

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

2021 m. _____ d. Nr. _____

Raseinių rajono savivaldybės administracija (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 288740810, kurios registruota buveinė yra V. Kudirkos g. 5, 60150 Raseiniai, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Raseinių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus Edmundo Jonylos, veikiančio pagal 2018 m. sausio 25 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. TS-19 „Dėl Raseinių rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, pagal 2019 m. gegužės 14 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimą TS-135 „Dėl Raseinių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus skyrimo“ ir **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija** (toliau – **Kelių direkcija**), kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT- 03109 Vilnius, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama _____, veikiančio pagal Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476, toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Raseinių mieste bus įgyvendinamas objektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala ruožo nuo 0,137 iki 0,437 km kapitalinis remontas įrengiant taką“ (ruožas gali būti patikslintas techninio darbo projekto rengimo metu) (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės krašto kelių Nr. 225 Raseiniai–Baisogala valdo patikėjimo teise;*

c) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos sutikimas;*

d) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Savivaldybės parengtą Projekto techninį darbo projektą;*

e) *Šalys įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgios įgyvendinti Projektą,*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau vadinama **Sutartimi**):*

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku, įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu:

4.1. Projektas atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomame valstybinės žemės sklype:

4.1.1. valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala ruožo nuo 0,137 (445035 6139908) iki 0,437 km (445294 6140060) (ruožas gali būti patikslintas techninio darbo projekto rengimo metu) kapitalinis remontas įrengiant taką, taip pat vandens nuvedimo tinklus (esant poreikiui), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, Projekto statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam ir (ar) naujai sukurtam turtui, statybos užbaigimo procedūras.

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Kelių direkcija ir Savivaldybė kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. ji, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais, turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas;

5.2. ji atliks visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, ji nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. ji yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi priimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Kelių direkcija ir Savivaldybė susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis, atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją, kiekviena Šalis atsako pagal savo priimtus įsipareigojimus.

8. Kelių direkcija įsipareigoja:

8.1. parengti Projekto projektavimo užduotį ir suteikti įgaliojimą Savivaldybei atstovauti Kelių direkcijai rengiant Projekto techninį darbo projektą (įskaitant Projekto vykdymo priežiūrą);

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą, prieš teikiant ekspertizei;

8.3. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto ekspertizę bei korekcijas (esant poreikiui);

- 8.4. patvirtinti Projekto techninį darbo projektą, gavus teigiamą ekspertizės išvadą;
- 8.5. organizuoti ir finansuoti (finansuoti 80 proc. visų statybos darbų išlaidų) Projekto statybos darbus iki 2024 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui;
- 8.6. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;
- 8.7. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka;
- 9. **Savivaldybė įsipareigoja:**
 - 9.1. pateikti Raseinių rajono savivaldybės Tarybos sprendimą prisidėti prie Projekto finansavimo iš savivaldybės biudžeto skiriant 20 proc. visų Projekto statybos darbų išlaidų;
 - 9.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą bei Projekto vykdymo priežiūrą;
 - 9.3. pagal nustatytą Kelių direkcijos tvarką parengtą Projekto techninį darbo projektą pateikti kelių saugumo audito ir projekto ekspertizės paslaugoms atlikti.
 - 9.4. koreguoti Projekto techninį darbo projektą, kol bus gauta teigiama ekspertizės išvada;
 - 9.5. finansuoti 20 proc. visų Projekto statybos darbų išlaidų;
 - 9.6. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;
 - 9.7. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau, kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstų įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;
- 10. Sutarties 8.5, 9.2 ir 9.5 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

- 11. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.
- 12. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.
- 13. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.
- 14. Jei dėl kažkurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.
- 15. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkrečiu įsipareigojimo nevykdymu.

IV. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

- 16. Kelių direkcija įsipareigoja finansuoti 80 proc. visų Projekto statybos darbų išlaidų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

17. Savivaldybė įsipareigoja finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą ir 20 proc. visų Projekto statybos darbų išlaidų Savivaldybės biudžeto lėšomis.

18. Kelių direkcija, pasirašiusi Projekto statybos darbų sutartį, su Savivaldybe pasirašo planuojamų teikti mokėjimo prašymų Savivaldybės biudžeto lėšoms gauti grafiką;

19. Savivaldybė, gavusi iš Kelių direkcijos mokėjimo prašymą su patirtas išlaidas pagrindžiančių dokumentų (atliktų darbų aktų, PVM sąskaitų faktūrų ir kitų dokumentų) kopijomis, perveda Savivaldybės biudžeto lėšas į Kelių direkcijos banke AB „Swedbank“ atidarytą sąskaitą Nr. LT20 7300 0101 0447 9851 per 10 (dešimt) darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos.

20. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejus, numatytus Sutarties 15 punkte.

V. BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PAGRINDU SUKURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

21. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriamas bendroji dalinė nuosavybė.

22. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo Projekto metu pagerintą ir (arba) naujai sukurtą turtą.

VI. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

23. Pabaigus Projektą, Šalys įsipareigoja kiekvienai iš Šalių Bendradarbiavimo sutarties pagrindu tenkanti turtą prižiūrėti tinkamai ir kitai Šaliai dėl to jokių teisių ir (ar) pareigų neatsiranda.

VII. SUTARTIES PAKEITIMAI

24. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

25. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR PABAIGA

26. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 punkte. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

27. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

28. Sutartis gali būti nutraukta vienašališkai, įspėjus prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų vienai šaliai padarius esminį Sutarties pažeidimą.

29. Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 punkte, Kelių direkcija, įspėjusi prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

30. Nei viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

31. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

32. Visų Projektui įgyvendinti reikalingų dokumentų derinimo, Sutartyje nurodytų sutikimų, pritarimų terminas negali būti ilgesnis kaip 10 darbo dienų nuo šių dokumentų, pranešimų gavimo dienos. Jei per šį terminą, negaunama raštiškų pastabų, laikoma, kad dokumentai suderinti, sutikimai, pritarimai gauti.

33. Šalys susitaria laikyti konfidencialia visą su Sutartimi susijusią informaciją ir neatskleisti jos jokiems tretiesiems asmenims be išankstinio kitos Šalies sutikimo, išskyrus atvejus, kai šios informacijos atskleidimo reikalauja teisės aktai ir tai būtina tinkamam šios Sutarties įgyvendinimui.

34. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

35. Bet koks ginčas, nesutarimas ar reikalavimas, kylantis iš Sutarties ar susijęs su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, Sutarties sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu, turi būti sprendžiamas derybomis. Nepavykus susitarti taikiai, ginčas sprendžiamas įstatymų nustatyta tvarka teisme, kurio veiklos teritorijai yra priskirta Kelių direkcijos buveinė.

36. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

37. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

38. Sutartis pasirašyta dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią. Visi Sutarties priedai laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Šalys pasirašo kiekviename Sutarties lape.

X. SUTARTIES ŠALYS

Raseinių rajono savivaldybės
administracija
V. Kudirkos g. 5, LT-60150 Raseiniai
Įstaigos kodas 288740810
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT98 4010 0414 0005 0058
Luminor Bank AB

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Įstaigos kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita
LT37 7300 0100 0245 6303
AB „Swedbank“

Telefonas (8 428) 79 606
El. paštas: savivaldybe@raseiniai.lt

Raseinių rajono savivaldybės
administracijos direktorius
Edmundas Jonyla

Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas: lakd@lakd.lt

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių
kelių direkcijos