

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EKONOMIKOS IR INVESTICIJŲ SKYRIUS**

**SPRENDIMO
DĖL VAŽIAVIMO ŠIAULIŲ MIESTO REGULIARUS SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS
LENGVATOS KARO PABĖGĖLIAMS IŠ UKRAINOS PROJEKTO**

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2022 m. kovo 21 d.
Šiauliai

Parengto sprendimo projekto tikslai ir uždaviniai:

Parengto sprendimo projekto tikslas - užsieniečiams, pasitraukusiems iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje ir gyvenantiems Šiaulių mieste (toliau – karo pabėgėliai), nustatyti 100 proc. lengvatą važiuoti Šiaulių miesto reguliaraus susisieki mo autobusais (toliau – lengvata), įsigijus kartinį elektroninį terminuotą vieno kalendorinio mėnesio bilietą (toliau – kartinis elektroninis bilietas).

Dabartinis sprendimo projekte aptariamų klausimų reguliavimas:

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punkte išimtinai savivaldybės tarybos kompetencijai yra priskirta kainų (tarifų) už keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustatymas. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisieki mo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 8 dalyje numatyta, kad savivaldybės savo nustatyta tvarka gali papildomai leisti įsigyti važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisieki mo autobusais ir troleibusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis. Su šia lengvata susijusias išlaidas Savivaldybė kompensuoja iš savo biudžeto lėšų.

Sprendimo projekte numatytos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos.

Atsižvelgiant į tai, kad 2022 m. vasario 24 dieną Rusijos Federacijos karinės pajėgos įsiveržė į Ukrainą ir siekiant suteikti visokeriopą pagalbą karo pabėgėliams, siūlomas Šiaulių miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) tarybai sprendimo projektas dėl lengvatos suteikimo karo pabėgėliams, įsigijusiems kartinį elektroninį bilietą.

Sprendimo projektu taip pat siūloma nustatyti, kad:

1. Kartinis elektroninis bilietas įsigalioja nuo jo išdavimo dienos ir galioja 3 mėnesius. Šio sprendimo 1 punktu nustatyta lengvata taikoma visą kartinio elektroninio bilieto galiojimo laikotarpį (3 mėnesius).;

2. kartiniai elektroniniai bilietai išduodami vežėjo e. bilieto pardavimo vietose (Tilžės g. 109 (autobusų stotis) ir Šarūno g. 2, Šiauliuose). Kartiniai elektroniniai bilietai įkeliami į elektroninio bilieto korteles, kurios nėra personalizuotos ir išduodamos nemokamai;

3. Karo pabėgėliai, pirmą kartą įsigydami kartinį elektroninį bilietą su 100 proc. nuolaida, turi:

3.1. pateikti asmens dokumentą arba kitą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą ir registracijos Migracijos departamente prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Migracijos departamentas) kortelę, arba leidimą laikinai gyventi Lietuvoje, arba nacionalinę vizą;

3.2. rašytinai įsipareigoti pažymėti kartinį elektroninį bilietą kiekvieno važiavimo metu, nes, nepažymėjus kartinio elektroninio bilieto, fiksuojama, kad asmuo važiuoja be bilieto, ir už tai gali būti taikoma administracinė atsakomybė;

4. kartinis elektroninis bilietas galioja tik tuomet, jei karo pabėgėliai turi registracijos Migracijos departamente kortelę, arba leidimą laikinai gyventi Lietuvoje, arba nacionalinę vizą, todėl bent vienas iš šių dokumentų turi būti pateiktas kontrolieriams keleivių kontrolės metu;

5. vežėjo išlaidos (negautos pajamos) dėl karo pabėgėliams taikomų važiavimo lengvatų pagal šio sprendimo 1 punktą, kompensuojamos (atlyginamos) iš Šiaulių miesto biudžeto lėšų pagal 2019 m. birželio 6 d. Vežėjo išlaidų (negautų pajamų), susijusių su lengvatų taikymu, vežant keleivius Šiaulių miesto reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo sutartį (toliau – sutartis);

6. Vežėjui išlaidos kompensuojamos pagal faktinį karo pabėgėlių kelionių skaičių, bet suma negali viršyti daugiau nei 47 važiavimų per mėnesį miesto autobusais kainos, apytiksliai atitinkančios vieno kalendorinio mėnesio terminuoto kartinio elektroninio bilieto kainą. Už vieną keleivio (karo pabėgėlio) važiavimą vežėjui mokama 0,60 Eur, t. y. vieno vienkartinio bilieto, įsigyjamo Šiaulių miesto prekybos vietose, kaina;

7. Vežėjas Šiaulių miesto savivaldybės administracijai pagal sutartyje nustatytą kompensavimo tvarką, kas mėnesį teikdamas PVM sąskaitą faktūrą ir ataskaitą dėl vežėjo išlaidų (negautų pajamų), susijusių su lengvatų taikymu, kompensavimo, įtraukia lengvatas, nurodytas šio sprendimo 1 punkte;

8. Vežėjas kartu su šio sprendimo 8 punkte nurodytais dokumentais pateikia:

8.1. informaciją apie išduotų su šio sprendimo 1 punkte nustatyta nuolaida kartinį elektroninių bilietų skaičių ir kompensacijos sumą atskirai keleivių (karo pabėgėlių) kategorijai;

8.2. (pirminius apskaitos dokumentus) iš elektroninio bilieto sistemos apie faktinį karo pabėgėlių skaičių, jų važiavimo kartus, kelionių skaičių ir kompensacijos sumą;

9. vežėjas atsako už Šiaulių miesto savivaldybės administracijai pateiktą šio sprendimo 8 ir 9 punktuose nurodytų dokumentų teisingumą.

10. Šio sprendimo 1 punktu nustatytos lengvatos netaikomos asmenims, atvykusiems iš Ukrainos, kurie dirbo ir apsigyveno Šiaulių mieste iki Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje pradžios (2022 m. vasario 24 d.).

Priėmus sprendimą, galimos pasekmės.

Galimos teigiamos pasekmės – priėmus sprendimą padidės užsieniečių, pasitraukusių iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų, susisiekimo galimybės Šiaulių mieste nepatiriant išlaidų 3 mėnesius nuo kartinio elektroninio bilieto įsigijimo dienos.

Neigiamų pasekmių nenumatyta.

Priėmus sprendimą, keičiami ar pripažįstami negaliojančiais teisės aktai.

Priėmus sprendimą keičiamų ar pripažįstamų negaliojančiais teisės aktais nėra.

Sprendimui įgyvendinti reikalingi priimti papildomi teisės aktai.

Sprendimo įgyvendinti papildomų teisės aktų priimti nereikia.

Sprendimui įgyvendinti reikalingos lėšos

Sprendimui įgyvendinti gali reikėti papildomų biudžeto lėšų, kurių poreikis priklausys nuo atvykusių užsieniečių skaičiaus, jų gyvenimo trukmės Šiaulių mieste ir kelionių skaičiaus.

Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas

Sprendimo projekto antikorpucinis vertinimas nebuvo atliekamas, nes šis projektas nėra susijęs nė su vienu atveju, išvardintu Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymo 8 straipsnio 1 dalyje.

Sprendimo projektą parengė Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos ir investicijų skyrius. Skyriaus vedėja – Aistė Petkuvienė. Tiesioginis rengėjas – vyr. specialistė – Vida Lašininė tel. (8 41) 383 433. Projekto iniciatorius: Šiaulių miesto savivaldybės administracija.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliktas, nes sprendimo projektu nėra numatoma reglamentuoti iki šiol nereglamentuotus santykius, ar iš esmės keisti teisinį reglamentavimą.

Skyriaus vedėja

Aistė Petkuvienė