PATVIRTINTA
Šiaulių miesto savivaldybės tarybos
2024 m. gruodžio d. sprendimu Nr. T-

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANAS

2024
Šiauliai

Turinys

ĮVADAS ... 3
1. ATSAKINGA INSTITUCIJA ... 5
2. TEISINIS REGLAMENTAVIMAS ... 5
3. GALIOJANTYS TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI ... 8
4. ESAMA SITUACIJA ... 10
4.1. Kelių transportas ... 12
4.2. Geležinkelio transportas ... 19
4.3. Oro uostas ... 20
4.4. Pramoninė veikla ... 21
5. TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO REZULTATŲ SUVESTINĖ ... 22
5.1. Kelių transporto triukšmo kartografavimas ... 22
5.2. Geležinkelio transporto triukšmo kartografavimas ... 24
5.3. Oro uosto triukšmo kartografavimas ... 25
5.4. Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimas ... 25
6. 2019–2023 M. ĮGYVENDINTOS TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS ... 26
7. GALIMI VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, SIEKIANT IŠLAIKYTI NEPADIDĖJUSĮ TRIUKŠMO LYGĮ ŠIAULIŲ MIESTE ... 58
7.1. Kelių transporto triukšmo valdymas ... 58
7.1.1. Eismo valdymo ir organizavimo priemonės ... 58
7.1.2. Triukšmą mažinančios priemonės gatvėse ... 60
7.1.3. Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės ... 60
7.1.4. Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio ... 62
7.2. Geležinkelio transporto triukšmo valdymas ... 62
7.3. Oro uosto (orlaivių) triukšmo valdymas ... 62
7.4. Pramoninės veiklos triukšmo valdymas ... 63
8. TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS, KURIŲ KETINAMA IMTIS PER ARTIMIAUSIUS 5 METUS (2024–2028 M.) ... 64
9. ILGALAIKĖ STRATEGIJA ... 74
10. FINANSINĖ INFORMACIJA, IŠLAIDŲ EFEKTYVUMO ĮVERTINIMAS, EKONOMINĖS NAUDOS ĮVERTINIMAS ... 74
11. NUOSTATOS DĖL NUMATOMO VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMO UŽTIKRINIMO IR REZULTATŲ ĮVERTINIMO ... 75
12. TRIUKŠMO VEIKIAMŲ ŽMONIŲ SKAIČIAUS SUMAŽĖJIMAS ... 75
13. NAUDOJAMI SUTRUMPINIMAI ... 75

ĮVADAS

Triukšmo valdymą Europos Sąjungoje reglamentuoja 2002 m. birželio 25 d. priimta Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“. Jos tikslas – apibūdinti bendras procedūras, kuriomis siekiama atitinkamai pagal numatytus prioritetus išvengti aplinkos triukšmo, sumažinti aplinkos triukšmą, apsaugoti nuo jo kenksmingo poveikio pasekmių, įskaitant ir dirginimą. Šia direktyva siekiama ne tik valdyti triukšmą stipriai veikiamose teritorijose, bet ir išsaugoti tylą palyginti tyliose zonose. Apie 70 % Europos urbanizuotų vietovių gyventojų ieško tylių vietų, kuriose galėtų pailsėti nuo kasdienio triukšmo. Tyliosios zonos turėtų tapti vienu iš gyvenamosios aplinkos kokybės rodiklių. Urbanizuotų vietovių plėtros planuose turi būti numatytos priemonės tyliųjų zonų išsaugojimui, kurios nebus veikiamos ribinius dydžius viršijančio triukšmo ir galės būti naudojamos gyventojų poilsiui. Europos aplinkos agentūros Triukšmo valdymo direktyvos įgyvendinimo 2023 m. ataskaitoje įvertinta triukšmo valdymo pažanga ir pateikiami galimi užsibrėžtų tikslų įgyvendinimo scenarijai. Joje teigiama, kad Europos Sąjungoje nuo transporto sukeliamo triukšmo ilgalaikio poveikio kenčia apie 18 mln. gyventojų. Europos Komisijos Nulinės taršos veiksmų planu siekiama iki 2030 m. 30 % sumažinti gyventojų, nuolat kenčiančių nuo transporto triukšmo, dalį, palyginti su 2017 m. lygiu. Europos aplinkos agentūros pranešime „Prognozė ar iki 2030 m. galima 30 % sumažinti žmonių, kenčiančių nuo transporto triukšmo, dalį?“ vertinama, ar įmanoma pasiekti nulinės taršos veiksmų plano triukšmo mažinimo tikslą. Remiantis pateiktu vertinimu, mažai tikėtina, kad šis tikslas bus pasiektas be tolesnių reguliavimo ar teisės aktų pakeitimų Europos Sąjungos lygmeniu. Net jei šiuo metu vietos valdžios institucijoms prieinamos visos triukšmo mažinimo priemonės būtų įgyvendinamos, iki 2030 m. gyventojų, stipriai kenčiančių nuo transporto triukšmo, dalis sumažėtų tik maždaug 19 %. Kai kurie į šį optimistinį scenarijų įtrauktų priemonių pavyzdžiai: greičio miesto keliuose mažinimas iki 30 km/val., 50 % kelių transporto priemonių parko elektrifikavimas, griežtesnė techninė priežiūra ir geležinkelio bėgių šlifavimas, tylesni orlaiviai ir draudimai orlaiviams skraidyti naktį. Tikslą būtų galima pasiekti derinant įvairias priemones, įskaitant naujas arba griežtesnes kelių transporto triukšmą reglamentuojančias taisykles, geresnį miestų ir transporto planavimą, taip pat reikšmingą kelių eismo miestuose mažinimą. Pranešime pateikiami penki geros praktikos pavyzdžiai mažinant transporto sukeliamą triukšmą, diegiami Berlyne (kelių projektavimas ir pertvarkymas), Madride ir Florencijoje (mažiau triukšmo sukelianti asfalto danga ir triukšmo užtvaros), Monzoje (tyliosios zonos), Šveicarijoje (bėgių pagrindai ir tylesni traukinių stabdžiai) ir Ciuriche (greičio apribojimai mieste iki 30 km/val.). Ciuriche atlikti tyrimai parodė, kad sumažinus miesto gatvėse greitį nuo 50 km/val. iki 30 km/val., galima pasiekti vidutinį triukšmo sumažėjimą nuo 3 iki 5 dB, taip pat pranešama ir apie reikšmingą eismo saugumo padidėjimą šiose gatvių

atkarpose. Priemonė nebrangi ir efektyvi, be to leidžia susiaurinti gatves, o gautus plotus galima panaudoti medžių alėjoms, žaliosioms erdvėms arba dviračių takams, kurie gali padėti sušvelninti dėl klimato kaitos kylančios temperatūros poveikį. Kelių transporto triukšmo sumažinimas suteikia daugiau laisvės miestuose planuojant būstus.

Sveikatos apsaugos ministerijos duomenimis, triukšmas gali daryti žalingą tiesioginį ir netiesioginį poveikį žmogaus sveikatai: pažeisti klausą, trikdyti miegą, sukelti psichikos sutrikimus, padidėjusį kraujospūdį. Tiesioginis specifinis neigiamas triukšmo poveikis dažniausiai siejamas su klausos ir klausos organų pažeidimais, kuriuos sukelia labai stiprūs garsai. Netiesioginis neigiamas poveikis dažniausiai siejamas su kitų žmogaus organizmo sistemų pakenkimu (centrinės nervų sistemos, kraujotakos, virškinimo ir kt.), tai gali būti: galvos skausmas, nemiga, cypimas ausyse, nesugebėjimas susikaupti, sumažėjęs protinis ir fizinis darbingumas. Netiesioginį triukšmo poveikį sveikatai sukelia ne tokie stiprūs garsai, tačiau jų žalos dydis žmogaus organizmui tiesiogiai priklauso nuo triukšmo trukmės. Epidemiologiniais tyrimais nustatyta, kad dėl nuolatinio aukšto lygio aplinkos triukšmo poveikio padidėja tokių kraujotakos sistemos ligų, kaip miokardo infarktas, rizika. Triukšmo tarša vertinama ne tik kaip aplinkosaugos problema, bet ir kaip grėsmė visuomenės sveikatai. Be to, palyginti su kitais aplinkos rizikos veiksniais, pavyzdžiui, pasyviu rūkymu, dioksinais, benzenu, kurių poveikio mastai turi tendenciją mažėti, triukšmo poveikis Europoje turi tendenciją didėti.

Vykdant Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo ir poįstatyminių teisės aktų nuostatas, parengtas šis Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų planas, skirtas triukšmo valdymui Šiaulių miesto savivaldybės teritorijoje, integruojant triukšmo valdymo priemonių įgyvendinimą į strateginius miesto plėtros, veiklos ir tvaraus judumo planus.

1. ATSAKINGA INSTITUCIJA

Šiaulių miesto savivaldybės administracija

Įstaigos kodas 188771865

Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai

Interneto svetainės adresas http://www.siauliai.lt/

Tel. +370 41 509 490

El. p. info@siauliai.lt

2. TEISINIS REGLAMENTAVIMAS

Veiksmų plano rengimo teisiniai pagrindai:

- 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ *CL2002L0049LT0060010.0001.3bi_cp 1..1 (europa.eu)*
- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas (*Žin. 2004, Nr. 164-5971, i. k. 1041010ISTA0IX-2499* (*suvestinė redakcija nuo 2023 m. lapkričio 1 d.)* *https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.244674/asr*
- Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 *(TAR, 2018-04-18, Nr. 6179)* *https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/f8fcdf4042d111e8844381e3890556cc*
- Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 *(suvestinė redakcija nuo 2018 m. vasario 14 d.)* *https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.402074/asr*
- 2015–2024 metų Šiaulių miesto strateginis plėtros planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2016 m. rugpjūčio 25 d. sprendimu Nr. T-325 *(TAR, 2016-08-29, Nr. 22784, suvestinė redakcija nuo 2022-11-04)* *https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/042d11b06b5a11e6a421ea2bde782b94/PqXEyfYBVG?jfwid=6or83trq9*

- Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2026 metų strateginis veiklos planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 1 d. sprendimu Nr. T-1; *(TAR, 2024-02-01, Nr. 1884, suvestinė redakcija nuo 2024-05-03)* https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/ad791523c14211ee9269b566387cfecb/asr
- 2024–2029 m. Šiaulių miesto tvarios plėtros strategija ir jos įgyvendinimo veiksmų planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 1 d. sprendimu Nr. T-21 *(TAR, 2024-02-02, Nr. 1954)* https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/fd768041c20911ee9269b566387cfecb?jfwid=1czzgpbw5k
- Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtinti atnaujinti Šiaulių miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/2ab74d91821a11edbdcebd68a7a0df7e?jfwid=-5zd9ct1ys

Įgyvendinant Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo nuostatas, aglomeracijų, kuriose gyvena daugiau kaip 100 tūkst. gyventojų, strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi ir patvirtinami, o jau sudaryti patikslinami ne rečiau kas penkerius metus. Strateginiai triukšmo žemėlapiai naudojami triukšmo poveikio valdymui, triukšmo mažinimo priemonių planavimui, teritorijų planavimo dokumentų rengimui, visuomenės informavimui. Visuomenė yra informuojama apie sudarytus triukšmo strateginius žemėlapius ir su ja privaloma konsultuotis rengiant triukšmo prevencijos veiksmų planus.

Įgyvendinant Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo nuostatas, vykdant Valstybinę triukšmo strateginio kartografavimo programą (2012) Šiauliuose, buvo įsigyta ir naudojama triukšmo matavimo (Nor 121) ir kartografavimo (IMMI) įranga, parengti ir patvirtinti Šiaulių miesto savivaldybės kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo žemėlapiai. 2017 m. atnaujinus Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo žemėlapius, buvo parengtas ir įgyvendinamas Šiaulių miesto savivaldybės 2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų planas, patvirtintos triukšmo prevencijos ir aglomeracijos tyliosios zonos, vykdoma triukšmo stebėsena jose.

Mieste įgyvendintos ir vykdomos plane numatytos triukšmo valdymo priemonės:

1) gatvių būklės gerinimas, gatvių kapitalinio remonto darbai, rytinio ir pietinio aplinkkelių įrengimas, žvyruotų gatvių priežiūra, naujų asfalto dangų įrengimas; viešojo transporto būklės

gerinimas, tiekiamų paslaugų kokybės gerinimas, maršrutų tinklo optimizavimas ir plėtra, transporto priemonių parko atnaujinimas; bemotorio/elektrinio transporto sistemos plėtra, elektromobilių įkrovimo vietų įrengimas, pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros plėtra, Darnaus judumo priemonių diegimas mieste, dviračių stoginių įrengimas švietimo įstaigose; transporto eismo organizavimo ir valdymo priemonių diegimas, transporto eismo organizavimo specialiojo plano įgyvendinimas, miesto gatvių ir sankryžų pralaidumo didinimas, stacionarių greičio matuoklių įrengimas triukšmo prevencijos zonose, transporto eismo intensyvumo matavimai, visuomeninės paskirties pastatų modernizavimas, „tylos patalpų“ įrengimas švietimo įstaigose, triukšmą mažinančių užtvarų planavimas ir įrengimas, sunkiojo ir lengvojo transporto eismo ribojimas atskirose gatvėse ar jų atkarpose, eismo laiko ribojimas, centrinės miesto dalies automobilių stovėjimo apmokestinamos teritorijos plėtimas;

2) įrengtos geležinkelio triukšmo mažinimo užtvaros centrinėje miesto dalyje, Žaliūkių g. aplinkoje ir rytinėje miesto dalyje, Margių gatvės aplinkoje. Nuolat vykdomas traukos riedmenų atnaujinimas, stabdžių sistemų modernizavimas, bėgių eksploatacijos ir priežiūros kontrolė, sandūrų skaičiaus mažinimas, parengtas ruožo Radviliškis–Klaipėda elektrifikavimo projektas;

3) vykdoma orlaivių skrydžių procedūrų laikymosi kontrolė, numatytas orlaivių triukšmo kontrolės sistemos diegimas;

4) Šiaulių pramoninio parko ir laisvosios ekonominės zonos infrastruktūros vystymas, kelio Šiauliai–Panevėžys jungties su Šiaulių industrinio parko teritorija įrengimas;

5) Šiaulių miesto tyliųjų zonų įrengimas;

6) triukšmo prevencijos priemonių įtraukimas į strateginius veiklos planus;

7) atnaujinami Šiaulių miesto triukšmo žemėlapiai, vykdoma aplinkos triukšmo stebėsena;

8) kt.

2022 m. atnaujinti Šiaulių miesto savivaldybės kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo žemėlapiai. Strateginių triukšmo žemėlapių sudarymo reikalavimai pateikti 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvoje 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gruodžio 21 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2021/1226, kuria, derinant prie mokslo ir technikos pažangos, dėl bendrųjų triukšmo vertinimo metodų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB II priedas. Direktyvos nuostatos (Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU)) perkeltos ir įteisintos Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarime Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“, Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties

pastatuose bei jų aplinkoje“, Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos apraše, Pirminės ir suvestinės triukšmo valdymo informacijos teikimo triukšmo prevencijos tarybai, valstybės ir savivaldybių institucijoms bei asmenims taisyklėse.

Vadovaujantis atnaujintais triukšmo kartografavimo duomenimis rengiamas šis Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų planas. Planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintu Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašu, kuris nustato Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 18 straipsnio 1 dalyje nurodytų triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo, patvirtinimo ir patikslinimo tvarką, triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių ir jų įgyvendinimo reikalavimus, konsultavimosi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais, veiksmų planų projektų derinimo su triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojais, bei triukšmo prevencijos veiksmų planų skelbimo visuomenei tvarką.

3. GALIOJANTYS TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI

Triukšmo ribiniai dydžiai nustatyti Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (1 ir 2 lentelės), patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (suvestinė redakcija nuo 2018 m. vasario 14 d.). Ši higienos norma nustato stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai. Taip pat higienos norma nustato didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius, naudojamus triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti. Higienos norma netaikoma paties fizinio, juridinio asmens ar filialo keliamo ir jį veikiančio triukšmo, žmonių bei gyvūnų keliamo triukšmo, triukšmo darbo vietose ir transporto priemonių viduje esančio triukšmo, buitinių įrenginių (prietaisų) keliamo triukšmo vertinimo atvejais.

Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais šios higienos normos 1 ir 2 lentelėje pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje. Nepastovus triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje vertinamas pagal

ekvivalentinį garso slėgio lygį ir maksimalų garso slėgio lygį, o pastovus – pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį. Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Eil. Nr.	**Objekto pavadinimas**	**Paros laikas, val.**	**Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA**	**Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA**
1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena (7–19) vakaras (19–22) naktis (22–7)	45 40 35	55 50 45
2.	Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas	–	45	55
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	diena (7–19) vakaras (19–22) naktis (22–7)	65 60 55	70 65 60
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliamą triukšmą	diena (7–19) vakaras (19–22) naktis (22–7)	55 50 45	60 55 50
5.	Maitinimo ir kultūros paskirties pastatų salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu, kino filmų demonstravimo metu	–	80	85
6.	Atvirose koncertų ir šokių salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu	diena (7–19) vakaras (19–22) naktis (22–7)	85 80 55	90 85 60

2 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Eil. Nr.	**Objekto pavadinimas**	**L_{dvn}, dBA**	**L_{dienos}, dBA**	**L_{vakaro}, dBA**	**$L_{nakties}$, dBA**
1.	Gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	65	65	60	55
2.	Gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionarių triukšmo šaltinių sukeliamo triukšmo	55	55	50	45

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (L_{dvn}) – triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. triukšmo lygis L_{dvn} decibelais (dB), apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$L_{dvn} = 101g\frac{1}{24}\left(12\times 10^{\frac{L_{dienos}}{10}} + 4\times 10^{\frac{L_{vakaro+5}}{10}} + 8\times 10^{\frac{L_{nakties+10}}{10}}\right)$$

Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos}) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų dienos vidurkis.

Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų vakaro vidurkis.

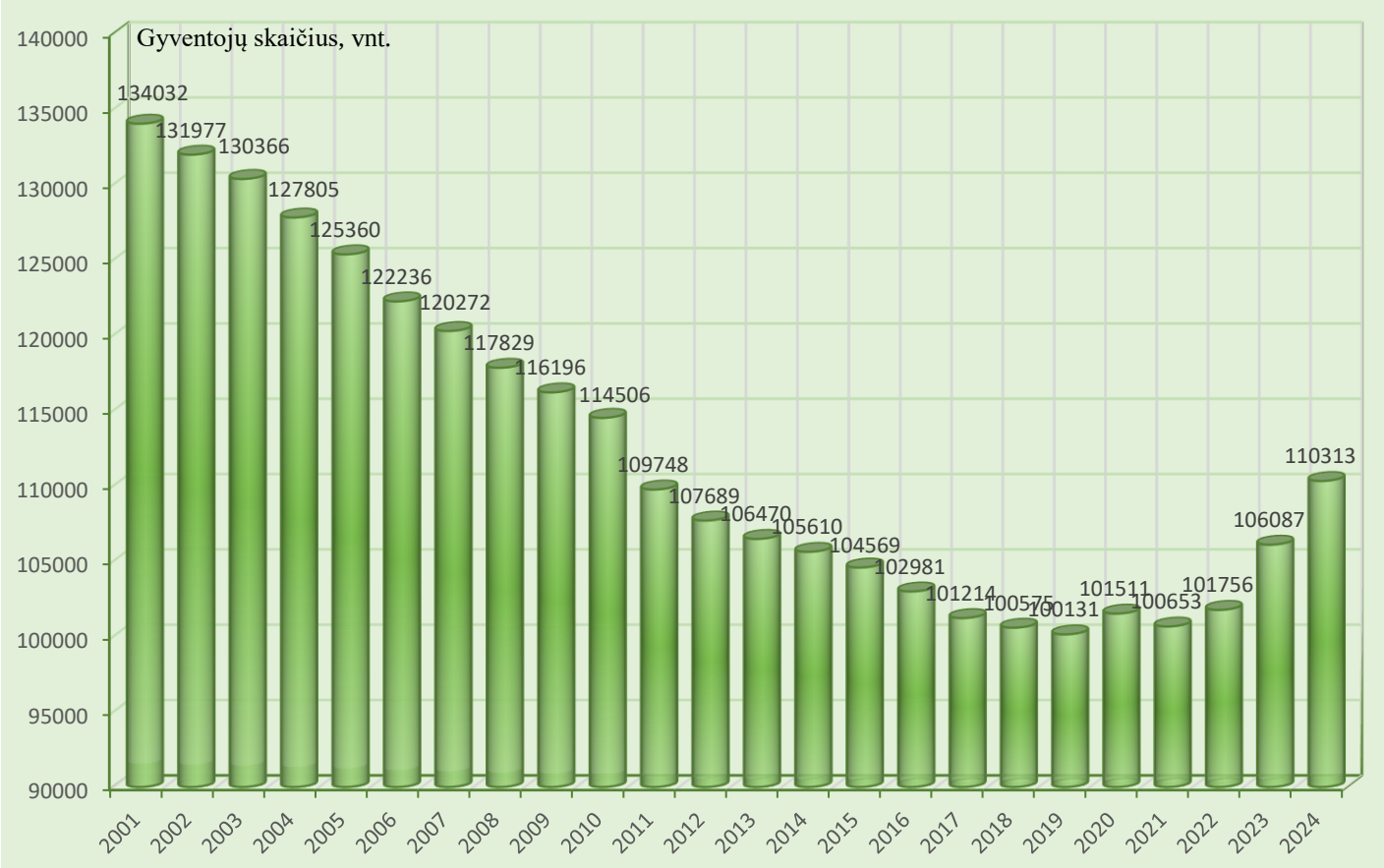
Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukelto miego trikdymo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų nakties vidurkis.

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2020 m. rugsėjo 3 d. sprendimu Nr. T-331 patvirtintose Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto viešosiose vietose taisyklėse *(Suvestinė redakcija nuo 2023-04-01)* (toliau – Taisyklės) numatyta, kad triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis Taisyklėse ir Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių.

4. ESAMA SITUACIJA

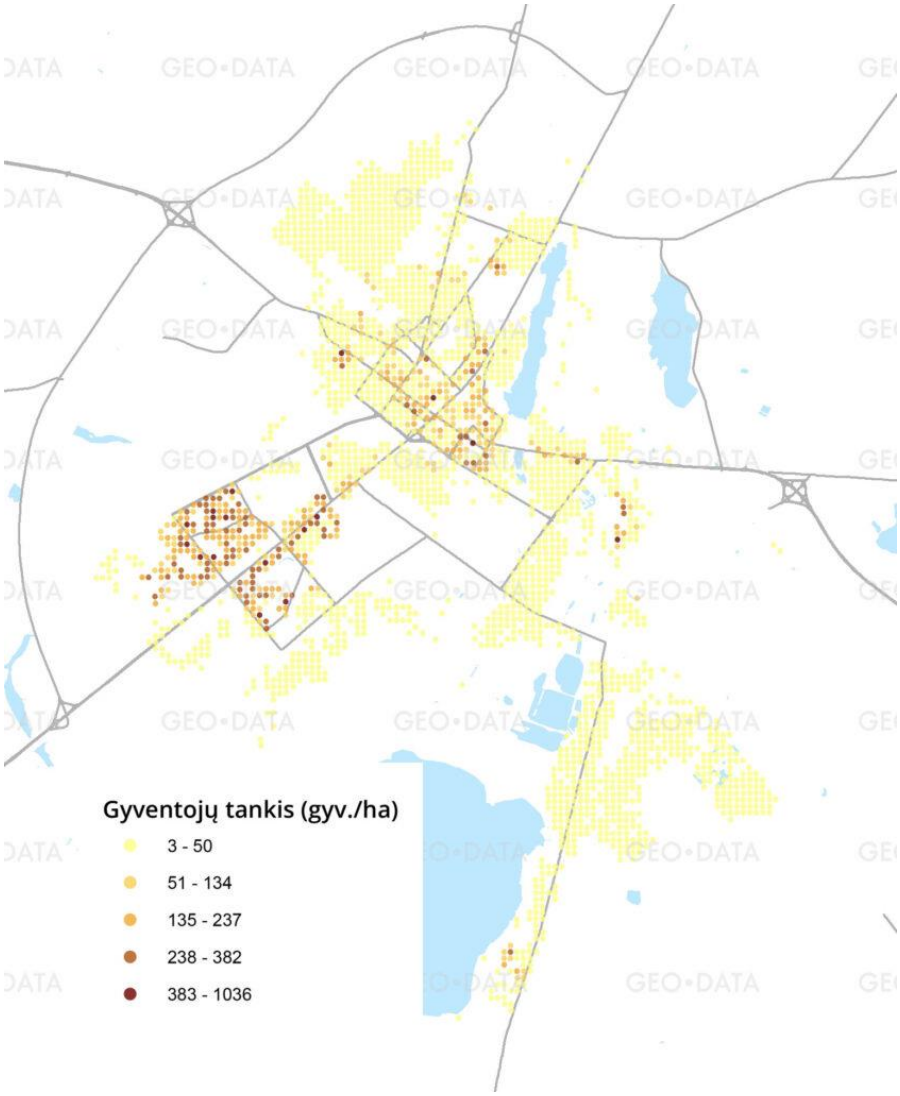
Šiaulių miesto savivaldybės bendras žemės plotas 81,13 km^2, žalieji plotai 18,87 km^2, vandens plotai 12,78 km^2, miesto administracinių žemės ribų perimetras 70,3 km. Šiaulių miesto gatvių su asfalto danga ilgis 195,2 km, su žvyro danga 108,3 km, grunto kelių 53,9 km. Bendras miesto teritorijoje esančių ir atliekant triukšmo kartografavimą įvertintų pastatų skaičius 22643, iš jų 9783 gyvenamieji namai, 33 lopšelių-darželių pastatai, 85 mokymo įstaigų pastatai, 18 ligoninių ir gydymo įstaigų pastatų, 4 globos namų ir 2 nakvynės namų pastatai.

Lietuvos statistikos departamento duomenimis, 2024 m. pradžioje Šiaulių mieste gyveno 110313 nuolatiniai gyventojai. 2001–2024 metų laikotarpiu nuolatinių gyventojų skaičius sumažėjo nuo 134032 gyventojų 2001 m. iki 100131 gyventojų 2019 m., 2019–2024 m. laikotarpiu nuolatinių gyventojų skaičius mieste padidėjo nuo 100131 iki 110313 gyventojų.



1 pav. Nuolatinių gyventojų skaičiaus kitimas metų pradžioje Šiauliuose 2001 ÷ 2024 m. laikotarpiu

Informacijos šaltinis: Statistikos departamentas (http://osp.stat.gov.lt/)



2 pav. Gyventojų tankumas Šiaulių mieste

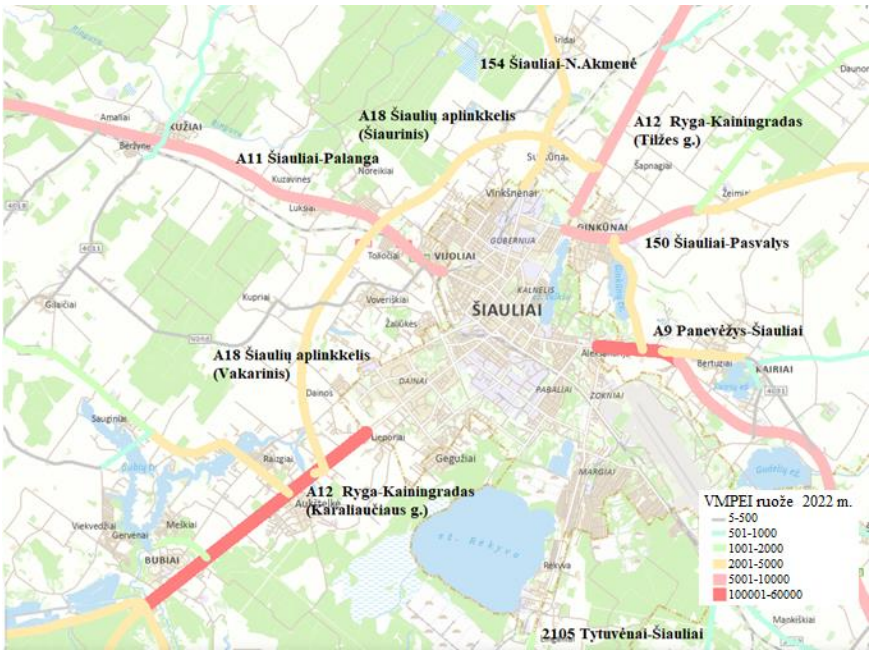
Gyventojų tankumas Šiaulių mieste 2024 sausio 1 d. – 1 364 gyv./km^2. Tankiausiai gyvenama pietiniame rajone ir miesto centre, likusioje teritorijoje vyrauja mažo tankio gyvenamųjų namų kvartalai.

4.1. Kelių transportas

Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenimis, magistraliniuose ir krašto keliuose Šiaulių miesto prieigose, bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) 2022 m. kito nuo 1333 iki 15365 aut./parą, lengvųjų automobilių eismo intensyvumas kito nuo 1228 iki 14651 aut./parą, sunkiojo transporto eismo intensyvumas kito nuo 105 iki 1255 aut./parą. Didžiausias bendras eismo intensyvumas kelyje A12 Ryga–Kaliningradas, Karaliaučiaus g. (5,6 mln. aut./metus), kelyje A9 Panevėžys–Šiauliai (4,7 mln. aut./metus) ir kelyje A11 Šiauliai–Palanga (3,5 mln. aut./metus). Sunkusis krovininis transportas sudaro nuo 4 iki 29 % bendrojo eismo

intensyvumo. Didžiausias krovininio transporto eismas kelyje A18, Šiaulių šiauriniame aplinkkelyje 1255 aut./parą, kelyje A12 Ryga–Kaliningradas Tilžės g. 928 aut./parą, kelyje A9 Panevėžys–Šiauliai 880 aut./parą.

2013–2022 m. laikotarpiu Šiaulių miesto prieigose bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas kelyje A12 Ryga–Kaliningradas pietinėje miesto dalyje Karaliaučiaus g. padidėjo 30,5 %, nuo 11777 iki 15365 aut./parą, šiaurinėje miesto dalyje, Tilžės g., padidėjo 9,8 % nuo 5061 iki 5555 aut./parą, kelyje A9 Panevėžys–Šiauliai padidėjo 1,6 karto nuo 7966 iki 12797 aut./parą, kelyje A11 Šiauliai–Palanga padidėjo 5,7 %, nuo 9171 iki 9692 aut./parą, kelyje A18 vakariniame aplinkkelyje padidėjo 2,3 karto nuo 1760 iki 3974 aut./parą, šiauriniame aplinkkelyje padidėjo 1,7 karto nuo 2590 iki 4382 aut./parą, kelyje 150 Šiauliai–Pasvalys padidėjo 27,3 % nuo 4302 iki 5478 aut./parą, kelyje 154 Šiauliai–Naujoji Akmenė padidėjo 1,7 karto, nuo 1562 iki 2700 aut./parą ir kelyje 2105 Tytuvėnai–Šiauliai padidėjo 15,9 %, nuo 1150 iki 1333 aut./parą.



3 pav. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas magistraliniuose ir krašto keliuose Šiaulių miesto prieigose 2022 m.

Individualių lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis 1000 Šiaulių miesto gyventojų, 2014–2023 m. laikotarpiu padidėjo 1,3 karto – nuo 337 iki 440 automobilių (3,4 % kasmet).

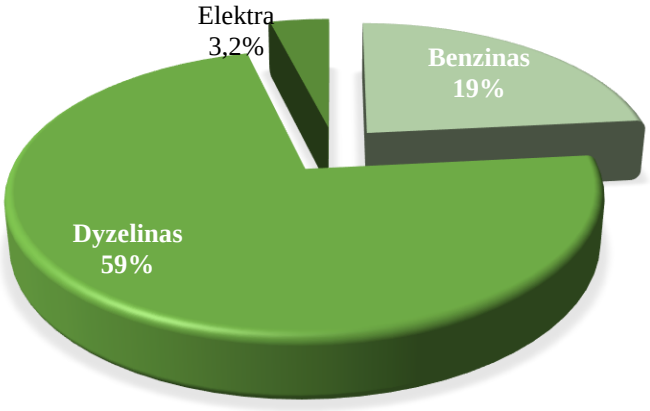
4 pav. Individualių lengvųjų automobilių skaičiaus, tenkančio 1000 gyventojų, kitimas Šiauliuose 2014–2023 m. laikotarpiu

Informacijos šaltinis: Statistikos departamentas https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize#/

VĮ „Regitra“ duomenimis, įregistruotų transporto priemonių skaičius Šiauliuose 2018–2023 m. laikotarpiu padidėjo 1,5 karto – nuo 52222 iki 76182. Dyzeliniai automobiliai sudaro 59 %, benzininiai 19 %, hibridiniai ir elektriniai 3,2 % visų 2023 m. įregistruotų transporto priemonių skaičiaus.

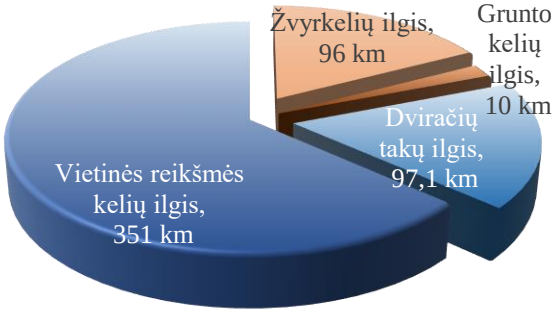
3 lentelė. Įregistruotų transporto priemonių skaičius pagal degalų rūšį Šiauliuose 2018–2023 m.

Degalų rūšis	**Bendras transporto priemonių skaičius, vnt.**					
	2018	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
Benzinas	12002	12203	12825	13451	13810	14616
Benzinas / Dujos	4635	4966	4896	4450	4560	4021
Benzinas / Elektra	299	464	631	833	1192	1913
Benzinas / Elektra-Dujos	9	24	39	60	78	116
Dyzelinas	34231	37481	40034	41904	43390	44733
Dyzelinas / Elektra	1	18	28	47	75	137
Dujos	23	43	70	44	44	40
Elektra	22	28	51	84	138	295
Bendroji suma	52222	55567	65933	69404	72382	76182



5 pav. Transporto priemonių parko duomenys pagal degalų rūšį Šiauliuose 2023 m. pradžioje

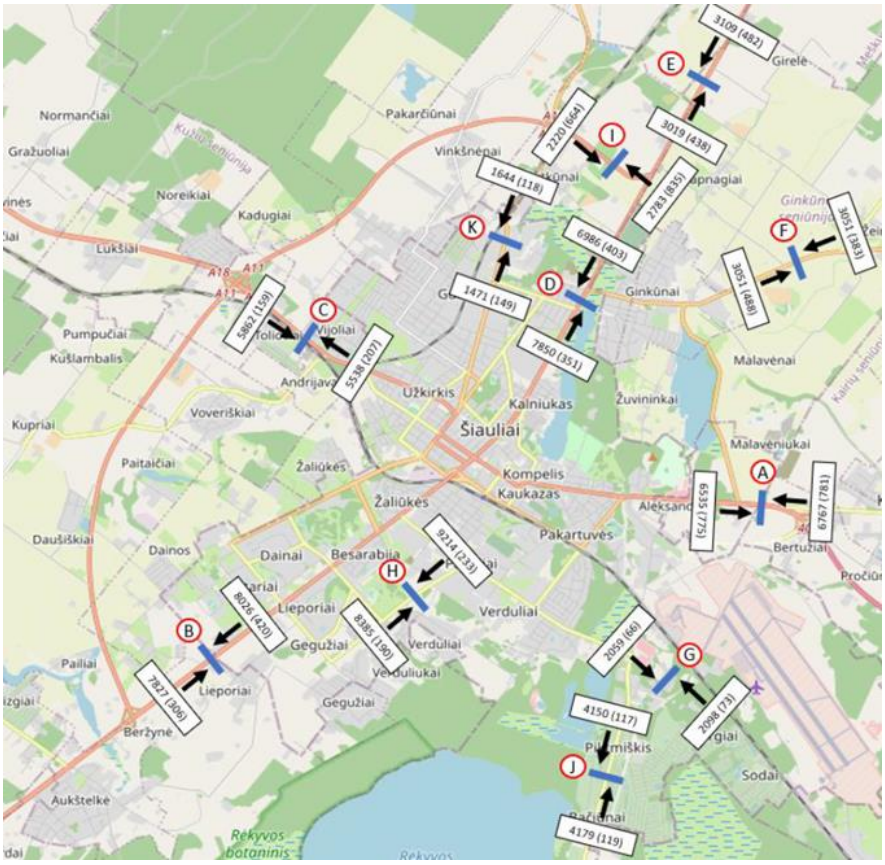
Informacijos šaltinis: VĮ „Regitra“ https://www.regitra.lt/lt/paslaugos/duomenu-teikimas/statistika/transporto-priemones-2?filesyear=2021&filesquery=



Dviračių takų ilgis Šiauliuose, km.				
2018	2019	2020	2021	2022
61,1	61,6	62,6	83,1	97,1

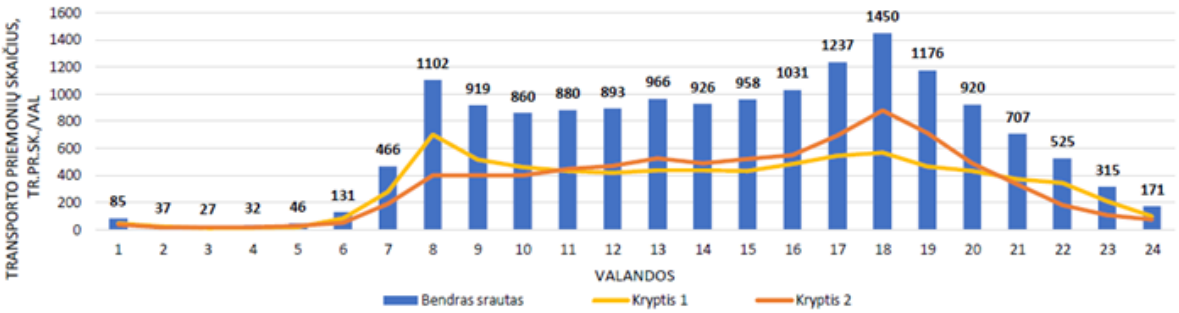
6 pav. Vietinės reikšmės kelių ir dviračių takų ilgis Šiauliuose 2022 m.
Informacijos šaltinis: Statistikos departamentas https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize#/

2020 m. atliktais kelių transporto paros eismo intensyvumo tyrimų Šiaulių miesto gatvėse duomenimis nustatyta, kad intensyviausias eismas Baltų g. – 17599 aut./parą, Karaliaučiaus g. paros eismo intensyvumas siekia 15853 aut./parą, Tilžės g. paros eismo intensyvumas siekia 14836 aut./parą. Matavimo poste A, kuris yra magistraliniame kelyje Nr. A9 paros eismo intensyvumas 13302 aut./parą, matavimo poste C, kuris yra magistraliniame kelyje Nr. A11 paros eismo intensyvumas 11400 aut./parą.

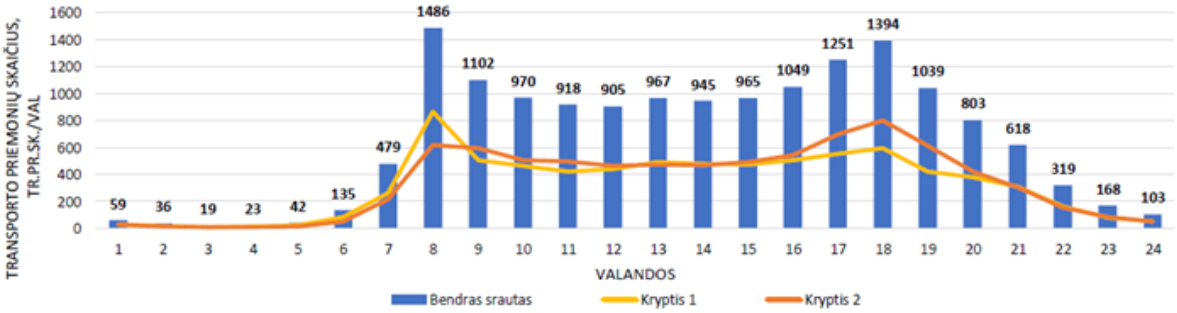


7 pav. Paros eismo intensyvumo tyrimų duomenys Šiaulių miesto gatvėse 2020 m.

Informacijos šaltinis: VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra „Šiaulių miesto transporto eismo srautų tyrimai“ 2020 m.

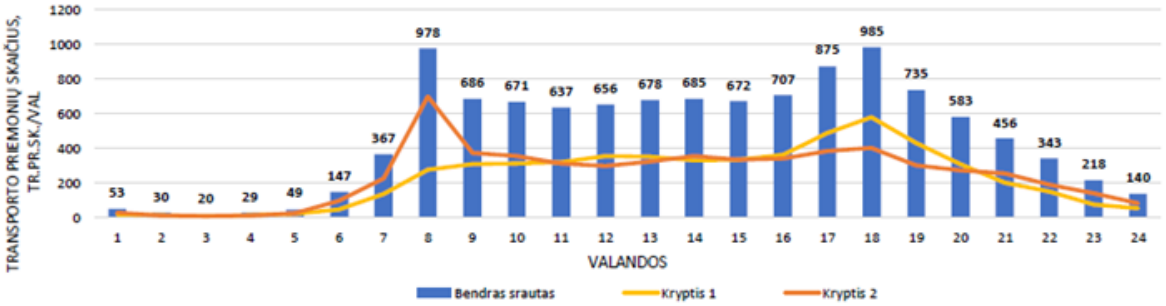


Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Karaliaučiaus g. (Nr.B) 2020 m. birželio mėn.

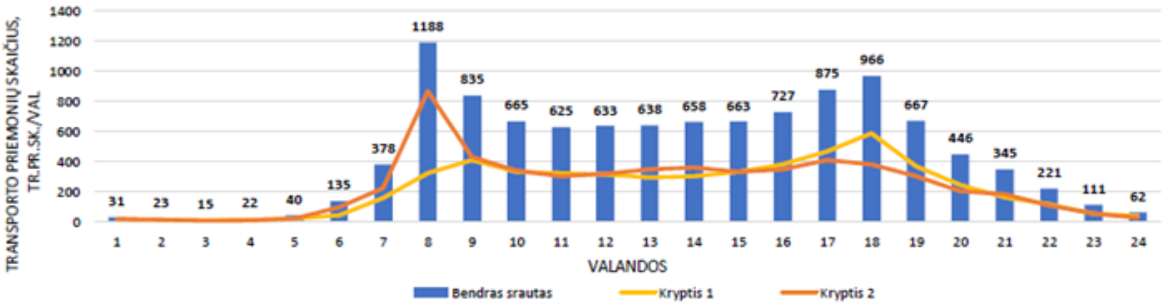


Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Karaliaučiaus g. (Nr.B) 2020 m. rugsėjo mėn.

8 pav. Eismo intensyvumo tyrimų duomenys Karaliaučiaus gatvėje 2020 m.

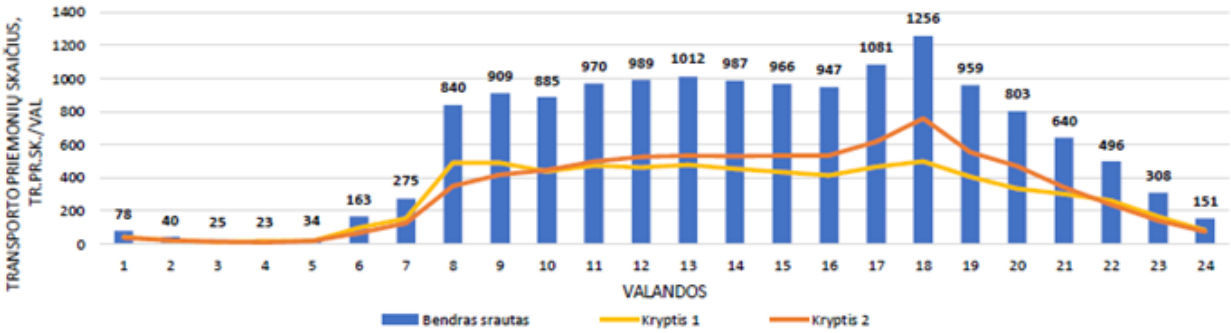


Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Vilniaus g. (Nr.C) 2020 m. birželio mėn.

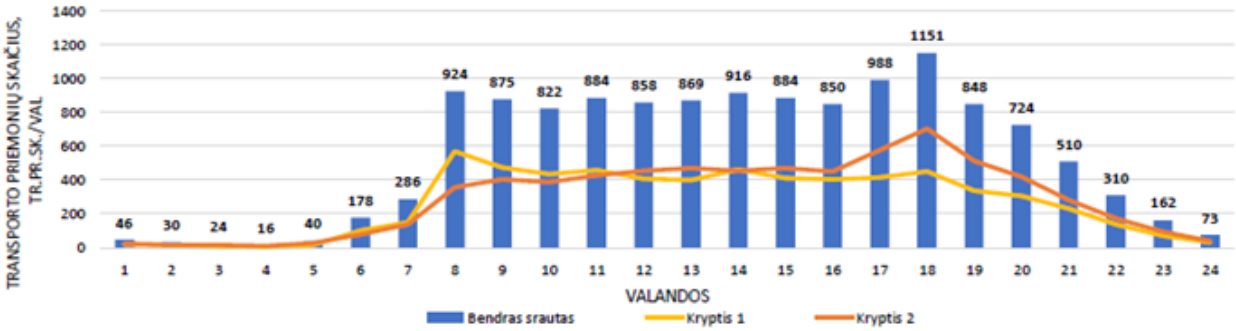


Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Vilniaus g. (Nr.C) 2020 m. rugsėjo mėn.

9 pav. Eismo intensyvumo tyrimų duomenys Vilniaus gatvėje 2020 m.

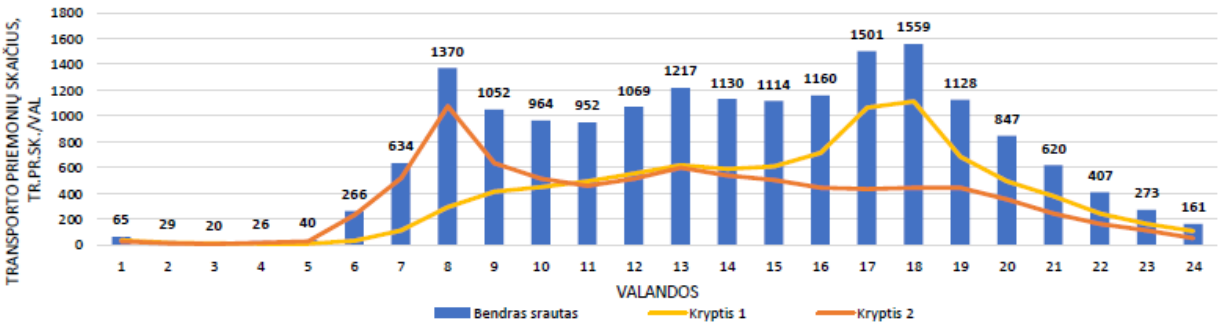


Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Tilžės g. (Nr.D) 2020 m. birželio mėn.

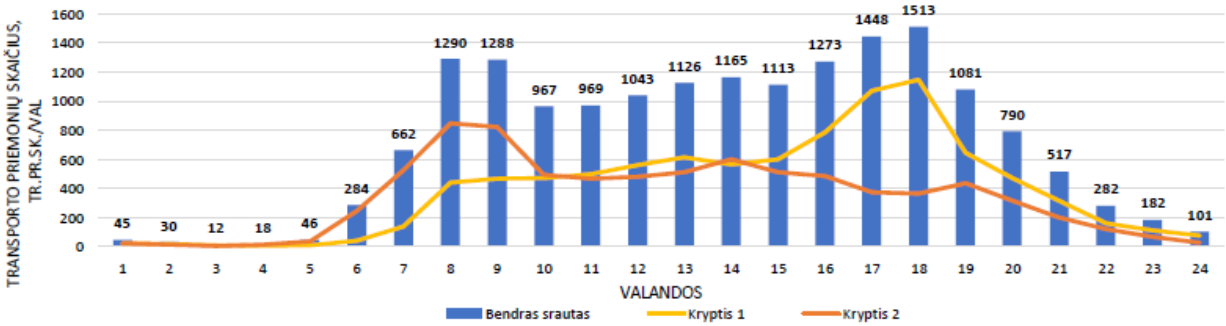


Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Tilžės g. (Nr.D) 2020 m. rugsėjo mėn.

10 pav. Eismo intensyvumo tyrimų duomenys Tilžės gatvėje 2020 m.

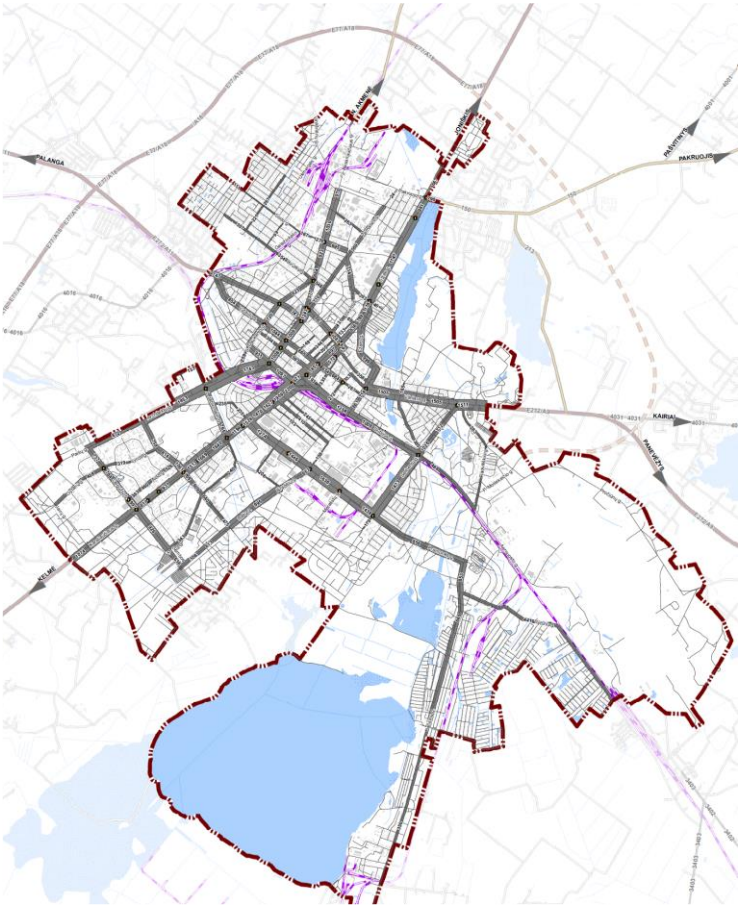


Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Baltų g. (Nr.H) 2020 m. birželio mėn.



Transporto srautų pasiskirstymas darbo dieną Baltų g. (Nr.H) 2020 m. rugsėjo mėn.

11 pav. Eismo intensyvumo tyrimų duomenys Baltų gatvėje 2020 m.



12 pav. Transporto eismo intensyvumas Šiaulių miesto gatvėse rytinio piko metu

Šiaulių miesto darnaus judumo plane pateiktais eismo intensyvumo tyrimais nustatyta, kad intensyviausias eismas rytinio piko metu yra šiose miesto gatvėse: Tilžės g. – 2203 aut./h; Architektų g.– 2093 aut./h; Pramonės g. – 2058 aut./h; Serbentų g. – 1843 aut./h; Dubijos g. – 1378 aut./h; Gegužių g. – 1300 aut./h; Išradėjų – 1242 aut./h; Vilniaus – 1210 aut./h.

Autotransporto eismo intensyvumas miesto gatvėse dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) surado 83,6 %, vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) 9,4 %, nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) 7 % suminio paros eismo intensyvumo.

4.2. Geležinkelio transportas

AB „LTG Infra“ pateiktais traukinių eismo intensyvumo Šiaulių mieste 2021 m. duomenimis, Šiaulių miesto centrinėje stotyje (Dubijos g.) per metus pravažiavo 31233 traukiniai, iš jų 12284 keleiviniai traukiniai. Vidutinis prekinio traukinio sąstatas 44 vagonai. Nakties metu (nuo 22 iki 7 val.) pravažiuoja 41 % prekinių ir 13 % keleivinių traukinių. Lyginant su 2016 m., traukinių skaičius padidėjo 4,7 %. Gubernijos stotyje per metus pravažiavo 2915 traukiniai, nakties metu pravažiavo 40 % prekinių traukinių. Geležinkelio ilgis miesto teritorijoje 15,2 km.

4 lentelė. Pravažiuojančių traukinių skaičius geležinkelio tarpstočiuose Šiaulių mieste 2021 m.

Tarpstotis	**Traukinių skaičius per nurodytą laiko tarpą**			**Vidutinis traukinių skaičius per nurodytą laiko tarpą**			**Vidutinis prekinių vagonų skaičius**
	Prekinių	**Keleivinių**	**Kitų**	**Prekinių**	**Keleivinių**	**Kitų**	
	Dieną nuo 7 iki 19 val.						
Kužiai–Šiauliai	2963	2991	130	8,12	8,19	0,36	51,3
Šiauliai–Kužiai	3613	2456	125	9,90	6,73	0,34	58,0
Šiauliai–Radviliškis	3906	4646	333	10,70	12,73	0,91	49,3
Radviliškis–Šiauliai	4184	4312	351	11,46	11,81	0,96	56,0
Tarpstotis	Vakare nuo 19 iki 22 val.						
Kužiai–Šiauliai	598	480	2	1,64	1,32	0,01	53,3
Šiauliai–Kužiai	1007	652	1	2,76	1,79	0,00	51,5
Šiauliai–Radviliškis	907	802	4	2,48	2,20	0,01	53,0
Radviliškis–Šiauliai	1400	502	7	3,84	1,38	0,02	47,6
Tarpstotis	Naktį nuo 22 iki 7 val.						
Kužiai–Šiauliai	2367	238	12	6,48	0,65	0,03	47,2
Šiauliai–Kužiai	3259	623	14	8,93	1,71	0,04	57,2

Šiauliai–Radviliškis	3187	487	58	8,73	1,33	0,16	47,3
Radviliškis–Šiauliai	4157	1170	46	11,39	3,21	0,13	54,9

Geležinkelių transporto triukšmo poveikio visuomenės sveikatai mažinimui dažniausiai naudojamos priemonės: triukšmą ir vibraciją mažinančių geležinkelių infrastruktūros objektų konstrukcinių elementų ir medžiagų naudojimas; bėgių priežiūra ar keitimas; triukšmą slopinančių užtvarų įrengimas; apsauginių želdinių įveisimas; riedmenų ratų geometrinių parametrų kontrolė; atitinkamos riedmenų naudojimo tvarkos nustatymas (pvz., garsinių signalų naudojimo ribojimas).

4.3. Oro uostas

Šiaulių miesto oro uosto triukšmo 2021 m. žemėlapių atnaujinimui pagal CNOSSOS-EU metodą, naudojome 2017 m. žemėlapių sudarymui naudotus orlaivių skrydžių intensyvumo duomenis, nes atnaujintos skrydžių intensyvumo informacijos dėl esamos parengties Aviacijos bazė pateikti negali (2022-03-08 d. raštas Nr.IS-135). Kartografuojant įvertinta, kad viso per metus oro uoste atlikti 7293 kilimai ir tūpimai, kurių didžiąją dalį sudaro sunkių ir vidutinių klasių orlaiviai.

Orlaivių kilimo ir tūpimo kryptys oro uoste pasirenkamos priklausomai nuo vėjo krypties. Daugiamečio vėjo krypčių pasiskirstymo duomenimis, Šiauliuose vyrauja pietvakarių krypties vėjas, todėl dažniausia kylama šiaurės vakarų kryptimi, tupiama iš pietryčių. Šios krypties (32R/32L) maršrutas sudaro 80 % visų skrydžių, likusią dalį skrydžių sudaro maršrutas, kai tupiama iš šiaurės vakarų ir kylama į pietryčius. 92 % skrydžių vykdomi dienos metu, 5 % vakaro ir 2 % nakties metu. Skrydžiai nakties metu ribojami ir vykdomi tik vykdant oro policijos misiją ar kitais būtinais atvejais. Kilimo tūpimo takas 14L/32R naudojamas karinių orlaivių skrydžiams.

Kita informacija, reikalinga oro uosto triukšmo žemėlapių parengimui, pateikta Orlaivių triukšmo žemėlapiams sudaryti taikomų triukšmo rodiklių verčių apskaičiavimo ir matavimo tvarkos aprašo 5 priede „Skrydžio charakteristikų apskaičiavimas“, 6 priede „Antžeminės trajektorijos projekcijos šoninės sklaidos modeliavimas“ ir 9 priede „Šaltinio orlaiviai duomenų bazė. Orlaivių triukšmo ir eksploatacinių parametrų duomenys“.

Oro uostų triukšmo mažinimui naudojamos šios priemonės: teritorijų planavimas ir valdymas (oro transporto triukšmo veikiamų teritorijų apie oro uostus, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, nustatymas, šiose teritorijose esančių pastatų fasadų garso izoliacijos pagerinimas); antžeminių orlaivių operacijų lemiamo triukšmo mažinimas (minimalios orlaivių variklių traukos naudojimas orlaiviams prieš skrydį arba po skrydžio riedant į ar iš stovėjimo aikštelių kilimo ir tūpimo takais, riedėjimo takais, infrastruktūros, leidžiančios mažinti orlaivių pagalbinių galios įrenginių naudojimą, įrengimas, orlaivių variklių bandymo procedūrų

atlikimo vietos ir laiko keitimas, triukšmo užtvarų įrengimas); su oro uosto veiklos vykdymu susijusios triukšmo mažinimo priemonės (mažiau triukšmo lemiančių kilimo ir tūpimo trajektorijų ir procedūrų taikymas), naudojimosi oro uostu apribojimai (atitinkamos triukšmingumo kategorijos orlaivių naudojimo apribojimų taikymas); orlaivių skrydžių ribojimas ar uždraudimas atitinkamu paros metu atitinkamuose oro uosto kilimo ir tūpimo takuose atitinkamomis orlaivių kilimo ir tūpimo kryptimis; kitos Triukšmo valdymo įstatyme nustatytos orlaivių keliamo triukšmo ribojimo priemonės.

4.4. Pramoninė veikla

Pramoninės veiklos triukšmo mažinimui diegiamos šios priemonės: triukšmo šaltinių priežiūra, izoliavimas, keitimas keliančiais mažiau triukšmo, išsidėstymo pramoninės veiklos zonoje keitimas, darbo laiko keitimas, vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių skaičiaus mažinimas, darbo procedūrų, medžiagų keitimas keliančiais mažiau triukšmo; transporto maršrutų pramoninės veiklos zonoje keitimas, patekimo į pramoninę veiklos zoną kelių priežiūra arba keitimas; triukšmo užtvarų įrengimas.

Šiaulių miesto pramoninės veiklos triukšmo žemėlapių atnaujinimui 2021 m. duomenimis, informaciją apie mieste veikiančius ūkio subjektus, kuriems išduoti taršos leidimai, pateikė Aplinkos apsaugos agentūra. Sąraše pateiktų 48 įmonių eksploatuojamų triukšmo šaltinių (šildymo, vėdinimo įrenginių, ventiliatorių ir kt.) skleidžiamo triukšmo lygius įvertinome matavimais ir Aplinkos triukšmo strateginio kartografavimo pavyzdiniame modelyje pateiktomis rekomendacijomis vertinant pramoninės veiklos ploto, taškinių ir linijinių šaltinių indėlį. Didžiausi pramoninės veiklos triukšmo šaltiniai mieste yra pietiniame pramoniniame rajone esančios AB Šiaulių energija pietinės katilinės pastato išorėje esančios dūmsiurbės.

5. TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO REZULTATŲ SUVESTINĖ

Detali triukšmo kartografavimo informacija pateikiama 2022 m. gruodžio 22 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-451 patvirtintuose atnaujintuose Šiaulių miesto aglomeracijos strateginiuose triukšmo žemėlapiuose ir Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2022 m. ataskaitoje, kuri pateikiama Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt. Veiklos sritys. Aplinkos apsauga. Informacija apie aplinką. Triukšmas. 2022 m. triukšmo kartografavimo Šiauliuose ataskaita.

5.1. Kelių transporto triukšmo kartografavimas

Šiaulių miesto kelių transporto triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį (L_{dvn} >65 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 22663 miesto gyventojai, tai sudaro 20,7 % visų miesto gyventojų. Kelių transporto nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties}$ >55 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 26113 miesto gyventojai, tai sudaro 23,8 % visų miesto gyventojų. Didžiausias kelių transporto sukeliamas triukšmas, viršijantis ribinius dydžius, gautas arčiausiai Tilžės, Aušros alėjos, Vilniaus, J. Basanavičiaus, Žemaitės, Dubijos ir kt. gatvių esančių gyvenamųjų namų aplinkoje.

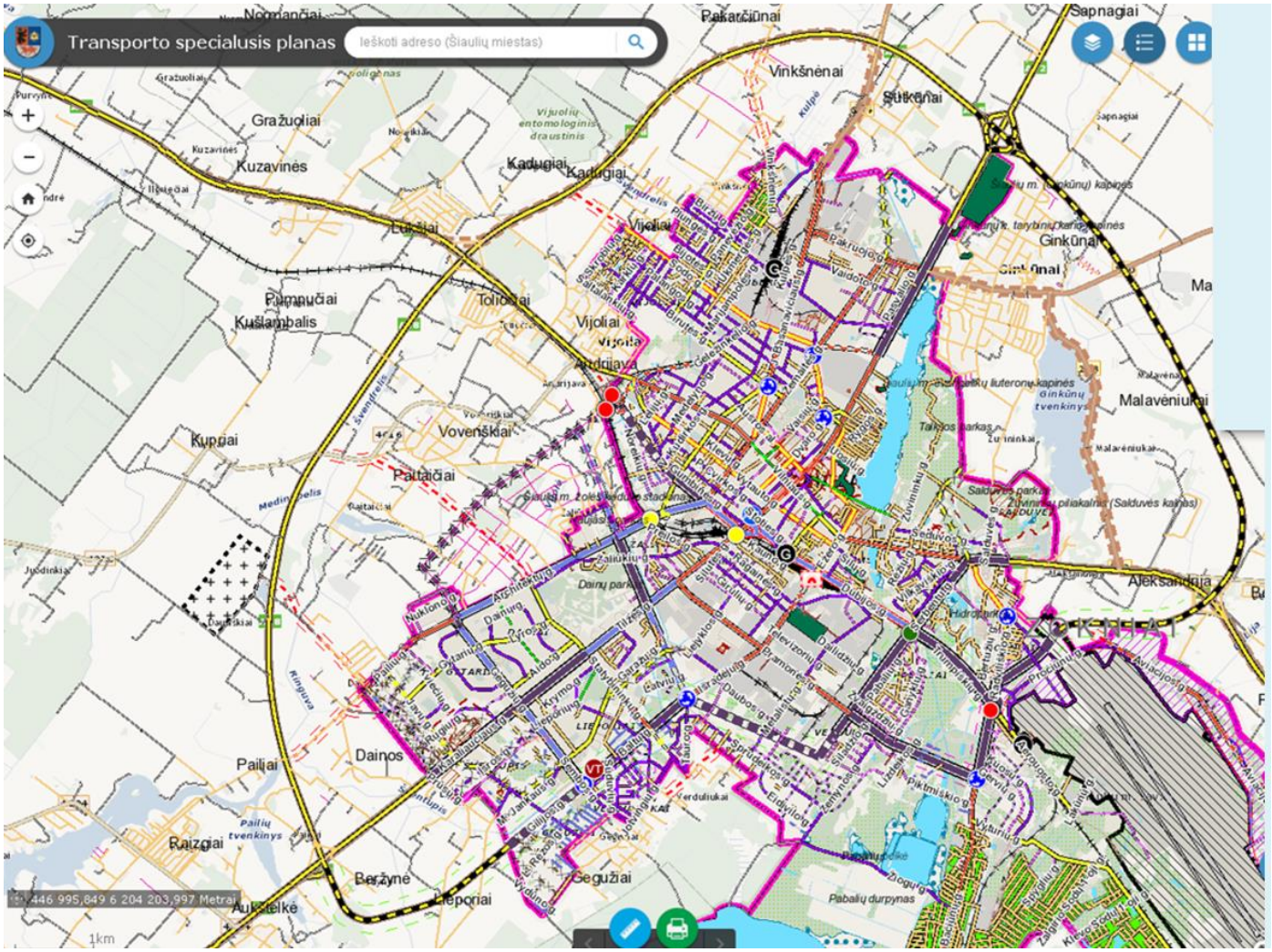
Didžiausias kelių transporto sukeliamas triukšmas, viršijantis ribinius dydžius, gautas šių, arčiausiai pagrindinių miesto gatvių esančių lopšelių-darželių, mokyklų, ligoninių ir gydymo įstaigų pastatų aplinkoje: Vytauto g. 113, Šiaulių „Santarvės“ gimnazija; P. Višinskio 19 g., S. Sondeckio gimnazija; S. Daukanto g. 71, S. Daukanto gimnazija; Pramonės g. 15A, Reabilitacijos centras; Vytauto g. 235, Šiaulių „Dermės“ mokykla; Vytauto g. 101, Centro poliklinika; Aušros al. 40, Šiaulių kolegijos technologijos fakultetas; Vytauto g. 132, Jovaro progimnazija; K. Kalinausko g. 17, Šiaulių sanatorinė mokykla; Statybininkų g. 7, lopšelis-darželis „Pasaka“; V. Kudirkos g. 99, Respublikinė Šiaulių ligoninė; Algirdo Juliaus Greimo g. 60, lopšelis-darželis „Kregždutė“.

Šiaulių miesto pagrindinių kelių (bendras eismas > 3 mln. aut./metus) triukšmo kartografavimo 2021 m. duomenimis, dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį (L_{dvn} >65 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 11869 miesto gyventojai, tai sudaro 10,8 % visų miesto gyventojų. Pagrindinių kelių transporto nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties}$ >55 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 14033 miesto gyventojai, tai sudaro 12,8 % visų miesto gyventojų.

Lyginant su 2017 m. kelių transporto triukšmo kartografavimo duomenimis, Šiaulių miesto gyventojų, kurių būstai veikiami dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį

(L_{dvn} >65 dBA) skaičius sumažėjo 4,5 %. Gyventojų, kurių būstai veikiami nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties}$ >55 dBA) skaičius sumažėjo 6,8 %.

Kelių transporto triukšmo, viršijančio ribinius dydžius, veikiamuose būstuose gyventojų skaičiaus sumažėjimui įtakos turėjo mieste diegiamos triukšmo mažinimo priemonės: gatvių dangos priežiūra ir atnaujinimas; žiedinių sankryžų įrengimas; transporto priemonių eismo greičio ribojimas; sunkiojo transporto eismo draudimas vakaro ir nakties valandomis atitinkamuose gatvių ruožuose; mažiau triukšmo keliančių transporto priemonių susisiekimo infrastruktūros įrengimas ir plėtra; kelių transporto triukšmo veikiamų pastatų, kurių aplinkoje viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, garso izoliacijos pagerinimas (langų keitimas, pastatų modernizavimas). Tranzitinio, sunkiojo transporto sukeliamo triukšmo mažinimui mieste reikalingas pietinio ir rytinio aplinkkelių įrengimas, tai ypač aktualu arčiausiai Vilniaus, Ežero, Gegužių, Tilžės, Dubijos g. esančių gyvenamųjų namų gyventojams.



13 pav. Šiaulių miesto esamų ir planuojamų aplinkkelių schema

5.2. Geležinkelio transporto triukšmo kartografavimas

Šiaulių miesto geležinkelio triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį (L_{dvn} >65 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 218 miesto gyventojų, tai sudaro 0,20 % visų miesto gyventojų. Vidutinio metų nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties}$ >55 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 837 miesto gyventojai, tai sudaro 0,76 % visų miesto gyventojų. Didžiausi geležinkelio triukšmo viršijimai gauti arčiausiai bėgių esančių gyvenamųjų namų Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g. aplinkoje.

Į geležinkelio triukšmo vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį (L_{dvn} >65 dBA) ir vidutinio metų nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties}$ >55 dBA) zonas patenka Vilniaus universiteto Šiaulių akademijos botanikos sodo pastatas, adresu Paitaičių g. 4 ir nakvynės namų pastatas, adresu Kauno g. 6. Ligoninių, mokyklų, lopšelių-darželių pastatai nepatenka į geležinkelio triukšmo viršijimo zonas.

Geležinkelio triukšmo matavimų nepertraukiamu režimu duomenimis, gyvenamojo namo, esančio 10 m atstumu nuo bėgių, adresu Dubijos g. 56 Šiauliai aplinkoje, pravažiuojant prekiniams ir keleiviniams traukiniams dienos metu (nuo 7 iki 19 val.) maksimalus triukšmo lygis kito nuo 94 iki 104 dBA ir viršijo ribinį dydį nuo 24 iki 34 dBA. Vakaro metu (nuo 19 iki 22 val.) maksimalus triukšmo lygis kito nuo 88 iki 99 dBA ir viršijo ribinį dydį nuo 23 iki 34 dBA. Nakties metu (nuo 22 iki 7 val.) maksimalus triukšmo lygis kito nuo 94 iki 99 dBA ir viršijo ribinį dydį nuo 34 iki 39 dBA. Traukinio garsinio signalo maksimalus triukšmas 104 dBA. 20 m atstumu nuo bėgių esančio gyvenamojo namo, adresu Paitaičių g. 3 aplinkoje, pravažiuojant prekiniam traukiniui, maksimalus triukšmo lygis kito nuo 90 iki 102 dBA ir viršijo ribinį dydį nuo 20 iki 32 dBA. Nakvynės namų pastato, esančio 40 m. atstumu nuo bėgių, adresu Kauno g. 6 aplinkoje, maksimalus triukšmo lygis pravažiuojant traukiniams kito nuo 72 iki 94 dBA ir viršijo ribinį dydį nuo 2 iki 24 dBA.

Neužstatytose teritorijose, pravažiuojant prekiniams traukiniams nakties metu (nuo 22 iki 7 val.), maksimalus triukšmas viršija gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkai nustatytą ribinį dydį (55 dBA) nuo 150 iki 200 m atstumu nuo bėgių, priklausomai nuo žemės paviršiaus atspindžio ar sugerties potencialo (kinta nuo 0–0,3 kietiems paviršiams, iki 0,6–1 žaliesiems plotams).

5.3. Oro uosto triukšmo kartografavimas

Šiaulių miesto oro uosto triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, į vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo ribinio dydžio (L_{dvn} > 65 dBA) ir nakties triukšmo ribinio dydžio ($L_{nakties}$ >55 dBA) viršijimo zonas gyvenamieji namai nepatenka. Oro uosto triukšmo viršijimo zonos yra oro uosto teritorijoje, SAZ ribose. Didžiausias oro uosto triukšmas gautas arčiausiai oro uosto esančių Erdvės, Skrydžio, Orlaivių, Terminalo, Radviliškio, Aerodromo, Margių ir F.Vaitkaus gatvių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Miesto teritorijoje esantys lopšeliai-darželiai, mokyklos, ligoninės į oro uosto triukšmo viršijimo zonas nepatenka. Didžiausias oro uosto triukšmo lygis gautas arčiausiai oro uosto esančių lopšelio-darželio „Auksinis raktelis“, Zoknių progimnazijos ir Pabalių jaunimo mokyklos pastatų aplinkoje.

Aplinkos triukšmo matavimų nepertraukiamu režimu pietinėje miesto dalyje (Gegužių g. 94) duomenimis, maksimalus triukšmo lygis praskrendant orlaiviams kinta nuo 82 iki 102 dBA.

5.4. Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimas

Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo CNOSDSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, vidutinis metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis ties arčiausiai esančių gyvenamųjų namų fasadais neviršijo ribinio dydžio (L_{dvn} >55 dBA) ir kito nuo 48 iki 52 dBA. Pramoninės veiklos nakties triukšmo lygis gyvenamųjų namų aplinkoje neviršijo ribinio dydžio ($L_{nakties}$ >45 dBA) ir kito nuo 34 iki 42 dBA. Lopšelių-darželių, mokyklų, ligoninių, veikiamų pramoninio triukšmo, viršijančio vidutines metų dienos, vakaro, nakties L_{dvn} ir nakties $L_{nakties}$ triukšmo rodiklių ribines vertes, mieste nėra. Didžiausias pramoninės veiklos triukšmo lygis gautas VšĮ Šiaulių reabilitacijos centro (Pramonės g. 15A) ir Respublikinio priklausomybės ligų centro Šiaulių filialo (Daubos g. 3) pastatų aplinkoje.

6. 2019–2023 M. ĮGYVENDINTOS TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS

Planuojant Šiaulių miesto plėtrą, vertinamas priemonių poveikis triukšmo lygio kitimui. 2019–2023 metais triukšmo lygio valdymui įgyvendintos šios pagrindinės priemonės:

Priemonės Nr.	Veiksmai ir priemonės	Įgyvendinimo laikotarpis	Atsakinga institucija	Sąsajos su Šiaulių miesto savivaldybės strateginiu plėtros planu ir veiklos planu	Pastabos	Ataskaita 2019–2023 m. laikotarpiui
1 TIKSLAS – SUMAŽINTI TRIUKŠMO LYGĮ ŠIAULIŲ MIESTO TERITORIJOJE						
1.1. UŽDAVINYS – gerinti gatvių būklę						
1.1.1.	Gatvių kapitalinio remonto darbai Tilžės g. (nuo Pramonės g. iki Gardino g.), Varpo g. (nuo Varpo g. 29 iki Gluosnių g.), Gluosnių g., J. Basanavičiaus g. (nuo Sodo g. iki miesto ribos), S. Šalkauskio g., Aukštabalio g., Poilsio g., Vaisių g., Salantų g., Stumbro g. (nuo Sodo g. iki Žemaitės g.), Lyros g., Žemaitės g. (nuo Dubijos g. iki Algirdo Juliaus Greimo g.), Aido g., Dainų g., Gardino g., Dubijos g. (nuo Žemaitės g. iki S. Daukanto g.), Aušros al. (nuo Žemaitės g. iki V. Kudirkos g.), Aerouosto g., Vilniaus g., Bačiūnų g., Pramonės g., Draugystės pr., P.	2019–2023	MŪAS	04.02.01.01.	Kasmet pagal Tarybos sprendimus	**Atlikti darbai:** Tilžės g. (nuo Pramonės g. iki Gardino g.), Varpo g. (nuo Varpo g. 29 iki Gluosnių g.), Gluosnių g., J. Basanavičiaus g. (nuo Sodo g. iki miesto ribos), S. Šalkauskio g., Aukštabalio g., Poilsio g., Vaisių g., Salantų g., Stumbro g. (nuo Sodo g. iki Žemaitės g.), Lyros g., Aido g., Dainų g., Gardino g., Dubijos g. (nuo Žemaitės g. iki S. Daukanto g.), Bačiūnų g., Draugystės pr., P. Višinskio g., Pakruojo g. (nuo Tilžės g. iki J. Basanavičiaus g.) **Vykdomi darbai:** Pramonės g.

	Višinskio g., Lieporių g., Dvaro g. (nuo Aušros al. iki Žemaitės g.), Pakruojo g. (nuo Tilžės g. iki J. Basanavičiaus g.)					Aerouosto g. **Pagal 2024 m. II ketvirčio duomenis atliekami darbai:** Žemaitės g. (nuo Dubijos g. iki Algirdo Juliaus Greimo g.) – baigiamas rengti projektas; Aušros al. (nuo Žemaitės g. iki V. Kudirkos g.) – rangos darbai perkami 2024 m.; Vilniaus g. – projektuojama; Dvaro g. (nuo Aušros al. iki Žemaitės g.); Lieporių (nuo Statybininkų g. iki V. Grinkevičiaus g.) – pradėtos procedūros projektavimo paslaugai įsigyti.
1.1.2.	Pietinio aplinkkelio įrengimas (Aukštabalio g. įrengimas nuo Baltų g. iki Serbentų g.), užtikrinant, kad darbų vykdymo metu būtų taikomos triukšmo mažinimo priemonės	2019–2023	MŪAS	04.02.01.06.		Įgyvendinta
1.1.3.	Žvyruotų gatvių priežiūra, naujų asfalto dangų įrengimas	2019–2023	MŪAS	04.02.02.01.		Naujos asfalto dangos įrengtos šiose gatvėse: Pailių g., Miško g. (nuo Vijolės upelio iki Marijampolės g.), Žemynos g. (nuo Šonos g. iki Žemynos g. 45), Artojų g. (nuo Šaukėnų g. iki Ganyklų g.), Treniotos g. (nuo Žemynos g. iki Lizdeikos g.), Žaliasodžių g., Rėkyvos g., D. Poškos g., Šilų g., Kybartų g., Šiladžio g. (nuo Pramonės g. iki Treniotos g.), Lauksargio g. (buv. Pramonės g. (nuo 44 iki 58), Žemynos g. (nuo Pramonės g. iki

						Šonos g. 14), Vėkės g., Lizdeikos g. (nuo Pramonės g. iki Treniotos g.), Šatrijos g. (nuo Medelyno g. iki Šatrijos g. 32B), Šimšos g., Šonos g., Medelyno g. (nuo Šatrijos g. ik Skirgailos g.), Švendrelio g. **2021 m.** Šakių g. (nuo Kalinausko g. iki Kalno g.) Prienų g. (nuo Šakių g. iki K. Kalinausko g.) Beržų g. nuo Šaukėnų g. iki Ganyklų g. Žagarės g. (nuo Žagarės g. 40 iki Palangos g.) Ievų g. Ganyklų g. Plungės g. nuo Žagarės g. iki Plungės g. 84 **2022 m.** Vingių g. nuo Nidos g. iki Vingių g. 18 Nidos g. nuo Aukštosios g. iki Nidos g. 12 Šilų g. tarp sklypų 13–17A Svajonės g. Klaipėdos g. Karklų g. Skroblų g. **2023 m.** Dainavos takas Dainavos g. Karklų g. (kitos atkarpos) Skroblų g. (kitos atkarpos) Švendrių g. Utenos g. Kretingos g.

						Šaltalankių g.
1.2. UŽDAVINYS – vystyti viešojo transporto sistemą						
1.2.1.	Viešojo transporto techninės būklės gerinimas	2019–2023	UAB „Busturas“	04.02.01.		Šiaulių miesto viešojo transporto priemonės buvo reguliariai tikrinamos ir remontuojamos, siekiant užtikrinti jų techninę būklę. 2023 m. įsigijus 10 naujų hibridinių autobusų (dujos/elektra), dyzelinių autobusų rida sumažėjo nuo 19 proc. iki 13,5 proc.
1.2.2.	Viešojo transporto teikiamų paslaugų kokybės gerinimas	2019–2023	ES, UAB „Busturas“	04.02.01.		2022 m. spalio mėn. pradėtas matuoti keleivių lojalumo ir pasitenkinimo rodiklis NPS. Nuolat vykdomos keleivių apklausos. Nuo 2023 m. IV ketvirčio vykdomas „slapto keleivio“ tyrimas. Periodiškai rengiamos NPS rodiklio, apklausų bei „slapto keleivio“ ataskaitos. Remiantis analizėmis, įgyvendintos įvairios iniciatyvos, skirtos gerinti viešojo transporto paslaugas (gerinami tvarkaraščiai, transporto priemonių švara ir techninė būklė). Geresnė viešojo transporto paslaugų kokybė pritraukia daugiau keleivių, mažindama individualių automobilių naudojimą kas lemia mažesnį transporto srautą ir su tuo susijusį triukšmą.
1.2.3.	Viešojo transporto maršrutų tinklo optimizavimas, plėtra	2019–2023	UAB „Busturas“	04.02.01.		Maršrutai buvo reguliariai peržiūrimi ir optimizuojami, atsižvelgiant į keleivių poreikius bei miesto plėtrą. 2022 m. atlikta Šiaulių miesto viešojo transporto maršrutų atnaujinimo galimybių studija. Atsižvelgiant į gyventojų bei įmonių prašymus ir galimybių studijos

						rekomendacijas, nuolat buvo atliekamos maršrutų ir tvarkaraščių korekcijos. 2023 m. koreguotos P5, 1, 23, 17 maršrutų trasos. Inicijuotas Miglovaros, Anykščių, Ežero, Pakruojo, Skrydžio, Terminalo stotelių įrengimas.
1.2.4.	Šiaulių miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (viešojo transporto priemonių parko amžiaus vidurkis turi būti ne didesnis kaip 15 metų)	2019–2023	VIS, UAB „Busturas“	04.02.01.10.		Transporto parkas buvo atnaujinamas, įsigyjant naujus ir ekologiškesnius autobusus, siekiant sumažinti parko amžiaus vidurkį. Viešojo transporto priemonių parko amžiaus vidurkis 2022 m. buvo 11,84 metų, o 2023 m. – 11,30 metų.
1.2.5.	Viešojo transporto infrastruktūros sutvarkymas	2019–2023	MŪAS	04.02.01.		**2019 m:** J. Basanavičiaus g. – 1 Pramonės g. – 1 Vilniaus g. – 2 Vytauto g. – 1 Gardino g. – 1 Tilžės g. (nuo Aukštabalio g. iki Gardino g.) – 3 (remontas) Bačiūnų g. – 4 **2020 m:** Statybininkų g. – 1 Gegužių g. (nuo Lieporių g. iki S. Dariaus ir S. Girėno g.) – 1 (remontas); S. Dariaus ir S. Girėno (nuo Gegužių g. iki Lieporių g.) – 2 (remontas); Gardino g. (nuo Lyros g. iki Architektų g.) – 1 (remontas); Aušros al. (nuo Varpo g. iki Žemaitės g.) – 2 (remontas);

						Aviacijos gatvė – 4 (naujų stotelių įrengimas); Javų g. – 1 Vilniaus g. – 1 Bačiūnų g. – 15 **2021 m:** Ežero g. – 1 Vilniaus g. – 4 Radviliškio g. – 1 Žemaitės g. – 1 Pročiūnų g. – 1 Bačiūnų g. – 4 **2022 m.:** Aviacijos g. – 7 (naujų stotelių įrengimas) Baltų g. – 1 (naujų stotelių įrengimas) Radviliškio g. – 1 Vytauto g. – 1 Gytarių g. – 1 **2023 m.:** Aerouosto g. – 5 (2 suremontuotos, 3 naujos) Pramonės–Serbentų sankryža – 3 (2 suremontuotos, 1 nauja) Statybininkų g. – 1 Tilžės g. – 1
1.3. UŽDAVINYS – plėtoti bemotorio/elektra varomo transporto sistemą						
1.3.1.	Elektromobilių įkrovimo vietų įrengimas (padidinti elektromobilių įkrovimo vietų skaičių iki 7)	2019–2023	MŪAS			Įrengtos dvi elektromobilių įkrovimo aikštelės (privačios lėšos). Abiejose aikštelėse įrengta po dvi stoteles, kuriose vienu metu galima krautis po keturis elektromobilius. 2023 metais su verslu pasirašyta sutartis dėl viešų

						pakrovimo stotelių įrengimo ir pakrovimo paslaugos teikimo 6 aikštelėse.
1.3.2.	Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros plėtra (padidinti pėsčiųjų ir dviračių takų ilgį 10 km)	2019–2023	MŪAS			Naujai nutiesti šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai **2018–2019 m. – 3,24 km:** Nuklono g. šaligatvis, Žuvininkų g. šaligatvis, Meškerių g. šaligatvis, pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Talkšos iki Žuvininkų g., Bačiūnų g. pėsčiųjų takas nuo Pramonės g. iki Vyturių g., Dainų parko takas, Stumbro g. naujos atkarpos šaligatvis, Medelyno g. nuo Vytauto g. iki Vilniaus g. šaligatvis, pėsčiųjų takai nuo Žaliūkių g. iki Architektų g. autobusų stotelių „Lauko“ ir „Žaliūkių malūnas“, Pramonės g. ties autobusų stotele „Prekybos sandėliai“ šaligatvis, Dainų g. tarp Lyros tako ir daugiabučio namo Dainų g. 27 šaligatvis, Lyros ir Gardino žiede šaligatvio atkarpa. Naujai nutiesti šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai **2020 m. – 6,05 km**: Pakruojo g. pėsčiųjų ir dviračių takas, Bačiūnų g. pėsčiųjų takas nuo Vyturių g. iki Žaliasodžių g., Centrinio parko takai (pėsčiųjų ir dviračių), Aušros tako atkarpa prie katedros, Trakų g. dviračių takas, Aušros al. (nuo Vasario 16-osios g. iki Varpo g.) dviračių takas. Naujai nutiesti šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai **2021 m. – 9,47 km**: Aviacijos g., Aviacijos g., Pročiūnų g., P. Motiekaičio gatvės tęsinys iki A9

						aplinkelio, Bačiūnų g., Žemaitės g. viadukas, Aušros al. (nuo Žemaitės g. iki Varpo g.), Tiesos g., Spindulio g., Sodo g. nuo Sodo g. 35C iki Marijampolės g., Talkšos ež. pakrantė, Radviliškio g., Dainų parkas, Pasaulio Teisuolių skveras. Naujai nutiesti šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai **2022 m. – 12,97 km**: Aukštabalio g., Serbentų g., Aviacijos g., Radviliškio g., Vaisių g., Salantų g., Basanavičiaus g., Gardino g., Vytauto g., Architektų g., Gytarių g., Dainų parkas. Naujai nutiesti šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai **2023 m. – 3,72 km**: Aukštabalio g., Aerouosto g., Tauro g. tęsinys nuo Baltų žiedo, Serbentų g., Aitvarų g., Ragainės g., Metalistų g.
1.3.3.	Projekto „Darnus judumas ir kasdienių kelionių modeliavimas Baltijos jūros miestuose“ įgyvendinimas	2019–2023	MŪAS, VIS	04.02.01.13.		Įgyvendintos šios veiklos: 1. Šiaulių miesto eismo srautų tyrimas 2. Gyventojų keliavimo įpročių ir nuomonės tyrimas, viešojo transporto optimizavimo veiksmų planas vieningai Šiaulių rajono ir Šiaulių miesto viešojo transporto sistemai 3. Mobilioji aplikacija „ŠiauliaiBUS“
1.3.4.	Projekto „Darnaus judumo priemonių diegimas Šiaulių mieste“ įgyvendinimas	2019–2023	AS, SRS, MŪAS	04.02.01.14.		Įgyvendinta. Nutiesti nauji pėsčiųjų ir dviračių takai; dviračių stoginės ir kt.
1.3.5.	Dviračių keitimosi punktų įrengimas	2019 2023	Verslas			Neįgyvendinta
1.3.6.	Dviračių stoginių įrengimas švietimo įstaigose	2019–2023	MŪAS			Įrengta 12 stoginių mokyklose ir kitose viešosiose vietose (J. Janonio gimnazija, VšĮ Šiaulių universiteto gimnazija,

						Romuvos gimnazija, Saulėtekio gimnazija, Lieporių gimnazija, Stasio Šalkauskio gimnazija, Simono Daukanto gimnazija, Suaugusiųjų mokykla, Santarvės gimnazija, Šiaulių arena, Autobusų stotis, Geležinkelio stotis)
1.4. UŽDAVINYS – tobulinti eismo valdymą ir organizavimą						
1.4.1.	Transporto eismo organizavimo specialiojo plano įgyvendinimas	2019–2023	MŪAS			Pietinio aplinkkelio įrengimas (Aukštabalio g. įrengimas nuo Baltų g. iki Serbentų g.), Aukštabalio g. nuo Tilžės g. iki Garažų g. rekonstravimas, Aukštabalio g. nuo Garažų iki Baltų žiedo įrengimas (vyksta rangos darbai). Tauro g. įsijungimas į Baltų g. žiedinę sankryža (įrengimas).
1.4.2.	Miesto gatvių, sankryžų pralaidumo didinimas eismo organizavimo priemonėmis	2019–2023	MŪAS	04.01.03.02.		2019 m.: S. Dariaus ir S. Girėno g. sankryža (ties Gegužių progimnazija, S. Dariaus ir S. Girėno g. 22) ir Dvaro gatvė (ties Kudirkos progimnazija Dvaro g. 129). Per 2020 metus rekonstruotos 3 sankryžos: Gegužių – Tilžės g., Tilžės – Statybininkų – Gardino g. ir Vytauto – Žemaitės g. sankryžos. 2021 m. įrengta Draugystės pr. – Dubijos žiedinė sankryža; 2022 m. įrengta Baltų–Aukštabalio žiedinė sankryža; 2023 m. Serbentų – Pramonės gatvių sankryžos kapitalinis remontas įrengiant papildomas eismo juostas.
1.4.3.	Stacionarių greičio matuoklių triukšmo prevencijos zonose įrengimas	2019–2023	CSTS			Įrengti 2 stacionarūs greičio matuokliai

1.4.4.	Transporto eismo intensyvumo matavimų atlikimas	2019–2023	MŪAS			Įgyvendinta
1.4.5.	Eismo organizavimo sprendinių nagrinėjimas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisijoje	2019–2023	SEK			Įgyvendinta
1.5. UŽDAVINYS – apsaugoti žmones pastatuose bei patalpose nuo aplinkos triukšmo						
1.5.1.	Visuomeninės paskirties pastatų langų keitimas, modernizavimas	2019–2023	SRS		Pagal Tarybos sprendimus	Pastatų langų keitimas atliktas šiose įstaigose: Šiaulių 1-oji muzikos mokykla Trakų g. 39, Šiauliai; Nakvynės namai, adresu Kauno g. 6, Šiauliai; Lopšelis-darželis „Eglutė“ K. Korsako g. 6a, Šiauliai; Lopšelis-darželis „Kregždutė“ Algirdo Juliaus Greimo g. 60, Šiauliai; Kultūros centras Energetikų g. 7, Šiauliai; Dainų PSPC Aido g. 18, Šiauliai; Lopšelis-darželis „Trys nykštukai“ Tilžės g. 41, Šiauliai; Soc. paslaugų centras Stoties g. 9C, Šiauliai; Administracinės paskirties pastatas Vytauto g. 103A, Šiauliai; Lopšelis-darželis „Salduvė“ Vilniaus g. 38A, Šiauliai; Didždvario gimnazija Vilniaus g.188 , Šiauliai; Lopšelis-darželis „Žiogelis“ Dainų g. 11, Šiauliai;

						Šiaulių Menų mokykla Krymo g. 32, Šiauliai.
1.5.2.	„Tylos patalpų“ įrengimas švietimo įstaigose	2019–2023	Švietimo įstaigos			Lieporių gimnazijoje įrengtos 2 patalpos („Tylioji skaitykla“ ir „Relaksacijos kambarys“). 2023 m. lopšelyje-darželyje „Vaikystė“ įrengtos dvi „Tylos patalpos“: „Pasakų kambarys“ ir sensorinis kambarys. Lopšelis-darželis „Pupų pėdas“ 2022 m. įrengė socialinio pedagogo kabinetą, kuriame esame atskyrę tylos erdvę su sensorinėmis nusiraminimo priemonėmis. Tokią patalpą turi vieną. Bendro naudojimo koridoriuje yra įrengtos 5 sensorinės zonos vaikams, kuriose taip pat galima nusiraminti. Lopšelyje-darželyje „Rugiagėlė“ 2021 m. įrengtas vienas tylos kambarys „LEDukas“. Šiaulių Ragainės progimnazijoje buvo įrengtos trys tylos patalpos. Stasio Šalkauskio gimnazijoje įrengta viena patalpa. Šiaulių Dainų progimnazijoje įrengta viena patalpa. Šiaulių „Romuvos“ gimnazijoje yra tokios patalpos: Gimnazijos skaitykla (skaityti, ilsėtis, ruošti pamokas); Tylos erdvė pirmame aukšte (ilsėtis, ruošti pamokas); Tylos erdvė prie gimnazijos psichologo kabineto, kurioje mokiniai gali ilsėtis, pabūti tyloje.

						Juventos progimnazijoje 2022 m. buvo nupirkta 20 vnt. ovalių fotelių-kiaušinių. Planuojama įrengti sensorinę klasę 2025–2026 m. Lopšelyje-darželyje „Pasaka“ grupėse yra nusiraminimo kubai. Šiaulių „Romuvos“ progimnazijoje įrengtos 1 „Tylos patalpos“, skirtos mokinių, turinčių specialiųjų poreikių, nusiraminimui. „Dermės“ mokykloje yra įrengtas relaksacinis kabinetas Arbatinė. Lopšelyje-darželyje „Kregždutė“ yra įrengta viena Šviesos ir garso studija. Šiaulių sporto gimnazijoje 2023 m. įrengtas vienas Tylos kambarys. Šiaulių „Santarvės“ gimnazijoje atskiros patalpos įrengta nėra, bet tokią funkciją atlieka biblioteka ir skaitykla. Lopšelyje-darželyje „Eglutė“ yra įrengti nusiraminimo kampeliai vaikams 12 grupių ir socialinio pedagogo kabinete. Šiaulių Salduvės progimnazijoje buvo įrengta viena „Tylos patalpa“, apie 25 kv. m. Šiaulių Gytarių progimnazijoje „Tylos patalpa“ yra įrengta Šiaulių miesto savivaldybės visuomenės sveikatos biuro specialisto, vykdančio sveikatos priežiūrą mokykloje, kabineto priimamojo patalpose ir „Tylos zona“ įrengta mokyklos I korpuso I aukšto vestibiulyje prie logopedo kabineto.

						Šiaulių gamtininkų centre, Katinų muziejuje, yra įkurtas „Miau kambarys“, jame yra prašoma laikytis tylos ir galima paglostyti ten esančius katinus. Šitą patalpą laikome Tylos erdve. Šiaulių „Saulėtekio“ gimnazija įsirengė vieną „Tylos kambarį“. Petro Avižonio ugdymo centre yra 2 tylos patalpos. Lopšelis-darželis „Bitė“ turi 9 tylos kampelius grupėse. Atskirų patalpų neturi. Šiaulių Medelyno progimnazijoje specialios tylos patalpos neturi. Rami patalpa yra biblioteka. Lopšelyje-darželyje „Sigutė“ atskirų tylos patalpų nėra, tačiau socialinių pedagogų kabinetuose yra įrengtos tylos erdvės. Šiaulių „Santakos“ ugdymo centre yra viena tylos zona, 2024 metais numatyta įrengti dar tokių erdvių. Šiaulių Juliaus Janonio gimnazijoje prie skaityklos įrengta tylos zona mokiniams. Lopšelyje-darželyje „Gintarėlis“ įrengtas dvasinio ugdymo kabinetas, kurio paskirtis yra „Tylos patalpa“. Šiaulių Gegužių progimnazijoje įrengta viena 15 kv. m. patalpa. Lopšelyje-darželyje „Žiogelis“ 13-oje vaikų grupių yra įrengti tylos

						(nusiraminimo) kampeliai. Tylos edukacinė erdvė yra dar įrengta socialinio pedagogo kabinete. Šiaulių valstybinėje kolegijoje yra įrengtos šios patalpos: biblioteka ir savarankiškų studijų centras; studentų poilsio ir laisvalaikio erdvės (2 patalpos); multisensorinis kambarys. Šiaulių „Sandoros“ progimnazijoje įrengtos 3 vnt. specialios tylos patalpos. Laba diena, informuojame, kad Zoknių progimnazijoje turime vieną nediduką „tylos kambarį“.
1.6. UŽDAVINYS – įrengti triukšmą mažinančias priemones						
1.6.1.	Triukšmą mažinančių užtvarų planavimas ir įrengimas	2019–2023	AS, MŪAS, SS, VIS, LTG	09.02.06.01.		Įgyvendinta. Mažinant autotransporto triukšmą, suprojektuota ir 2024 m. pradėta įrenginėti triukšmą mažinanti užtvara Karaliaučiaus g. ties individualiais gyvenamaisiais namais. Taip pat mažinant geležinkelio triukšmą, įrengtos triukšmą mažinančios užtvaros Žaliūkių g. ir Margių g.
1.7. UŽDAVINYS – riboti kelių transporto eismą						
1.7.1.	Krovininio transporto eismo ribojimas atskirose gatvėse ar jų atkarpose, eismo laiko ribojimas	2019–2023	MŪAS			Krovininio transporto eismas ribojamas miesto centrinėje dalyje
1.7.2.	Lengvojo transporto eismo ribojimas atskirose gatvėse ar jų atkarpose	2019–2023	MŪAS			Vilniaus pėsčiųjų bulvare, Žuvininkų g.
1.7.3.	Centrinės Šiaulių miesto dalies automobilių stovėjimo apmokestinamos teritorijos plėtimas	2019–2023	MŪAS			Sprendimas dėl mokamos zonos plėtros priimtas 2021-07-01. Įsigaliojo 2023-05-01. https://www.siauliai.lt/aktai/document/95747

						Vėliau dar buvo du pakeitimai dėl nuostatų: https://www.siauliai.lt/aktai/references?id=20255&klasId=36
1.8. UŽDAVINYS – mažinti geležinkelio transporto triukšmą						
1.8.1.	Triukšmą mažinančių priemonių įrengimas pagal projektą „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. II etapas“ (bendradarbiaujant su AB „Lietuvos geležinkeliai“, įrengti triukšmą mažinančias užtvaras Žaliūkių g. aplinkoje ir esant galimybei, kitose Šiaulių miesto vietose prie geležinkelio bėgių (Margių g., Geležinkelio g. ir kt.)	2019–2023	MŪAS, VIS, LTG			Triukšmo mažinimo priemonių Šiaulių mieste, ties Žaliūkių g. statybos projektas, ilgis ~ 825 m; projektas įgyvendintas 2022-12-09 Triukšmo mažinimo priemonių įrengimo Šiaulių mieste, ties Margių g. statybos projektas, ilgis ~ 840 m; projektas įgyvendintas 2021-11-16
1.8.2.	Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus	2019–2030	LTG			Visi traukos riedmenys atitinka Europos komisijos reikalavimus
1.8.3.	Stabdžių sistemos modernizavimas	2019–2030	LTG			Stabdžių sistema buvo modernizuota, naudojamos kompozitinės standžių trinkelės vietoj metalinių, ant keleivinių traukos riedmenų aširačių naudojami triukšmo slopintuvai
1.8.4.	Bėgių tepimas/iešmų valymas ir tepimas	2019–2023	LTG			2020 m Šiaulių stoties I ir II pagrindiniuose keliuose įrengti bėgių tepimo įrenginiai.
1.8.5.	Aširačių keliamo triukšmo, važiuojant bėgių sandūromis mažinimas	2019–2023	LTG			Šiaulių stoties I ir II pagrindiniuose keliuose yra suplanuota papildomai suvirinti 82 sandūras. Darbus planuojama užbaigti 2024 m. IV ketv.

1.8.6.	Sugriežtinama kelių eksploatacijos priežiūra ir kontrolė, sandūrų skaičiaus mažinimas ir esant būtinumui protarpių reguliavimas	2019–2023	LTG			Sandūrų reguliavimas vykdomas nuolat, vadovaujantis kelių priežiūros taisyklėmis.
1.8.7.	Patikslinti bei esant reikalui pareguliuoti naudojamų garsiakalbių išdėstymą (nukrypimą)	2019–2023	LTG			Atlikti patikrinimai. Nebuvo reguliuoti.
1.8.8.	Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas	2019–2023	LTG			Projekto pavadinimas: „Inžinerinių tinklų (elektros tinklų), geležinkelio el. kontaktinio tinklo (ruože Radviliškis–Kužiai) Radviliškio r. sav., Šiaulių r. sav., Šiaulių m. sav., statybos projektas“ Elektrifikuojamo ruožo ilgis – 154,13 km. Projektas statybos stadijoje. Planuojama statybos darbų pabaiga 2025 II ketv.
1.8.9.	Visuomenės informavimas apie numatomas triukšmo mažinimo priemones ir jų įgyvendinimą	2019–2022	LTG			Buvo viešinami triukšmo mažinimo priemonių statybos projektai. Triukšmo mažinimo priemonių Šiaulių mieste, ties Žaliūkių g. statybos projektas ir Triukšmo mažinimo priemonių įrengimo Šiaulių mieste, ties Margių g. statybos projektas.
1.8.10.	Projekto „Techninių dokumentų ruožui Šiauliai–Joniškis–Lietuvos ir Latvijos valstybės siena rekonstruoti rengimas“ įgyvendinimas	2020–2027	LTG			Projektas parengtas, tačiau tikslas (didinti traukinių greitį rekonstruojamame ruože) bus pasiektas įgyvendinus Rail Baltica projektą. Projekto įgyvendinimas atidėtas neterminuotai.
1.8.11.	Projekto „Techninė pagalba susijusi su ruožo Jonava–Radviliškis–Šiauliai	2019–2023	LTG			Projektas parengtas, tačiau tikslas (didinti traukinių greitį rekonstruojamame ruože) bus pasiektas

	rekonstrukcija Šilėnai–Šiauliai“ įgyvendinimas					įgyvendinus Rail Baltica projektą. Projekto įgyvendinimas atidėtas neterminuotai.
1.9. UŽDAVINYS – mažinti orlaivių triukšmą						
1.9.1.	Skrydžių procedūrų laikymasis, jų koregavimas, kontrolė (skrydžių aukščio, kilimo, tūpimo procedūrų nustatymas, kontrolė)	2019–2023	SĮ Šiaulių oro uostas, Karinės oro pajėgos			1. Artėjimo tūpti pagal prietaisus maršrutai buvo nustatyti abiem orlaivių kilimo ir tūpimo kryptimis (140°/320°) taip, kad jie būtų maksimaliai nutolę nuo Šiaulių miesto šiaurės rytų kryptimi. 2. Buvo naudojamos procedūros, kurios numato orlaivių pakilimą šiaurės vakarų kryptimi, po pakilimo nedelsiant atlikti posūkį į dešinę nuo miesto, o pietryčių kryptimi – posūkį į kairę tam, kad būtų išvengta kylančių orlaivių skrydžių virš Šiaulių miesto tankiai gyvenamų rajonų arba arti jų. 3. Buvo apribotas naikintuvų vizualių skrydžių minimalus aukštis: ne žemiau kaip 2000 pėdų arba 610 metrų nuo vidutinio jūros lygio (nors Lietuvos Respublikos vizualių skrydžių taisyklės draudžia vykdyti skrydžius virš Šiaulių miesto tankiai gyvenamų rajonų tik žemiau kaip 1500 pėdų arba 450 metrų nuo vidutinio jūros lygio). 4. Maksimaliai buvo apribotas orlaivių treniruočių skrydžiai ne darbo valandomis, t. y. naktį ir poilsio dienomis (savaitgaliais). Šiuo laikotarpiu skrydžiai vykdomi tik esant specialioms užduotims, pratyboms arba

						realaus Baltijos valstybių oro erdvės pažeidimo atvejais. 5. NATO oro policijos funkcijas vykdančių naikintuvų pratybos ir treniruotės buvo vykdytos aukščiau kaip 75 skrydžio lygiu (aukščiau nei 2 km) tam, kad būtų maksimaliai apribotas jų variklių keliamas triukšmas ir su juo susiję nepatogumai tiek Šiaulių miesto, tiek ir rajono gyventojams.
1.9.2.	Triukšmo kontrolės sistemos diegimas	2019–2023	SĮ Šiaulių oro uostas, Karinės oro pajėgos			1. 2024 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 598/2014, kuriuo pagal darnųjį metodą nustatomos su triukšmu susijusių apribojimų taikymo Sąjungos oro uostuose taisyklės ir procedūros, 8 punkte nurodoma, kad šis reglamentas turėtų būti taikomas civilinės aviacijos orlaiviams. Jis neturėtų būti taikomas, pavyzdžiui, kariniams orlaiviams ir muitinės, policijos bei priešgaisrinės apsaugos operacijas vykdantiems orlaiviams. Todėl triukšmo kontrolės sistemos diegimas Aviacijos bazėje nenumatytas. 2. Tikslinga paminėti, kad Šiaulių kariniame aerodrome taikomos Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės.
1.9.3.	Visuomenės informavimas (atvirų durų dienų ir kitų renginių organizavimas)	2019–2023	SĮ Šiaulių oro uostas, Karinės			1. Siekdami sumažinti Šiaulių miesto ir rajono gyventojų skundų skaičių, glaudžiai buvo bendradarbiauta su

			oro pajėgos			Šiaulių miesto ir rajono švietimo bei ugdymo įstaigomis, vykdėme visuomenės švietėjišką veiklą. Taip pat organizavome ekskursijas į Aviacijos bazę, kurių metu supažindinome visuomenę su NATO valstybių oro pajėgų vykdomos oro policijos misijos Baltijos valstybių oro erdvėje svarba ir priemonėmis. 2. 2019–2023 m. duomenų apie renginių ir ekskursijų organizavimą pateikti negalime, nes jie nekaupiami, tačiau 2024 m. per 7 mėnesius Aviacijos bazėje įvyko 12 renginių ir 19 ekskursijų.
1.10. UŽDAVINYS – mažinti pramoninės veiklos triukšmą						
1.10.1.	Šiaulių pramoninio parko ir Šiaulių laisvosios ekonominės zonos infrastruktūros vystymas	2019–2023	ES, VIS, MŪAS	05.03.02.02.		Šiuo metu Šiaulių pramoniniame parke yra 2 laisvi sklypai. Šiaulių laisvosios ekonominės zonos teritorijoje iš 107 ha išnuomotas 21 ha (25 laisvi sklypai).
1.10.2.	Kelio Šiauliai–Panevėžys jungties su Šiaulių industrinio parko teritorija įrengimas (P. Motiekaičio g. tęsinio įrengimas)	2019–2023	MŪAS	04.02.01.07.		Įgyvendinta
1.10.3.	AB „Šiaulių energija“ pietiniame pramoniniame rajone eksploatuojamoje katilinėje tylesnių gamybos technologijų (el. variklių dažnio keitiklių) diegimas	2019–2023	ŠE			11 vnt.
1.10.4.	Šilumos perdavimo tinklų rekonstravimas	2019–2023	ŠE			60,39 km_s (sąlyginis šilumos tinklų ilgis (km_s), t. y., faktinis šilumos perdavimo tinklus sudarančių skirtingo

						skersmens dviejų lygiagrečiai paklotų vamzdžių ilgis, perskaičiuotas į 100 mm skersmens du lygiagrečiai paklotus vamzdžius (grįžtamo šilumnešio vamzdį ir paduodamo šilumnešio vamzdį).
1.11. UŽDAVINYS – išsaugoti tyliąsias zonas						
1.11.1.	Rėkyvos tyliosios gamtos zonos gyventojų poreikiams įrengimas, integruojant su Rėkyvos pažintiniu-ekologiniu taku	2019–2023	AS, MŪAS			Iš dalies įgyvendinta. Gyventojų poreikiams sutvarkytas takelis (priėjimas).
1.11.2.	Šiaulių miesto tyliųjų viešųjų zonų įrengimas	2019–2023	AS, MŪAS			Sutvarkyti Centrinis, Zubovų, Dainų parkai. Planuojama sutvarkyti ir Lieporių parką, parengti pirminiai sprendiniai.
2 TIKSLAS – INTEGRUOTI TRIUKŠMO PREVENCIJOS NUOSTATAS Į PLANAVIMO IR TEISINIUS DOKUMENTUS						
2.1. UŽDAVINYS – triukšmo prevencijos nuostatas perkelti į miesto strateginius dokumentus						
2.1.1.	Triukšmo prevencijos priemonių įtraukimas į strateginius veiklos planus	2019–2023	ŠMSA		Kasmet	Įgyvendinta
2.2. UŽDAVINYS – triukšmo prevencijos nuostatas integruoti į planavimo, projektavimo, teisinius dokumentus						
2.2.1.	Triukšmo prevencijos nuostatas integruoti į teritorijų planavimo specialiuosius ir detaliuosius planus	2019–2023	AS, MŪAS	01.01.01.02.		Įgyvendinta
2.2.2.	Kai atliekami statybos darbai, susiję su atitvarų konstrukciniais pakeitimais, jei pastato ar jo atskirų patalpų paskirtis nekeičiama, projektavimo užduotyse reikalavimo įrašymas, kad pastatų (patalpų) bei gretimai esančių patalpų vidaus aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybė turi nepablogėti ir atitikti ne žemesnes atitinkamų	2019–2023	SRS			1. Vytauto g. 57, Šiauliai lopšelis-darželis „Drugelis“; 2. Lieporių g. 4, Šiauliai lopšelis-darželis „Bitė“; 3. P. Višinskio g. 16, Šiauliai „Juventos“ progimnazija; 4. Miglovaros g. 26, Šiauliai lopšelis-darželis „Berželis“

	rodiklių vertes, taikomas E garso klasei					5. Spindulio g. 7, Šiauliai lopšelis-darželis „Sigutė“; 6. Žalgirio g. 3, Šiauliai Šiaulių miesto savivaldybės globos namų dienos centras Goda; 7. Dainų g. 33, Šiauliai baseinas „Delfinas“; 8. Vilniaus g. 123A, Šiauliai lopšelis-darželis „Drugelis“; 9. Krymo g. 32, Šiauliai; 10. Aušros al. 31, Šiauliai „Šiaulių kultūros centras“; 11. A. Mickevičiaus g. 9, Šiauliai „Centro pradinė“; 12. K. Korsako g. 6A, Šiauliai lopšelis-darželis „Eglutė“; 13. Vytauto g. 113, Šiauliai Dainavimo mokykla „Dagilėlis“; 14. Algirdo Juliaus Greimo 60, Šiauliai lopšelis-darželis „Kregždutė“; 15. Žemaitės g. 83, Šiauliai „Laiptų galerija“; 16. Pakalnės g. 6A, Šiauliai 17. Vilniaus g. 297, Šiauliai sporto gimnazija III etapas.; 18. Dainų g. 11, Šiauliai lopšelis-darželis „Žiogelis“; 19. Tilžės g. 41, Šiauliai lopšelis-darželis „Trys nykštukai“; 20. Poilsio g. 1, Šiauliai „Rėkyvos progimnazija“ 21. Šeduvos g. 30, Šiauliai „Grupinio gyvenimo namai“

						22. Energetikų g. 13, Šiauliai „Grupinio gyvenimo namai“; 23. Gegužių g. 6, Šiauliai „Grupinio gyvenimo namai“; 24. Ramunių g. 19, Šiauliai „Grupinio gyvenimo namai“; 25. Vilniaus g. 303, Šiauliai Šiaulių miesto savivaldybės sutrikusio vystymosi kūdikių namai.
2.2.3.	Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto viešosiose vietose taisyklių papildymas, nustatant reikalavimus tyliosioms zonoms išsaugoti (pvz. fejerverkų naudojimo laiko apribojimas)	2019–2023	SS			Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2020 m. rugsėjo 3 d. sprendimu Nr. T-331 (2023 m. kovo 30 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimo Nr. T-127 redakcija) patvirtintos Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklės. Nėra draudžiami fejerverkai renginių metu, tačiau praktika rodo, kad renginių metu fejerverkai nenaudojami.
3 TIKSLAS – ŠVIESTI IR INFORMUOTI VISUOMENĘ						
3.1. UŽDAVINYS – suteikti žinių apie triukšmo poveikį						
3.1.1.	Gyventojų ir žiniasklaidos informavimas apie neigiamą triukšmo poveikį sveikatai ir triukšmo mažinimo galimybes bei priemones	2019–2023	VSB	09.02.03.01.	Nuolat	**Priemonės, skirtos ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo mokyklose bei profesinio mokymo įstaigų bendruomenėms:** **2019 m.** 1. TV siužetai – 7 vnt. 2. Straipsniai, informaciniai pranešimai, publikacijos internete (įstaigų interneto svetainėse, socialiniuose tinkluose) – 36 vnt. 3. Stendai, plakatai įstaigų koridoriuose, grupėse, klasėse – 356 vnt.

						4. Atmintinės, lankstinukai – 90 vnt. **2020 m.** 1. TV siužetai – 15 vnt. 2. Straipsniai, informaciniai pranešimai, publikacijos internete (įstaigų interneto svetainėse, socialiniuose tinkluose) – 43 vnt. 3. Stendai, plakatai įstaigų koridoriuose, grupėse, klasėse – 80 vnt. 4. Atmintinės, lankstinukai – 30 vnt. 5. Elektroniniai leidiniai – 52 vnt. 2021 m. 1. TV siužetai – 4 vnt. 2. Straipsniai, informaciniai pranešimai, publikacijos internete (įstaigų interneto svetainėse, socialiniuose tinkluose) – 22 vnt. 3. Stendai, plakatai įstaigų koridoriuose, grupėse, klasėse – 142 vnt. 4. Atmintinės, lankstinukai – 91 vnt. 5. Elektroniniai leidiniai – 22 vnt. **2022 m.** 1. TV siužetai – 5 vnt. 2. Straipsniai, informaciniai pranešimai, publikacijos internete (įstaigų interneto svetainėse, socialiniuose tinkluose) – 35 vnt. 3. Stendai, plakatai įstaigų koridoriuose, grupėse, klasėse – 235 vnt. 4. Atmintinės, lankstinukai – 40 vnt. 5. Elektroniniai leidiniai – 8 vnt. **2023 m.** 1. TV siužetai – 10 vnt.

						2. Straipsniai, informaciniai pranešimai, publikacijos internete (įstaigų interneto svetainėse, socialiniuose tinkluose) – 22 vnt. 3. Stendai, plakatai įstaigų koridoriuose, grupėse, klasėse – 291 vnt. 4. Atmintinės, lankstinukai – 10 vnt. 5. Elektroniniai leidiniai – 8 vnt. **Priemonės, skirtos Šiaulių miesto gyventojams:** **2019 m.** Straipsniai, pranešimai, publikacijos periodiniuose leidiniuose – 2. **2020 m.** Straipsniai, pranešimai, publikacijos periodiniuose leidiniuose – 2 vnt. TV ir radijo laidos, video-audiosiužetai – 1. **2021 m.** Straipsniai, pranešimai, publikacijos periodiniuose leidiniuose – 2. TV ir radijo laidos, video-audiosiužetai – 1. Stendai, plakatai – 1. **2022 m.** Straipsniai, pranešimai, publikacijos periodiniuose leidiniuose – 2. TV ir radijo laidos, video-audiosiužetai – 1. **2023 m.** Straipsniai, pranešimai, publikacijos periodiniuose leidiniuose – 2.

						TV ir radijo laidos, video-audiosiužetai – 1.
3.1.2.	Visų amžiaus grupių gyventojų supratimo apie triukšmą bei jo neigiamą poveikį sveikatai ugdymas	2019–2023	VSB	09.02.03.01.	Nuolat	**Priemonės, skirtos ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo mokyklose bei profesinio mokymo įstaigų bendruomenėms:** **2019 m.** 1. Pranešimai, paskaitos, pamokos – 38 vnt. (767 mokiniai, pedagogai). 2. Diskusijos, debatai, mokymai – 103 vnt. (1677 vaikai, mokiniai, pedagogai). **2020 m.** 1. Pranešimai, paskaitos, pamokos – 37 vnt. (595 mokiniai, pedagogai). 2. Diskusijos, debatai, mokymai – 53 vnt. (1221 vaikai, mokiniai, pedagogai). **2021 m.** 1. Pranešimai, paskaitos, pamokos – 42 vnt. (935 mokiniai, pedagogai). 2. Diskusijos, debatai, mokymai – 85 vnt. (1302 vaikai, mokiniai, pedagogai). **2022 m.** 1. Pranešimai, paskaitos, pamokos – 30 vnt. (603 mokiniai, pedagogai). 2. Diskusijos, debatai, mokymai – 75 vnt. (1292 vaikai, mokiniai, pedagogai). **2023 m.** 1. Pranešimai, paskaitos, pamokos – 21 vnt. (385 mokiniai, pedagogai).

						2. Diskusijos, debatai, mokymai – 98 vnt. (1483 vaikai, mokiniai, pedagogai).
3.2. UŽDAVINYS – teikti visuomenei ataskaitas						
3.2.1.	Šiaulių municipalinės aplinkos tyrimų laboratorijos atliktų triukšmo tyrimų Šiaulių mieste ataskaitos duomenų pateikimas interneto svetainėje www.sveikatos-biuras.lt	2019–2023	VSB	09.02.03.01.	Kasmet	**2019 m.** Parengta internetinė publikacija ir stendas apie triukšmo tyrimus Šiaulių mieste **2020 m.** Parengta internetinė publikacija apie triukšmo tyrimus Šiaulių mieste **2021 m.** Parengta internetinė publikacija apie triukšmo tyrimus Šiaulių mieste **2022 m.** Parengta internetinė publikacija apie triukšmo tyrimus Šiaulių mieste **2023 m.** Parengta internetinė publikacija apie triukšmo tyrimus Šiaulių mieste.
3.2.2.	Gyventojų informavimas apie savivaldybėje atliktą darbą triukšmo valdymo ir prevencijos srityje	2019–2023	ŠMSA		Kasmet	Įgyvendinta. Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje teikiama informacija apie įgyvendintas triukšmo prevencijos priemones, pavyzdžiui, apie įrengtas triukšmo slopinimo sieneles ir kt. https://www.siauliai.lt/news/view/siauliuose-ltg-infra-irenge-dvi-triuksmo-slopinimo-sienutes
3.3. UŽDAVINYS – organizuoti triukšmo prevencijai skirtus renginius						
3.3.1.	Tarptautinės triukšmo suvokimo dienos paminėjimas	2019–2023	MŪAS, VSB		Kasmet	Kiekvienais metais organizuojami renginiai Triukšmo suvokimo dienai paminėti.

						2019 m. Šiaulių miesto savivaldybė, kartu su Šiaulių turizmo informacijos centru nuo rugsėjo 16 d. dvi savaites organizavo aktyvias veiklas, tokias kaip frizbio treniruotė, skautų veiklos, nemokami žygiai su gidu ir interaktyvus-orientacinis žaidimas. 2020 m. Šiaulių miesto savivaldybė, kartu su Šiaulių turizmo informacijos centru organizavo interaktyvųjį žaidimą šeimai „Kur teka vandenys Šiauliuose?“ ir ekskursijas-žygius. Šiaulių miesto savivaldybės visuomenės sveiktos biuras organizavo „Šeimų žygis 2020“. 2021 m. rugsėjo 22 d. visi Šiaulių miesto gyventojai ir svečiai miesto viešuoju transportu visais maršrutais galėjo važinėti nemokamai! Šiaulių miesto savivaldybės visuomenės sveikatos biuras organizavo „Šeimų žygis 2021“. 2022 m. Aplinkos ministerija, Šiaulių miesto savivaldybė ir Policija suorganizavo tokį reidą, norėdami informuoti gyventojus apie rugsėjo 22 d. visoje Europoje minimą Dieną be automobilio. 2022 m. rugsėjo 22 d. visi Šiaulių miesto gyventojai ir svečiai miesto viešuoju transportu visais maršrutais galėjo važinėti nemokamai! 2023 m. UAB „Busturas“, kartu su Šiaulių miesto savivaldybe ir Šiaulių lengvosios atletikos ir sveikatingumo

						centro „Sportas visiems“ komanda organizavo lenktynes „Laisvė judėti“. Lenktynės vyko bėgant, važiuojant dviračiu, elektriniu paspirtuku, keliaujant autobusu bei elektromobiliu nuo PC „Akropolis“ iki Prisikėlimo aikštės. Šiaulių lengvosios atletikos ir sveikatingumo centras „Sportas visiems“ organizavo estafetę. Vyko piešinių konkursas ir kt. 2023 m. rugsėjo 22 d. visi Šiaulių miesto gyventojai ir svečiai miesto viešuoju transportu visais maršrutais galėjo važinėti nemokamai! **Šiaulių visuomenės sveikatos biuro įgyvendintos priemonės:** **Priemonės, skirtos ikimokyklinio ir bendrojo ugdymo mokyklose bei profesinio mokymo įstaigų bendruomenėms:** **2019 m.** 1. Akcijos, viktorinos, kt. vieši renginiai – 64 vnt. (9887 vaikai, mokiniai, pedagogai, darbuotojai, tėvai). **2020 m.** 1. Akcijos, viktorinos, kt. vieši renginiai – 55 vnt. (5490 vaikai, mokiniai, pedagogai, darbuotojai, tėvai). **2021 m.** 1. Akcijos, viktorinos, kt. vieši renginiai – 36 vnt. (3923 vaikai,

						mokiniai, pedagogai, darbuotojai, tėvai). **2022 m.** 1. Akcijos, viktorinos, kt. vieši renginiai – 39 vnt. (4028 vaikai, mokiniai, pedagogai, darbuotojai, tėvai). **2023 m.** 1. Akcijos, viktorinos, kt. vieši renginiai – 38 vnt. (4861 vaikai, mokiniai, pedagogai, darbuotojai, tėvai). **Priemonės, skirtos Šiaulių miesto gyventojams:** **2019 m.** Konkursai, viktorinos, akcijos ir kiti vieši renginiai – 1 (24 dalyviai). **2020 m.** Konkursai, viktorinos, akcijos ir kiti vieši renginiai – 2 (75 dalyviai). **2022 m.** Konkursai, viktorinos, akcijos ir kiti vieši renginiai – 2 (37 dalyviai). **2023 m.** Konkursai, viktorinos, akcijos ir kiti vieši renginiai – 1 (23 dalyviai).
3.3.2.	2019–2023 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano priemonių vykdymo aptarimas	2019–2023	Plano atsakingos institucijos		Kasmet	Specialistų lygmeniu buvo teikiama informacija apie priemonių įgyvendinimą
4 TIKSLAS – VYKDYTI TRIUKŠMO STEBĖSENĄ IR KONTRLĘ						
4.1. UŽDAVINYS – rinkti, analizuoti, sisteminti triukšmo duomenis						
4.1.1.	Stebėsenos vykdymas triukšmo prevencijos ir tyliosiose zonose	2019–2023	MATL		Kasmet	Įgyvendinta

4.1.2.	Šiaulių miesto triukšmo kartografavimo duomenų atnaujinimas	2019–2023	MATL			Įgyvendinta. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtinti atnaujinti Šiaulių miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai
4.1.3.	Diegiamų triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo vertinimas	2019–2023	MATL			Įgyvendinta. Geležinkelio triukšmo mažinimo Žaliūkių ir Margių gatvių rajonuose efektyvumas vertintas atnaujinant geležinkelio triukšmo žemėlapius. Šiaulių miesto geležinkelio triukšmo kartografavimo 2022 m. duomenimis gyventojų, kurių būstai patenka į geležinkelio nakties (L_n 55 dBA) triukšmo viršijimo zonas skaičius 837 gyventojai. Žaliūkių ir Margių gatvėse įdiegtų geležinkelio triukšmo užtvarų poveikio zonose nakties triukšmo viršijimų nėra. Triukšmo užtvarų projektuose buvo numatyta, kad Margių g. įrengus geležinkelio triukšmo užtvarą bus apsaugoti 29 gyvenamieji pastatai, kuriuose gyvena 102 gyventojai, o Žaliūkių g. įrengus geležinkelio triukšmo užtvarą bus apsaugoti 36 gyvenamieji pastatai, kuriuose gyvena 126 gyventojai. Viso 228 gyventojai. Tuomet viso buvo veikiami padidinto geležinkelio nakties triukšmo 1065 gyventojai, apsaugota įrengus triukšmo užtvaras 21,4 proc.

4.1.4.	Šiaulių miesto gyventojų sveikatos stebėsenos tyrimų vykdymas	2019–2023	VSB		Pagal Bendruosius savivaldybių visuomenės sveikatos stebėsenos nuostatus	Vykdant Šiaulių miesto gyventojų gyvensenos tyrimus, pagal Bendruosius savivaldybių visuomenės sveikatos stebėsenos nuostatus, klausimų apie neigiamą triukšmo poveikį sveikatai nebuvo užduodama.
4.2. UŽDAVINYS – sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą						
4.2.1.	Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto viešosiose vietose taisyklių laikymosi kontrolės (triukšmo vykdant statybos darbus kontrolė, buitinio triukšmo) vykdymas	2019–2023	CSTS MKS		Kasmet	2019 m. kontrolė buvo vykdoma pagal skundus. Projekto lėšomis įkūrus MKS 2020 m. ši funkcija buvo vykdoma MKS, o nuo 2023 m. sausio 1 d. vėl grąžinta CSTS. Vykdoma Triukšmo šaltinių valdytojų, atliekančių statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose ir kurie nėra ūkio subjektai, planinių patikrinimų taisyklių, patvirtintų Šiaulių miesto savivaldybės mero 2023 m. birželio 7 d. potvarkiu Nr. M-399 laikymosi kontrolė. 2023 metais patikrinti 107 subjektai. Pranešimus apie planuojamus remonto darbus registruoja MKS.
4.2.2.	Viešosios rimties trikdymo kontrolės įgyvendinimas	2019–2023	CSTS		Kasmet	Kontrolė vykdoma pranešimų, skundų pagrindu. Gyventojų teikiama informaciją apie ramybės trikdymą vakaro, nakties metu, pagal kompetenciją perduodama Policijai.
4.2.3.	Reikalavimo, kad triukšmo šaltinių valdytojai parengtų triukšmo prevencijos veiksmų planus, įgyvendinimas	2019–2023	ŠMSA			Iš vieno triukšmo šaltinių valdytojo – AB „Lietuvos geležinkeliai“ buvo prašyta pateikti triukšmo prevencijos veiksmų planą, o iš kitų triukšmo šaltinių valdytojų poreikio nebuvo.

4.2.4.	Projekto rengėjas rengdamas statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keisti patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statyti gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinį, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, turi numatyti, kad projekte būtų įvertintas geležinkelio triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės	2019–2023	Projekto rengėjai			Kauno g. 6, Šiauliai „Nakvynės namai“ numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės

7. GALIMI VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, SIEKIANT IŠLAIKYTI NEPADIDĖJUSĮ TRIUKŠMO LYGĮ ŠIAULIŲ MIESTE

7.1. Kelių transporto triukšmo valdymas

Kelių transporto triukšmas tiesiogiai priklauso nuo eismo intensyvumo ir eismo srauto sudėties, todėl siekiant suvaldyti transporto keliamą triukšmą būtina valdyti eismo intensyvumą gatvėse. Eismo intensyvumą gatvėse galima valdyti šiais būdais:

1. Ribojant eismą gatvėse;
2. Perskirstant eismo srautus gatvėse;
3. Nukreipiant tranzitinius transporto srautus;
4. Plėtojant viešojo transporto sistemą;
5. Plėtojant bemotorio / elektra varomo transporto sistemą.

Nesant galimybių efektyviai valdyti eismo intensyvumą, belieka taikyti technines ir kitas priemones: triukšmą mažinančias triukšmo šaltinyje, triukšmo sklidimą mažinančias ir apsaugančias pastatus bei patalpas nuo triukšmo poveikio.

Duomenys iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymo Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“.

7.1.1. Eismo valdymo ir organizavimo priemonės

Augant automobilizacijos lygiui šalyje ir visuomenės mobilumui, neformuojant visuomenės įpročių keliauti alternatyviais būdais (viešuoju transportu, dviračiais), yra mažai tikėtina, kad miesto gyventojų kelionių automobiliu skaičius galėtų mažėti. Tad, siekiant sumažinti eismo intensyvumą miesto gatvėse, būtinos organizacinės bei organizacinių priemonių įgyvendinimą lemiančios techninės priemonės.

Eismo ribojimas gatvėse. Tiesioginis eismo ribojimas miesto gatvėse būtų nesuderinamas su numatyta gatvių infrastruktūros plėtra, nes gatvių infrastruktūra ekonomiškai atsiperka tik esant dideliems transporto srautams, o srautams mažėjant jos vystymas ekonomiškai nėra pagrįstas. Be to, tiesioginis eismo ribojimas gatvėse taip pat gali duoti neigiamą socialinį-ekonominį efektą.

Transporto infrastruktūra yra esminė ekonomikos augimui, todėl eismo ribojimas blogintų ekonomikos augimo perspektyvas. Zonos, kuriose ribojamas eismas, gali tapti nepatrauklios tiek

verslui, tiek kaip gyvenamoji aplinka gyventojams. Šiuo atveju eismo ribojimas, kartu siekiant sumažinti ir transporto keliamą triukšmą, turėtų būti vykdomas netiesiogiai ir tik tam tikrose zonose, apmokestinant įvažiavimą. Automobilių statymo apmokestinimas įgyvendintas centrinėje miesto dalyje. Eismo ribojimas miesto centrinėje dalyje padėtų sumažinti ne tik oro taršą, bet ir transporto keliamo triukšmo lygį. Kitose miesto dalyse šio būdo taikymo galimybių nėra.

Eismo srautų perskirstymas gatvėse. Bendruoju atveju eismo srautų perskirstymas gali subalansuoti eismo srautus pagrindinėse miesto gatvėse ir taip sumažinti transporto keliamo triukšmo poveikį šių gatvių aplinkoje. Tačiau toks perskirstymas gali padidinti eismo srautus gatvėse, į kurias nukreipiamas papildomas eismo srautas. Šiuo atveju būtina įvertinti galimą triukšmo padidėjimą tokiose gatvėse bei įrengti technines, triukšmą slopinančias priemones.

Tranzitinių, miestą kertančių transporto srautų nukreipimas. Šiaulių mieste susikerta svarbūs tarptautinės reikšmės ir valstybinės reikšmės keliai, todėl miestą kerta tranzitinio transporto srautai. Kad šių srautų poveikis triukšmo ir oro taršos atžvilgiu būtų mažesnis, tranzitiniai transporto srautai miesto teritorijoje turėtų būti nukreipti į miesto aplinkkelius. Šie aplinkkeliai turi būti patogūs ir užtikrinti greitą bei saugų miesto teritorijos kirtimą. Siekiant užtikrinti gyvenamųjų namų, esančių šalia miesto aplinkkelių apsaugą nuo pavojingo triukšmo lygio, būtina šalia visų aplinkkelių įrengti technines, triukšmą slopinančias priemones (akustines sienutes).

Viešojo transporto sistemos plėtojimas. Atnaujinamos viešojo transporto priemonės, tobulinama viešojo transporto maršrutų sistema, tobulinama apmokėjimo už važiavimą viešuoju transportu sistema bei didinamas saugumas viešajame transporte, didina viešojo transporto patrauklumą, naudojimąsi juo, o kartu mažina naudojimąsi automobiliais vietiniam susisiekimui. Tad, plėtojant viešąjį transportą, kaip alternatyvą vietiniam susisiekimui lengvaisiais automobiliais, galima pasiekti transporto srautų mažėjimo arba stabilizacijos efektą, o kartu ir triukšmo sumažėjimo arba stabilizacijos efektą. Šiuo atveju plėtojant viešąjį transportą svarbu formuoti tiek teigiamą miestiečių nuomonę apie viešąjį transportą, tiek skatinti įpročius naudotis miesto viešuoju transportu.

Bemotorio transporto sistemos plėtojimas. Plėtojamas dviračių takų tinklas bei gerinama esama dviračių takų infrastruktūra skatina miesto gyventojus keliones mieste atlikti dviračiais. Kelionių dviračiais skaičiaus didėjimas turi tiesioginės įtakos transporto srautų mažėjimui gatvėse. Tad sudarant sąlygas ir skatinant miestiečius naudotis dviračiais galima pasiekti transporto srautų gatvėse mažėjimo arba stabilizacijos efektą, o kartu ir triukšmo sumažėjimo arba stabilizacijos efektą.

7.1.2. Triukšmą mažinančios priemonės gatvėse

Gatvių būklės gerinimas. Nelygus asfaltas ne tik turi įtakos važiavimo kokybei tačiau ir didina triukšmo lygį gatvėje. Esant tam pačiam transporto srautui, gatvėje su nelygia asfalto danga triukšmo lygis yra 1,1 dBA didesnis nei gatvėje su lygia asfalto danga. Esant labai dideliems nelygumams ir išdaužoms, triukšmo lygio skirtumai, lyginant su lygiu asfaltu, gali būti dar didesni. Vertinant tai, kad eismo srautai turi didėjimo tendenciją, triukšmo sumažėjimas net ir 1,1 dBA gali turėti reikšmingą poveikį, siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį mieste. Be to, gatvių dangų būklės gerinimas nėra susijęs vien su triukšmo mažinimu. Kur kas didesnį socialinį ekonominį efektą jis turės kitais aspektais, o triukšmo mažinimas bus tik papildoma gatvių dangų atnaujinimo ir palaikymo nauda. Rekonstruojant ir atnaujinant gatvių dangas būtų galima planuoti tylesnių gatvių dangų įrengimą, kurios gali gatvėje triukšmą sumažinti 2,5 dBA. Šiuo atveju tokio techninio sprendimo kainos skirtumas, lyginant su paprasta asfalto danga, būtų susijęs tiesiogiai tik su triukšmo mažinimu. Atsižvelgiant į tai, kad tylesnių dangų atsparumas ir tarnavimo laikotarpis yra ženkliai mažesnis nei įprastos asfalto dangos, o triukšmo sumažinimo skirtumas tik iki 1,4 dBA, galima teigti, kad ekonomiškai tokią tylesnę dangą įrenginėti nėra visiškai tikslinga.

Tylesnės transporto priemonės. Triukšmo prevencijos veiksmų plano parengimą ir įgyvendinimą organizuojanti institucija turi realias galimybes įtakoti tik viešojo transporto priemonių parko būklę. Nuolat atnaujinant viešojo transporto priemonių parką, yra galimybė įsigyti mažiau triukšmingas transporto priemones, kas turės didelės įtakos, siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį mieste. Kai kuriose miesto gatvėse viešasis transportas sudaro didžiąją dalį viso sunkiojo transporto srauto. Planą įgyvendinanti institucija neturi realių galimybių įtakoti privačių transporto priemonių parko būklės.

Kitos priemonės. Kitų priemonių, tokių kaip tylesnės transporto priemonių padangos, tylusis prekių išvežiojimas naktį, gera transporto priemonių techninė būklė, taikymas labiau priklauso nuo gyventojų bei verslų savininkų sąmoningumo. Nėra realių galimybių priversti gyventojus ar verslo sektorių taikyti tokias priemones.

7.1.3. Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės

Akustinių sienučių įrengimas. Akustinės sienutės yra efektyvi triukšmą sulaikanti ir aplinką nuo triukšmo apsauganti priemonė, tačiau jos įrengimas jau susiformavusiose urbanizuotose miesto teritorijose yra gana komplikuotas. Dažniausiai miesto teritorijose yra susiformavęs toks užstatymas bei gatvių tinklas, kad efektyvioms akustinėms sienutėms įrengti šalia pagrindinių gatvių nėra techninių galimybių. Kad būtų efektyvi, akustinėje sienutėje neturi būti angų, sienutė

turi būti nepertraukta, pakankamo ilgio ir aukščio. Deja, dažniausiai dėl didelio privažiavimų prie gyvenamųjų namų skaičiaus, privažiuojamųjų gatvių sankryžų su pagrindine gatve tankumo, nėra galimybių įrengti pakankamo ilgio, nepertrauktų sienučių. Taip pat tik retais atvejais yra galimybė lygiagrečiai pagrindinės gatvės įrengti aptarnaujančią gatvę ir tarp šių gatvių įrengti akustinę sienutę. Akustines sienutes tikslinga įrengti tik tokiose miesto gatvių zonose, kuriose yra techninės galimybės jas įrengti ir kuriose būtų užtikrintas jų efektyvumas. Akustinių sienučių įrengimas visiškai nesvarstytinas senuosiuose miesto rajonuose, šalia seniai susiformavusių miesto gatvių, kur vyrauja perimetrinis užstatymas, o užstatymo linija sutampa su gatvės ar šaligatvio riba. Tokiose vietose visiškai nėra plotų sienutėms įrengti.

Želdiniai, pylimai, iškasos ir tuneliai. Tanki, pakankamo aukščio ir pločio, specialiai įveista želdinių juosta šalia gatvės vegetacijos metu gali gana efektyviai sumažinti triukšmo sklidimą į šalia esančias gyvenamąsias teritorijas, tačiau ši priemonė nėra efektyvi ne vegetacijos periodu ir tai pagrindinis šios priemonės trūkumas. Kitas šios priemonės trūkumas – plotų tokių želdinių įveisimui poreikis. Norint įveisti nuo triukšmo apsaugantį želdyną, yra reikalinga pakankamai plati žemės juosta šalia gatvės, o dažniausiai tokių laisvų plotų šalia gatvių nėra. Dar vienas želdinių kaip triukšmą slopinančios priemonės trūkumas – pakankamai ilgas laikas per kurį užauga želdiniai.

Pylimų ir iškasų atveju triukšmo sklidimo sumažinimo efektas būtų ištisus metus, tačiau kaip ir želdinių atveju, siekiant įrengti šias priemones, yra reikalingas didelis plotas šalia gatvių. Jau susiformavusiose urbanizuotose Šiaulių miesto teritorijose tokių laisvų plotų nėra. Remiantis Skandinavijos šalių praktika, pylimai ir iškasos yra labiau priemiesčiuose ar užmiestyje šalia magistralinių kelių ar greitkelių taikytinos priemonės. Pvz., Kopenhagos priemiesčiuose į miestą vedantys greitkeliai yra suformuoti tarp pylimų ir iškasų, taip mažinant transporto triukšmo poveikį šalia esančioms gyvenamosioms teritorijoms. Lyginant su akustine sienute, pylimų ir iškasų efektas yra šiek tiek mažesnis, tačiau 1 km įrengimo kaina yra panaši. Atsižvelgiant į šiuos aspektus ir tai, kad pylimų ir iškasų įrengimui reikalingi didesni žemės plotai, yra ekonomiškai tikslingiau įrenginėti akustines sienutes. Pylimai ir iškasos galėtų būti pasirenkamos dėl kitų aspektų, pvz. estetinio vaizdo, medžiagų natūralumo ir pan.

Tuneliai yra statinys, kuris visiškai izoliuoja išorinę aplinką nuo transporto keliamo triukšmo, tačiau tai yra labai brangi priemonė tiek įrengimo, tiek eksploatacijos atžvilgiu. Tunelių įrengimą mieste sąlygoja specifinės reljefo sąlygos, o vien dėl kelių transporto triukšmo sumažinimo, jų įrenginėti ekonomiškai netikslinga.

Teritorijų planavimas. Nors teritorijų planavimas yra labiau organizacinė priemonė, tačiau būtent nuo planavimo rezultatų (teritorijų išsidėstymo, pastatų išsidėstymo ir pan.) priklausys kaip triukšmo šaltiniai veiks triukšmui jautrias teritorijas. Teritorijų planavimas kaip triukšmo valdymo

priemonė yra galima planuojant neužstatytas miesto teritorijas. Pvz., planuojant neužstatytas miesto zonas, gyvenamąsias teritorijas galima numatyti toliau nuo pagrindinių gatvių ar kelių, atskiriant jas komercinės paskirties objektais.

7.1.4. Priemonės apsaugančios pastatuose ar atskirose patalpose esančius žmones nuo triukšmo poveikio

Šias priemones pagal jų pobūdį būtų galima įvardinti kaip pastatų fasadų garso izoliaciją. Populiariausios iš jų yra: langų ir durų su padidinta garso izoliacija įrengimas, garso izoliacijos pastatuose įrengimas. Mažiau populiarios priemonės yra: papildomo fasado įrengimas, garso izoliacijos patalpų viduje įrengimas. Šios priemonės, skirtinai nei triukšmą mažinančios bei triukšmo sklidimą mažinančios, apsaugo tik pastatų patalpas, bet neapsaugo pastatų išorinės aplinkos. Daugelyje Šiaulių miesto probleminių vietų, kelių transporto triukšmo atžvilgiu, dėl techninių sąlygų įrenginėti triukšmą mažinančias priemones nebuvimo arba neproporcingai didelės priemonių įrengimo kainos, šiuos pastatus bei patalpas apsaugančios priemonės yra vienintelės galimos taikyti priemonės.

7.2. Geležinkelio transporto triukšmo valdymas

Geležinkelio transporto triukšmą galėtų sumažinti naujų keleivinių traukinių įsigijimas, senųjų lokomotyvų ir riedmenų modernizavimas, bėgių suvirinimas ir šlifavimas. Geležinkelio transporto triukšmo valdymas turi būti siejamas su techninėmis triukšmą mažinančiomis priemonėmis, modernizuojant geležinkelių infrastruktūrą. Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti šalies geležinkelius valdanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“, pagal bendrovės finansines galimybes įgyvendindama geležinkelių modernizavimo projektus. Pagrindinės priemonės apsaugoti aplinką nuo triukšmo didėjimo – akustinių sienučių įrengimas šalia geležinkelių kelių, riedmenų modernizavimas bei geležinkelių kelių modernizavimas.

7.3. Oro uosto (orlaivių) triukšmo valdymas

Orlaivių triukšmui sumažinti gali būti taikoma skrydžių operacijų kontrolė:

- *pakilimo/tūpimo apribojimai*. Orlaiviai skleidžia didžiausią triukšmą pakilimo metu, kuomet naudojama visa variklio galia. Jei šalia oro uosto yra įsikūrusios

gyvenamosios vietovės ar kitos jautrios teritorijos, praskrisdamas virš jų orlaivis dar nebūna pasiekęs reikiamo aukščio ir būtina taikyti triukšmo mažinimo priemones. Pvz., pasiekus saugų aukštį, sumažinama variklio galia ir kilimas tęsiamas pamažu;

- *triukšmo mažinimo skrydžių trasos.* Skrydžių trasoms dažnai priskiriami specifiniai kilimo ir tūpimo maršrutai, siekiant išvengti skrydžių virš jautrių teritorijų. Skrydžio trasa yra orlaivio skrydžio kelio projekcija žemės paviršiuje. Triukšmo mažinimo tikslais gali būti naudinga sudaryti tiek tūpimo, tiek pakilimo trasą, atsižvelgiant į žemės naudojimo paskirtį;
- *apribojimai paros laikui.* Šios rūšies kontrolės priemonės dažniausiai susijusios su laiku, kuriuo leidžiamos orlaivių operacijos, dažniausiai ribojant valandas, kuriomis oro uostas gali leisti skrydžių operacijas;
- *perimetro taisyklė.* Ši taisyklė taikoma, norint apriboti skrydžio nuotolį iš konkretaus oro uosto ar į jį. Kartais ji taikoma, kai netoliese yra oro uostų, kurie gali veikti be tokių apribojimų. Šias priemones, inicijuojant Šiaulių miesto savivaldybei, turėtų diegti Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas ir Karinių oro pajėgų aviacijos bazė Zokniuose.

7.4. Pramoninės veiklos triukšmo valdymas

Pramoninės veiklos triukšmo valdymui turi būti taikomos organizacinės priemonės, t. y., pagal galimybes turėtų būti koreguojamas veiklos laikas, diegiamos tylesnės gamybos technologijos, o nesant tokių galimybių – priemonės apsaugančios žmones, esančius pastatuose bei atskirose patalpose nuo triukšmo poveikio: langai ir durys su padidinta garso izoliacija, garso izoliacijos pastatų konstrukcijose (sienose, pertvarose, perdangose).

8. TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS, KURIŲ KETINAMA IMTIS PER ARTIMIAUSIUS 5 METUS (2024–2028 M.)

Priemonės Nr.	Veiksmai ir priemonės	Įgyvendinimo laikotarpis	Atsakinga institucija (vykdytojas)	Sąsajos su 2015–2024 metų Šiaulių miesto strateginiu plėtros planu	Sąsajos su 2025–2033 metų Šiaulių miesto strateginiu plėtros planu	Pastabos
1 TIKSLAS – SUMAŽINTI TRIUKŠMO LYGĮ ŠIAULIŲ MIESTO TERITORIJOJE						
1.1. UŽDAVINYS – mažinti autotransporto triukšmą						
1.1.1.	Gatvių kapitalinio remonto darbai: Pramonės g. (nuo įvažiavimo iki Tilžės g. 68 iki Bačiūnų g.), Aušros al. (nuo Žemaitės g. iki S. Daukanto g.), Vilniaus g. (nuo Draugystės pr. iki miesto ribos), Tilžės g. (nuo Dubijos g. iki Vytauto g.), Žemaitės g. (nuo Dubijos g. iki Pakruojo g.), Vytauto g. (nuo Tilžės g. iki Vasario 16-os g.), Stoties g., Darbininkų g. (nuo Vilniaus g. iki Gumbinės g.), Lakūnų g., M. K. Čiurlionio g. (nuo Daukanto g. iki M. K. Čiurlionio g. 43A), Gumbinės g. (nuo Tilžės g. iki Žemaitės g.), Kviečių g., Ragainės g. (nuo Išradėjų g. iki Kreivosios g.), Daubos g. (nuo Išradėjų g. iki Metalistų g.), Aušros al. (nuo V. Kudirkos g. iki Žemaitės g.), Aerouosto g., Ežero g., V. Kudirkos g. (nuo Gumbinės g. iki Vilniaus g.), Nuklono g.	2024–2028	MŪAS	3.2.1.7	14-02-04	Kasmet pagal Tarybos sprendimus
1.1.2.	Žvyruotų gatvių priežiūra, naujų asfalto dangų įrengimas: Smilgų g., Birštono g., Vingių g., Ąžuolyno g., Palangos g., Medelyno g., Alksnių	2024–2028	MŪAS	3.2.1.8	14-02-04	

	g., Šaukėnų g., Miško g., Troškūnų g., Ukmergės g., Geležinkelio g., Žarėnų g., Uosių g., Jono Žemaičio g., Alytaus g., Žemynos g., Rūko g., Ramygalos g., Skirgailos g., Smėlio g., Žemoji g., Jurginų g., Žiogių g., Merkinės g., Lazdynų g., Ganyklų g., Tauro g., Spyglių g., Druskininkų g.					
1.1.3.	Gatvių dangų defektų šalinimas, užtikrinant lygias gatvių dangas	2024–2028	MŪAS			
1.1.4.	Žaliosios infrastruktūros (želdinių) įrengimas prie esamų, rekonstruojamų ir naujai tiesiamų gatvių, takų planavimas ir įrengimas	2024–2028	MŪAS			
1.1.5.	Mažos taršos zonos nustatymas ir įdiegimas	2025–2028	MŪAS		13-01-03	
1.1.6	Atlikti autotransporto eismo intensyvumo tyrimus (lengvojo ir sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo pasiskirstymą dienos, vakaro ir nakties metu), Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g., sumontuojant eismo intensyvumo skaitiklį ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B	2025–2028	MŪAS			
1.1.7	Atlikti Aukštabalio g. pravažiuojančio esamo autotransporto eismo intensyvumo sukeliamo triukšmo vidutinio metinio paros (L_{dvn}) ir nakties ($L_{nakties}$) triukšmo lygio sklaidos skaičiavimus	2025–2028	MŪAS			
1.2. UŽDAVINYS – vystyti viešojo transporto sistemą						
1.2.1.	Viešojo transporto techninės būklės gerinimas	2024–2028	UAB „Busturas“		14-02-02	Dyzelinių autobusų ridos mažinimas. Garantinis aptarnavimas.
1.2.2.	Viešojo transporto teikiamų paslaugų kokybės gerinimas	2024–2028	ES, UAB „Busturas“	3.2.3.1	14-02-02	Punktualumo rodiklių siekimas. Elektroninio bilieto sistemos atnaujinimas.
1.2.3.	Viešojo transporto maršrutų tinklo optimizavimas, plėtra	2024–2028	UAB „Busturas“	3.2.3.2	14-02-02	Miesto maršrutų tinklo vertinimas ir korekcijos pagal poreikį atsižvelgiant į miesto plėtrą naujų

						gatvių rajonų apgyvendinimą ir viešojo transporto poreikį.
1.2.4.	Šiaulių miesto viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas (viešojo transporto priemonių parko amžiaus vidurkis turi būti ne didesnis kaip 10 metų)	2024–2028	UAB „Busturas“	3.2.3.3; 3.2.3.4	14-02-02	Transporto parkas buvo atnaujinamas, įsigyjant naujus ir ekologiškesnius autobusus, arba dėvėtus ne senesnius kaip 10 m. autobusus.
1.2.5.	Viešojo transporto infrastruktūros sutvarkymas	2024–2028	MŪAS	3.2.3.5	14-02-02	
1.3. UŽDAVINYS – plėtoti bemotorio/elektra varomo transporto sistemą						
1.3.1.	Elektromobilių įkrovimo vietų įrengimas	2024–2028	MŪAS	3.2.2.2	14-02-05	Elektromobilių įkrovimo vietos bus įrengtos pagal Šiaulių mieste iki 2030 metų planuojamų įrengti elektromobilių įkrovimo viešųjų prieigų planą ir savivaldybė skelbs konkursus viešoms prieigoms įrengti elektromobilių įkrovimo vietas verslo lėšomis.
1.3.2.	Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros plėtra: Aerouosto g., Lakūnų g., Tilžės g. (nuo Dubijos g. iki Vytauto g.), Pramonės g., Žemaitės g. (nuo Dubijos g. iki Dvaro g.), Vilniaus g. (nuo Draugystės pr. iki miesto ribos), Aušros al. (nuo V. Kudirkos g. iki Žemaitės g.), Žemaitės g. (nuo Dvaro g. iki Pakruojo g.), Saulės takas, Liejyklos g., Vilniaus g. (nuo Žemaitės g. iki miesto ribos), Tilžės g. (nuo Ragainės g. iki Dubijos g.), Serbentų g. (nuo Pramonės g. iki Vilniaus g.), S. Dariaus ir S. Girėno g. (nuo Lieporių g. iki Statybininkų g.), Sembos g. (nuo Kalniškių g. iki Jotvingių g.), Statybininkų g. (nuo Garažų g. iki Latvių g., Gegužių g. (nuo Architektų g. iki Tilžės g.), S. Daukanto g., Birutės g. (nuo Skroblų g. iki Žemaitės g.), Dubijos g. (nuo S. Daukanto g. iki	2024–2028	MŪAS	3.2.1.3; 3.2.1.9; 3.2.2.4; 3.2.2.5	14-02-01 14-02-03	

	Gumbinės g. 33C), Tilžės g. (nuo Pakruojo g. iki miesto ribos), Gytarių g.					
1.3.3.	Šiaulių miesto darnaus judumo plano priemonių įgyvendinimas (viešojo transporto juostų, „Statyk ir Važiuok“ aikštelių įdiegimas ir kt.)	2024–2028	AS, SRS, MŪAS	3.2.2.4		
1.3.4.	Dviračių stoginių ir (ar) saugyklų įrengimas arba įrengimo finansavimas	2024–2028	MŪAS			
1.4. UŽDAVINYS – tobulinti eismo valdymą ir organizavimą						
1.4.1.	Transporto eismo organizavimo specialiojo plano įgyvendinimas	2024–2028	MŪAS			
1.4.2.	Miesto gatvių, sankryžų pralaidumo didinimas eismo organizavimo priemonėmis	2024–2028	MŪAS	3.2.1.1		
1.4.3.	Autotransporto eismo intensyvumo tyrimų atlikimas	2024–2028	MŪAS			
1.4.4.	Eismo organizavimo sprendinių nagrinėjimas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo komisijoje	2024–2028	EOK			
1.5. UŽDAVINYS – apsaugoti žmones pastatuose bei patalpose nuo aplinkos triukšmo						
1.5.1.	Visuomeninės paskirties pastatų langų keitimas, modernizavimas	2024–2028	SRS	3.1.2.; 3.1.3.; 3.1.4.; 3.1.5.; 3.1.6.	12-02-01 17-02-01 18-02-01 18-02-02 18-02-03 19-02-01	Pagal Tarybos sprendimus
1.5.2.	„Tylos patalpų“ įrengimas švietimo įstaigose	2024–2028	Švietimo įstaigos		18-02-01	Pagal technines galimybes
1.5.3	Žaliosios infrastruktūros (želdinių) įrengimas visuomeninės paskirties (švietimo, sporto, kultūros, sveikatos ir t.t. įstaigų) teritorijose	2024–2028	Įstaigos		18-02-01	Pagal technines galimybes
1.5.4.	Daugiabučių namų renovacijos skatinimas	2024–2028	ŠE, SRS, MŪAS	3.1.1.1	14-03-02	
1.6. UŽDAVINYS – įrengti triukšmą mažinančias priemones						

1.6.1.	Triukšmą mažinančių užtvarų planavimas ir įrengimas	2024–2028	AS, MŪAS, VIS	3.3.4.6		Pagal technines galimybes
1.7. UŽDAVINYS – riboti kelių transporto eismą						
1.7.1.	Krovininio transporto eismo ribojimas atskirose gatvėse ar jų atkarpose, eismo laiko ribojimas	2024–2028	MŪAS			
1.7.2.	Centrinės Šiaulių miesto dalies automobilių stovėjimo apmokestinamos teritorijos plėtra	2024–2028	MŪAS			
1.8. UŽDAVINYS – mažinti geležinkelio transporto triukšmą						
1.8.1.	Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus	2024–2028	LTG			
1.8.2.	Bėgių tepimas/iešmų valymas ir tepimas	2024–2028	LTG			
1.8.3.	Aširačių keliamo triukšmo, važiuojant bėgių sandūromis mažinimas. Kelių eksploatacijos priežiūra ir kontrolė, sandūrų skaičiaus mažinimas ir esant būtinumui protarpių reguliavimas	2024–2028	LTG			Šiaulių stoties I ir II pagrindiniuose keliuose yra suplanuota papildomai suvirinti 82 sandūras. Darbus planuojama užbaigti 2024 m. IV ketv.
1.8.4.	Geležinkelio kelio Šiauliai–Kužiai I kelio nuo 213 km 6 pk iki 228 km 1 pk remontas. Remontuojamo kelio ilgis 14,5 km	2025	LTG			Numatomas 2025 m.
1.8.5.	Patikslinti bei esant reikalui pareguliuoti naudojamų garsiakalbių išdėstymą (nukrypimą)	2024–2028	LTG			
1.8.6.	Ruožo Radviliškis–Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas	2024–2025	LTG	3.3.4.1		Projekto pavadinimas: „Inžinerinių tinklų (elektros tinklų), geležinkelio el. kontaktinio tinklo (ruože Radviliškis–Kužiai) Radviliškio r. sav., Šiaulių r. sav., Šiaulių m. sav., statybos projektas“ Elektrifikuojamo ruožo ilgis – 154,13 km. Projektas statybos stadijoje. Planuojama statybos darbų pabaiga 2025 m. II ketv.
1.9. UŽDAVINYS – mažinti orlaivių triukšmą						

1.9.1.	Skrydžių procedūrų laikymasis, jų koregavimas, kontrolė (skrydžių aukščio, kilimo, tūpimo procedūrų nustatymas, kontrolė)	2024–2028	SĮ Šiaulių oro uostas, Karinės oro pajėgos			
1.9.2.	Visuomenės informavimas (atvirų durų dienų ir kitų renginių organizavimas)	2024–2028	SĮ Šiaulių oro uostas, Karinės oro pajėgos	2.1.2.5		
1.10. UŽDAVINYS – mažinti pramoninės veiklos triukšmą						
1.10.1.	Šiaulių pramoninio parko ir Šiaulių laisvosios ekonominės zonos infrastruktūros vystymas	2024–2028	ES, VIS, SRS	2.1.2.2	15-01-02	
1.10.2.	Šilumos perdavimo tinklų rekonstravimas	2024–2028	ŠE			*Sąlyginis šilumos tinklų ilgis (km_s), t. y. faktinis šilumos perdavimo tinklus sudarančių skirtingo skersmens dviejų lygiagrečiai paklotų vamzdžių ilgis, perskaičiuotas į 100 mm skersmens du lygiagrečiai paklotus vamzdžius (grįžtamo šilumnešio vamzdį ir paduodamo šilumnešio vamzdį).
1.11. UŽDAVINYS – išsaugoti tyliąsias zonas						
1.11.1.	Rėkyvos tyliosios gamtos zonos gyventojų poreikiams pritaikymas	2024–2028	AS, MŪAS	3.3.4.3		
1.11.2.	Šiaulių miesto tyliųjų viešųjų zonų įrengimas	2024–2028	AS, MŪAS	3.3.4.4		
2 TIKSLAS – INTEGRUOTI TRIUKŠMO PREVENCIJOS NUOSTATAS Į PLANAVIMO IR TEISINIUS DOKUMENTUS						
2.1. UŽDAVINYS – triukšmo prevencijos nuostatas perkelti į miesto strateginius dokumentus						
2.1.1.	Triukšmo prevencijos priemonių įtraukimas į strateginius veiklos planus	2024–2028	ŠMSA			Kasmet
2.2. UŽDAVINYS – triukšmo prevencijos nuostatas integruoti į planavimo, projektavimo, teisinius dokumentus						

2.2.1.	Triukšmo prevencijos nuostatų integravimas į teritorijų planavimo specialiuosius ir detaliuosius planus	2024–2028	AS, MŪAS			
2.2.2.	Kai atliekami statybos darbai, susiję su atitvarų konstrukciniais pakeitimais, jei pastato ar jo atskirų patalpų paskirtis nekeičiama, projektavimo užduotyse reikalavimo įrašymas, kad pastatų (patalpų) bei gretimai esančių patalpų vidaus aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybė turi nepablogėti ir atitikti ne žemesnes atitinkamų rodiklių vertes, taikomas E garso klasei	2024–2028	SRS			
2.2.3.	Triukšmo prevencijos Šiaulių miesto viešosiose vietose taisyklių atnaujinimas	2024–2028	SS			Pagal poreikį
2.2.4.	Rengiant ir derinant detaliuosius, rekonstrukcijos, techninius projektus teritorijose, patenkančiose į triukšmo prevencines zonas, užtikrinti, kad gyvenamoji aplinka būtų apsaugota ir triukšmo ribiniai dydžiai nebūtų viršijami	2024–2028	AS			
2.2.5.	Informuoti teritorijų planavimo dokumentų užsakovus, vystytojus, rengėjus, žemės sklypų formuotojus bei pastatų projektuotojus ir statytojus apie triukšmo kartografavimo rezultatus bei prievolę nusimatyti ir įgyvendinti apsisaugojimo nuo triukšmo priemones, kai tai yra susiję su gyvenamųjų ar visuomeninės paskirties teritorijų arba sklypų formavimu, gyvenamųjų arba visuomeninės paskirties pastatų statyba	2024–2028	AS			
2.2.6.	Reikalauti, kad išduodant statybos leidimą, vykdant statinio rekonstravimą / kapitalinį remontą, keičiant patalpų / žemės sklypų paskirtį ar statant gyvenamosios ir / ar visuomeninės paskirties statinius, kai minėtus veiksmus siekiama atlikti viršnorminio triukšmo zonoje /	2024–2028	AS			

	prevencinėse zonose, pagal miesto triukšmo kartografavimo žemėlapius, kad projekte būtų įvertintas bendras triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės					
3 TIKSLAS – ŠVIESTI IR INFORMUOTI VISUOMENĘ						
3.1. UŽDAVINYS – suteikti žinių apie triukšmo poveikį						
3.1.1.	Gyventojų ir žiniasklaidos informavimas apie neigiamą triukšmo poveikį sveikatai ir triukšmo mažinimo galimybes bei priemones	2024–2028	VSB			Nuolat
3.1.2.	Visų amžiaus grupių gyventojų supratimo apie triukšmą bei jo neigiamą poveikį sveikatai ugdymas	2024–2028	VSB			Nuolat
3.1.3.	Interaktyvaus žemėlapio sukūrimas su informacija apie triukšmo lygį triukšmo prevencijos ir tyliosiose zonose	2024–2028	MŪAS		13-01-03	
3.2. UŽDAVINYS – teikti visuomenei ataskaitas						
3.2.1.	Šiaulių municipalinės aplinkos tyrimų laboratorijos atliktų triukšmo tyrimų Šiaulių mieste ataskaitos duomenų pateikimas interneto svetainėje www.sveikatos-biuras.lt	2024–2028	VSB			Kasmet
3.2.2.	Gyventojų informavimas apie savivaldybėje atliktą darbą triukšmo valdymo ir prevencijos srityje	2024–2028	ŠMSA			Kasmet
3.3. UŽDAVINYS – organizuoti triukšmo prevencijai skirtus renginius						
3.3.1.	Europos judumo savaitės paminėjimas	2024–2028	MŪAS, VSB			Kasmet
3.3.2.	2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano priemonių vykdymo aptarimas	2024–2028	Plano atsakingos institucijos			Po 3 metų ir įgyvendinus planą
4 TIKSLAS – VYKDYTI TRIUKŠMO STEBĖSENĄ IR KONTRLĘ						
4.1. UŽDAVINYS – rinkti, analizuoti, sisteminti triukšmo duomenis						
4.1.1.	Stebėsenos vykdymas triukšmo prevencijos ir tyliosiose zonose	2024–2028	MATL			Kasmet

4.1.2.	Triukšmo prevencijos zonų ribų (pagal poreikį) patikslinimas, vadovaujantis triukšmo kartografavimo rezultatais, naujų zonų steigimas	2027–2028	MATL, MŪAS			
4.1.3	Tyliųjų zonų ribų (pagal poreikį) patikslinimas, vadovaujantis triukšmo kartografavimo rezultatais, naujų zonų steigimas	2027–2028	MATL, MŪAS			
4.1.4.	Šiaulių miesto triukšmo kartografavimo duomenų atnaujinimas	2024–2028	MATL	3.3.4.2		
4.1.5.	Triukšmo prevencijos veiksmų plano 2029–2033 m. parengimas	2028	MATL, MŪAS			
4.1.6.	Diegiamų triukšmą mažinančių priemonių efektyvumo vertinimas	2024–2028	MATL			
4.2. UŽDAVINYS – sukurti ir vystyti efektyvią kontrolės sistemą						
4.2.1.	Triukšmo šaltinių valdytojų, atliekančių statybos darbus gyvenamosiose patalpose ir gyvenamosiose teritorijose ir kurie nėra ūkio subjektai, planinių patikrinimų vykdymas	2024–2028	CSTS			
4.2.2.	Identifikuoti triukšmo šaltinių valdytojus, kurie turėtų įgyvendinti reikalavimą, kad triukšmo šaltinių valdytojai parengtų triukšmo prevencijos veiksmų planus	2024–2028	MŪAS			
4.2.3.	Projekto rengėjas rengdamas statinio rekonstravimą/kapitalinį remontą, keisti patalpų/žemės sklypų paskirtį ar statyti gyvenamosios ar visuomeninės paskirties statinį, kai minėtus veiksmus yra siekiama atlikti arčiau nei 100 m nuo artimiausio geležinkelio kelio, turi numatyti, kad projekte būtų įvertintas geležinkelio triukšmo lygis ir projekto sprendiniuose būtų numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės	2024–2028	Projekto rengėjai			
4.2.4.	Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus gyvenamosiose vietovėse, privalo ne vėliau kaip	2024–2028	Triukšmo šaltinių valdytojai			

	prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti savivaldybės institucijoms informaciją apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir jo trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemones					

9. ILGALAIKĖ STRATEGIJA

Ilgalaikė strategija yra įgyvendinti Šiaulių miesto 2025–2033 metų strateginio plėtros plano priemones:

- Įdiegti taršos matavimo, mažinimo ir prevencijos priemones;
- Suformuoti nenutrūkstamą pagrindinį dviračių tinklą, jungiantį didžiuosius miesto rajonus, ir skatinti kasdienį, rekreacinį dviračių naudojimą;
- Gerinti viešojo transporto kokybę;
- Atnaujinti pėsčiųjų takus;
- Atnaujinti esamas gatves ir mažinti transporto daromą neigiamą įtaką mieste;
- Plėtoti elektromobilių pakrovimo stotelių tinklą;
- Vystyti Šiaulių pramoninio parko ir Šiaulių laisvosios ekonominės zonos infrastruktūrą;
- Atnaujinti ir modernizuoti neformaliojo švietimo mokyklų aplinką;
- Atnaujinti ir modernizuoti asmens sveikatos priežiūros įstaigas;
- Kt.

10. FINANSINĖ INFORMACIJA, IŠLAIDŲ EFEKTYVUMO ĮVERTINIMAS, EKONOMINĖS NAUDOS ĮVERTINIMAS

Šiaulių miesto savivaldybei įgyvendinti Veiksmų planą, lėšos gali būti skiriamos iš įvairių finansavimo šaltinių (savivaldybės biudžeto, Valstybės biudžeto, Europos Sąjungos fondų paramos ir kitų finansavimo šaltinių).

Veiksmų plano priemonės privalo būti įtrauktos:

- į Šiaulių miesto strateginį plėtros planą;
- į trimetį Šiaulių miesto strateginį veiklos planą;
- detalizuojamos Šiaulių miesto kasmetiniame veiklos plane.

Lėšos Veiksmų plano priemonėms įgyvendinti planuojamos rengiant trimetį Šiaulių miesto strateginį veiklos ir metinius veiklos planus.

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos padalinys, atsakingas už šio Veiksmų plano priemonės įgyvendinimą, privalo organizuoti priemonės įtraukimą į savo strateginio veiklos plano programą, suplanuoti lėšas, organizuoti priemonės įgyvendinimą ir atsiskaitymą.

Priemonės išlaidų efektyvumo ir ekonominės naudos įvertinimas atliekamas projektavimo metu. Pavyzdžiui, finansiniai kaštai akustinių sienučių įrengimui taip pat įvertinami projektavimo metu, o Veiksmų plano rengimo metu galima numatyti tik preliminarias investicijas. Preliminariais skaičiavimais akustinių sienučių projektavimo ir statybos kaina gali svyruoti nuo 220 iki 470 Eur su PVM už vieną kvadratinį metrą. Vertinant ekonominį sienučių įrengimo efektą, yra priimta, kad akustinės sienutės įrengimas yra ekonomiškai efektyvus, jei ji nuo triukšmo apsaugo bent 4 individualius gyvenamuosius namus.

11. NUOSTATOS DĖL NUMATOMO VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMO UŽTIKRINIMO IR REZULTATŲ ĮVERTINIMO

Kasmet bus atliekama triukšmo stebėsena ir pateikiama triukšmo stebėsenos ataskaita. Įgyvendinto Veiksmų plano efekto įvertinimas atliekamas rengiant triukšmo prevencijos veiksmų planą 2029–2033 metų laikotarpiui. Šis veiksmų planas bus rengiamas pagal atnaujintą ir patvirtintą strateginio triukšmo žemėlapio duomenis, kuriuose ir matysis triukšmo lygių pokyčiai, t. y., kartu ir įgyvendintų triukšmo prevencijos priemonių pasiektas efektas.

12. TRIUKŠMO VEIKIAMŲ ŽMONIŲ SKAIČIAUS SUMAŽĖJIMAS

Siekiama, jog įgyvendinus Veiksmų planą, gyventojų, švietimo ir ugdymo bei sveikatos priežiūros ir gydymo įstaigų, veikiamų padidinto triukšmo, skaičius stabilizuotųsi.

13. NAUDOJAMI SUTRUMPINIMAI

dBA – triukšmo lygis decibelais
MŪAS – Miesto ūkio ir aplinkos skyrius
SRS – Statybos ir renovacijos skyrius
VIS – Viešųjų investicijų skyrius
EOK – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Eismo organizavimo komisija
ŠE – AB „Šiaulių energija“
AS – Architektūros skyrius
SS – Sveikatos skyrius
ES – Ekonomikos skyrius

LTG – AB „Lietuvos geležinkeliai“

ŠMSA – Šiaulių miesto savivaldybės administracija

CSTS – Civilinės saugos ir teisėtvarkos skyrius

VSB – Visuomenės sveikatos biuras

MATL – Šiaulių municipalinė aplinkos tyrimų laboratorija

SEK – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisija

MKS – Miesto koordinavimo skyrius

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2024 m. lapkričio Nr. VAK-
Šiauliai

Viešo susirinkimo data, laikas: 2024 m. lapkričio 6 d., 17.00–18.00 val.

Viešo susirinkimo vieta: Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salė, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Viešo susirinkimo pirmininkė: Eglė Bružienė, Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vedėja;

Viešo susirinkimo sekretorė: Dovilė Motkevičiūtė, Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė.

Dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto ir gautų visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo rezultatų pristatymo.

SVARSTYTA: Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto (toliau – Planas) ir gautų visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo rezultatų pristatymas.

2024 m. spalio 29 d. vykusiame pasitarime „Darbo grupės triukšmo valdymo įgyvendinimo Šiaulių mieste organizavimui dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano rengimo“ (2024-11-06 protokolas Nr. VAK-490) nuspręsta, kad viešo susirinkimo pirmininke skiriama Eglė Bružienė, o viešo susirinkimo sekretore – Dovilė Motkevičiūtė.

Viešas susirinkimas vyko 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salė, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai, tačiau per valandą nuo nustatytos viešo susirinkimo pradžios į jį neatvyko nė vienas visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovas, todėl pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintų Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo 17 punktą *„Jei per valandą nuo nustatytos viešo susirinkimo pradžios į jį neatvyksta nė vienas visuomenės ir Tvarkos aprašo 10 punkte nurodytų triukšmo šaltinių valdytojų atstovas, yra laikoma, kad viešo susirinkimo procedūra atlikta ir apie tai nurodoma viešo susirinkimo protokole.“*, yra laikoma, kad viešo susirinkimo procedūra atlikta.

2024 m. rugsėjo 13 d. apie viešą susirinkimą buvo informuota Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje, vietiniame laikraštyje „Šiaulių kraštas“ ir Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamojo bei Rėkyvos seniūnijos ir Medelyno seniūnijos skelbimų lentose (pridedamos skelbtų pranešimų kopijos). Taip pat 2024 m. rugsėjo 13 d. raštu S-3355 „Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano rengimo“ apie viešą susirinkimą informuoti triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojai (pridedamas raštas).

Visuomenė ir triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojai pastabas ar pasiūlymus Planui turėjo pateikti nuo 2024 m. rugsėjo 13 d. iki 2024 m. spalio 11 d. Gauti 3 pasiūlymai iš visuomenės ir 1 pasiūlymas iš triukšmo šaltinių valdytojo.

2024 m. rugsėjo 18 d. el. paštu pateiktas pasiūlymas. Siūlo, mažinant geležinkelio triukšmą, Vyturių g. palei Žalgirio, Klevo, Paparčių, Aušrinės sodus suplanuoti ir įrengti triukšmą mažinančią sienelę. Į šį pasiūlymą bus neatsižvelgta. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos (toliau – Administracija) 2024 m. spalio 31 d. raštu Nr. SG-1376 atsakyta, kad Planas parengtas pagal Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtintus atnaujintus Šiaulių miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius ir šie žemėlapiai atnaujinti pagal 2021 m. duomenis. Rašte nurodyta, kad pagal Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2022 m. ataskaitos (toliau – Ataskaita) duomenis matyti, kad minimuose soduose viršijamas nakties triukšmo lygis. Taip pat pagal Ataskaitos duomenis didžiausi geležinkelio triukšmo viršijimai gauti arčiausiai bėgių esančių gyvenamųjų namų Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g. aplinkoje. Dėl šios priežasties, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimui prioritetas teikiamas arčiausiai geležinkelio bėgių esančių gyvenamųjų namų aplinkoje, t. y., Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g., todėl Vyturių g., palei Žalgirio, Klevo, Paparčių, Aušrinės ir kt. sodus neplanuojama įrengti triukšmą mažinančios užtvaros. Plano 8 skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus (2024–2028 m.)“ prie 1.8. uždavinio „mažinti geležinkelio transporto triukšmą“ numatytos priemonės, kurios prisideda prie visuminio geležinkelio transporto triukšmo mažinimo.

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentas 2024 m. rugsėjo 18 d. raštu Nr. (6-12 4.80 Mr)2-35044 „Dėl triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių Daubos g. Šiaulių mieste“ pateikė 2024 m. rugsėjo 16 d. E. D. skundą dėl žvyruotu pravažiavimu pro Daubos g. 4B, Šiauliai, pravažiuojančio sunkiojo transporto keliamų dulkių, triukšmo ir vibracijos gyvenamojoje aplinkoje. Siūlo spręsti klausimą dėl triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių Daubos g. (ties Daubos g. 4B) nustatymo. Į šį pasiūlymą bus atsižvelgta. Administracijos 2024 m. lapkričio 4 d. raštu Nr. SG-1381 atsakyta, kad į Planą bus įtrauktos priemonės: *„Atlikti autotransporto eismo intensyvumo tyrimus (lengvojo ir sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo pasiskirstymą dienos, vakaro ir nakties metu), Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g., sumontuojant eismo intensyvumo skaitiklį ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B.“* ir *„Atlikti Aukštabalio g. pravažiuojančio esamo autotransporto eismo intensyvumo sukeliamo triukšmo vidutinio metinio paros (L_{dvn}) ir nakties ($L_{nakties}$) triukšmo lygio sklaidos skaičiavimus.“*. Po šių tyrimų atlikimo, jei ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B bus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, bus svarstoma dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimo ar kt.

2024 m. spalio 10 d. raštu pateikti E. D. pasiūlymai. Į pasiūlymus bus iš dalies atsižvelgta. Administracijos 2024 m. lapkričio 4 d. raštu Nr. SG-1382 atsakyta, kad atsakant į 1–4 klausimus, Administracija informuoja, kad Planas parengtas pagal Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtintus atnaujintus Šiaulių miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius ir šie žemėlapiai atnaujinti pagal 2021 m. duomenis, todėl Planas nebus papildytas Jūsų siūloma informacija.

5. Šiaulių mieste aplinkos triukšmo stebėsena vykdoma triukšmo prevencijos zonose, kurios patvirtintos Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2014 m. birželio 26 d. sprendimu Nr. T-175 „Dėl triukšmo prevencijos zonų, triukšmo prevencijos veiksmų plano patvirtinimo ir tyliųjų zonų nustatymo“, t. y., Pietinis aplinkkelis Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja

valda Daubos g. 4B neįtrauktas į triukšmo prevencijos zoną, todėl šioje teritorijoje aplinkos triukšmo stebėsena neatliekama.

6. Į Planą bus įtrauktos priemonės: *„Atlikti autotransporto eismo intensyvumo tyrimus (lengvojo ir sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo pasiskirstymą dienos, vakaro ir nakties metu), Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g., sumontuojant eismo intensyvumo skaitiklį ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B“* ir *„Atlikti Aukštabalio g. pravažiuojančio esamo autotransporto eismo intensyvumo sukeliamo triukšmo vidutinio metinio paros (L_{dvn}) ir nakties ($L_{nakties}$) triukšmo lygio sklaidos skaičiavimus“*. Po šių tyrimų atlikimo, jei ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B bus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, bus svarstoma dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimo ar kt.

7. Administracija Plano konsultavimosi su visuomene procedūras atlieka, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintais Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo reikalavimais, o Jūs 2024 m. spalio 10 d. raštu pateikdamas pastabas ar pasiūlymus Planui, dalyvavote šioje procedūroje, todėl papildomo konsultavimosi su Jumis nebus, nebent dalyvausite viešame susirinkime.

NUSPRĘSTA:

1) papildyti ir (arba) patikslinti pagal visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pateiktas pastabas ir pasiūlymus;

2) parengti visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabų ir pasiūlymų įvertinimo pažymą;

3) raštu atsakyti pastabas ir pasiūlymus pateikusiems visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovams, kaip įvertintos jų pateiktos pastabos ir pasiūlymai;

4) papildytą ir (arba) patikslintą Planą teikti Šiaulių miesto savivaldybės tarybai tvirtinimui.

PRIDEDAMA:

1) viešo susirinkimo dalyvių sąrašas;

2) gautos visuomenės ir triukšmo šaltinių valdytojų atstovų pastabos ir pasiūlymai;

3) Plano, skelbto Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje kopija: https://www.siauliai.lt/ads/view/parengtas-siauliu-miesto-savivaldybes-2024-2028-metu-triuksmo-prevencijos-veiksmu-plano-projektas-1;

4) informacija apie Planą, skelbta „Šiaulių kraštas“ laikraštyje kopija;

5) informacija apie Planą, skelbta Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamojo bei Rėkyvos seniūnijos ir Medelyno seniūnijos skelbimų lentose;

6) 2024 m. rugsėjo 13 d. raštas Nr. Nr. S-3355 „Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano rengimo“, kuris buvo siunčiamas triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojams.

Viešo susirinkimo pirmininkė Eglė Bružienė

Viešo susirinkimo sekretorė Dovilė Motkevičiūtė

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIŲ REGISTRACIJA

2024 m. lapkričio 6 d., 17.00 val.
Šiauliai

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Pareigos	Parašas
1.	Eglė Bružienė	Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus vedėja (viešo susirinkimo pirmininkė)	[redacted]
2.	Dovilė Motkevičiūtė	Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė (viešo susirinkimo sekretorė)	
3.	Toma Vilutienė	Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vedėja	
4.	Robertas Klimas	Šiaulių municipalinės aplinkos tyrimų laboratorijos vedėjas	
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Asmenų aptarnavimo skyrius
GAUTA
2024-09-24 Nr. GIF-3557
Vyriausioji specialistė Rima Skaparė

Rima Skaparė

Nuo: Dovilė Motkevičiūtė <dovile.motkeviciute@siauliai.lt>
Išsiųsta: antradienis 2024 m. rugsėjis 24 07:27
Kam: aplinka@siauliai.lt
Tema: FW: Pasiūlymas 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektui
Priedai: Vyturių g..docx

Laba diena,

Registravimui.

Pagarbiai
Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus
Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio
Vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė
Tel. (+370 41) 500 526
ŠIAULIAI

From: [redacted]
Sent: Wednesday, September 18, 2024 2:58 PM
To: dovile.motkeviciute@siauliai.lt
Subject: Pasiūlymas 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektui

[redacted]

skirta info

Laba diena
Reikia suplanuoti ir įrengti triukšmą mažinančią sienelę pavaizduotoje atkarpoje (žiūrėti paveikslėlį) - Vyturių gatvė, Šiauliai raudona linija nupiešta, apie 1,1 km.

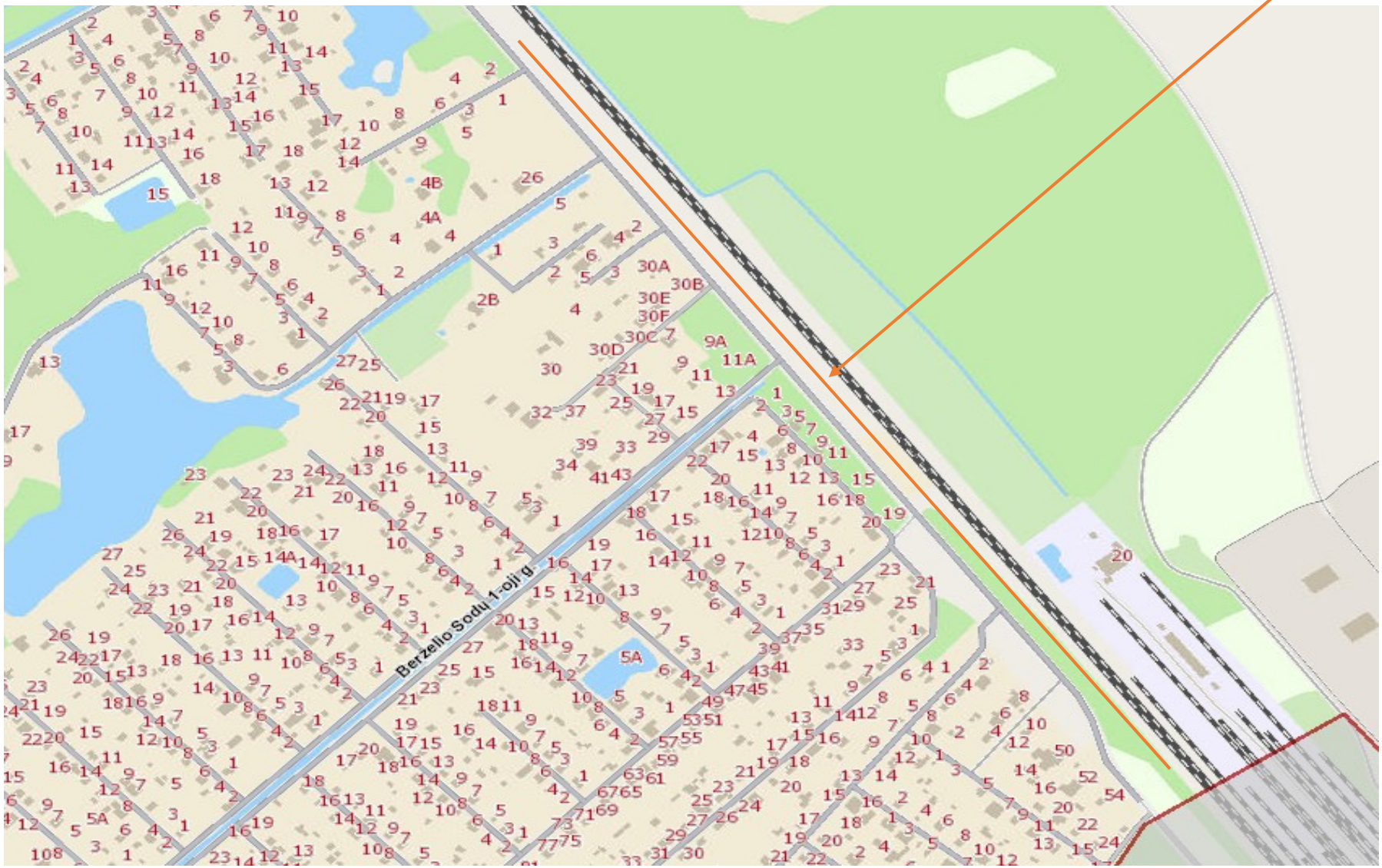
Šiaulių mieste esantys Žalgirio, Klevo, Paparčių, Aušrinės sodai yra sodai, kuriuose žmonės gyvena ištisus metus, čia važiuoja viešasis transportas (traukiniai, autobusai - tai vieta tikrai gyvenama). Gyvena senyvo amžiaus, ligotų žmonių, taip pat jaunos šeimos su mažais vaikais (yra deklaravę gyvenamąją vietą), kuriems **keliamas nekeleivinių traukinių triukšmas**
ir vibracija yra didelė problema.
Traukiniai važiuoja dienomis ir naktimis (ramybės laiku).

Prašau suplanuoti ir įrengti triukšmo sieneles taip kaip Šiauliuose jau yra įrengtos triukšmo sienelės.
Jei reikia pristatyti, ten gyvenančių žmonių apklausą su parašais ar krovininiai traukiniai sukelia didelį triukšmą ir vibraciją, informuokite.
Gal šitą pasiūlymą turi rašyti sodų bendrijos pirmininkai, informuokite.
Ačiū Jums

SB Papartis gyventoja
[redacted]

Būtina įrengti triukšmą mažinančią sienelę

Būtina įrengti triukšmą mažinančią sienelę



NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS
ŠIAULIŲ DEPARTAMENTAS

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08352 Vilnius.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.
Departamento duomenys: Vilniaus g. 229, LT-76343 Šiauliai, tel. +370 41 59 63 73,
faks. +370 41 52 54 75, el. p. siauliai@nvsc.lt

Šiaulių miesto savivaldybei 2024-09- Nr. (6-12 4.80 Mr)2-

DĖL TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONIŲ DAUBOS G. ŠIAULIŲ MIESTE

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos (toliau – NVSC) Šiaulių departamente nagrinėjamas Šiaulių miesto gyventojo [redacted] (toliau – Pareiškėjas) skundas[1,2] dėl žvyruotu pravažiavimu pro Daubos g. 4B, Šiauliai, pravažiuojančio sunkiojo transporto keliamų dulkių, triukšmo ir vibracijos gyvenamojoje aplinkoje. 2024 m. rugsėjo 16 d. gautas Pareiškėjo kreipimasis[3], kuriame nurodoma „<...> Šiuo metu Šiaulių miesto savivaldybės administracija parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2024-2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą. Gal Šiaulių NVSC gali pateikti pastabas minėto projekto rengėjams dėl minėto žvyrkelio problemų sprendimo, nes kol Šiaulių m. savivaldybės administracija neišspręs minėtų problemų žvyrkelyje ties Daubos g. 4 B, tol bus rašomi skundai dėl minėtų problemų sprendimo? <...>“.

Pagal Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos priežiūros įstatymo 15 straipsnio 2 dalyje nustatytą kompetenciją, NVSC pagal asmenų prašymus, pranešimus, skundus vykdo visuomenės sveikatos saugos reglamentų (higienos normų), kurių kontrolė nėra pavesta kitiems viešojo administravimo subjektams, laikymosi kontrolę (valstybinę visuomenės sveikatos saugos kontrolę) pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą kontroliuojamų sričių sąrašą. NVSC, vykdydamas valstybinę triukšmo kontrolę, vertina stacionarių triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo atitiktį Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“[4] reikalavimams, vibraciją – Lietuvos higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“[5] reikalavimams bei vykdo

[1] [redacted] 2024 m. rugpjūčio 19 d. skundas (NVSC registracijos Nr. 1-55050, 2024-08-21)
[2] [redacted] 2024 m. rugpjūčio 19 d. skundas (dubliuojantis skundas) (NVSC registracijos Nr. 1-55301, 2024-08-22)
[3] [redacted] 2024 m. rugsėjo 16 d. el. laiškas, (NVSC registracijos Nr. 1-60985, 2024-09-16)
[4] Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta 2011 m. birželio 13 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604 ,,Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“
[5] Lietuvos higienos norma HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“, patvirtinta 2003 m. gruodžio 31 d. Lietuvos Respublikos sveikatos ministro įsakymu Nr. V-791 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“ patvirtinimo“
[5]

oro taršos kontrolę gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore, vertinant atitiktį Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“[6] reikalavimams. Informuojame, kad atsižvelgiant į pasikeitusias meteorologines sąlygas bei sumažėjusį sunkiasvorio transporto, pravažiuojančio Daubos gatve, srautą, laboratorinių tyrimų atlikimas nukeliamas iki kol minėtos sąlygos Pareiškėjo gyvenamojoje aplinkoje pasikeis.

Pagal Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo[7] (toliau – Tvarkos aprašas) 4 punktą, parengusios triukšmo prevencijos veiksmų planų (toliau – Veiksmų planai) projektus, institucijos[8] Veiksmų planus teikia konsultavimuisi su visuomene triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių planavimo klausimais bei derina su Tvarkos aprašo 10 punkte nurodytais triukšmo šaltinių valdytojais. NVSC Veiksmų planų projektų rengimo ir derinimo procese nedalyvauja.

Įvertinus Pareiškėjo kreipimesi nurodytas aplinkybes bei atsižvelgdami į galimą neigiamą triukšmo poveikį gyventojų sveikatai, prašome Šiaulių miesto savivaldybės pagal kompetenciją spręsti klausimą dėl triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių Daubos g. (ties Daubos g. 4B) nustatymo. Apie priimtus sprendimus prašome informuoti Pareiškėją (el. p. [redacted]) ir NVSC Šiaulių departamentą.

Šiaulių departamento direktorė Simona Abromavičienė

[6] Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“ patvirtinimo“

[7] Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“

[8] Institucijos, nurodytos Triukšmo valdymo įstatymo 13 ir 18 straipsniuose

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification UKAS

R. Vargalytė, tel. +370 5 264 9676, el. p. roberta.vargalyte@nvsc.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos 291349070, Kalvarijų g. 153, 08352 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONIŲ DAUBOS G. ŠIAULIŲ MIESTE
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-09-18 Nr. (6-12 4.80 Mr)2-35044
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2024-09-18 Nr. G-7299
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Simona Abromavičienė, Šiaulių departamento direktorė, Šiaulių departamentas
Sertifikatas išduotas	SIMONA ABROMAVIČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-09-18 15:49:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-09-18 15:49:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-11-15 12:23:26 – 2024-11-14 12:23:26
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras, į.k.291349070 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-12-08 09:05:49 iki 2025-12-07 09:05:49 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.75
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-09-20 02:33:44)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-09-20 02:33:44 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Asmenų aptarnavimo skyrius
GAUTA
2024-10-11 Nr. GP-1175
Vyriausioji specialistė Laima Drazdauskienė

[redacted]

Šiaulių miesto savivaldybės administracijai
Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai

PASIŪLYMAI
DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024-2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO

2024 m. spalio 10 d.

Šiauliai

Šiaulių miesto visuomenei yra pristatomas Šiaulių miesto savivaldybės administracijos (toliau – Savivaldybė) parengtas „Šiaulių miesto savivaldybės 2024-2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas“ (toliau –Projektas). Susipažinęs su pristatomu Projektu, kai kuriuose punktuose pasigedau faktinio aiškumo. Pateikiu savo pastebėjimus.

Projekto **23 psl.** yra nurodoma, kad „Tranzitinio, sunkiojo transporto sukeliamo triukšmo mažinimui mieste **reikalingas pietinio** ir rytinio aplinkkelių įrengimas, tai ypač aktualu arčiausiai Vilniaus, Ežero, Gegužių, Tilžės, Dubijos g. esančių gyvenamųjų namų gyventojams.“ **Šiaulių mieste pagrindinis Pietinio aplinkkelio III- ias etapas, t. y. Aukštabalio g. tęsinys – Serbentų g. tęsinys, atidarytas dar 2022 m.**, vadovaujantis Šiaulių miesto Pietinio aplinkkelio – Serbentų, Aukštabalio, Išradėjų, Sembos, Statybininkų gatvių specialiuoju planu, patvirtintu Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2003 m. liepos 24 d. sprendimu Nr. T – 820, todėl nesuprantama apie kokį čia dar pietinio aplinkkelio įrengimą rašoma, kai tas aplinkkelis veikia jau beveik 3 metus (pridedamas Pietinio aplinkkelio specialusis planas). 2024 m. atliekami baigiamieji darbai paskutinės Aukštabalio g. atkarpos, nuo Garažų g. iki Baltų g. **Projekte privalo būti įvardyta, kad yra nutiesta pagrindinė Pietinio aplinkkelio atkarpa Aukštabalio - Serbentų g.**

Projekte nėra net užsiminta apie nutiestą Pietinio aplinkkelio atkarpą, **t. y. Aukštabalio g.**

tęsinys – Serbentų g. tęsinys. Šioje Pietinio aplinkkelio dalyje vyksta labai intensyvus automobilių srautas, ypač sunkiasvorių automobilių. Didžioji dalis automobilių iki Aukštabalio – Serbentų g. nutiesimo, važiavo Serbentų, Pramonės, Išradėjų, Baltų gatvėmis. Kai buvo nutiestas **Aukštabalio g. tęsinys – Serbentų g. tęsinys,** labai didelė transporto dalis, o ypač sunkiasvorė technika pradėjo važiuoti Serbentų, Aukštabalio, Baltų gatvėmis. 2022 m. nutiesta Pietinio aplinkkelio atkarpa nukreipė automobilių srautus Panevėžio – Kaliningrado kryptimis, t. y. automobilių srautai nukreipiami į A – 12 ir A - 9 magistralinius kelius. **Nors nutiestoje Pietinio aplinkkelio atkarpoje, t. y. Aukštabalio – Serbentų gatvėmis vyksta labai intensyvus automobilių srautas, ypač sunkiasvorės technikos, Projekte net neužsimenama apie sunkiojo ir lengvojo transporto srautų dydžius bei jų keliamo triukšmo dydžius.** Projekte privalo būti nurodyti visos paros lengvųjų ir krovininių automobilių srautai, t. y. dienos, vakaro ir nakties automobilių srautų intensyvumas bei transporto priemonių keliamo triukšmo matavimai dieną, vakare ir naktį.

Kadangi mano gyvenamoji valda (Daubos g. 4 B) yra prie pat nutiestos Aukštabalio g., visą dieną nuo aplinkkelio, t. y. Aukštabalio g. sklinda didelis triukšmas. Triukšmas intensyviausias nuo 7 val. ryto iki 18 val. vakaro. Lauke dėl sunkiasvorių automobilių keliamo triukšmo sunku ir susikalbėti. Taip pat didelis triukšmas būna, kai nuo aplinkkelio pusės atidaromi namo langai. Tada didelis triukšmas girdėti ir namo viduje. Todėl dėl tokio intensyvaus automobilių keliamo triukšmo prašyčiau Projekte nurodyti kiek konkrečiai lengvųjų ir sunkiasvorių automobilių pravažiuoja Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. atkarpoje pro mano gyvenamąją valdą Daubos g. 4 B. Prašau nurodyti kiek ir kokių automobilių minėta gatve važiuoja dieną, vakare ir naktį. Taip pat prašau nurodyti koks minėtoje gatvėje yra automobilių (lengvųjų ir sunkiasvorių) keliamas triukšmas dieną, vakare ir naktį. **Projekto 7 psl. yra nurodyta kad yra „vykdoma aplinkos triukšmo stebėsena“,** o tai reiškia, kad Šiaulių miesto savivaldybei yra žinoma situacija dėl automobilių srautų ir automobilių srautų keliamo triukšmo dydžių Pietinio aplinkkelio Aukštabalio gatvėje ties Daubos g. 4 B. Kadangi Šiaulių miesto savivaldybės 2024-2028 metų Triukšmo prevencijos veiksmų planas sudaromas penkiems metams, man ir mano šeimai gyvenantiems triukšmo stipriai veikiamoje aplinkoje yra labai svarbu žinoti kokie automobilių keliamo triukšmo dydžiai yra Pietinio aplinkkelio Aukštabalio gatvės atkarpoje ties mano gyvenamąja valda Daubos g. 4 B. **Prie aplinkkelio Aukštabalio gatvės mano gyvenamasis namas yra vienintelis.**

Projekte yra nurodyta, kad **„Visuomenė yra informuojama apie sudarytus triukšmo strateginius žemėlapius ir su ja privaloma konsultuotis rengiant triukšmo prevencijos veiksmų planus“.** *Kadangi aš ir mano šeima esame vieninteliai gyvenantys prie Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. adresu Daubos g. 4 B triukšmo stipriai veikiamoje aplinkoje, noriu žinoti, kaip Šiaulių miesto savivaldybė konsultuosis su manimi rengdama 2024-2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų planą.*

Projekto 15-19 psl. nurodote, kad **„2020 m. atliktais kelių transporto paros eismo intensyvumo tyrimų Šiaulių miesto gatvėse duomenimis nustatyta, kad intensyviausias eismas Baltų g. – 17599 aut./parą, Pramonės g. – 2058 aut./h, Serbentų g. – 1843 aut./h, Išradėjų – 1242 aut./h“.** Tikiuosi, kad Šiaulių miesto savivaldybė, vykdydama aplinkos triukšmo stebėseną, turi tikslius automobilių srautus per parą/valandą Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. ties mano gyvenama valda Daubos g. 4 B.

Projekto 59 psl. yra nurodyta, kad **„Siekiant užtikrinti gyvenamųjų namų, esančių šalia miesto aplinkkelių apsaugą nuo pavojingo triukšmo lygio, būtina šalia visų aplinkkelių įrengti technines, triukšmą slopinančias priemones (akustines sienutes)“.** Projekto 61 psl. yra nurodyta, kad **„Akustines sienutes tikslinga įrengti tik tokiose miesto gatvių zonose, kuriose yra techninės galimybės jas įrengti ir kuriose būtų užtikrintas jų efektyvumas. Akustinių sienučių įrengimas visiškai nesvarstytinas senuosiuose miesto rajonuose, šalia seniai susiformavusių miesto gatvių“.** Kadangi mano gyvenamoji valda su namu Daubos g. 4 B yra vienintelis gyvenamas namas prie Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g., kuri atidaryta transportui 2022 m., tai akustinės sienelės įrengimui prie mano gyvenamos valdos Daubos g. 4 B nuo Aukštabalio gatvės pusės trukdžių neturėtų kilti, jei ties mano gyvenamąja valda bus viršyti triukšmo ribiniai dydžiai (dienos, vakaro, nakties).

Prašau Šiaulių miesto savivaldybės 2024-2028 metų Triukšmo prevencijos veiksmų plane pateikti šią informaciją:

1. **Projekte privalo būti įvardyta, kad jau yra nutiesta pagrindinė Pietinio aplinkkelio atkarpa, t. y. Aukštabalio g. tęsinys - Serbentų g. tęsinys nuo Baltų g. iki Serbentų g.;**
2. **Baigiamas įrengti paskutinis Pietinio aplinkkelio etapas, t. y. Aukštabalio g. nuo Garažų g. iki Baltų gatvės. Gatvė bus paleista 2024 m. lapkričio mėn.** (2024 spalio 8 d. „ Šiaulių kraštas“ laikraštyje administracijos atstovė informavo, kad minėta atkarpa bus paleista lapkričio mėn.);
3. **Projekte būtinai nurodyti lengvojo ir sunkiasvorio transporto srautus Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. (skaičius savivaldybė turi žinoti, nes aplinkkelio atkarpa veikia beveik 3 metus);**
4. **Projekte būtinai nurodyti lengvojo ir sunkiasvorio transporto srautų keliamus triukšmo dienos, vakaro, nakties dydžius Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja valda Daubos g. 4 B;**
5. **Ar Šiaulių miesto savivaldybė vykdė aplinkos triukšmo stebėseną Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja valda Daubos g. 4 B ? Jei nevykdė, tai kodėl nevykdė ir kada vykdys?;**

6. **Jei triukšmo dydžiai bus viršyti Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties mano gyvenamąja valda Daubos g. 4 B, 2024-2028 metų Triukšmo prevencijos veiksmų plane pateikti informaciją apie akustinės sienelės pastatymą ties Daubos g. 4 B gyvenama valda. Jei triukšmo dydžiai ties Daubos g. 4 B bus viršyti, o akustinė sienelė nebus statoma ties Daubos g. 4 B, prašau nurodyti akustinės sienelės nestatymo priežastį;**
7. **Kadangi Šiaulių miesto savivaldybė privalo su visuomene konsultuotis rengiant triukšmo prevencijos veiksmų planus, prašau išaiškinimo ar Šiaulių miesto savivaldybė konsultuosis su manimi, kaip su gyventoju, gyvenančiu triukšmo stipriai veikiamoje aplinkoje?**

Pridedama Šiaulių miesto Pietinio aplinkkelio – Serbentų, Aukštabalio, Išradėjų, Sembos, Statybininkų gatvių specialusis planas, patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2003 m. liepos 24 d. sprendimu Nr. T – 820.

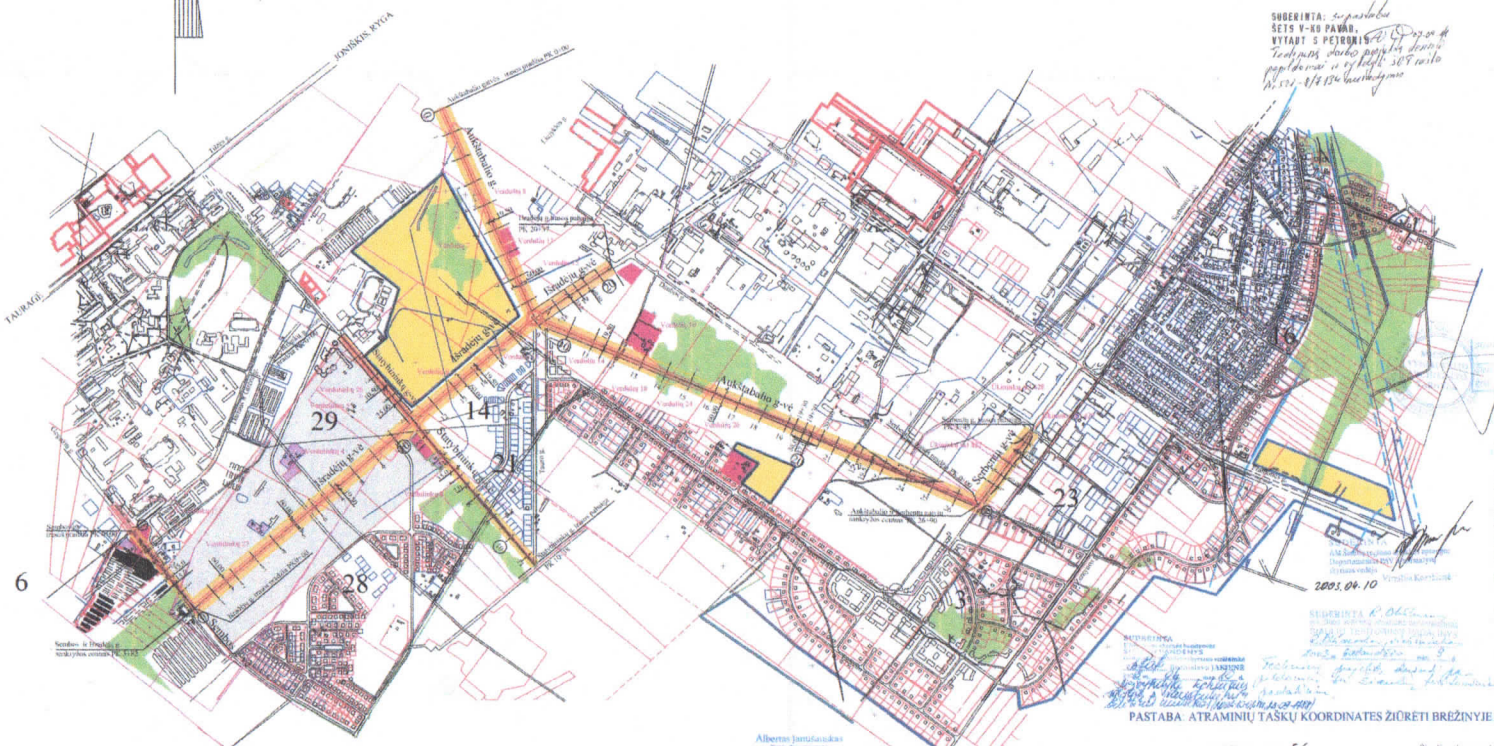
[redacted]

[redacted]

ŠIAULIŲ MIESTO (PIETINIS) APLINKKELIS - SERBENTŲ, AUKŠTABALIO, IŠRADĖJŲ, SEMBOS, STATYBININKŲ GATVĖMIS

SPECIALUSIS PLANAS M 1:10000

Š



NAUJAI STATOMI IR SUPROJEKTUOTI INDIVIDUALIŲ GYV. NAMŲ KVARTALAI:

3. Naujojo medelyno ir pietinio pramonės rajono gyvenamasis kvartalas- 480 skl.
AB "Projektavimo centras"1995 m.Projekto autorius A.Alūzienė

6. Šventupio gyvenamasis rajonas - 32.000 gyv.
VPI"Lietprojektas" 1991m.Projekto autorius I.Vaznonienė

14. Daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalas Šiauliuose,Verduliukų gyvenamajame rajone.
VI "Komprojektas". 1992m.Projekto autorius V.Mazuronis

16. Individualios statybos kvartalas prie Ganyklų g. tarp Pramonės ir geležinkelio - 90 skl.
UAB"Komprojektas" 1996m.Projekto autorius V.Marcinkus

21. Individualių gyv. namų kvartalas Verduliukų gyv. rajone - 90 skl.
VI"Komprojektas" 1991m.Projekto autorius V.Mazuronis

23a. Naujojo medelyno ir pietinio pramonės raj. kvartalo koregavimas - 120 skl.
SĮ "Šiaulių planas" 1997 m.Projekto autorius G.Sobutas

23b.Gyv.kvartalas apribotas Pramonės, Rūko, Aukštabalio ir Serbentų g.(inž.tinklai ir transportas)
AB "Projektavimo centras" 1997 m. Projekto autorius G.Sobutas

28. Mažaaukščių gyv. namų kvartalas Šiauliuose, Verduliukų gyv.rajone
VI"Komprojektas" 1990 m.Projekto autorius V.Mazuronis

29. Verduliukų gyvenamasis rajonas Šiauliuose.
MSPI 1987 m.Projekto autorius V.Rudokas

SUTARTINIAI ŽENKLAI

APLINKKELIO TRASA

PLOTIS TARP GATVĖS RAUDONŲJŲ LINIJŲ

PERSPEKTYVINIS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PLOTIS
(SU SKIRIAMĄJA JUOSTA)

PIKETAI

ŽEMĖS SKLYPAI, KURIEMS PARENGTI DETALIEJI PLANAI 1996-2002m.

KADASTRINIAI ŽEMĖS SKLYPAI (2002.10.07 BŪKLĖ)

TERITORIJOS , KURIOSE NUMATYTA PILIEČIAMS GRĄŽINTI ŽEMĘ NATŪRA TURĖTOJE VIETOJE

TERITORIJOS , KURIOMS REIKIA PERŽIŪRĖTI ANKSČIAU PARUOŠTUS DETALIUOSIUS PLANUS

PRIEŠKARINĖS BUVUSIŲ ŽEMĖS SAVININKŲ SKLYPŲ RIBOS IR ADRESAI (PAGAL SĮ "ŠIAULIŲ PLANAS "PARENGTĄ PLANĄ-1998 m.

PARKAI IR ŽALIEJI PLOTAI

VANDENS TELKINIAI, UPELIAI, PROTAKOS

M 1 : 10000

SUDERINTA: su pastabomis
ŠETS V-KO PAVAD.
VYTAUT S PETRONIS

PASTABA: ATRAMINIŲ TAŠKŲ KOORDINATES ŽIŪRĖTI BREŽINYJE NR

SUDERINTA
Šiaulių miesto savivaldybės
administracijos vedėjas
K. Kamenskas
2003 m. 04 d.

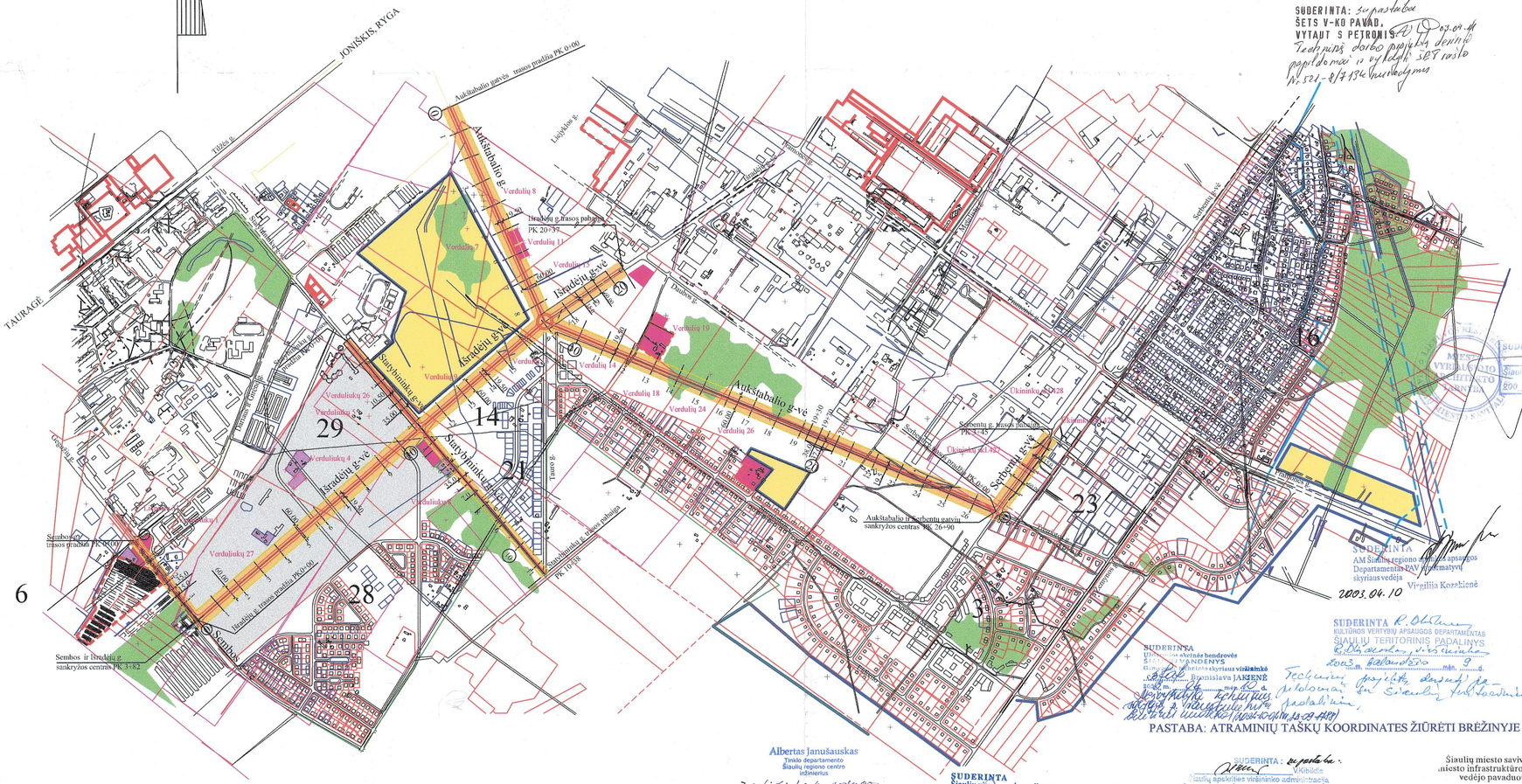
Albertas Jantušauskas

Šiaulių miesto savivaldybės
miesto infrastruktūros skyriaus
vedėjo pavaduotojas
Pranas ULECKAS
SUDERINTA
2003 04 09

Aprašas: Nr. 6473	KELPROJEKTAS AKCINĖ BENDROVĖ				ŠIAULIŲ MIESTO (PIETINIS) APLINKKELIS - SERBENTŲ, AUKŠTABALIO, IŠRADĖJŲ, SEMBOS, STATYBININKŲ GATVĖMIS	
					Trasos planas	
2541	Sk. vyr.	A.Jakučionis		2005.01		
2541	Proj.vadov.	A.Jakučionis		2003.01	APLINKKELIO SITUACIJOS PLANAS	Lapas 0
	Projektuoj.	R.Gumulauskienė		2004.01		
Darbas SP	Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyrius Vaižgento 16-osios g. 18 LT- 5800, Šiauliai				SPA-00-SP-KK -28	Lapas 1 / Lapų 1

ŠIAULIŲ MIESTO (PIETINIS) APLINKKELIS - SERBENTŲ, AUKŠTABALIO, IŠRADĖJŲ, SEMBOS, STATYBININKŲ GATVĖMIS

SPECIALUSIS PLANAS M 1:10000



SUDERINTA: su pastabomis
ŠETS V-KO PAVAD.
VYTAUT S PETRONIS
Teabunda darbo projektą dėl papildomai iš vykdytojų SDT raštu Nr.521-4/7134 kuriuo kyla

SUDERINTA
AM Šiaulių regiono apskrities viršininko
Departamentas PAV teritorinių
skyriaus vedėja
Virgilija Kozakienė
2003.04.10

SUDERINTA
UPĖS IR ŽEMĖS akcinė bendrovės
ŠIAULIŲ VANDENYS
Gamybinės veiklos skyriaus viršininkė
Bronislava JAKŠENĖ
2003 m. kovo mėn. 28 d.

SUDERINTA R.Oldžienė
KULTŪROS VERTYBIŲ APSAUGOS DEPARTAMENTAS
ŠIAULIŲ TERITORINIS PADALINYS
2003 m. balandžio 9 mėn. d.
Techninių projektų derinimo Šiaulių teritorinėje
Šiaulių teritorinio padalinio
(Lt. Nr. 29-1487)

PASTABA: ATRAMINIŲ TAŠKŲ KOORDINATES ŽIŪRĖTI BRĖŽINYJE NR.

Albertas Janušauskas
Tinklo departamento
Šiaulių regiono centro
inžinierius
Derinti: Lietuvos ... Nr. 09-4-5-3/292 iš 2002.10.08d.
2003.04.10

SUDERINTA
Šiaulių visuomenės sveikatos
centro direktorė
K. Kameneckas
200 m. mėn. d.

SUDERINTA: su pastabomis
V.Kibildis
Šiaulių apskrities viršininko administracija
Šiaulių miesto Žemėvarkos skyriaus vedėjas
2003 m. 04 mėn 08 d.
Atkreipti dėmesį, kad nepatenkintos suinteresuotų asmenų pretензijos dėl sklypų ribų ir kitos aplinkybės galėjo užtrukinti viešo svarstymo eigą.
2003.04.08

Šiaulių miesto savivaldybės
miesto infrastruktūros skyriaus
vedėjo pavaduotojas
Pranas ULECKAS
SUDERINTA
2003 04 08

SUDERINTA
ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ŠIAULIŲ MIESTO ŽEMĖS NAUDOJIMO IR ŽEMĖTVARKOS SKYRIUS
2003.04.08

NAUJAI STATOMI IR SUPROJEKTUOTI INDIVIDUALIŲ GYV. NAMŲ KVARTALAI:

3. Naujojo medelyno ir pietinio pramonės rajono gyvenamasis kvartalas- 480 skl.
AB "Projektavimo centras"1995 m.Projekto autorius A.Alūzienė

6. Šventupio gyvenamasis rajonas - 32.000 gyv.
VPI"Lietprojektas" 1991m.Projekto autorius I.Vaznonienė

14. Daugiabučių gyvenamųjų namų kvartalas Šiauliuose,Verduliukų gyvenamajame rajone.
VI "Komprojektas".1992m.Projekto autorius V.Mazuronis

16. Individualios statybos kvartalas prie Ganyklų g. tarp Pramonės ir geležinkelio - 90 skl.
UAB"Komprojektas" 1996m.Projekto autorius V.Marcinkus

21. Individualių gyv. namų kvartalas Verduliukų gyv. rajone - 90 skl.
VI"Komprojektas" 1991m.Projekto autorius V.Mazuronis

23a. Naujojo medelyno ir pietinio pramonės raj. kvartalo koregavimas - 120 skl.
SĮ "Šiaulių planas" 1997 m Projekto autorius G.Sobutas

23b.Gyv.kvartalas apribotas Pramonės, Rūko, Aukštabalio ir Serbentų g.(inž.tinklai ir transportas)
AB "Projektavimo centras" 1997 m. Projekto autorius G.Sobutas

28. Mažaaukščių gyv. namų kvartalas Šiauliuose, Verduliukų gyv.rajone
VI"Komprojektas" 1990 m.Projekto autorius V.Mazuronis

29. Verduliukų gyvenamasis rajonas Šiauliuose.
MSPI 1987 m.Projekto autorius V.Rudokas

SUTARTINIAI ŽENKLAI

APLINKKELIO TRASA

PLOTIS TARP GATVĖS RAUDONŲJŲ LINIJŲ — 60.00

PERSPEKTYVINIS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES PLOTIS (SU SKIRIAMĄJA JUOSTA) — 19.50

PIKETAI

ŽEMĖS SKLYPAI, KURIEMS PARENGTI DETALIEJI PLANAI 1996-2002m.

KADASTRINIAI ŽEMĖS SKLYPAI (2002.10.07 BŪKLĖ)

TERITORIJOS , KURIOSE NUMATYTA PILIEČIAMS GRĄŽINTI ŽEMĘ NATŪRA TURĖTOJE VIETOJE

TERITORIJOS , KURIOMS REIKIA PERŽIŪRĖTI ANKSČIAU PARUOŠTUS DETALIUOSIUS PLANUS

PRIEŠKARINĖS BUVUSIŲ ŽEMĖS SAVININKŲ SKLYPŲ RIBOS IR ADRESAI (PAGAL SĮ "ŠIAULIŲ PLANAS "PARENGTĄ PLANĄ-1998 m.

PARKAI IR ŽALIEJI PLOTAI

VANDENS TELKINIAI, UPELIAI, PROTAKOS

M 1 : 10000

Atestato Nr. 0473	KELPROJEKTAS AKCINĖ BENDROVĖ				ŠIAULIŲ MIESTO (PIETINIS) APLINKKELIS - SERBENTŲ, AUKŠTABALIO, IŠRADĖJŲ, SEMBOS, STATYBININKŲ GATVĖMIS	
					Trasos planas	
2541	Sk. v-kas	A.Jakučionis		2003 01		
2541	Proj.vadov.	A.Jakučionis		2003 01	APLINKKELIO SITUACIJOS PLANAS	Laida 0
	Projektavo	R.Gumuliauskienė		2003 01		
Etapas SP	Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto infrastruktūros skyrius Vasario 16-osios g. 16 LT- 5400, Šiauliai				ŠPA-00-SP-KK -28	Lapas 1 / Lapų 1

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Asmenų aptarnavimo skyrius
GAUTA
2024-10-11 Nr. GIF-3808
Vyriausioji specialistė Rima Skaparė

Rima Skaparė

Nuo: Dovilė Motkevičiūtė <dovile.motkeviciute@siauliai.lt>
Išsiųsta: penktadienis 2024 m. spalis 11 07:03
Kam: 'Rima Skaparė'
Tema: FW: triukšmas KOP

Laba diena,

Registravimui.

Pagarbiai
Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus
Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio
Vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė
Tel. (+370 41) 500 526
ŠIAULIAI

From: [redacted]
Sent: Thursday, October 10, 2024 10:59 AM
To: dovile.motkeviciute@siauliai.lt
Subject: triukšmas KOP

Laba diena,
Kaip jau kalbėjom telefonu:
1. " 2019–2023 M. ĮGYVENDINTŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONIŲ" sąraše (p. 1.9. 1. -1.9.3.) reikėtu pakeisti tekstą praeities laiku. (Pvz. Naudojame- buvo naudojamos , Apribojome naikintuvų vizualių skrydžių minimalų aukštį – Buvo apribotas .....aukštis ir t.t);
2. Iš punkto 7.3 reikia pašalinti priemonę „triukšmo monitoringas". Priežastis- informacija apie karinių orlaiviu tūpimus ir pakylimus yra pakankamai jautri ir dažniausiai riboto naudojimo. Todėl triukšmo monitoringo stotelių Aviacijos bazėje naudoti neplanuojama. (Tai yra paminėta p1.9.2. *„2024 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento NR. 598/2014, kuriuo pagal darnųjį metodą nustatomos su triukšmu susijusių apribojimų taikymo Sąjungos oro uostuose taisyklės ir procedūros, 8 punkte nurodoma, kad šis reglamentas turėtų būti taikomas civilinės aviacijos orlaiviams. Jis neturėtų būti taikomas, pavyzdžiui, kariniams orlaiviams ir muitinės, policijos bei priešgaisrinės apsaugos operacijas vykdantiems orlaiviams. Todėl triukšmo kontrolės sistemos diegimas Aviacijos bazėje nenumatytas.",* todėl p.1.9.2. manau reikia palikti
3. Į 8.dalį TRIUKŠMO PREVENCIJOS IR MAŽINIMO PRIEMONĖS, KURIŲ KETINAMA IMTIS PER ARTIMIAUSIUS 5 METUS (2024– 2028 M.) galima pakartotinai įtraukti punktus 1.9.1.-1.9.3. iš 6 dalies. 2019–2023 m. priemonių.

Pagarbiai,

[redacted]
LIETUVOS KARIUOMENĖS
KARINIŲ ORO PAJĖGŲ
AVIACIJOS BAZĖ
Skrydžių saugos skyriaus
Skrydžių saugos vyresnysis
karininkas
Lakūnų g. 3, LT-77103 Šiauliai,
Lietuva

KATT 57702

[redacted]

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

2024-09-13

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 5 punkto nuostatas, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt, el. paštas info@siauliai.lt.

Plano apimama teritorija: Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas: 2024–2028 metai.

Susipažinimo su Planu adresas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti čia arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamajame (3 langelyje) darbo dienomis pirmadieniais–ketvirtadieniais nuo 8.00 iki 17.00 val., penktadieniais nuo 8.00 iki 15.45 val., pietų pertrauka nuo 12.00 iki 12.45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. +370 41 500 526, el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu Plano rengimo organizatoriui – Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai arba elektroniniu paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt iki 2024 m. spalio 11 d.

Visuomenės atstovai, raštu ar elektroniniu paštu pateikdami pastabas ir pasiūlymus dėl Plano, turi nurodyti: fiziniai asmenys – vardą, pavardę, adresą pagal faktinę gyvenamąją vietą; juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimą, buveinės adresą; visais atvejais turi nurodyti elektroninio pašto adresą, telefono numerį, kitus rekvizitus bei pastabų ir pasiūlymų teikimo datą. Pastabos ir pasiūlymai dėl Plano turi būti aiškūs ir suprantami.

Viešas susirinkimas: vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

---

Miesto ūkio ir aplinkos skyrius

lot lt

PIRMADIENIS (2024 09 09)

JĖGA tiražo Nr. 7975
Didysis prizas – 127 979,50 Eur

09 10 12 13 25 27 + 02

Atspėta:	Laimėta:
6	127 979,50 Eur
5+1	5 373,50 Eur
5	289,00 Eur
4+1	178,00 Eur
4	20,00 Eur
3+1	3,00 Eur
3	1,00 Eur

KENOLOTO tiražo Nr. 13 065
Galite laimėti 200 000 Eur

01 03 05 07 10 15 17 20 25 29 30 33 34 35 40 44 47 53 55 60

KENOLOTO tiražo Nr. 13 066
Galite laimėti 200 000 Eur

03 06 07 09 13 14 15 19 24 35 38 39 40 41 47 50 51 52 54 57

KENOLOTO tiražo Nr. 13 067
Galite laimėti 200 000 Eur

02 06 07 09 12 13 16 17 18 21 23 26 28 33 42 50 52 53 56 60

lot lt

ANTRADIENIS (2024 09 10)

EUROJACKPOT tiražo Nr. 735
Eurojackpot – 15 133 920,76 Eur

07 10 31 41 46 + 01 05

Atspėta:	Laimėta:
5+2	15 133 920,76 Eur
5+1	1 226 436,60 Eur
5	345 826,60 Eur
4+2	8 149,00 Eur
4+1	372,30 Eur
3+2	186,30 Eur
4	142,70 Eur
2+2	28,40 Eur
3+1	23,20 Eur
3	19,80 Eur
1+2	13,60 Eur
2+1	10,50 Eur

Prognozė:
Eurojackpot – 22 mln. Eur
Prizas 5+1 – 1 mln. Eur

EUROJACKPOT žaidimas DŽOKERIS
9 0 1 3 4

Atspėta:	Laimėjimas:
90134	9 219,60 Eur
*0134	1 000,00 Eur
**134	100,00 Eur
***34	15,00 Eur
90***	6,00 Eur

JĖGA tiražo Nr. 7976
Didysis prizas – 128 026,50 Eur

02 03 09 21 24 26 + 20

Atspėta:	Laimėta:
6	128 026,50 Eur
5+1	5 397,50 Eur
5	337,50 Eur
4+1	275,50 Eur
4	10,00 Eur
3+1	4,50 Eur
3	1,00 Eur

KENOLOTO tiražo Nr. 13 068
Galite laimėti 200 000 Eur

01 04 06 09 12 16 17 18 28 29 30 31 33 36 39 43 49 50 56 60

KENOLOTO tiražo Nr. 13 069
Galite laimėti 200 000 Eur

01 03 04 06 07 10 12 15 20 21 22 31 38 44 45 47 51 57 58 60

KENOLOTO tiražo Nr. 13 070
Galite laimėti 200 000 Eur

01 06 07 10 11 17 18 19 20 26 28 30 33 37 38 45 47 48 51 58

Valstybinio Šiaulių dramos teatro repertuaras

Rugsėjo mėnesio repertuaras

14, 15, 24, 25, 29 d. 20.00 val. Iš teatro išvykstančiame autobuse. PAKELIUI. Spektaklis-kelionė autobusu. Dramaturgas ir režisierius Aleksandras Špilevoj.

13 d., penktadienis. 18.30 val. Teatro didžiojoje salėje. PREMJERA. BYDERMANAS IR PADEGĖJAI. Dviejų dalių komedija. Režisierius Gildas Aleksa.

20 d., penktadienis. 18.30 val. Teatro mažojoje salėje. PREMJERA. DUKTĖ. Pagal Karinos Mikaelis romaną. Inscenizacijos autorė ir režisierė Nijolė Mirončikaitė.

21 d., šeštadienis. 18.00 val. Teatro mažojoje salėje. PREMJERA. DUKTĖ. Pagal Karinos Mikaelis romaną. Inscenizacijos autorė ir režisierė Nijolė Mirončikaitė.

28 d., šeštadienis. 18.00 val. Teatro mažojoje salėje. TOBULA PORA. Vienos dalies absurdo komedija. Režisierius Paulius Ignatavičius.

29 d., sekmadienis. 12.00 val. Teatro didžiojoje salėje. BELA, BOSAS IR BULIS. Spektaklis šeimai. Režisierius Antanas Gluskinas.

Teatras pasilieka teisę keisti repertuarą.

lot lt

TREČIADIENIS (2024 09 11)

VIKINGLOTTO tiražo Nr. 1644

Pagrindiniai skaičiai –
03 19 35 37 39 45
Vikingų skaičius – **02**

Vieno derinio laimėjimų lentelė.

Vieno derinio laimėjimų lentelė:

6+1	25 000 000,00 Eur (0 priz.)
6	2 552 319,50 Eur (0 priz.)
5+1	16 535,50 Eur (1 priz.)
5	1 503,00 Eur (4 priz.)
4+1	75,00 Eur (71 priz.)
4	14,50 Eur (230 priz.)
3+1	7,00 Eur (1046 priz.)
3	5,00 Eur (4239 priz.)
2+1	4,00 Eur (7462 priz.)

Prognozė:
„Aukso puode“ – 25 mln. Eur

JĖGA tiražo Nr. 7977
DIDYSIS PRIZAS – 128 060,50 Eur

04 09 11 20 29 30 + 27

Atspėta:	Laimėta:
6	128 060,50 Eur
5+1	5 423,50 Eur
5	125,50 Eur
4+1	189,50 Eur
4	9,00 Eur
3+1	2,00 Eur
3	1,00 Eur

KENOLOTO tiražo Nr. 13 071
GALIMA LAIMĖTI 200 000 Eur

02 04 07 08 10 12 19 20 22 27 29 30 31 32 34 38 48 50 54 55

KENOLOTO tiražo Nr. 13 072
GALIMA LAIMĖTI 200 000 Eur

05 11 16 17 18 19 22 24 26 28 30 32 33 43 45 46 49 52 56 58

KENOLOTO tiražo Nr. 13 073
GALIMA LAIMĖTI 200 000 Eur

02 08 16 19 21 23 26 27 33 34 41 43 44 45 50 52 53 55 57 60

Ramunė Šilinskienė, gim. 1972-08-09, parduoda 1/4 dalį žemės sklypo, unikalus Nr. 4764-0005-0199, esančio Joniškio r. sav., Joniškio sen., Sliekių k., už kainą ne mažesnę kaip 11055 Eur. Vadovaujantis LR CK 4.79 str., nurodyto turto bendraturtis turi pirmumo teisę pirkti šį turtą. Bendraturčiui nustatomas vieno mėnesio terminas skaičiuojant nuo šio skelbimo publikavimo dienos pareikšti Joniškio rajono notarų biurui adresu Joniškis, Žemaičių g. 2, savo sutikimą pirkti parduodamą turtą nustatyta kaina. Nurodytu laiku neišreiškus pageidavimo pirkti, nurodytas turtas bus parduotas trečiajam asmeniui.

Užs. Nr. 560658

2024-09-19 11.20 val. bus atliekamas žemės sklypo, projektinis Nr. 0029-1, esančio Šiaulių miesto sav., Šiaulių m., Pikeliškės g. 14, ribų ženklinimas. Prašome atvykti gretimo žemės sklypo, kadastro Nr. 2901/0029:0009, išvykusio į užsienį savininko U. L. įgaliotą asmenį. Informacija pasiteirauti: R. Jogmino įmonė, Parko g. 11-35, Visaginas, tel. +370 687 80646.

Užs. Nr. 560582

Informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu „Dėl Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių“ **2024-09-24 11.30 val.** bus vykdomas žemės sklypo, kad. Nr. 5456/0007:0496, ribų ženklinimas. Žemės sklypo, kad. Nr. 5456/0007:0516, savininkai ar naudotojai yra kviečiami į žemės sklypo Nr. 69 Kelmėje ribų ženklinimą. Informacija: Tilžės g. 82A, Šiauliai, UAB „Geodezijos linija“, tel. +370 684 04648, regimantas@geoline.lt.

Užs. Nr. 560588

Šių metų rugsėjo 25 d. 10.00 val. bus atliekami žemės sklypo, esančio Markūniškės k., Kelmės r. sav. (kad. Nr. 5414/1:36), kadastriniai matavimai (ženklinimas). Prašome žemės sklypo, kurio kad. Nr. 5414/1:7, adresas Markūniškės k., Kelmės r. sav., paveldėtojus dalyvauti žemės sklypo matavimo darbuose. Matavimus atlieka UAB „Geodezijos linija“, Tilžės g. 82A, Šiauliai, tel. +370 682 17963, el. paštas info@geoline.lt.

Užs. Nr. 560630

Pasaulis rugsėjo 13-ąją

- 1584 m. netoli Madrido baigta statyti istorinė Ispanijos karalių rezidencija – Eskorialio rūmai. Juose taip pat veikė vienuolynas, bazilika, muziejus, universitetas ir kt. 1984 metais šis architektūrinis ansamblis buvo įtrauktas į UNESCO pasaulio paveldo sąrašą.
- 1788 m. Niujorkas paskelbtas pirmąja JAV federaline sostine.
- 1916 m. gimė knygų vaikams autorius britas Roaldas Dahlis, pagarsėjęs pirmiausia knyga „Čarlis ir šokolado fabrikas“.
- 1923 m. generolo Miguelio Primo de Riverijos vadovaujama armija, karaliui Alfonsui XIII pritarus, užgrobė valdžią Ispanijoje.
- 1943 m. Kinijos prezidentu išrinktas Chiang Kai-Shek'as.
- 1965 m. britų grupė „The Beatles“ laimėjo savo pirmąjį „Grammy“ apdovanojimą kaip geriausia 1964-ųjų muzikos grupė.
- 1989 m. Keiptaune įvyko didžiausia per 30 metų prieš apartheidą nukreipta demonstracija. Jai vadovavo arkivyskupas Desmondas Tutu.
- 1993 m. Izraelis ir Palestinos išlaisvinimo organizacija (PIO) pasirašė taikos susitarimą, kuriuo okupuotose teritorijose numatyta įvesti palestiniečių savivaldą.
- 2007 m. Burdž Chalifa dangoraižis Dubajuje tapo aukščiausiu pasaulio pastatu.

Šiaulių rajono savivaldybė priima pasiūlymus socialiniams butams pirkti

Pirkimas vykdomas vadovaujantis Projekto „Socialinio būsto fondo plėtra Šiaulių rajono savivaldybėje“ Nr. 26-401-P-0003 sutartimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. 1036 „Dėl Žemės, esamų pastatų ar kitų nekilnojamųjų daiktų įsigijimo arba nuomos ar teisių į šiuos daiktus įsigijimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ bei Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2024 m. birželio 27 d. įsakymu Nr. A-657 „Dėl Socialinio būsto pirkimo projektui „Socialinio būsto fondo plėtra Šiaulių rajono savivaldybėje“ ekonominio ir socialinio pagrindimo, Socialinio būsto pirkimo skelbiamų derybų būdu sąlygų bei vertinimo kriterijų patvirtinimo“.

Perkančioji organizacija: Šiaulių rajono savivaldybės administracija (kodas 188726051), adresas: Vilniaus g. 263, 76337 Šiauliai.

Informacija teikiama: tel. +370 41 50 00 15, +370 41 59 66 79, +370 41 59 66 97, mob. +370 633 85 542, mob. +370 611 22 037

Pirkimo būdas: skelbiamos derybos

Pirkimo objektai: butai, skirti savivaldybės socialinio būsto fondui.

Šiuo metu vykdomas pirkimas: pagal pirkimo sąlygų I–V dalis pirkimo objektas – penki vieno kambario butai pirmame namo aukšte ir pagal pirkimo sąlygų VI-VIII dalis pirkimo objektas – trys trijų kambarių butai, kurie gali būti Kuršėnų mieste arba Kužių mstl., Šiaulių r., mūriniame ar blokiniame daugiabučiame name, buto energinio naudingumo klasė ne žemesnė nei C.

Pasiūlymų pateikimo vieta: Šiaulių rajono savivaldybės administracijos Turto valdymo skyrius, 220 kab. arba 225 kab., darbo dienomis ir darbo valandomis.

Pasiūlymų pateikimo terminas: iki 2024 m. spalio 1 d. 11.00 val.

Pirkimo dokumentai pasiekiami Šiaulių rajono savivaldybės tinklalapyje www.siauliuraj.lt nuorodoje „Skelbimai“.

Užs. Nr. 560591

NEMOKAMA VALSTYBĖS GARANTUOJAMA TEISINĖ PAGALBA

Valstybės garantuojama teisinė pagalba apima pirminę teisinę pagalbą, antrinę teisinę pagalbą ir mediaciją

PIRMINĖ TEISINĖ PAGALBA NEMOKAMAI TEIKIAMA ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖJE, Šiauliuose, Vasario 16-osios g. 62, 12 kabinete, priėmimo valandomis (*pirmadienį, antradienį 9 – 12 val., 13 – 16 val., trečiadienį 9 – 12 val., 13 – 17 val.; ketvirtadienį 8 – 12 val., 13 – 16 val.*), telefonas pasiteiravimui (0 41) 500 521.

PIRMINĖ TEISINĖ PAGALBA – Pirminė teisinė pagalba – tai teisinė informacija, teisinės konsultacijos, dokumentų, skirtų valstybės ir savivaldybių institucijoms rengimas, procesinių dokumentų: prašymų dėl santuokos nutraukimo abiejų sutuoktinių bendru sutikimu, sutarties dėl santuokos nutraukimo teisinių pasekmių, pareiškimų dėl teismo įsakymo išdavimo, prieštaravimų dėl kreditoriaus pateikto pareiškimo, prašymų dėl teismo leidimo priimti palikimą išdavimo, prašymų dėl išankstinių teismo leidimų sudaryti sandorius, susijusius su neveiksnaus tam tikroje srityje ar ribotai veiksnaus tam tikroje srityje asmens turtu, prašymų patvirtinti taikos sutartis, taikos sutarčių rengimas, patarimai apie galimybes pareiškėjams ginčus išspręsti taikiai, mediacijos būdu, prašymų dėl mediacijos vykdymo, antrinės teisinės pagalbos suteikimo surašymas.

PIRMINĖ TEISINĖ PAGALBA NETEIKIAMA:

- pareiškėjo reikalavimai yra akivaizdžiai nepagrįsti;
- pareiškėjui tuo pačiu klausimu buvo suteikta pirminė teisinė pagalba arba yra akivaizdu, kad jis advokato konsultaciją gali gauti nesinaudodamas įstatymo nustatyta valstybės garantuojama teisine pagalba;
- **pareiškėjas kreipiasi ne dėl savo teisių ir teisėtų interesų, išskyrus atstovavimo pagal įstatymus atvejus**;
- pareiškėjas piktnaudžiauja valstybės garantuojama teisine pagalba, materialiosiomis ar procesinėmis teisėmis.

Asmenys, norintys gauti pirminę teisinę pagalbą, turi teisę kreiptis į savivaldybės vykdomąją institucija pagal savo gyvenamąją vietą. Asmenys, atliekantys laisvės atėmimo bausmę, laikomi kardomojo kalinimo vietose, turi teisę kreiptis į savivaldybės vykdomąją institucija pagal laisvės atėmimo vietą.

ASMUO, ATVYKĘS Į KONSULTACIJĄ, TURI PATEIKTI ASMENS DOKUMENTĄ.

Savivaldybė neteikia antrinės teisinės pagalbos – neatstovauja bylose teisme ir ikiteisminio ginčo sprendimo institucijose, tačiau savivaldybėje suteikiama informacija apie antrinę teisinę pagalbą, jos teikimo sąlygas, padedama užpildyti prašymą antrinei teisinei pagalbai gauti.

Daugiau informacijos galima rasti: www.teisinepagalba.lt, www.siauliai.lt, www.vgtpt.lrv.lt

Užs. Nr. 560628

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 5 punkto nuostatas, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt, el. paštas info@siauliai.lt.

Plano apimama teritorija: Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas: 2024–2028 metai.

Susipažinimo su Planu adresas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt, skiltyje Skelbimai arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamajame (3 langelyje) darbo dienomis pirmadieniais–ketvirtadieniais nuo 8.00 iki 17.00 val., penktadieniais nuo 8.00 iki 15.45 val., pietų pertrauka nuo 12.00 iki 12.45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. +370 41 500 526, el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu Plano rengimo organizatoriui – Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai arba el. paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt iki 2024 m. spalio 11 d.

Visuomenės atstovai, raštu ar elektroniniu paštu pateikdami pastabas ir pasiūlymus dėl Plano, turi nurodyti: fiziniai asmenys – vardą, pavardę, adresą pagal faktinę gyvenamąją vietą; juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimą, buveinės adresą; visais atvejais turi nurodyti elektroninio pašto adresą, telefono numerį, kitus rekvizitus bei pastabų ir pasiūlymų teikimo datą. Pastabos ir pasiūlymai dėl Plano turi būti aiškūs ir suprantami.

Viešas susirinkimas vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Užs. Nr. 560686

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 5 punkto nuostatas, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt, el. paštas info@siauliai.lt.

Plano apimama teritorija: Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas: 2024–2028 metai.

Susipažinimo su Planu adresas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt, skiltyje Skelbimai arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamajame (3 langelyje) darbo dienomis pirmadieniais–ketvirtadieniais nuo 8.00 iki 17.00 val., penktadieniais nuo 8.00 iki 15.45 val., pietų pertrauka nuo 12.00 iki 12.45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. +370 41 500 526, el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu Plano rengimo organizatoriui – Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai arba el. paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt iki 2024 m. spalio 11 d.

Visuomenės atstovai, raštu ar elektroniniu paštu pateikdami pastabas ir pasiūlymus dėl Plano, turi nurodyti: fiziniai asmenys – vardą, pavardę, adresą pagal faktinę gyvenamąją vietą; juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimą, buveinės adresą; visais atvejais turi nurodyti elektroninio pašto adresą, telefono numerį, kitus rekvizitus bei pastabų ir pasiūlymų teikimo datą. Pastabos ir pasiūlymai dėl Plano turi būti aiškūs ir suprantami.

Viešas susirinkimas vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Parengta

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus
Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio
vyr. specialistė
.....
Dovilė Motkevičiūtė
2024-09-12

ŠIAULIEČIO KORTELĖS PROGRAMĖLĘ GALITE PARSISIŲSTI IŠ GOOGLE PLAY ARBA APP STORE

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Žėkyvos seniūnija
Gauta Perkelta
20 24-09-12

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 5 punkto nuostatas, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt, el. paštas info@siauliai.lt.

Plano apimama teritorija: Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

Plano įgyvendinimo terminas: 2024–2028 metai.

Susipažinimo su Planu adresas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt, skiltyje Skelbimai arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamajame (3 langelyje) darbo dienomis pirmadieniais–ketvirtadieniais nuo 8.00 iki 17.00 val., penktadieniais nuo 8.00 iki 15.45 val., pietų pertrauka nuo 12.00 iki 12.45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. +370 41 500 526, el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu Plano rengimo organizatoriui – Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai arba el. paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt iki 2024 m. spalio 11 d.

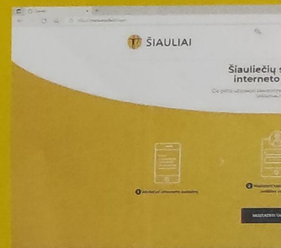
Visuomenės atstovai, raštu ar elektroniniu paštu pateikdami pastabas ir pasiūlymus dėl Plano, turi nurodyti: fiziniai asmenys – vardą, pavardę, adresą pagal faktinę gyvenamąją vietą; juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimą, buveinės adresą; visais atvejais turi nurodyti elektroninio pašto adresą, telefono numerį, kitus rekvizitus bei pastabų ir pasiūlymų teikimo datą. Pastabos ir pasiūlymai dėl Plano turi būti aiškūs ir suprantami.

Viešas susirinkimas vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

PATOGU

LENGVA

SAUGU



Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Medelyno seniūnija
Gauta
20 24 - 09 - 12 Nr. 46-118

Parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 5 punkto nuostatas, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Plano rengimo organizatorius – Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai, interneto svetainės adresas: www.siauliai.lt, el. paštas info@siauliai.lt.

Plano apimama teritorija: Šiaulių miesto savivaldybės teritorija.

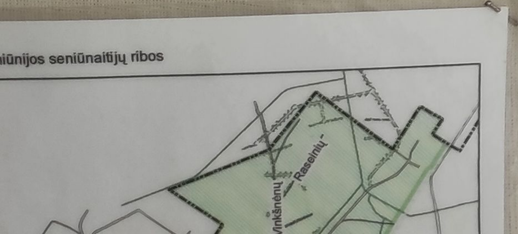
Plano įgyvendinimo terminas: 2024–2028 metai.

Susipažinimo su Planu adresas ir laikas: su parengtu Planu galite susipažinti Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt, skiltyje Skelbimai arba Šiaulių miesto savivaldybės administracijos priimamajame (3 langelyje) darbo dienomis pirmadieniais–ketvirtadieniais nuo 8.00 iki 17.00 val., penktadieniais nuo 8.00 iki 15.45 val., pietų pertrauka nuo 12.00 iki 12.45 val., adresu Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai. Kontaktinis asmuo: Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. +370 41 500 526, el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt.

Pastabų ir pasiūlymų pateikimas: visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Plano gali teikti raštu Plano rengimo organizatoriui – Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai arba el. paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt iki 2024 m. spalio 11 d.

Visuomenės atstovai, raštu ar elektroniniu paštu pateikdami pastabas ir pasiūlymus dėl Plano, turi nurodyti: fiziniai asmenys – vardą, pavardę, adresą pagal faktinę gyvenamąją vietą; juridiniai asmenys – juridinio asmens pavadinimą, buveinės adresą; visais atvejais turi nurodyti elektroninio pašto adresą, telefono numerį, kitus rekvizitus bei pastabų ir pasiūlymų teikimo datą. Pastabos ir pasiūlymai dėl Plano turi būti aiškūs ir suprantami.

Viešas susirinkimas vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.



INFORMACINIS PRANEŠIMAS APIE PARENGTĄ POVEIKIO VISUOMENĖ
SVEIKATAI VERTINIMO ATASKAITĄ
2024-08-30

Ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatorius – UAB „Žalvaris“ (įmonės kodas 1205
Palemono g. 1, Kaunas, tel. +370 656 43353, el. p. rasa.cepurniene@zalvaris.lt.
Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitos (toliau – Ataskaitos) rengėjas
„Ekokonsultacijos“ (įmonės kodas 300081400), J. Kubiliaus g. 6-5, Vilnius, tel. +370 656
el. p. info@ekokonsultacijos.lt.
PŪV pavadinimas, vieta – UAB „Žalvaris“ Šiaulių skyriuje, adresu: V. Bielskio g. 30,
pavojingųjų ir nepavojingųjų atliekų tvarkymas.
PŪV aprašymas – skyriuje vykdoma įvairių atliekų laikymo bei tvarkymo veikla.
Ataskaita eksponuojama Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Medelyno se
patalpose (priimamajame), adresu Birutės g. 40, Šiauliai, I-IV 8.00–17.00 val., V 8.00–15
(pietų pertrauka 12.00-12.45 val.) bei UAB „Ekokonsultacijos“ interneto sv
http://www.ekokonsultacijos.lt/visuomenes-informavimas/, nuo 2024 m. rugsėjo 2 d. iki
rugsėjo 13 d. Su Ataskaita taip pat galima susipažinti Ataskaitos rengėjo buveinėje, a
Kubiliaus g. 6-5, Vilnius, d. d. 9–18 val.
Viešas visuomenės supažindinimas su Ataskaita įvyks 2024 m. rugsėjo 13 d. 16.10 val.
Medelyno progimnazijos aktų salėje, esančioje II aukšte, adresu Birutės g. 40, Šiauliai.
Išsamiau susipažinti su Ataskaita ir iki 2024 m. rugsėjo 13 d. raštu teikti pasiūlymus
kreipiantis į Ataskaitos rengėją UAB „Ekokonsultacijos“ (aukščiau nurodytu adresu ir el. pa
Sprendimą dėl ūkinės veiklos galimybių priimanti institucija - Nacionalinio visuomenės s
centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentas, Vilniaus g. 229, Šiau
+370 41 596 373 el. p. siauliai@nvsc.lt.

Šiaulių miesto savivaldybės administracija
Pasirašyto elektroninio dokumento kopija
2024-09-13 Nr. S-3355
Savivaldybės administracijos direktorius
Antanas Bartulis

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,
tel. (+370 41) 59 62 00, faks. (+370 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188771865

AB „Lietuvos geležinkeliai“
El. p. info@ltg.lt

2024-09-____ Nr. _____
Į _____ Nr. _____

SĮ Šiaulių oro uostui
El. p. airport@siauliai-airport.lt

Lietuvos kariuomenės
Karinių oro pajėgų aviacijos bazei
El. p. LK.kanceliarija@mil.lt

AB „Šiaulių energija“
El. p. info@senergija.lt

DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO RENGIMO

Šiaulių miesto savivaldybės administracija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 2 dalies 5 punktu, parengė Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas).

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtintu Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo (toliau – Tvarkos aprašas) 12 punktu, prašome Jūsų iki 2024 m. spalio 11 d. el. paštu dovile.motkeviciute@siauliai.lt pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl Plano bei kitą Tvarkos apraše nurodytą informaciją (12.2. ir 12.3. punktai).

Informuojame, kad su Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtintų atnaujintų Šiaulių miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių duomenimis galite susipažinti čia: https://www.matl.lt/TZ ir Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt. Veiklos sritys. Aplinkos apsauga. Informacija apie aplinką. Triukšmas. 2022 m. triukšmo kartografavimo Šiauliuose ataskaita.

Papildomai informuojame, kad viešas susirinkimas dėl Plano vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

PRIDEDAMA: Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas, 74 lapai.

Administracijos direktorius Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (+370 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-08 Nr. VAK-499
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dovilė Motkevičiūtė, Vyr. specialistė, MIESTO ŪKIO IR APLINKOS SKYRIUS
Sertifikatas išduotas	DOVILĖ MOTKEVIČIŪTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-07 13:49:10 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-07 13:49:33 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-09 17:24:40 – 2029-07-08 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Bružienė, Skyriaus vedėjas, MIESTO ŪKIO IR APLINKOS SKYRIUS
Sertifikatas išduotas	EGLĖ BRUŽIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-08 14:33:25 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-08 14:33:38 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-05 11:20:37 – 2026-06-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	13
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-11-10 02:34:36)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-11-10 02:34:37 Dokumentų valdymo sistema Avilys

DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO GAUTŲ VISUOMENĖS IR TRIUKŠMO ŠALTINIŲ VALDYTOJŲ ATSTOVŲ PASTABŲ IR PASIŪLYMŲ ĮVERTINIMO PAŽYMA

2024 m. d. Nr.

Šiauliai

Vadovaujantis 2004 m. spalio 26 d. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo Nr. IX-2499 (suvestinė redakcija nuo 2023 m. sausio 2 d.) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtinto Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašo reikalavimais, parengtas Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas (toliau – Planas).

Atsakinga institucija – Šiaulių miesto savivaldybės administracija (toliau – Administracija), Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai.

Eil. Nr.	Pastabas, pasiūlymus pateikęs fizinis/juridinis asmuo	Pastabos, pasiūlymai	Pastabų, pasiūlymų motyvuotas įvertinimas
1.	A. J.	2024 m. rugsėjo 18 d. el. paštu pateiktas pasiūlymas. Siūlo, mažinant geležinkelio triukšmą, Vyturių g. palei Žalgirio, Klevo, Paparčių, Aušrinės sodus suplanuoti ir įrengti triukšmą mažinančią sienelę.	**Neatsižvelgta.** Administracijos 2024 m. spalio 31 d. raštu Nr. SG-1376 atsakyta, kad Planas parengtas pagal Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtintus atnaujintus Šiaulių miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius ir šie žemėlapiai atnaujinti pagal 2021 m. duomenis. Rašte nurodyta, kad pagal Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2022 m. ataskaitos (toliau – Ataskaita) duomenis matyti, kad adresu Aušrinės sodų 1-oji 20 dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis (L_{dvn}) 64,14 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 57,49 dBA; Žalgirio sodų 12-oji 2 dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis (L_{dvn}) 63,43 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 56,79 dBA; Berželio sodų 1-oji 7 dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis (L_{dvn}) 62,87 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 56,22 dBA; Paparčio sodų 6-oji 3 dienos, vakaro ir nakties triukšmo

			lygis (L_{dvn}) 62,71 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 56,06 dBA, t. y., **viršijamas nakties triukšmo lygis**. Pagal Ataskaitos duomenis, Šiaulių miesto geležinkelio triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį (L_{dvn} >65 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 218 miesto gyventojų, tai sudaro 0,20 % visų miesto gyventojų. Vidutinio metų nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties}$ >55 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 837 miesto gyventojai, tai sudaro 0,76 % visų miesto gyventojų. **Didžiausi geležinkelio triukšmo viršijimai gauti arčiausiai bėgių esančių gyvenamųjų namų Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g. aplinkoje.** Dėl šios priežasties, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimui prioritetas teikiamas arčiausiai geležinkelio bėgių esančių gyvenamųjų namų aplinkoje, t. y., Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g., todėl Vyturių g., palei Žalgirio, Klevo, Paparčių, Aušrinės ir kt. sodus neplanuojama įrengti triukšmą mažinančios užtvaros. Plano 8 skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus (2024–2028 m.)“ prie 1.8. uždavinio „mažinti geležinkelio transporto triukšmą“ **numatytos priemonės, kurios prisideda prie visuminio geležinkelio transporto triukšmo mažinimo**, t. y., traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus; bėgių tepimas/iešmų valymas ir tepimas; aširačių keliamo triukšmo, važiuojant bėgių sandūromis mažinimas. Kelių eksploatacijos priežiūra ir kontrolė, sandūrų skaičiaus mažinimas ir esant būtinumui protarpių reguliavimas; geležinkelio kelio Šiauliai-Kužiai I kelio nuo 213 km 6 pk iki 228 km 1 pk remontas. Remontuojamo kelio ilgis 14,5 km; patikslinti bei esant reikalui pareguliuoti naudojamų garsiakalbių išdėstymą (nukrypimą); ruožo Radviliškis-Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas.

2.	Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentas (E. D. skundas)	Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentas 2024 m. rugsėjo 18 d. raštu Nr. (6-12 4.80 Mr)2-35044 „Dėl triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių Daubos g. Šiaulių mieste“ pateikė 2024 m. rugsėjo 16 d. E. D. skundą dėl žvyruotu pravažiavimu pro Daubos g. 4B, Šiauliai, pravažiuojančio sunkiojo transporto keliamų dulkių, triukšmo ir vibracijos gyvenamojoje aplinkoje. Siūlo spręsti klausimą dėl triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių Daubos g. (ties Daubos g. 4B) nustatymo.	**Atsižvelgta.** Administracijos 2024 m. lapkričio 4 d. raštu Nr. SG-1381 atsakyta, kad į Planą bus įtrauktos priemonės: *„Atlikti autotransporto eismo intensyvumo tyrimus (lengvojo ir sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo pasiskirstymą dienos, vakaro ir nakties metu), Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g., sumontuojant eismo intensyvumo skaitiklį ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B.“* ir *„Atlikti Aukštabalio g. pravažiuojančio esamo autotransporto eismo intensyvumo sukeliamo triukšmo vidutinio metinio paros (L_{dvn}) ir nakties ($L_{nakties}$) triukšmo lygio sklaidos skaičiavimus.“*. Po šių tyrimų atlikimo, jei ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B bus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, bus svarstoma dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimo ar kt.
3.	E. D.	2024 m. spalio 10 d. raštu pateikti pasiūlymai. Siūlo Plane pateikti šią informaciją: 1. Plane privalo būti įvardyta, kad jau yra nutiesta pagrindinė Pietinio aplinkkelio atkarpa, t. y., Aukštabalio g. tęsinys – Serbentų g. tęsinys nuo Baltų g. iki Serbentų g.; 2. Baigiamas įrengti paskutinis Pietinio aplinkkelio etapas, t. y., Aukštabalio g. nuo Garažų g. iki Baltų g. Gatvė bus paleista 2024 m. lapkričio mėn. 3. Plane būtinai nurodyti lengvojo ir sunkiasvorio transporto srautus Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g.; 4. Plane būtinai nurodyti lengvojo ir sunkiasvorio transporto srautų keliamus triukšmo dienos, vakaro, nakties dydžius Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B;	**Iš dalies atsižvelgta.** Administracijos 2024 m. lapkričio 4 d. raštu Nr. SG-1382 atsakyta, kad atsakant į 1–4 klausimus, Administracija informuoja, kad Planas parengtas pagal Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtintus atnaujintus Šiaulių miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius. Atkreiptinas dėmesys, kad Šiaulių miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai atnaujinti pagal 2021 m. duomenis, todėl Planas nebus papildytas Jūsų siūloma informacija. 5. Šiaulių mieste aplinkos triukšmo stebėsena vykdoma triukšmo prevencijos zonose, kurios patvirtintos Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2014 m. birželio 26 d. sprendimu Nr. T-175 „Dėl triukšmo prevencijos zonų, triukšmo prevencijos veiksmų plano patvirtinimo ir tyliųjų zonų nustatymo“, t. y., Pietinis aplinkkelis Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B neįtrauktas į triukšmo prevencijos zoną, todėl šioje teritorijoje aplinkos triukšmo stebėsena neatliekama.

		5. Ar Šiaulių miesto savivaldybė vykdė aplinkos triukšmo stebėseną Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B? Jei nevykdė, tai kodėl nevykdė ir kada vykdys? 6. Jei triukšmo dydžiai bus viršyti Pietinio aplinkkelio Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B, Plane pateikti informaciją apie akustinės sienelės pastatymą ties Daubos g. 4B gyvenamąja valda. Jei triukšmo dydžiai ties Daubos g. 4B bus viršyti, o akustinė sienelė nebus statoma ties Daubos g. 4B, nurodyti akustinės sienelės nestatymo priežastį; 7. Kadangi Šiaulių miesto savivaldybė privalo su visuomene konsultuotis rengiant Planą, išaiškinti ar Šiaulių miesto savivaldybė konsultuosis kaip su gyventoju, gyvenančiu triukšmo stipriai veikiamoje aplinkoje?	6. Į Planą bus įtrauktos priemonės: *„Atlikti autotransporto eismo intensyvumo tyrimus (lengvojo ir sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo pasiskirstymą dienos, vakaro ir nakties metu), Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g., sumontuojant eismo intensyvumo skaitiklį ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B“* ir *„Atlikti Aukštabalio g. pravažiuojančio esamo autotransporto eismo intensyvumo sukeliamo triukšmo vidutinio metinio paros (L_{dvn}) ir nakties (Lnakties) triukšmo lygio sklaidos skaičiavimus“*. Po šių tyrimų atlikimo, jei ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B bus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, bus svarstoma dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimo ar kt. 7. Administracija Plano konsultavimosi su visuomene procedūras atlieka, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtinto Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašu (toliau – Tvarkos aprašas). Atkreiptinas dėmesys, kad 2024 m. rugsėjo 13 d. Planas paskelbtas savivaldybės interneto svetainėje, vietiniame laikraštyje ir seniūnijų skelbimų lentose. Taip pat 2024 m. rugsėjo 13 d. parengtas Planas raštu pateiktas derinti triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojams. Tvarkos aprašo 11 punkte nurodyta *„11. Visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Veiksmų planų projektų Institucijoms gali pateikti raštu ar elektroniniu paštu nuo Veiksmų planų projektų paskelbimo Institucijų interneto svetainėse dienos iki Tvarkos aprašo 9.3 papunktyje nurodyto termino pabaigos bei viešo susirinkimo metu...“*. Visuomenė ir triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant

			strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojai pastabas ar pasiūlymus Planui turėjo pateikti iki 2024 m. spalio 11 d., o viešas susirinkimas vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai. Atkreiptinas dėmesys, kad Administracija atlieka konsultavimosi su visuomene procedūras pagal Tvarkos aprašo reikalavimus, o Jūs 2024 m. spalio 10 d. raštu pateikdamas pastabas ar pasiūlymus Planui, dalyvavote šioje procedūroje, todėl papildomo konsultavimosi su Jumis nebus, nebent dalyvausite viešame susirinkime.
4.	Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų aviacijos bazė	2024 m. spalio 10 d. el. paštu pateikti pasiūlymai. Siūlo: 1. Plano 6 skyriuje „2019–2023 m. įgyvendintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės“ prie priemonių 1.9.1.–1.9.3. pakeisti tekstą praeities laiku (pvz. Naudojame – buvo naudojamos; Apribojome naikintuvų vizualių skrydžių minimalų aukštį – Buvo apribotas ..... aukštis ir t. t.); 2. Iš 7.3. skyriaus reikia pašalinti priemonę „triukšmo monitoringas“. Priežastis – informacija apie karinių orlaivių tūpimus ir pakylimus yra pakankamai jautri ir dažniausiai riboto naudojimo, todėl triukšmo monitoringo stotelių Aviacijos bazėje naudoti neplanuojama (tai yra paminėta 6 skyriuje prie priemonės 1.9.2. „2024 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 598/2014, kuriuo pagal darnųjį metodą nustatomos su triukšmu susijusių apribojimų taikymo Sąjungos oro uostuose taisyklės ir procedūros, 8 punkte nurodoma, kad šis reglamentas turėtų būti taikomas civilinės aviacijos orlaiviams. Jis neturėtų būti taikomas, pavyzdžiui, kariniams orlaiviams ir muitinės, policijos bei priešgaisrinės apsaugos operacijas	**Atsižvelgta.** Planas pataisytas pagal pateiktas pastabas ir Plano 8 skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus (2024–2028 m.)“ prie 1.9. uždavinio „mažinti orlaivių triukšmą“ įtrauktos priemonės: 1.9.1. Skrydžių procedūrų laikymasis, jų koregavimas, kontrolė (skrydžių aukščio, kilimo, tūpimo procedūrų nustatymas, kontrolė); 1.9.2. Visuomenės informavimas (atvirų durų dienų ir kitų renginių organizavimas).

		vykdantiems orlaiviams. Todėl triukšmo kontrolės sistemos diegimas Aviacijos bazėje nenumatytas.“. 3. 8 skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus (2024–2028 m.)“ galima pakartotinai įtraukti priemones 1.9.1.–1.9.3. iš 6 skyriaus „2019–2023 m. įgyvendintos triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės“ (telefonu patikslinta informacija, kad įtraukti tik 1.9.1. ir 1.9.3. priemones).	

Veiksmų plano rengimo organizatorius Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (+370 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO GAUTŲ VISUOMENĖS IR TRIUKŠMO ŠALTINIŲ VALDYTOJŲ ATSTOVŲ PASTABŲ IR PASIŪLYMŲ ĮVERTINIMO PAŽYMA
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-08 Nr. VKIF-654
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Antanas Bartulis, Savivaldybės administracijos direktorius, ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Sertifikatas išduotas	ANTANAS BARTULIS, Šiaulių miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-07 20:51:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-07 20:51:53 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 09:09:02 – 2028-06-12 09:09:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-11-09 02:35:57)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-11-09 02:35:57 Dokumentų valdymo sistema Avilys

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,
tel. (+370 41) 59 62 00, faks. (+370 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188771865

[redacted] 2024-10-__ Nr. _____

[redacted] Į 2024-09-18 Nr. el. pranešimą

DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO

Šiaulių miesto savivaldybės administracija (toliau – Administracija), išnagrinėjusi Jūsų 2024 m. rugsėjo 18 d. pranešimą „Pasiūlymas 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektui“, kuriame siūlote, mažinant geležinkelio triukšmą Vyturių g., palei Žalgirio, Klevo, Paparčių, Aušrinės ir kt. sodus, suplanuoti ir įrengti triukšmą mažinančią užtvarą, informuoja, kad Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas (toliau – Planas) parengtas pagal Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtintus atnaujintus Šiaulių miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius. Detali triukšmo kartografavimo informacija pateikiama Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2022 m. ataskaitoje (toliau – Ataskaita), kuri pateikiama Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt. Veiklos sritys. Aplinkos apsauga. Informacija apie aplinką. Triukšmas. 2022 m. triukšmo kartografavimo Šiauliuose ataskaita.

Atkreiptinas dėmesys, kad Šiaulių miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai atnaujinti pagal 2021 m. duomenis. Pagal Ataskaitos duomenis matyti, kad adresu Aušrinės sodų 1-oji 20 dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis (L_{dvn}) 64,14 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 57,49 dBA; Žalgirio sodų 12-oji 2 dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis (L_{dvn}) 63,43 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 56,79 dBA; Berželio sodų 1-oji 7 dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis (L_{dvn}) 62,87 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 56,22 dBA; Paparčio sodų 6-oji 3 dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis (L_{dvn}) 62,71 dBA, o nakties (nuo 22 iki 7 val.) triukšmo lygis ($L_{nakties}$) 56,06 dBA, t. y., **viršijamas nakties triukšmo lygis.**

Pagal Ataskaitos duomenis, Šiaulių miesto geležinkelio triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį (L_{dvn} >65 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 218 miesto gyventojų, tai sudaro 0,20 % visų miesto gyventojų. Vidutinio metų nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties}$ >55 dBA) veikiamuose būstuose gyvena 837 miesto gyventojai, tai sudaro 0,76 % visų miesto gyventojų. **Didžiausi geležinkelio triukšmo viršijimai gauti arčiausiai bėgių esančių gyvenamųjų namų Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g. aplinkoje.** Dėl šios priežasties, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimui prioritetas teikiamas arčiausiai geležinkelio bėgių esančių gyvenamųjų namų aplinkoje, t. y., Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g., todėl Vyturių g., palei Žalgirio, Klevo, Paparčių, Aušrinės ir kt. sodus neplanuojama įrengti triukšmą mažinančios užtvaros.

Plano 8 skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus (2024–2028 m.)“ prie 1.8. uždavinio „mažinti geležinkelio transporto triukšmą“ **numatytos priemonės, kurios prisideda prie visuminio geležinkelio transporto triukšmo mažinimo**, t. y., traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus; bėgių tepimas/iešmų valymas ir tepimas; aširačių keliamo triukšmo, važiuojant bėgių sandūromis mažinimas. Kelių eksploatacijos priežiūra ir kontrolė, sandūrų skaičiaus mažinimas ir esant būtinumui protarpių reguliavimas; geležinkelio kelio Šiauliai-Kužiai I kelio nuo 213 km 6 pk iki 228 km 1 pk remontas. Remontuojamo kelio ilgis 14,5 km; patikslinti bei esant reikalui pareguliuoti naudojamų garsiakalbių išdėstymą (nukrypimą); ruožo Radviliškis-Klaipėda (Draugystės st.) elektrifikavimas.

Šis sprendimas ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos gali būti skundžiamas paduodant skundą Lietuvos administracinių ginčų komisijos Šiaulių apygardos skyriui adresu: Dvaro g. 81, Šiauliai, arba Regionų administraciniam teismui bet kuriuose šio teismo rūmuose.

Administracijos direktorius Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (+370 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-10-31 Nr. SG-1376
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Antanas Bartulis, Savivaldybės administracijos direktorius, ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Sertifikatas išduotas	ANTANAS BARTULIS, Šiaulių miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-10-30 20:36:17 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-10-30 20:36:17 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 09:09:02 – 2028-06-12 09:09:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-11-01 02:36:07)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-11-01 02:36:07 Dokumentų valdymo sistema Avilys

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,
tel. (+370 41) 59 62 00, faks. (+370 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188771865

[redacted]

2024-10-__ Nr. _____
Į 2024-09-18 Nr. (6-12 4.80 Mr)2-35044

Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrui
prie Sveikatos apsaugos ministerijos
Šiaulių departamentui
El. p. siauliai@nvsc.lt

DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO

Šiaulių miesto savivaldybės administracija (toliau – Administracija), išnagrinėjusi Jūsų 2024 m. rugsėjo 18 d. raštą Nr. (6-12 4.80 Mr)2-35044 „Dėl triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių Daubos g. Šiaulių mieste“ informuoja, kad į Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektą (toliau – Planas) bus įtrauktos priemonės: *„Atlikti autotransporto eismo intensyvumo tyrimus (lengvojo ir sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo pasiskirstymą dienos, vakaro ir nakties metu), Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g., sumontuojant eismo intensyvumo skaitiklį ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B.“* ir *„Atlikti Aukštabalio g. pravažiuojančio esamo autotransporto eismo intensyvumo sukeliamo triukšmo vidutinio metinio paros (L_{dvn}) ir nakties (L_n) triukšmo lygio sklaidos skaičiavimus.“*. Po šių tyrimų atlikimo, jei ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B bus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, bus svarstoma dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimo ar kt.

Šis sprendimas ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos gali būti skundžiamas paduodant skundą Lietuvos administracinių ginčų komisijos Šiaulių apygardos skyriui adresu: Dvaro g. 81, Šiauliai, arba Regionų administraciniam teismui bet kuriuose šio teismo rūmuose.

Administracijos direktorius Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (+370 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-04 Nr. SG-1381
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Antanas Bartulis, Savivaldybės administracijos direktorius, ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Sertifikatas išduotas	ANTANAS BARTULIS, Šiaulių miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-01 10:39:07 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-01 10:39:07 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 09:09:02 – 2028-06-12 09:09:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-11-04 10:16:49)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-11-04 10:16:49 Dokumentų valdymo sistema Avilys

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,
tel. (+370 41) 59 62 00, faks. (+370 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188771865

[redacted] 2024-10-__ Nr. ____

[redacted] Į 2024-10-10 Nr. raštą

DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO

Šiaulių miesto savivaldybės administracija (toliau – Administracija), išnagrinėjusi Jūsų 2024 m. spalio 10 d. raštą „Dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto“, teikia atsakymus eilės tvarka:

Atsakant į 1–4 klausimus Administracija informuoja, kad Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projektas (toliau – Planas) parengtas pagal Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-451 patvirtintus atnaujintus Šiaulių miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius. Detali triukšmo kartografavimo informacija pateikiama Šiaulių miesto kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2022 m. ataskaitoje, kuri pateikiama Šiaulių miesto savivaldybės interneto svetainėje www.siauliai.lt. Veiklos sritys. Aplinkos apsauga. Informacija apie aplinką. Triukšmas. 2022 m. triukšmo kartografavimo Šiauliuose ataskaita. Atkreiptinas dėmesys, kad Šiaulių miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai atnaujinti pagal 2021 m. duomenis, todėl Planas nebus papildytas Jūsų siūloma informacija.

5. Šiaulių mieste aplinkos triukšmo stebėsena vykdoma triukšmo prevencijos zonose, kurios patvirtintos Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2014 m. birželio 26 d. sprendimu Nr. T-175 „Dėl triukšmo prevencijos zonų, triukšmo prevencijos veiksmų plano patvirtinimo ir tyliųjų zonų nustatymo“, t. y., Pietinis aplinkkelis Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g. ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B neįtrauktas į triukšmo prevencijos zoną, todėl šioje teritorijoje aplinkos triukšmo stebėsena neatliekama.

6. Į Planą bus įtrauktos priemonės: *„Atlikti autotransporto eismo intensyvumo tyrimus (lengvojo ir sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo pasiskirstymą dienos, vakaro ir nakties metu), Aukštabalio g. nuo Baltų g. iki Serbentų g., sumontuojant eismo intensyvumo skaitiklį ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B.“* ir *„Atlikti Aukštabalio g. pravažiuojančio esamo autotransporto eismo intensyvumo sukeliamo triukšmo vidutinio metinio paros (L_{dvn}) ir nakties (L_n) triukšmo lygio sklaidos skaičiavimus.“*. Po šių tyrimų atlikimo, jei ties gyvenamąja valda Daubos g. 4B bus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, bus svarstoma dėl triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančios užtvaros įrengimo ar kt.

7. Administracija Plano konsultavimosi su visuomene procedūras atlieka, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 321 patvirtinto Triukšmo prevencijos veiksmų planų sudarymo ir patvirtinimo bei juose nustatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašu (toliau – Tvarkos aprašas). Tvarkos aprašo 8 punkte nurodyta *„8. Institucijos ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo*

Veiksmų planų projektų paskelbimo savo interneto svetainėse, informaciją apie parengtus Veiksmų planų projektus taip pat visuomenei paskelbia:

8.1. nacionaliniame laikraštyje – sudarant ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų Veiksmų planus;

8.2. regioniniame ar vietiniame laikraštyje – sudarant atitinkamoje apskrityje ar savivaldybėje, kuriuose platinamas regioninis ar vietinis laikraštis, esančios aglomeracijos Veiksmų planus;

8.3. seniūnijų, kurių teritorijas apima sudaromi aglomeracijų bei ne aglomeracijose esančių pagrindinių kelių ruožų, pagrindinių geležinkelio kelių ruožų ir stambių oro uostų Veiksmų planai, skelbimų lentose, ten, kur jos oficialiai įrengtos.“. Atkreiptinas dėmesys, kad 2024 m. rugsėjo 13 d. Planas paskelbtas savivaldybės interneto svetainėje, vietiniame laikraštyje ir seniūnijų skelbimų lentose. Taip pat 2024 m. rugsėjo 13 d. parengtas Planas raštu pateiktas derinti triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojams. Tvarkos aprašo 11 punkte nurodyta *„11. Visuomenės atstovai pastabas ir pasiūlymus dėl Veiksmų planų projektų Institucijoms gali pateikti raštu ar elektroniniu paštu nuo Veiksmų planų projektų paskelbimo Institucijų interneto svetainėse dienos iki Tvarkos aprašo 9.3 papunktyje nurodyto termino pabaigos bei viešo susirinkimo metu...“*. Visuomenė ir triukšmo šaltinių, kurių triukšmas kartografuotas sudarant strateginius triukšmo žemėlapius, valdytojai pastabas ar pasiūlymus Planui turėjo pateikti iki 2024 m. spalio 11 d., o viešas susirinkimas vyks 2024 m. lapkričio 6 d. nuo 17.00 iki 18.00 val. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos posėdžių salėje, adresu Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai. Atkreiptinas dėmesys, kad Administracija atlieka konsultavimosi su visuomene procedūras pagal Tvarkos aprašo reikalavimus, o Jūs 2024 m. spalio 10 d. raštu pateikdamas pastabas ar pasiūlymus Planui, dalyvavote šioje procedūroje, todėl papildomo konsultavimosi su Jumis nebus, nebent dalyvausite viešame susirinkime.

Šis sprendimas ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos gali būti skundžiamas paduodant skundą Lietuvos administracinių ginčų komisijos Šiaulių apygardos skyriui adresu: Dvaro g. 81, Šiauliai, arba Regionų administraciniam teismui bet kuriuose šio teismo rūmuose.

Administracijos direktorius Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (+370 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-04 Nr. SG-1382
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Antanas Bartulis, Savivaldybės administracijos direktorius, ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Sertifikatas išduotas	ANTANAS BARTULIS, Šiaulių miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-01 10:39:17 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-01 10:39:17 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 09:09:02 – 2028-06-12 09:09:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-11-04 10:18:56)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-11-04 10:18:56 Dokumentų valdymo sistema Avilys

ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vasario 16-osios g. 62, 76295 Šiauliai,
tel. (+370 41) 59 62 00, faks. (+370 41) 52 41 15, el. p. rastine@siauliai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188771865

Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų
Aviacijos bazei
[redacted]

2024-10-__ Nr. _____
Į 2024-10-10 Nr. el. pranešimą

DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO

Šiaulių miesto savivaldybės administracija (toliau – Administracija), išnagrinėjusi Jūsų 2024 m. spalio 10 d. pranešimą dėl Šiaulių miesto savivaldybės 2024–2028 metų triukšmo prevencijos veiksmų plano projekto (toliau – Planas) informuoja, kad atsižvelgiant į Jūsų 1 ir 2 punkte pateiktas pastabas, pataisytas Planas. Atsižvelgiant į Jūsų 3 pasiūlymą, Plano 8 skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurių ketinama imtis per artimiausius 5 metus (2024–2028 m.)“ prie 1.9. uždavinio „mažinti orlaivių triukšmą“ įtrauktos priemonės:

1.9.1. Skrydžių procedūrų laikymasis, jų koregavimas, kontrolė (skrydžių aukščio, kilimo, tūpimo procedūrų nustatymas, kontrolė);

1.9.2. Visuomenės informavimas (atvirų durų dienų ir kitų renginių organizavimas).

Šis sprendimas ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos gali būti skundžiamas paduodant skundą Lietuvos administracinių ginčų komisijos Šiaulių apygardos skyriui adresu: Dvaro g. 81, Šiauliai, arba Regionų administraciniam teismui bet kuriuose šio teismo rūmuose.

Administracijos direktorius Antanas Bartulis

Dovilė Motkevičiūtė, tel. (+370 41) 500 526; el. p. dovile.motkeviciute@siauliai.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS 2024–2028 METŲ TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-11-04 Nr. S-4105
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Antanas Bartulis, Savivaldybės administracijos direktorius, ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Sertifikatas išduotas	ANTANAS BARTULIS, Šiaulių miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-11-01 10:39:01 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-11-01 10:39:02 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-13 09:09:02 – 2028-06-12 09:09:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, į.k. 188771865 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:38:08 iki 2024-12-19 12:38:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-11-04 09:04:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-11-04 09:04:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys