

PATVIRTINTA

Raseinių rajono savivaldybės tarybos
2022 m. d. sprendimu Nr.

RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Raseinių rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Programos finansavimo lėšų, skirtų Savivaldybės vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, kelius inventorizuoti, naudojimo tikslus, paskirstymo ir naudojimo tvarką.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais šią sritį.

II SKYRIUS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMAS

3. Programos finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) naudojamos:

- 3.1. keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 3.2. kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;
- 3.3. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 3.4. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 3.5. kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 3.6. ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;
- 3.7. kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;
- 3.8. institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti;
- 3.9. tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius patirtoms išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, naikinamus želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;
- 3.10. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;

3.11. viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendinamiems vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), paskoloms grąžinti ir palūkanoms mokėti, projektų išlaidoms finansuoti;

3.12. želdinių gyvenamųjų vietovių gatvių raudonosiose linijose įrengimui saugaus eismo tikslais ir priežiūrai finansuoti;

3.13. darnaus judumo priemonėms (esamiems šaligatviams, pėsčiųjų takams, pėsčiųjų viadukams ir tiltams, pėsčiųjų estakadoms, pėsčiųjų perėjoms (įskaitant požemines) pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; viešojo transporto infrastruktūrai; viešojo transporto eismui organizuoti; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo prieigoms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginiams (tvorelėms ir pan.)) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

3.14. inžinerinėms saugaus eismo priemonėms (važiuojamajai kelio daliai siaurinti; įvažiavimų į teritorijas zonoms pertvarkyti; važiuojamajai kelio daliai iškreivinti; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams) įrengti; kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); greičio mažinimo priemonėms ties gyvenamosios teritorijos pradžia, siekiant sumažinti galimą per didelį transporto priemonių greitį ir parodyti, kad keičiasi važiavimo režimas (miesto vartai), įrengti; kelio ženklams įrengti; kelio dangai ženklinti; šviesoforams įrengti; tvoroms, kelio apsauginių atitvarų sistemoms, signaliniams stulpeliams įrengti; kelio veidrodžiams įrengti; elektroniniams įrenginiams (greičio kontrolės priemonėms, informacinėms momentinio važiavimo greičio švieslentėms, kintamosios informacijos ženklams (stendams) įrengti ir prižiūrėti; apšvietimui keliuose) ir kitoms priemonėms įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

3.15. įgyvendinant vietinės reikšmės kelių projektus būtiniais vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių statinių sujungimo darbams, kuriuos vykdant nekeičiami valstybinės reikšmės kelio (statinio) elementų (sankryžų, nuovažų) geometriniai parametrai, finansuoti;

3.16. valstybinėje ir savivaldybių žemėje daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir daugiabučių namų gyventojų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, neatsižvelgiant į tai, ar atlikta šių inžinerinių statinių teisinė registracija.

III SKYRIUS

PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMAS IR OBJEKTŲ PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMAS

4. Vietinės reikšmės kelių (gatvių), vietinės reikšmės viešųjų kelių ir vietinės reikšmės vidaus kelių (toliau – Keliai), kurie priklauso Savivaldybei, apskaitą ir priežiūrą vykdo Savivaldybės administracija ir jos struktūriniai padaliniai – seniūnijos.

5. Kiekvienais metais Programos finansavimo lėšos skirstomos Savivaldybės tarybos sprendimu šia tvarka:

5.1. nuo bendros Savivaldybei skiriamų lėšų sumos ne mažiau kaip 50 procentų naudojama turtui įsigyti – Keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti;

5.2. nuo bendros Savivaldybei skiriamų lėšų sumos ne mažiau kaip 10 procentų naudojama darnaus judumo priemonėms, nurodytoms 3.13 punkte ir inžinerinėms saugaus eismo priemonėms, nurodytoms šio aprašo 3.14 punkte Keliuose finansuoti;

5.3. Kelių ir gatvių profiliavimui ir duobių remontui skiriama iki 15 procentų nuo bendros Savivaldybei skiriamų lėšų sumos;

5.4. likusi Programos lėšų dalis skiriama einamiesiems tikslams įgyvendinti, įskaitant paprastąjį remontą ne mažesniame nei 1000 kv. m. plote.

6. Programos finansavimo lėšos profiliavimui ir duobių remontui Savivaldybės seniūnijoms skirstomos nuo 5.3 punkte numatytos lėšų sumos taip:

6.1. Raseinių miesto seniūnijai – 20 procentų;

6.2. Ariogalos miesto seniūnijai – 6 procentai;

6.3. Raseinių rajono kaimiškosios seniūnijoms – 74 procentai. Ši lėšų suma kiekvienai seniūnijai paskirstoma pagal kelių ir gatvių ilgį konkrečioje seniūnijoje.

7. Einamųjų metų Programos lėšas, likusias po darbų ir paslaugų viešųjų pirkimų konkursų, apsvarsto ir paskirsto Komisija. Lėšos skiriamos patvirtintame Savivaldybės kelių priežiūros ir plėtros programos objektų sąrašė esantiems Keliams, kurių remonto darbams trūksta finansavimo arba parenkamas objektas iš Savivaldybės tarybos patvirtintos bendros objektų prioritetinės eilės.

8. Juridiniai ir fiziniai asmenys prašymus kitiems metams dėl Savivaldybės kelių tiesimo, taisymo (remonto), rekonstrukcijos, priežiūros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo teikia seniūnijoms iki einamųjų metų spalio 15 d.

9. Seniūnijos, įvertinusios visus prašymus ir juos išnagrinėjusios išplėstinėse seniūnaičių sueigose, teikia paraiškas Savivaldybės administracijai kitiems metams iki einamųjų metų lapkričio 15 d. Keliai, kurie yra įtraukti į Raseinių rajono savivaldybės 2022 - 2024 strateginį veiklos planą, yra nereitinguojami ir įtraukiami pirmumo tvarka į prioritetinį sąrašą, kuris sudaromas iki einamųjų metų balandžio 31 d.

10. Paraiškose nurodoma:

10.1. seniūnijos įvertinta balais pagal šio Aprašo 15 punkte nurodytus Kelių atrankos vertinimo kriterijus tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto, šių darbų projektavimo ir paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1000 kvadratinų metrų plote, objektų prioritetinė eilė ne trumpesniai kaip trejų metų laikotarpiui;

10.2. darbų sąrašas einamiesiems metams Kelių priežiūrai ir kitiems paprastojo remonto darbams;

10.3. Kelio numeris, pavadinimas pagal Savivaldybės tarybos patvirtintus sąrašus, adresas (buvimo vieta), darbų apimtys, pradžios ir pabaigos koordinatės.

11. Raseinių rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinei eilei (toliau – Objektų prioritetinė eilė) sudaryti administracijos direktorius sudaro komisiją iš penkių asmenų (toliau – Komisija), kuri tikrina seniūnijų pateiktų Objektų prioritetinių eilių atitiktį Kelių atrankos vertinimo kriterijams, kriterijų reikšmės balais ir sudaro bendrą Objektų prioritetinę eilę ne trumpesniai kaip trejų metų laikotarpiui, kurioje prioritetiniai objektai įrašomi pagal kiekvieną seniūniją atskirai, išskiriant:

11.1. tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto, šių darbų projektavimo (I dalis);

11.2. paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1000 kvadratinų metrų plote (II dalis).

12. Sudarant bendrą Objektų prioritetinę eilę turi būti atsižvelgiama į kriterijų reikšmių sumą (mažėjančia tvarka) pagal nustatytus Kelių atrankos vertinimo kriterijus.

13. Bendra Objektų prioritetinė eilė tvirtinama Savivaldybės tarybos sprendimu ir skelbiama Savivaldybės internetinėje svetainėje.

14. Objektų prioritetinė eilė gali būti tikslinama atsižvelgus į pasikeitusią situaciją.

15. Kelių atrankos vertinimo kriterijai:

Eil. Nr.	Kelių atrankos vertinimo kriterijai	Kriterijų reikšmės balais	Pastabos
1	Projekto tęstinumas (Kelio ruože darbai/paslaugos finansuoti ankstesniais metais)	0–20	Neatliktų darbų, paslaugų vertė su PVM: iki 70 tūkst. Eur – 20 balų; 70-150 tūkst. Eur – 10 balų; daugiau kaip 150 tūkst. Eur – 5 balų; ankstesniais metais nefinansuota – 0 balų;
2	Parengta techninė dokumentacija	0–30	Parengta – 30 balų; baigiama rengti – 10 balų; neparengta – 0 balų;

3	Kelio ruože įrengti požeminiai inžineriniai tinklai (vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus, ryšių, elektros tiekimo)	0–15	Esami nauji tinklai – 15 balų; projektuojami tinklai – 10 balų; esami seni tinklai – 5 balai; nėra ir nenumatyti įrengti tinklai – 0 balų;
4	Tvarkomame Kelio ruože esančių būstų (butų, namų) skaičius	0–15	Daugiau kaip 10 būstų – 15 balų; 10 būstų – 10 balų; Mažiau kaip būstų 10 – 5 balai; Nėra gyvenamųjų būstų – 0 balų;
5	Kelias veda į viešąsias paslaugas teikiančias įstaigas ir / ar verslo įmones, ir / ar lankomus objektus	0–10	Visais trimis atvejais – 15 balų; dviem atvejais – 10 balų; vienu atveju – 5 balai; neatitinka nei vieno atvejo – 0 balų;
6	Kelio ruože esanti danga	0–10	Neasfaltuota, bet su žvyro danga – 10 balų; asfaltuota – 5 balai; grunto kelias – 0 balų.
	Maksimali bendra balų suma	100	
	Papildomi balai:		
7	Kelio ruožas, kurio dalį darbų savanorišku indėliu (ne mažiau kaip 30 procentų objekto vertės) apmoka fiziniai ar juridiniai asmenys	0–50	Balų skaičius nustatomas prisidedamu proporcingumu nuo projekto vertės; mažiau nei 30 proc. – 0 balų.

16. Aprašo 15 punkte nurodytą 7 kriterijų atitinkantiems objektams lėšos skiriamos pagal poreikį, nustatytą Kelio projekte, bet ne daugiau kaip 70 procentų objekto vertės.

17. Jeigu parinkus Kelio projekto įgyvendinimo rangovą tiksli projekto įgyvendinimo darbų kaina yra mažesnė arba didesnė už pateiktame pasiūlyme nurodytą preliminarį projekto vertę, tuomet šalių (Savivaldybės administracijos ir fizinio ar juridinio asmens, pageidaujančio perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti) finansiniai įsipareigojimai yra proporcingai mažinami arba didinami išlaikant nustatytą procentinį kiekvienos šalies finansavimo santykį.

18. Gavus kvietimą pasirašyti einamųjų metų Programos lėšų Finansavimo sutartį su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, Savivaldybės administracijos Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyrius ir Komisija, įvertinę einamaisiais metais faktiškai skirtas Programos lėšas, ir atsižvelgdamas į šio Aprašo 5 ir 6 punktuose nurodyta tvarka paskirstytas lėšas seniūnijoms bei Objektų prioritetinę eilę, parengia Savivaldybės einamųjų metų Programos objektų sąrašą.

19. Į objektų sąrašą įtraukiami kelių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto, šių darbų projektavimo ir paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1000 kvadratinų metrų plote, objektai iš bendros Objektų prioritetinės eilės, įrašant pagal kiekvieną seniūniją atskirai daugiausiai balų surinkusius objektus ir objektai Kelių priežiūrai, paprastajam remontui (iki 1000 kvadratinų metrų plote) ir inžinerinėms paslaugoms.

20. Parengtas Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų objektų sąrašas, Komisijos teikimu, tvirtinamas Raseinių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu ir teikiamas valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcija.

IV SKYRIUS

DARBŲ IR PASLAUGŲ VYKDYMAS IR ATSISKAITYMAS

21. Rangovai darbams vykdyti ir paslaugų teikėjai parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu ir Raseinių rajono savivaldybės administracijos Viešųjų

pirkimų organizavimo taisyklėmis. Savivaldybės administracijos direktorius pasirašo sutartis su rangovais ir / ar paslaugų teikėjais, atlieka šių darbų ir paslaugų užsakovo funkcijas.

22. Už Programos finansavimo lėšų racionalų panaudojimą Kelių ir jų statinių statybos (įrengimo), rekonstravimo, remonto projektų, sąmatų, techninių dokumentų rengimą, konkursų iniciavimą tiekėjams parinkti, darbų ir medžiagų kokybės kontrolę, statinių techninę priežiūrą, atsakingas Savivaldybės administracijos Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyrius.

23. Savivaldybės seniūnijų seniūnai ar jų įgalioti asmenys, vadovaudamiesi šiuo Aprašu, nurodo atliekamų priežiūros (kelių profilio atstatymo darbai, duobių taisymas žvyruojant, asfaltbetonio duobių ir išdaužų remontas ir pan.), paprastojo remonto ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo objektų adresus (buvimo vietas), darbų kiekius, derina darbų atlikimo terminus ir sutikrina faktiškai atliktų darbų apimtį, derina atliktų darbų ir / ar suteiktų paslaugų aktus. Seniūnai pasirašo atliktų darbų ar suteiktų paslaugų aktus.

24. Savivaldybės administracijos direktorius pasirašo Finansavimo sutartis dėl Savivaldybei skirtų Programos finansavimo lėšų panaudojimo su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, pasirašo ir tvirtina objektų sąrašus prie Finansavimo sutarčių bei jų pakeitimus ir teikia juos derinti VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai.

25. Savivaldybės administracija, vadovaudamasi Finansavimo sutartyse numatytais sąlygomis ir terminais, atsiskaito su rangovais, paslaugų teikėjais, tvarko Programos lėšų apskaitą pagal Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą ir kitus teisės aktus, teikia VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai Programos lėšų sąmatas, sąmatų įvykdymo, lėšų panaudojimo, atliktų darbų ketvirtines ir metines ataskaitas.

V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

26. Šio Aprašo nuostatomis Savivaldybė gali vadovautis skirdama Savivaldybės biudžeto lėšas Savivaldybės vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti.

27. Savivaldybės administracija užtikrina tinkamą visų su LAKD pasirašytų finansavimo sutarčių sąlygose nustatytų reikalavimų vykdymą.

28. Programos lėšų panaudojimo kontrolė vykdoma Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

29. Pasikeitus teisės aktams ir atsiradus būtinumui, Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Aprašas gali būti keičiamas, papildomas, tikslinamas ar naikinamas.
