

**RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
STRATEGINIO PLANAVIMO IR PROJEKTŲ VALDYMO SKYRIUS**

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

**DĖL TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES
PROJEKTUI“ PROJEKTO**

m.d.

Raseiniai

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.
Šiuo tarybos sprendimo projektu yra prašoma Raseinių rajono savivaldybės tarybos (toliau – Taryba): 1. Pritarti Raseinių rajono savivaldybės administracijos ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos bendradarbiavimo sutarties dėl Raseinių mieste įgyvendinamo objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala ruožo nuo 0,137 iki 0,437 km kapitalinis remontas įrengiant taką“ (ruožas gali būti patikslintas techninio darbo projekto rengimo metu) projektui (pridedama). 2. Finansuoti projekto techninio darbo projekto parengimą, projekto vykdymo priežiūrą bei 20 proc. visų projekto statybos darbų išlaidų, skiriant lėšų iš Savivaldybės biudžeto. 3. Įgalinti Raseinių rajono savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti bendradarbiavimo sutartį ir su jos vykdymu susijusius dokumentus, organizuoti ir užtikrinti sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymą.
2. Kokių pozityvių rezultatų laukiama.
Įgyvendinus sutartį būtų pagerintos automobilių vairuotojų, pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygos Raseinių mieste.
3. Galimos neigiamos priimto projekto pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.
Galimų neigiamų pasekmių nėra.
4. Jeigu reikia atlikti sprendimo projekto antikorupcinį vertinimą, sprendžia projekto rengėjas, atsižvelgdamas į Teisės aktų projektų antikorupcinio vertinimo taisykles.
Nereikalingas.
5. Projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados, ekonominiai apskaičiavimai (sąmatos) ir konkretūs finansavimo šaltiniai.
Bendradarbiavimo sutartis planuojama įgyvendinti kartu su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Atsižvelgiant į VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) 2021 m. birželio 8 d. pasiūlymą pasirašyti bendradarbiavimo sutartį, Administracija kartu su Kelių direkcija artimiausiu metu planuoja pasirašyti bendradarbiavimo sutartį dėl bendrų projektavimo ir rangos darbų įgyvendinimo. Darbai bus įgyvendinami pagal šalių suderintą techninį darbo projektą. Tarybai pritarus bendradarbiavimo sutarties pasirašymui, projektavimo darbų atlikimui bus prašoma skirti iš Savivaldybės 2021 m. biudžeto apie 5000 Eur, o suprojektavus, atsižvelgiant į sprendinius, bus prašoma skirti biudžeto lėšų likusių Savivaldybės daliai priskirtų darbų, nurodytų

bendradarbiavimo sutartyje, atlikimui. Viso projekto preliminarus biudžetas – apie 60 000 Eur. Kelių direkcija įsipareigoja organizuoti ir finansuoti (finansuoti 80 proc. visų statybos darbų išlaidų) Projekto statybos darbus iki 2024 metų pabaigos, įskaitant geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą pagerintam turtui.

Alternatyva pasiūlytai bendradarbiavimo sutarčiai – Kelių direkcijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. V-194 patvirtinta Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros gyvenvietėse įrengimo prioritetinga eilė. Į minėtą eilę buvo įtraukti valstybinės reikšmės kelių ruožai sutampantys su gyvenvietės teritorija, kuriuose nėra takų. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala ruožas nuo 0 iki 0,401 km (trūkstanto tako jungtis Raseiniuose) yra prioritetingos eilės 115 vietoje iš 2371. Šiais metais planuojama inicijuoti takų tiesimo projektų parengimą 25 pirmuose prioritetingos eilės vietose esantiems objektams, todėl minėto tako įrengimas būtų planuojamas tik po 4-5 metų. Šiuo atveju, siūloma trūkstamą jungtį tarp gyvenviečių įtraukti į Nacionalinio dviračių takų plėtros planą, kuriam savo siūlymus dėl trūkstamų dviračių tako jungčių tarp gyvenviečių savivaldybės galės teikti gavusios atskirą raštą iš Kelių direkcijos.

Tarybos sprendimo projektas buvo derintas su Savivaldybės mero pavaduotoju, Administracijos direktoriumi, Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyriaus vedėju, Vietinio ūkio ir turto valdymo skyriaus vedėju, Centralizuotos buhalterinės apskaitos skyriaus vedėju, Centralizuotos buhalterinės apskaitos skyriaus vyr. specialistu, Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėju, Bendrųjų reikalų ir informacinių technologijų skyriaus vyr. specialistu, Biudžeto ir finansų analizės skyriaus vedėju, Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos vyr. specialistu bei Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyriaus vyr. specialistu.

6. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (norminio pobūdžio teisės aktams).
--

Parengtas teisinio akto projektas neprieštarauja norminio pobūdžio teisės aktams.

7. Projekto autorius ar autorių grupė.

Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyriaus vyr. specialistė Jūratė Verde. Sutarties projektas parengtas pagal VI Lietuvos automobilių kelių direkcijos atsiųstą bendradarbiavimo sutartį.

Vyriausioji specialistė

(parašas)

Jūratė Verde