

PATVIRTINTO DARNAUS JUDUMO MIESTE VARIANTO NR. 1 PRIEMONIŲ SPECIFIKACIJA

1. Modalinis kelionių pasiskirstymas

- 1.1. Numatoma kiekvienais metais rengti darnaus judumo renginius, skatinančius žmones rinktis darnius susisiekimo būdus ir aiškinančius jų pasirinkimo teikiamą ekonominę, socialinę, aplinkosauginę naudą.
- 1.2. Vadovaujantis „Darnaus judumo mieste planų rengimo gairių“ 35 – 37 punktais atliekama darnaus judumo plano stebėsena, renkami duomenis ir statistika susijusi su plano įgyvendinimu.

2. Viešojo transporto skatinimas

- 2.1. Numatoma įsigyti naujas CNG varomas viešojo transporto priemones pilnai pritaikytas pilnai žmonėms su specialiaisiais poreikiais.
- 2.2. Parengti Šiaulių miesto viešojo transporto maršrutų optimizavimo planą, kuriame bus hierarchizuoti miesto maršrutai ir jų aptarnavimo lygis.
- 2.3. Numatoma įrengti viešojo transporto eismo juostas, atliekant važiuojamosios dalies platinimą, kuriuose bus leidžiama judėti keleiviniams autobusams, taksi, specialiam transportui ir elektromobiliams. Juostų įrengimo vietos pateiktos grafinėje dalyje (žr. 271 psl.). Pastaba: viešojo transporto eismo juostos bus diegiamos tik perspektyvoje pasitvirtinus poreikiui.
- 2.4. Numatoma įrengti ~~4~~ **3** Statyk ir važiuok (P+R) aikšteles ~~apie 70 vietų talpos~~ **bendrai talpinančias nuo 220 iki 430 automobilių**. P+R stotelių įrengimo vietos nurodytos grafinėje dalyje (žr. 271 psl.). Pastaba: viešojo transporto eismo juostos bus diegiamos tik perspektyvoje pasitvirtinus poreikiui.
- 2.5. Numatoma sukurti ir įdiegti integruotą bilietų įdiegiant naują el. bilieto sistemą. Sukuriamas ir įdiegiamas naujas bendras elektroninis bilietas viešajame transporte bent tarp dviejų savivaldybių.
- 2.6. Numatoma įrengti elektroninius tablo pagrindinėse miesto stotelėse aptarnaujančiose didžiausius keleivių srautus (tablo vietas derinti su UAB „Busturas“).
- 2.7. Numatoma įdiegti „Žaliąją bangą“ viešajam transportui (1 vnt.). Žalioji banga įrengiama, įdiegiant prioritetines viešojo transporto eismo valdymo sistemas.

3. Bevariklis transportas

- 3.1. Numatoma nutiesti atskirus arba bendrus pėsčiųjų – dviračių takus ne mažesnio kaip 2,5 m pločio su asfalto (plytelių, trinkelų) danga, **dviračių eismo juostas, dviračių gatves**. ~~Takų~~ **Trasų** vietos pateiktos grafinėje dalyje (žr. 279 psl.).
- 3.2. Numatoma rekonstruoti esamus atskirus arba bendrus pėsčiųjų – dviračių takus (šaligatvius), užtikrinant tako plotį pagal STR reikalavimus, keičiant dangą ir, esant poreikiui, pagrindus. Rekonstruojamų takų vietas parinkti atsižvelgiant į jų nusidėvėjimą.
- 3.3. Numatoma įrengti esamų atskirų ar bendrų pėsčiųjų – dviračių takų, **dviračių gatvių** apšvietimo sistemą. Vietos parenkamos pagal takų naudojimo intensyvumą.
- 3.4. Numatoma įrengti apie 2 dviračių stovėjimo aikšteles (Bike and Ride tipo) prie autobusų ir geležinkelio stočių, kuriuose būtų numatyta apie 100 dviračių stovėjimo vietų.
- 3.5. Numatoma įrengti 210 dviračių stovus prie svarbiausių traukos objektų, kuriuose būtų laikoma po 10 – 30 dviračių.

4. Eismo sauga ir saugumas

- 4.1. 2017 – 2030 m. laikotarpiu numatoma pašalinti 43 juodąsias dėmes taikant eismo saugumo priemones (naujus šviesoforus, žiedines sankryžas ir kt. eismo saugumo priemones), kad būtų pasiektas vienas iš eismo saugos ir saugumo tikslų – iki 2030 m. juodųjų dėmių skaičius Šiaulių mieste būtų lygus 0;
- 4.2. Numatomi jaunųjų eismo dalyvių mokymai eismo saugumo klausimais pradinėse klasių moksleiviams. Organizuojami 1 kartą per metus visuose progimnazijose ir pradinėse mokyklose.

4.3. Numatoma viena kartą metuose rengti saugaus eismo renginius, kurių metu būtų ugdomi eismo dalyvių įgūdžiai ir aiškinami saugaus eismo priemonių ir taisyklių teikiama nauda.

4.4. Vadovaujantis naujomis PPOT 16 taisyklėmis, visose nereguliuojamose pėsčiųjų perėjose turi būti įrengtas kryptinis apšvietimas.

4.5. Šiaulių mieste numatoma įrengti stebėjimo kameras, kurios padėtų užtikrinti visų eismo dalyvių saugumą. Stebėjimo kamerų vietas parinkti konsultuojantis su Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariatu.

4.6. Numatoma įkurti Šiaulių miesto savivaldybės saugaus eismo poskyrį, kuris būtų atsakingas už eismo sąlygų gerinimą Šiaulių m. savivaldybėje. Poskyryje numatoma sukurti du etatus.

5. Eismo organizavimo tobulinimas ir judumo valdymas

5.1. Pirmu etapu numatoma įrengti žaliosios bangos (koordinuoto eismo) koridorių Tilžės gatvėje, II – etapu Serbentų – Pramonės gatvėse, III – etapu Žemaitės gatvėje. Grafinis žaliųjų bangų koridorių atvaizdavimas pateiktas grafinėje dalyje (žr. 271 psl.)

5.2. Numatoma išplėsti mokamų automobilių stovėjimo vietų zoną, įrengiant parkomatus bei pastatant atitinkamus kelio ženklus. Perspektyvinė stovėjimo vietų zona pateikta 117 pav. (171 psl.)

5.3. Numatoma išplėsti nuraminto eismo zonas gyvenamosiose teritorijose, pastatant greitį ribojančius kelio ženklus Nr. 329 (30 km/h arba 40 km/h) arba informuojančių apie gyvenamąją zoną (Nr. 552, Nr. 553) bei, esant reikalui, pritaikant greitį mažinančias eismo priemones. Nuraminto eismo zonų vietos pateiktos 116 pav. (170 psl.). Ženklų įrengimo vietas derinti su kelių policija.

6. Miesto logistika

6.1. Atlikti Baltų gatvės atkarpos platinimą nuo 2 eismo juostų iki 4, formuojant koridorių tranzitinio transporto eismui.

6.2. Sunkiasvorio transporto eismą ribojančių ženklų (pagal laiko normatyvus) įvedimas. Tilžės gatvės atkarpoje (tarp Vaidoto ir Ežero gatvių), Ežero gatvėje ir Vilniaus gatvės atkarpoje (nuo Ežero iki Serbentų gatvių).

7. Susisiekimo sistemos visuotinimas ir specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis

7.1. SPTŽ judėjimą varžančių kliūčių (šiukšliadėžių, stambaus akmeninio grindinio, reklaminių stendų, kelio ženklų) pašalinimas arba perkėlimas prie pagrindinių miesto centre ir periferinėse zonose esančių viešojo transporto stotelių. Vietas parinkti atsižvelgiant į žmonių srautą.

7.2. Įspėjamųjų reljefinių paviršių įrengimas šaligatvių dangoje, gatvės bordiūrų pažeminimas iki dangos lygio.

7.3. Viešojo transporto vairuotojų ir darbuotojų mokymai kaip elgtis su specialiųjų poreikių turinčiais žmonėmis (1 kartą per metus).

7.4. Numatoma atnaujinti šaligatvius pakeičiant susidėvėjusią dangą naujomis betoninėmis plytelėmis. Vietas parenka atsakingi savivaldybės skyriai.

8. Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas

8.1. Didelės galios elektromobilių įkrovimo prieigų plėtra. Vietas žiūrėti grafinėje dalyje (žr. 278 psl.).

8.3. Visuomenės švietimas apie aplinką mažiau teršiančio transporto plėtrą ir naudą (200 bukletų per metus).

9. Intelektinių transporto sistemų plėtra

9.1. Visų reguliuojamų sankryžų modernizavimas diegiant išmaniuosius šviesoforus pagrindinėse miesto sankryžose.

Siekiant įgyvendinti Šiaulių miesto susisiekimo sistemos viziją, bei teminių dalių analizėje išskeltus tikslus, o taip pat prisidėti prie Europos sąjungos Baltosios knygos, bei Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos tikslų įgyvendinimo, sudarytas stebimų rodiklių sąrašas kuris yra pagrindas darnaus judumo plano sprendinių monitoringui.

