

6. Sprendinių įgyvendinimo prioritetai pagal patvirtintą „Darnaus judumo“ variantą (Nr. 1)

6.1. Viešojo transporto sprendinių įgyvendinimo prioritetai

Integruoto bilieto įdiegiant naują el. bilieto sistemą sukūrimas ir įdiegimas. Sukuriamas ir įdiegiamas naujas bendras elektroninis bilietas viešajame transporte bent tarp dviejų savivaldybių. Siūlomi įgyvendinimo metai 2023 – 2026 m.

Viešojo transporto juostų ir „Statyk ir Važiuok“ aikštelių įdiegimas sudalintas į **9 8** prioritetus pagal jų svarbą:

68 lentelė. Viešojo transporto sprendinių įgyvendinimo prioritetai

Eil. Nr.	Priemonė	Ilgis, km / vietų sk.	Siūlomi įdiegimo metai
1.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus gatvėje (Radviliškio kryptimi)	70 30-50 vietų	Iki 2026 m.
2.	Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje (Kelmės kryptimi)	6,50 km	Iki 2027 m.
3.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje (Kelmės kryptimi)	70 60-130 vietų	Iki 2027 m.
4.	Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje (Kuršėnų kryptimi)	4,26 km	Iki 2028 m.
5.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus Žemaitės gatvėje (Kuršėnų kryptimi)	70 130-250 vietų	Iki 2028 m.
6.	Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi)	7,10 km	Iki 2029 m.
7.	„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi)	70 vietų	Iki 2029 m.
8. 7.	Viešojo transporto juostos miesto centrinėje dalyje	3,19 km	Iki 2030 m.
9. 8.	Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje (Radviliškio kryptimi)	5,42 km	Iki 2030 m. (esant poreikiui)
		26,47 km	

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

„Statyk ir važiuok“ aikštelės įrengimas – įrengiamos automobilių ir ~~(ar)~~ dviračių ir **(ar)** paspirtukų stovėjimo vietos ir (ar) saugyklos, ir **(ar)** dalijimosi „taškų“ vietos bei **pėsčiųjų, dviračių** infrastruktūra nuo aikštelės iki artimiausių autobusų sustojimų.

„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus gatvėje. ~~Apie 70 30-50~~ vietų aikštelės įdiegimas siūlomas daugiausiai automobilių srautų turinčioje kryptyje (1.505 – 1.511 aut./h), todėl „statyk ir važiuok“ sistemos įdiegimą tikslingiausia pradėti nuo šios krypties.

Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje. Tilžės gatvėje praeina daugiausiai viešojo transporto maršrutų ir pervežami keleivių srautai siekia virš 5.000 keleivių piko valandą, todėl įdiegus viešojo transporto prioritetą šioje atkarpoje (nuo Ragainės gatvės iki Gegužių gatvės – 3250 m atkarpoje) mes ne tik padidinsime viešojo transporto greitį daugumai Šiaulių miesto pietų dalį aptarnaujančių maršrutų, bet ir užtikrinsime „Statyk ir važiuok“ aikštelės šioje gatvėje funkcionalumą.

„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje. Siūloma ~~apie 70 60-130~~ vietų „statyk ir važiuok“ aikštelė ties Tilžės g., Karaliaučiaus g. ir Gegužių gatvių sankryža. Ši aikštelė galėtų pasiūlyti miesto centro pasiekimo alternatyvą atvažiuojantiems srautams Kelmės kryptimi (Šia kryptimi įvažiuoja į miestą virš 1.000 automobilių piko valandą).

Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje (Kuršėnų kryptimi). Žemaitės gatvės atkarpoje tarp Vytauto ir Vilniaus gatvių (440 m.) ir Vilniaus gatvėje tarp Žemaitės ir Gumbinės gatvių (1690 m). Šioje atkarpoje miesto viešojo transporto maršrutų nėra daug, todėl norint kokybiško „Statyk ir važiuok“ sistemos aptarnavimo reiktų paleisti naują didesnio dažnio maršrutą nuo aikštelės iki miesto centro.

„Statyk ir važiuok“ aikštelė Vilniaus Žemaitės gatvėje (Kuršėnų kryptimi). Apie 70 130-250 vietų. Tai trečia Šiaulių miesto arterija kurios srautus galima būtų sumažinti įdiegiant „Statyk ir važiuok“ sistemą mieste. aikštelė, kuri užbaigs miesto „Statyk ir Važiuok“ sistemą, su kuria miestas bus pasiūles atvažiuojantiems miesto svečiams ir priemiesčio gyventojams, taip pat vietiniams („miegamųjų rajonų“) gyventojams alternatyvą važiavimui į miesto centrą nuosavu automobiliu.

Viešojo transporto juostos Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi). Viešojo transporto įdiegimas Tilžės gatvėje tarp Vytauto ir Pakruojos gatvių (3550 m. gatvės atkarpa) leis padidinti viešojo transporto greitį šiaurinę miesto dalį aptarnaujantiems maršrutams ir efektyviau funkcionuoti siūlomą įdiegti „Statyk ir Važiuok „ sistemos aikštelę šioje gatvėje.

~~„Statyk ir važiuok“ aikštelė Tilžės gatvėje (Joniškio kryptimi). Apie 70 vietų. Ši ketvirta „Statyk ir važiuok“ aikštelė užbaigs miesto „Statyk ir Važiuok“ sistemą, su kuria miestas bus pasiūles atvažiuojantiems miesto svečiams ir priemiesčio gyventojams alternatyvą važiavimui į miesto centrą nuosavu automobiliu.~~

Viešojo transporto juostos miesto centrinėje dalyje. Pagal miesto susisiekimo sistemai teikiamą naudą, pirmiausiai turėtų būti įgyvendintas viešojo transporto eismo juostų įrengimas miesto centrinėje dalyje. Pirmiausiai reikėtų įdiegti viešojo transporto juostas Vytauto gatvėje tarp Tilžės ir Žemaitės gatvės (700 m atkarpoje), P. Cvirkos gatvėje tarp Tilžės ir Žemaitės gatvės (660 m atkarpoje), Žemaitės gatvėje tarp P. Cvirkos ir Vytauto gatvės (160 m atkarpoje) ir Tilžės gatvėje tarp Vytauto gatvės ir Ragainės gatvės (835 m.). Šiose atkarpose koncentruojasi daugiausiai maršrutų ir juntamos didžiausios automobilių spūstys, todėl viešojo transporto įdiegimas šiose atkarpose padarytų įtaką visam viešojo transporto greičiui ir greičiausiai pakeltų jo įvažį.

Tačiau Šiaulių miesto darnaus judumo plano rengimo metu pradėti „Prisikėlimo aikštės ir jos prieigų (Aušros tak., Vasario 16-sios, Tilžės g., Varpo g. ir Aušros al. dalių) rekonstravimo darbai“ pagal projektą, kuriame nebuvo numatytos viešojo transporto eismo juostos. Dėl šių priežasčių nuspręstą viešojo transporto eismo juostų centrinėje dalyje nukelti į 2030 metus.

Viešojo transporto juostos Vilniaus gatvėje. Šią kryptį sudarys atkarpa Vytauto gatvėje nuo Tilžės gatvės iki Ežero gatvių (940 m), Vilniaus gatvės tarp Ežero ir Serbentų gatvių (1650 m) ir jungiamoji Ežero gatvės atkarpa (120 m). Šioje atkarpoje miesto viešojo transporto maršrutų nėra daug, todėl norint kokybiško „Statyk ir važiuok“ sistemos aptarnavimo reiktų paleisti naują didesnio dažnio maršrutą nuo aikštelės iki miesto centro.

„Žaliosios bangos“ viešajam transportui įdiegimas. Žaliosios bangos įrengimas (1 vnt.), įdiegiant prioritetines viešojo transporto eismo valdymo sistemas. Siūlomi įdiegimo metai 2026 – 2029 m.