

DIREKTYVOS (ES) 2021/2118 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

2021 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/2118 kuria iš dalies keičiama direktyva 2009/103/EB dėl motorinių transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo ir privalomojo tokios atsakomybės draudimo patikrinimo	Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo Nr. IX-378 šeštojo skirsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas) Lietuvos Respublikos draudimo įstatymo Nr. IX-1737 2, 22, 52, 79, 90, 90¹, 93, 116, 158, 158², 161, 174 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Draudimo įstatymo projektas)	Direktyvos perkėlimo lygis
1 straipsnio 8 dalis (...) 8. įterpiamas šis straipsnis: „10a straipsnis Nukentėjusių asmenų apsauga dėl jų gyvenamosios vietos valstybėje narėje įvykusių eismo įvykiuose patirtos žalos draudimo įmonės nemokumo atveju (...) 13. 1 dalyje nurodytos įstaigos arba šios dalies antroje pastraipoje nurodyti subjektai siekia ne vėliau kaip 2023 m. gruodžio 23 d. sudaryti susitarimą, kad būtų įgyvendintas šis straipsnis, kiek tai susiję su jų funkcijomis bei pareigomis ir išmokėtų žalos atlyginimo sumų grąžinimo tvarka pagal šį straipsnį. Tuo tikslu ne vėliau kaip 2023 m. birželio 23 d. kiekviena valstybė narė: a) įsteigia arba įgalioja 1 dalyje nurodytą įstaigą ir suteikia jai įgaliojimus derėtis dėl tokio susitarimo ir jį sudaryti arba b) paskiria subjektą ir suteikia jam įgaliojimus derėtis ir sudaryti tokį susitarimą, kurio šalimis 1 dalyje nurodyta įstaiga taps, kai bus įsteigta arba įgaliojama.	Projektas 1 straipsnis. Šeštojo skirsnio pakeitimas Pakeisti šeštąjį skirsnį ir jį išdėstyti taip: „ŠEŠTASIS SKIRSNIS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 44 straipsnis. Įgaliojimas Biurui Biuras, kiek tai susiję su žalos atlyginimo institucijų teisėmis, pareigomis ir tarpusavio atsiskaitymu dėl žalos atlyginimo nukentėjusiems tretiesiems asmenims, kai draudimo įmonė bankrutuoja ar likviduojama, siekia iki 2023 m. gruodžio 23 d. sudaryti susitarimą su kitų Europos Sąjungos valstybių narių įgaliotomis institucijomis atsakingomis už žalos atlyginimą ir apie sudarytą susitarimą informuoti Europos Komisiją. 3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas Šis įstatymas įsigalioja 2023 m. birželio 23 d. <i>Pastaba. Nurodomos tik nacionalinės nuostatos, kurios pagal Direktyvos 2 straipsnio 3 pastraipą turi būti priimtose iki 2023 m. birželio</i>	Visiškas

Apie pirmoje pastraipoje nurodytą susitarimą nedelsiant pranešama Komisijai. Jei pirmoje pastraipoje nurodytas susitarimas nesudaromas iki 2023 m. gruodžio 23 d., Komisijai suteikiami įgaliojimai, laikantis 28b straipsnyje nustatytos tvarkos, priimti deleguotuosius aktus, siekiant nustatyti 1 dalyje nurodytų įstaigų procedūrinės užduotis ir pareigas, susijusias su išmokėtų žalos atlyginimo sumų grąžinimu.“;	<i>23 d.. Pasinaudojama 10a straipsnio 13 dalies antros pastraipos b punkte numatyta galimybe įgalioti subjektą sudaryti susitarimą, iki įsigalios įstatymo projektas (TAIS Nr. 22-17011) jam nepriskiriant Direktyvoje nustatytų naujų funkcijų.</i>	
1 straipsnio 13 dalis 13. 15 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Nukrypstant nuo Direktyvos 2009/138/EB 13 straipsnio 13 punkto b papunkčio, jei transporto priemonė išsiunčiama iš vienos valstybės narės į kitą, valstybė narė, kurioje yra draudimo rizika, laikoma, priklausomai nuo asmens, kuris atsako už civilinės atsakomybės draudimą, pasirinkimo arba valstybė narė, kurioje transporto priemonė yra registruota, arba paskirties valstybė narė 30 dienų laikotarpiu iš karto po to, kai pirkėjas patvirtina, kad transporto priemonė pristatyta, net jeigu ši transporto priemonė paskirties valstybėje narėje nebuvo oficialiai įregistruota. (...)“	Draudimo įstatymo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 2 straipsnio 35 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip: „2) yra registruota bet kurios rūšies transporto priemonė, dėl kurios sudaryta draudimo sutartis. Teikiant transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo paslaugas, pagal šį punktą Europos ekonominės erdvės valstybė, kurioje yra draudimo rizika, priklausomai nuo draudėjo pasirinkimo, laikoma arba Europos ekonominės erdvės valstybė, kurioje transporto priemonė yra registruota, arba Europos ekonominės erdvės valstybė, į kurią įvežama transporto priemonė, kurios įprastinė buvimo vieta yra kitoje Europos ekonominės erdvės valstybėje, per 30 dienų nuo pirkėjo patvirtinimo, kad transporto priemonė pristatyta;“	Visiškas
1 straipsnio 18 dalis 18. įterpiamas šis straipsnis: „25a straipsnis Nukentėjusių asmenų apsauga dėl valstybėje narėje, kuri nėra jų gyvenamosios vietos valstybė narė, įvykusių eismo įvykiuose patirtos žalos draudimo įmonės nemokumo atveju (...)“	Projektas 1 straipsnis. Šeštojo skirsnio pakeitimas Pakeisti šeštąjį skirsnį ir jį išdėstyti taip: „ŠEŠTASIS SKIRSNIS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 44 straipsnis. Įgaliojimas Biurui	Visiškas

13. 1 dalyje nurodytos įstaigos arba šios dalies antroje pastraipoje nurodyti subjektai siekia ne vėliau kaip 2023 m. gruodžio 23 d. sudaryti susitarimą, kad būtų įgyvendintas šis straipsnis, kiek tai susiję su jų funkcijomis bei pareigomis ir išmokėtų žalos atlyginimo sumų grąžinimo tvarka pagal šį straipsnį. Tuo tikslu ne vėliau kaip 2023 m. birželio 23 d. kiekviena valstybė narė: a) įsteigia arba įgalioja 1 dalyje nurodytą įstaigą ir suteikia jai įgaliojimus derėtis dėl tokio susitarimo ir jį sudaryti arba b) paskiria subjektą ir suteikia jam įgaliojimus derėtis ir sudaryti tokį susitarimą, kurio šalimis 1 dalyje nurodyta įstaiga taps, kai ji bus įsteigta arba įgaliota. Apie pirmoje pastraipoje nurodytą susitarimą nedelsiant pranešama Komisijai. Jei pirmoje pastraipoje nurodytas susitarimas nesudaromas iki 2023 m. gruodžio 23 d., Komisijai suteikiami įgaliojimai laikantis 28b straipsnyje nustatytos tvarkos priimti deleguotuosius aktus, siekiant nustatyti 1 dalyje nurodytų įstaigų procedūrinės užduotis ir pareigas, susijusias su išmokėtų žalos atlyginimo sumų grąžinimu.“;	Biuras, kiek tai susiję su žalos atlyginimo institucijų teisėmis, pareigomis ir tarpusavio atsiskaitymu dėl žalos atlyginimo nukentėjusiems tretiesiems asmenims, kai draudimo įmonė bankrutuoja ar likviduojama, siekia iki 2023 m. gruodžio 23 d. sudaryti susitarimą su kitų Europos Sąjungos valstybių narių įgaliotomis institucijomis atsakingomis už žalos atlyginimą ir apie sudarytą susitarimą informuoti Europos Komisiją. 3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas Šis įstatymas įsigalioja 2023 m. birželio 23 d. <i>Pastaba. Nurodomos tik nacionalinės nuostatos, kurios pagal Direktyvos 2 straipsnio 3 pastraipą turi būti priimtos iki 2023 m. birželio 23 d. Pasinaudojama 25a straipsnio 13 dalies antros pastraipos b punkte numatyta galimybe įgalioti subjektą sudaryti susitarimą, iki įsigalios įstatymo projektas (TAIS Nr. 22-17011) jam nepriskiriant Direktyvoje nustatytų naujų funkcijų.</i>	
2 straipsnis Perkėlimas į nacionalinę teisę 1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2023 m. gruodžio 23 d. priima ir paskelbia nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Tas nuostatas jos taiko nuo 2023 m. gruodžio 23 d. Nukrypstant nuo šios dalies pirmos pastraipos, ne vėliau kaip 2023 m. birželio 23 d. valstybės narės priima nuostatas, būtinas, kad būtų laikomasi šios direktyvos 1 straipsnio 8 ir 18 punktuose nustatytų pakeitimų, atitinkamai susijusių su Direktyvos 2009/103/EB 10a straipsnio 13 dalies antra pastraipa ir 25a straipsnio 13 dalies antra pastraipa.	Draudimo įstatymo projektas 13 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas Pakeisti Įstatymo priedo 8 punktą ir jį išdėstyti taip: „8. 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/103/EB dėl motorinių transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo ir privalomojo tokios atsakomybės draudimo patikrinimo su pakeitimais, padarytais 2021 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/2118.“ 14 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir taikymas	Visiškas

Valstybės narės, priimdamos šioje dalyje nurodytas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės. 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstus.	1. Šio įstatymo 1 straipsnio 1 dalis įsigalioja 2023 m. gruodžio 23 d. Projektas 1 straipsnis. Šeštojo skirsnio pakeitimas Pakeisti šeštąjį skirsnį ir jį išdėstyti taip: „ŠEŠTASIS SKIRSNIS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 44 straipsnis. Įgaliojimas Biurui Biuras, kiek tai susiję su žalos atlyginimo institucijų teisėmis, pareigomis ir tarpusavio atsiskaitymu dėl žalos atlyginimo nukentėjusiems tretiesiems asmenims, kai draudimo įmonė bankrutuoja ar likviduojama, siekia iki 2023 m. gruodžio 23 d. sudaryti susitarimą su kitų Europos Sąjungos valstybių narių įgaliotomis institucijomis atsakingomis už žalos atlyginimą ir apie sudarytą susitarimą informuoti Europos Komisiją. 2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas 1. Pakeisti įstatymo priedo 3 punktą ir jį išdėstyti taip: „3. 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/103/EB dėl motorinių transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo ir privalomojo tokios atsakomybės draudimo patikrinimo su pakeitimais, padarytais 2021 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/2118.“ 3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas Šis įstatymas įsigalioja 2023 m. birželio 23 d.	
--	--	--