

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 6, 10 IR 25
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2023 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:

„**8. Didelis transporto priemonės trūkumas** (toliau – didelis trūkumas) – ~~techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas~~ transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti **neigiamą** poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, ~~aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu,~~ sąraše nustatyti neatitikimai. ~~Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli~~ **Keli** nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 44 dalį ir ją išdėstyti taip:

„**44. Nedidelis transporto priemonės trūkumas** (toliau – nedidelis trūkumas) – ~~techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas~~ transporto priemonės trūkumas, nedarantis poveikio jos saugai arba aplinkai, taip pat kiti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, ~~aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo kelyje metu,~~ sąraše nustatyti neatitikimai.“

3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip:

„**47. Pavojingas transporto priemonės trūkumas** (toliau – pavojingas trūkumas) – ~~techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas~~ transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis **neigiamą** poveikį aplinkai. ~~Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli~~ **Keli** dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“

4. Pakeisti 2 straipsnio 99 dalį ir ją išdėstyti taip:

„**99.** Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos **Lietuvos Respublikos aplinkos oro apsaugos įstatyme**, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, ir Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme.“

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Papildyti 6 straipsnio 1 dalį 10 punktu:

„**10) ribojant techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų neatitinkančių (techniškai netvarkingų) transporto priemonių dalyvavimą eisme.**“

3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) tvirtina techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, nustato motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, ~~aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo metu,~~ sąrašą ir jų klasifikaciją, tvirtina motorinių transporto priemonių ir jų

priekabų gamybos ir perdirbimo reikalavimus, normatyvinius statybos techninius dokumentus, nustatančius kelių projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, remonto, priežiūros reikalavimus ir tvarką, taip pat dokumentus, nustatančius eismo organizavimo, juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo, kelių saugumo audito atlikimo, poveikio kelių saugumui vertinimo, kelių saugumo auditorių mokymo, egzaminavimo, pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo reikalavimus ir tvarką;“.

2. Pakeisti 10 straipsnio 1 dalies 24 punktą ir jį išdėstyti taip:

„24) nustato motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, kurios neatitinka techninių **motorinių transporto priemonių ir jų priekabų** reikalavimų ir kelia grėsmę eismo saugumui **ar daro neigiamą poveikį aplinkai**, privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimo panaikinimo tvarką, ir tvirtina ~~techninių reikalavimų neatitinkančių~~ **motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų**, kuriuos nustačius panaikinamas grėsmę eismo saugumui keliančių **ar neigiamą poveikį aplinkai darančių** motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimas, sąrašą;“.

3. Papildyti 10 straipsnio 10 dalį 5 punktu:

„5) turi teisę stabdyti ir tikrinti **M₁ ir N₁ klasių transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techniniuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose nustatytiems į aplinką išmetamų teršalų reikalavimams.**“

4. Papildyti 10 straipsnį 12¹ dalimi:

„12¹. Užtikrindamas eismo saugumą ir siekdamas mažinti neigiamą poveikį aplinkai, Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos ministerijos turi teisę stabdyti ir tikrinti **M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ klasių transporto priemonių į aplinką išmetamų teršalų atitiktį techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose nustatytiems į aplinką išmetamų teršalų reikalavimams.**“

4 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 25 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Lietuvos Respublikoje viešajame eisme leidžiama dalyvauti tik techniškai tvarkingoms, techninius **motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus atitinkančioms** motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, išskyrus KET numatytus atvejus. Vieną parą dalyvauti viešajame eisme nustatyta tvarka ir tik Lietuvos Respublikos teritorijoje leidžiama laikinaisiais valstybinio registracijos numerio ženklais paženklintoms motorinėms transporto priemonėms ir (ar) priekaboms, kurių savininkai (valdytojai) yra apsidraudę transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu ir sumokėję valstybės nustatytus su transporto priemone ar su jos dalyvavimu viešajame eisme susijusius mokesčius.“

2. Pakeisti 25 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Panaikinti motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų privalomosios techninės apžiūros dokumentų galiojimą **Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka** turi teisę:

1) policijos pareigūnai;

2) Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai – motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kg, arba motorinių transporto priemonių, kurios skirtos ir suprojektuotos vežti daugiau kaip aštuonis keleivius, neįskaitant vairuotojo; **M₁ ir N₁ klasių transporto priemonių, kurios neatitinka techniniuose motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose nustatytų į aplinką išmetamų teršalų reikalavimų;**

3) muitinės įstaigų pareigūnai – motorinių transporto priemonių ir (ar) priekabų, kurios pritaikytos neteisėtam prekių (daiktų) gabenimui;

4) **Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos pareigūnai – M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ klasių transporto priemonių, kurios neatitinka techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimuose nustatytų į aplinką išmetamų teršalų reikalavimų.**“

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2024 m. sausio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir (ar) jos įgaliosos institucijos iki 2023 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas