

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) Nr. VIII-2032 9 straipsnio 2 dalies pakeitimą paskatino savivaldybių kreipimasis. Savivaldybės susiduria su lėšų trūkumu įgyvendinant žvyrkelių asfaltavimo ar kelių (gatvių) rekonstrukcijos, kapitalinio remonto projektus. Įstatymo pakeitimas ženkliai pagreitintų tiek savivaldybės, tiek valstybės kelių infrastruktūros tinklo gerinimą ir plėtrą, suteiktų savivaldybėms ir valstybei galimybę greičiau pagerinti gyventojų gyvenimo sąlygas, nelaukiant dvidešimties ar daugiau metų. Pagrindinis siekis – kad Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos būtų investuojamos efektyviai, t. y., sukuriant turtą, o ne išleidžiamos žvyrkelių greideriavimui bei žvyravimui.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymų projektų iniciatoriai – Seimo nariai Aušrinė Norkienė, Guoda Burokienė, Jonas Jarutis.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Galiojančiame Įstatyme nėra numatyta, kad programos lėšas būtų galima naudoti viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendintų projektų išlaidoms finansuoti.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Siūloma papildyti Įstatymo 9 straipsnio 2 dalį, kuri nusako Programos finansavimo lėšų, naudojamų valstybės institucijų ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra valstybė, valstybės įmonių, savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomam vietinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šio tinklo gerinimas vyktų greičiau, nauju 15 punktu ir išdėstyti jį taip:

„15) viešojo ir privataus sektorių partnerystės būdu įgyvendintų projektų išlaidoms finansuoti.“.

Įgyvendinus šį teisinį reguliavimą, tikimasi pasiekti didesnę Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų panaudojimo efektyvumą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Įstatymo projektu siūlomas pakeitimas neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisinei sistemai.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymų projektai neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir plėtrai

Įstatymų projektų nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms turės teigiamą įtaką. Pagerės infrastruktūra, ekonominė aplinka bei patrauklumas.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus įstatymą kitų įstatymų priimti nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatytų reikalavimų.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštaruja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Nereikės

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti

Lėšų poreikis priklausys nuo Kelių priežiūros ir plėtros programoje patvirtintų projektų. Valstybės, valstybės įsteigtų fondų lėšų poreikis priklausys nuo Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimų. Papildomų savivaldybių biudžetų fondų lėšų nereikės.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

Nėra.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.