nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka.“</p> <p><b>2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – nutarimo projektas):</b></p> <p>Nutarimo projekto 1.2 papunktis: „1.2. Pakeisti nurodytuoju nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles ir jas papildyti 15.7 papunkčiu: <b>15.7. bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografines zonas, kaip jos suprantamos pagal Reglamentą <a href="#">(ES) 2019/947</a> ir Reglamentą <a href="#">(ES) 2021/664</a>.“</b></p> <p><b>3. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas „Dėl bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinių zonų nustatymo ir skrydžių vykdymo sąlygų jose tvarkos aprašo patvirtinimo“</b></p> <p><b>4. Lietuvos kariuomenės vado įsakymas „Dėl bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinių zonų virš karinių teritorijų ir pasienio zonoje nustatymo“ ir skrydžių vykdymo jose tvarkos aprašo patvirtinimo“</b></p>	
--	---	--