

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 18, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29,  
34, 35 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2024 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 2 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. **Alternatyvieji degalai** – degalai, įskaitant ~~degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių~~ ir energijos šaltiniai, kuriais transporto sektoriuje bent iš dalies galima pakeisti naftos degalus: elektros energija, vandenilio dujos, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, suslėgtos ir suskystintos gamtinės dujos **kaip suprantama Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 4 punkte.**“

Pakeisti 2 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. **Alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūra** – alternatyviuosius degalus naudojančios transporto priemonės ir alternatyviesiems degalams tiekti į transporto priemonės naudojami degalų pildymo punktai ir ~~elektromobilių~~ įkrovimo ~~stotelės~~ **prieigos.**“

Pakeisti 2 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. **DAEI apskaitos vienetų sistemos dalyvis** – degalų tiekėjas ar transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjas, kuriam šio įstatymo 16 straipsnyje nustatyta tvarka taikomas įpareigojimas, ~~viešosios elektromobilių viešai prieinamos~~ įkrovimo prieigos operatorius arba kitus degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių tiekiantis subjektas.“

Papildyti 2 straipsnį 10<sup>1</sup> dalimi:

„10<sup>1</sup>. **Didelės galios įkrovimo prieiga** – įkrovimo prieiga, kaip suprantama Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 31 punkte.“

Pakeisti 2 straipsnio 11 dalį ir ją išdėstyti taip:

„11. ~~Elektromobilis~~ **Elektrinė transporto priemonė** – motorinė **lengvoji arba sunkioji** transporto priemonė, kurioje sumontuota jėgos pavara, turinti bent vieną ne išorinį elektros energijos keitiklį su elektrine įkraunamąja energijos kaupimo sistema, kurią galima įkrauti iš išorės.“

Papildyti 2 straipsnį 11<sup>1</sup> dalimi:

„11<sup>1</sup>. **Elektromobilis** – lengvoji (M1 ir N1 kategorijų) elektrinė transporto priemonė su baterijomis arba laidu įkraunama hibridinė transporto priemonė.“

Pripažinti netekusiu galios 2 straipsnio 12-19 dalis:

~~12. **Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga** – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė kaip 149 kW.~~

~~13. **Elektromobilių įkrovimo prieiga** – elektromobilių įkrovimo sąsaja, per kurią vienu metu galima įkrauti vieną elektromobilį, arba įrenginys, kuriuo vienu metu galima sukeisti vieno elektromobilio akumuliatorių.~~

~~14. **Elektromobilių įkrovimo prieigos operatorius** – fizinis ir (ar) juridinis asmuo, teikiantis elektromobilių įkrovimo paslaugas.~~

~~15. **Elektromobilių įkrovimo stotelė** – elektros inžinerinis įrenginys, turintis vieną ar daugiau elektromobilių įkrovimo prieigų ir bendrą vartotojo identifikacijos sąsają.~~

~~16. **Elektromobilių įprastos galios įkrovimo prieiga** – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra ne didesnė kaip 22 kW, išskyrus ne didesnės kaip 3,7 kW galios vienos fazės elektros įrenginius, kurie įrengti privačiuose namų ūkiuose arba kurių pirminė paskirtis nėra elektromobilių įkrovimas ir kurie nėra viešai prieinami.~~

~~17. **Elektromobilių labai didelės galios įkrovimo prieiga** – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW.~~

~~18. **Elektromobilių vidutinės galios įkrovimo prieiga** – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė kaip 49 kW.~~

~~19. **Grynasis elektromobilis** – transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės.~~

Papildyti 2 straipsnį 20<sup>1</sup>-20<sup>4</sup> dalimis:

„20<sup>1</sup>. **Įkrovimo prieiga** – prieiga, kaip suprantama Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 48 punkte.“

20<sup>2</sup>. **Įkrovimo prieigos operatorius** – operatorius, kaip suprantama Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 39 punkte.

20<sup>3</sup>. **Įkrovimo stotelė** – stotelė, kaip suprantama Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 52 punkte.

20<sup>4</sup>. **Įprastos galios įkrovimo prieiga** – įkrovimo prieiga, kaip suprantama Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 37 punkte.“

Pakeisti 2 straipsnio 26 dalį ir ją išdėstyti taip:

„26. **Privati elektromobilių įkrovimo prieiga** – ~~nevieša elektromobilių įkrovimo prieiga~~, kuri yra prieinama tik konkrečiai fizinių ir (ar) juridinių asmenų grupei.“

Pripažinti netekusiu galios 2 straipsnio 27 dalį:

~~27. **Pusiau-viešoji elektromobilių įkrovimo prieiga** – iš dalies vieša elektromobilių įkrovimo prieiga, kuri yra prieinama visiems elektromobilių vairuotojams elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriaus nustatytu laiku nustatytoje teritorijoje ir įtraukta į Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinę sistemą.~~

Pakeisti 2 straipsnio 28 dalį ir ją išdėstyti taip:

„28. **Suskystintų gamtinių dujų pildymo punktas** – suskystintoms gamtinėms dujoms tiekti skirta degalų pildymo infrastruktūra, kurią sudaro stacionarusis arba mobilusis įrenginys, priekrantės įrenginys ~~ir kuri skirta~~, kuriuo vienu metu galima papildyti tik vieną suskystintomis gamtinėmis dujomis ~~varomoms~~ **varomą** kelių transporto priemonę, jūrų ir (ar) vidaus vandens transporto priemonę pildyti **priemonę**.“

Pakeisti 2 straipsnio 29 dalį ir ją išdėstyti taip:

„29. **Suslėgtų gamtinių dujų pildymo punktas** – suslėgtoms gamtinėms dujoms tiekti skirta degalų pildymo infrastruktūra, kurią sudaro ~~stacionarieji~~ **stacionarusis** arba ~~mobilieji įrenginiai ir kuri skirta~~ **mobilusis įrenginys**, kuriuo vienu metu galima papildyti tik vieną suslėgtomis gamtinėmis dujomis ~~varomoms~~ **varomą** kelių transporto priemonę pildyti **priemonę**.“

Pakeisti 2 straipsnio 31 dalį ir ją išdėstyti taip:

„31. **Vandenilio dujų pildymo punktas** – ~~vandenilio dujoms~~ **vandeniliui** tiekti skirta degalų pildymo infrastruktūra, kurią sudaro ~~stacionarieji~~ **stacionarusis** arba ~~mobilieji įrenginiai~~ **mobilusis įrenginys**, įskaitant vandenilio dujų talpyklas, kuriuo vienu metu galima papildyti tik vieną kelių transporto priemonę, traukinį, laivą arba orlaivį.“

Pakeisti 2 straipsnio 32 dalį ir ją išdėstyti taip:

„32. ~~Viešoji elektromobilių~~ **Viešai prieinama įkrovimo prieiga** – elektromobilių įkrovimo prieiga, kuri yra prieinama visiems elektromobilių **elektrinių transporto priemonių** vairuotojams ir įtraukta į Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinę sistemą.“

Pakeisti 2 straipsnio 33 dalį ir ją išdėstyti taip:

„33. ~~Viešosios arba pusiau-viešosios elektromobilių~~ **Viešai prieinamos įkrovimo stotelės prieigos dinaminiai duomenys** – viešosios arba pusiau-viešosios elektromobilių **reguliariai kintantys viešai prieinamos įkrovimo stotelės prieigos** duomenys, kuriuos sudaro stotelės pasiekiamumas, užimtumas, vidutinė paslaugos kaina galutiniam vartotojui, nesudariusiam sutarties su viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriumi. **veikimo**

būsena, prieinamumas, ad hoc kaina, ar tiekiama elektros energija yra 100 proc. iš atsinaujinančių energijos išteklių.“

Pakeisti 2 straipsnio 34 dalį ir ją išdėstyti taip:

„34. ~~Viešosios arba pusiau-viešosios elektromobilių~~ **Viešai prieinamos įkrovimo stotelės prieigos statiniai duomenys** – ~~viešosios arba pusiau-viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės viešai prieinamos įkrovimo prieigos duomenys, kurie nesikeičia dažnai ar reguliariai, kuriuos sudaro stotelės identifikacinis numeris, koordinatės, adresas, galia, įkrovimo prieigos geografinė padėtis, jungčių skaičius, ar statymo vieta įkrovimo ir jungčių tipai, atsiskaitymo už paslaugas būdai paslaugai pritaikyta neįgaliesiems, savininko ir (ar) valdytojo operatoriaus kontaktinė informacija, pusiau-viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės darbo laikas. valandos, identifikacinis kodas, jungties tipas, srovės rūšis, didžiausia atiduodamoji įkrovimo stotelės ir įkrovimo prieigos galia (kW), suderinamumas su transporto priemonėmis.~~“

Pakeisti 2 straipsnio 35 dalį ir ją išdėstyti taip:

„35. ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistema** – duomenų bazė, kurioje registruojami, kaupiami ir tvarkomi ~~viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių įkrovimo stotelių su viešai prieinamomis įkrovimo prieigomis~~ statiniai ir dinaminiai duomenys.“

Pakeisti 2 straipsnio 38 dalį ir ją išdėstyti taip:

„38. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Europos Parlamento ir Tarybos reglamente [\(ES\) 2023/1804](#) dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva [2014/94/ES](#) (toliau – Reglamentas [\(ES\) 2023/1804](#)), Europos Parlamento ir Tarybos reglamente [\(ES\) 1315/2013](#) dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas [Nr. 661/2010/ES](#) (ir su juo susiję pakeitimai), Akcizų įstatyme, Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme, Lietuvos Respublikos energetikos įstatyme, Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos muitinės įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose transporto ir energetikos sektorių veiklą.“

## 2 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnio 2<sup>1</sup> dalį ir ją išdėstyti taip:

„2<sup>1</sup>. DAEI apskaitos vienetai skiriami ~~viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų įkrovimo prieigų operatoriams** tik tuo atveju, jeigu jie yra įregistruoti ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje.**“

Pakeisti 18 straipsnio 4 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) gamtinių dujų transporto sektoriui tiekėjai ir ~~viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo prieigų operatoriai turi pateikti atsinaujinančių išteklių energijos kilmės garantijos, įrodančios degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių patiekimą galutiniam vartotojui, kopiją;“

Pakeisti 18 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. DAEI apskaitos vienetų sistemos valdytojas turi teisę pagal duomenų teikimo sutartis gauti informaciją iš Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos duomenų bazių, Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Integruotoje muitinės informacinėje sistemoje registruotus duomenis, susijusius su degalų vežimu, tiekimu vidaus rinkai ir prievolės mokėti akcizus atsiradimu, ir duomenis iš elektros energijos skirstomųjų tinklų operatorių apie elektros energiją, patiektą į transporto priemones per ~~viešąsias elektromobilių~~ **viešai prieinamas** įkrovimo prieigas.“

### 3 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„22 straipsnis. Elektros energijos naudojimas transporte

1. Skatinant elektros naudojimą transporte, siekiama didinti pirmą kartą Lietuvos Respublikoje registruojamų ir ~~perregistruojamų~~ naujų ir (ar) naudotų elektromobilių skaičių:

1) iki 2025 metų **gruodžio 31 d.** M1 klasės elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 10 procentų, o N1 klasės elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip ~~30~~ **20** procentų metinių pirkimų sandorių;

2) iki 2030 metų **gruodžio 31 d.** M1 klasės elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip ~~50~~ **40** procentų metinių pirkimų sandorių, N1 klasės elektromobilių skaičius – ~~100~~ **80** procentų.

2. Nuo 2030 ~~m.~~ **metų** sausio 1 d. N1 klasės transporto priemonės su vidaus degimo varikliais, išskyrus alternatyviaisiais degalais varomas N1 klasės transporto priemones, negali būti registruojamos.

3. Vyriausybės nustatyta tvarka finansinės paramos priemonės įsigyjant elektromobilius ir (ar) įrengiant arba atnaujinant jiems įkrauti reikalingą infrastruktūrą taikomos: ~~taip~~

1) **įsigyjant elektromobilius kol M1 ir N1 klasės elektromobiliai – kol jie** sudarys ne mažiau kaip 10 procentų visų lengvųjų automobilių skaičiaus;

2) **įrengiant arba plečiant įkrovimo infrastruktūrą – kol bus pasiekti Reglamente [\(ES\) 2023/1804](#) nustatyti privalomi nacionaliniai tikslai dėl viešai prieinamos įkrovimo infrastruktūros vystymo.**“

#### 4 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. ~~Elektromobilių įkrovimo~~ **Įkrovimo** infrastruktūros planavimas ir plėtra

1. Iki 2030 metų **gruodžio 31 d.** Lietuvos Respublikoje turi būti įrengta 60 000 ~~elektromobilių įkrovimo~~ **elektromobilių įkrovimo** prieigų, iš kurių 6 000 ~~viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių įkrovimo~~ **prieigų viešai prieinamų įkrovimo prieigų.**

2. ~~Viešosios ir pusiau-viešosios elektromobilių didelės ir labai didelės galios įkrovimo~~ **Viešai prieinamos įkrovimo prieigos virš 50 kW atiduodamosios galios** pirmiausia turi būti įrengiamos Lietuvos didžiuosiuose miestuose, taip pat šalia ~~pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui priklausančių kelių ir šalia kitų transeuropiniam kelių tinklui priklausančių~~ **pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui** valstybinės reikšmės kelių, **priklausančių TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui.**

2<sup>1</sup>. Įrengtos viešai prieinamos elektromobiliams skirtos įkrovimo prieigos turi atitikti elektromobilių naudojimo mastą ir pakankamą atiduodamąją galią šioms transporto priemonėms pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 3 straipsnio 1-2 dalyse nustatytus terminus, reikalavimus ir išimtis.

3. Kai ~~elektromobilių įkrovimo~~ stotelė turi kelias skirtingos galios ~~elektromobilių įkrovimo~~ prieigas, tokiai ~~elektromobilių įkrovimo~~ stotelei taikomi reikalavimai, skirti jos didžiausios **atiduodamosios** galios ~~elektromobilių įkrovimo~~ prieigai.

4. ~~Viešosios didelės arba labai didelės galios~~ **Viešai prieinamos elektromobilių įkrovimo** prieigos, ~~atsižvelgiant į technines galimybes, turėtų~~ **turi** būti įrengtos šalia ~~palei~~ valstybinės reikšmės kelių kelius, **priklausančius TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui arba** ne didesniu **toliau** kaip 50 3 km **važiavimo** atstumu ~~viena nuo kitos artimiausio išvažiavimo iš~~ **TEN-T kelio, pagal Reglamento** [\(ES\) 2023/1804](#) **3 straipsnio 4-11 dalyse nustatytus terminus, reikalavimus ir išimtis.**

4<sup>1</sup>. **Palei** valstybinės reikšmės kelius, **priklausančius TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui arba ne toliau kaip 3 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš TEN-T kelio, nustatytuose miestų transporto mazguose, saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse turi būti įrengtas minimalus sunkiųjų elektrinių transporto priemonių viešai prieinamų įkrovimo prieigų skaičius pagal Reglamento** [\(ES\) 2023/1804](#) **4 straipsnio 1-7 ir 9 dalyse nustatytus terminus, reikalavimus ir išimtis.**

5. ~~Įprastos ir vidutinės galios elektromobilių~~ **Viešai prieinamos įkrovimo prieigos** įrengiamos Lietuvos ~~didžiuosiuose~~ miestuose šalia daugiabučių gyvenamųjų namų, sudarant galimybę juose gyvenantiems elektromobilių naudotojams įkrauti elektromobilius visą parą.

6. Reikalavimai ir taisyklės dėl minimalaus **viešai prieinamų įkrovimo prieigų** skaičiaus ir susijusios infrastruktūros įdiegimo naujai statomų pastatų, daugiabučių gyvenamųjų namų,

rekonstruojamų, atnaujinamų (modernizuojamų) gyvenamųjų ir negyvenamųjų pastatų teritorijose nustatomi aplinkos ministro nustatyta tvarka.

7. Savivaldybės užtikrina, kad ~~viešųjų elektromobilių viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų operatoriai, ~~siekiantys įrengti viešąsias įrengiantys viešai prieinamas~~ elektromobilių įkrovimo prieigas miestuose, **numatytas Savivaldybių patvirtintuose šio straipsnio 11 dalyje nurodytuose planuose, turi** būtų atrenkami tik ~~viešojo~~ konkurso būdu ir nediskriminacinėmis sąlygomis.

8. Konkursų sąlygos ir ~~elektromobilių~~ įkrovimo infrastruktūros planavimo ir plėtros dokumentai turi būti rengiami konsultuojantis su skirstomųjų tinklų operatoriais, prie kurių valdomų tinklų būtų prijungiamos planuojamos įrengti ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigos.

9. Savivaldybė priima sprendimą dėl ~~viešosios arba pusiau-viešosios elektromobilių viešai prieinamos~~ įkrovimo prieigos operatoriaus veiklos vykdymo vadovaudamasi Vietos savivaldos įstatymo 9<sup>1</sup> straipsnyje nustatyta tvarka.

10. Energetikos ministerija kartu su Susisiekimo ministerija parengia ir patvirtina ~~elektromobilių~~ **elektrinių transporto priemonių** naudojimo ir ~~elektromobilių~~ įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planą, kuriame turi būti numatyta:

- 1) **nustatyti ir** detalizuoti ~~elektromobilių~~ **elektrinių transporto priemonių** ir jų įkrovimo infrastruktūros plėtros tikslai ir prioritetinės kryptys;
- 2) planuojamas elektromobilių **elektrinių transporto priemonių** ir elektromobilių **jų** įkrovimo prieigų skaičiaus didėjimas;
- 3) prognozuojamas ~~elektromobilių~~ **elektrinių transporto priemonių** elektros energijos suvartojimas ir elektros energijos tinklų plėtros poreikis;
- 4) nustatytų tikslų įgyvendinimo priemonės;
- 5) rekomendacijos dėl platesnio ~~elektromobilių~~ **elektrinių transporto priemonių** naudojimo skatinimo ir ~~elektromobilių jų~~ įkrovimo prieigų įrengimo, kartu užtikrinant ir efektyviausią elektros energijos tinklų panaudojimą.

11. Savivaldybės, suderinusios su Susisiekimo ministerija, parengia arba atnaujiną savivaldybės teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti ~~viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų planus, kuriuose turi būti numatytos prioritetinės vietos ~~viešosioms ir pusiau-viešosioms elektromobilių viešai prieinamos~~ įkrovimo prieigoms įrengti. **Planai turi būti patvirtinti savivaldybės tarybos sprendimu arba savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.** Planai turi būti atnaujinami ne rečiau kaip kas trejus metus ir skelbiami viešai.

12. Savivaldybės ~~teikia Susisiekimo ministerijai~~ iki kiekvienų kalendorinių metų vasario 1 dienos **teikia Susisiekimo ministerijai** informaciją apie savivaldybės teritorijoje esamas ir

~~praeitais kalendoriniais metais įrengtas naujas viešasis ir pusiau viešasis elektromobilių~~ **planuojamas viešai prieinamas įkrovimo prieigas įrengtas savivaldybės iniciatyva ir planuojamas įrengti įgyvendinant patvirtintus šio straipsnio 11 dalyje numatytus planus, taip pat informaciją apie savivaldybės teritorijoje įrengtas elektrinėms viešojo transporto priemonėms (išskyrus troleibusus) įkrauti skirtas įkrovimo prieigas.**

13. Susisiekimo ministerija ir Energetikos ministerija kiekvienais kalendoriniais metais peržiūri ir įvertina ~~elektromobilių~~ **elektrinių transporto priemonių** įkrovimo infrastruktūros plėtros mastą ir savo interneto svetainėse skelbia apibendrintą informaciją.

14. Energetikos ministras nustato ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigų prijungimo prie elektros energijos tinklų tvarką ir sąlygas.

15. Savivaldybių tarybos nustato ir pagal poreikį periodiškai atnaušina mažos taršos zonas miestuose, turinčiuose kurorto arba kurortinės teritorijos statusą ar daugiau negu 50 tūkst. gyventojų, atsižvelgdamos į mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijas, valstybinio aplinkos oro monitoringo ir (ar) savivaldybės aplinkos oro monitoringo duomenis savivaldybių teritorijose.

16. Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose degalinėse turi būti įrengta bent viena ~~viešoji didelės arba labai didelės~~ **viešai prieinama didelės** galios ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieiga, **kurios atiduodamoji galia ne mažesnė nei 50 kW.**

17. Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose autobusų ir geležinkelio stotyse, oro uostuose ir jūrų uoste turi būti įrengta ~~viešoji elektromobilių~~ **bent viena viešai prieinama** įkrovimo ~~stotelė~~ **prieiga.**

18. ~~Elektromobilių Viešai prieinamos~~ įkrovimo prieigos, ~~išskyrus belaidžius arba induktyviusius įrenginius, turi~~ **privalo** atitikti Lietuvos ir Europos patvirtintuose standartuose numatytus reikalavimus ~~dėl transporto priemonių jungčių, įvadų ir matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo~~ **Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) II priede nustatytas technines specifikacijas.**

19. Įrengiant ~~naujas viešąsias ir pusiau viešąsias elektromobilių~~ **viešai prieinamas** įkrovimo prieigas stebėjimo ir kontrolės tikslais, turi būti įrengiamos pažangiosios matavimo sistemos. **Įrengiant naujas viešai prieinamas įkrovimo prieigas turi būti įrengiamos ir išmaniosios elektros energijos apskaitos sistemos, skirtos į tinklą perduotos elektros energijos kiekiui arba iš tinklo suvartotos elektros energijos kiekiui matuoti.**

20. Elektros skirstomųjų tinklų operatorius yra atsakingas už ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigų prijungimą prie elektros energijos tinklų Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo nustatyta tvarka.

21. Pagal Elektros skirstomųjų tinklų operatoriaus ir Elektros perdavimo sistemos operatoriaus pateiktus duomenis, Taryba atlieka įvertinimą pagal Reglamento **[\(ES\) 2023/1804](#) 15 straipsnio 4 dalyje nustatytus terminus ir reikalavimus.**



22. TENT-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausantys Lietuvos oro uostai privalo užtikrinti elektros tiekimą oro uoste stovintiems orlaiviams, pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 12 straipsnio 1, 3 ir 4 dalyse nustatytus terminus, reikalavimus ir išimtis.

23. Nuo 23 straipsnio 22 dalyje nurodytų reikalavimų yra atleidžiami TEN-T tinklo oro uostai, kurie atitinka sąlygas, nustatytas Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 12 straipsnio 2 dalyje.

24. TEN-T pagrindiniam ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausantys Lietuvos jūrų uostai privalo užtikrinti elektros tiekimą nuo kranto jūrų konteinervežiams ir jūrų keleiviniams laivams, pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 9 straipsnio 1 dalyje nustatytą terminą, reikalavimus ir 9 straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.

25. TEN-T pagrindiniam ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausantys Lietuvos vidaus vandenų uostai privalo įrengti įrenginius, kuriais vidaus vandenų laivams nuo kranto būtų tiekiama elektra, iki Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 10 straipsnyje nurodytų terminų.“

#### 5 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. ~~Elektromobilių įkrovimo~~ Įkrovimo prieigų operatoriai

1. ~~Viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų operatoriai turi sudaryti sąlygas elektromobilių įkrauti neturint tiesioginės sutarties su elektros energijos tiekėju ir (ar) elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriumi, sudarant galimybę už elektromobilio įkrovimo paslaugą atsiskaityti vietoje, neturint išankstinių specialių identifikacinių kortelių ar kitų priemonių~~ Įkrovimo prieigų operatoriai viešai prieinamose įkrovimo prieigose privalo sudaryti atsiskaitymo vietoje galimybę be išankstinės sutarties arba registracijos pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 1–5 dalyse nustatytus terminus ir keliamus reikalavimus, susijusius su apmokėjimu už įkrovimo paslaugas. Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 11 dalyje nustatytais atvejais, Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 2 dalies vykdymą privalo užtikrinti įkrovimo prieigos savininkas.

1<sup>1</sup>. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų operatorių ir judumo paslaugų teikėjų nustatomos kainos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 3 ir 5 dalyse nustatytus reikalavimus. Šių reikalavimų laikymosi stebėseną vykdo Taryba.

1<sup>2</sup>. Konkurencijos taryba reguliariai vykdo įkrovimo infrastruktūros rinkoje galimos nesąžiningos komercinės praktikos, darančios poveikį vartotojams, stebėseną, įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 6 dalį.

1<sup>3</sup>. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų operatoriai arba Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 11 dalyje nustatytais atvejais įkrovimo prieigų savininkai užtikrina prieigų susiejimą skaitmeniniais ryšiais, išmanųjį įkrovimą, stacionarių įkrovimo kabelių įrengimą pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 7, 8, 10 dalyse nustatytus terminus ir reikalavimus.

2. ~~Viešųjų, pusiau-viešųjų ir privačių elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų operatoriai turi teisę sudaryti elektros tiekimo įkrovimo prieigai sutartis su bet kuriuo pasirinktu nepriklausomu elektros energijos tiekėju, elektros energijos gamintoju pagal dvišales elektros energijos pirkimo-pardavimo sutartis arba su atsinaujinančių išteklių energijos bendrijomis. Elektros energetikos įstatymo nustatyta tvarka.

2<sup>1</sup>. Elektros energija iš atsinaujinančių energijos išteklių, patiekta į **elektrines** transporto priemones per ~~viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo prieigų operatorių valdomas įkrovimo prieigas, energetikos ministro nustatyta tvarka įskaičiuojama į atsinaujinančių energijos išteklių dalies transporto sektoriuje tikslą, užtikrinant, kad į suvartotą energiją iš atsinaujinančių energijos išteklių būtų atsižvelgiama tik vieną kartą.

3. ~~Viešųjų, pusiau-viešųjų ir privačių elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų operatoriai turi užtikrinti, kad jų valdomos ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigos būtų tinkamai įrengtos ir prižiūrimos visą jų eksploatavimo laikotarpį, vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo, eksploatavimo techninę saugą, elektromagnetinį suderinamumą, elektrotechnikos gaminių saugą reglamentuojančiais teisės aktais, ir nekeltų grėsmės prieigų naudotojams ir (ar) jų transporto priemonėms.“

## 6 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinė sistema

1. ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinė sistema yra Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos modulis.

1<sup>1</sup>. Už identifikavimo duomenų išdavimą, registravimą, tvarkymą ir atvėrimą atsakingas valstybinės reikšmės kelių valdytojas.

2. ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos valdytojas ir tvarkytojas yra nustatyti Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatuose.

3. Lietuvos Respublikoje veikiančios ~~viešosios ir pusiau-viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir jų operatoriai privalo turėti ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų~~

~~elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojo suteiktus unikalius identifikacinius kodus ir būti įregistruoti ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje vadovaujantis šios sistemos tvarkytojo nustatyta tvarka.

4. Už ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo prieigų operatorių ir jiems priklausančių prieigų įregistravimą ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje atsako ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorius.

5. Unikalus identifikaciniai kodai ~~viešosioms ir pusiau viešosioms elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo prieigoms ir jų operatoriams suteikiami ir šios prieigos įregistruojamos ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje, jeigu ~~viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir jų operatoriai atitinka šio įstatymo 23 straipsnio 18, 19 dalyse, 24 straipsnio 1, **1<sup>1</sup>, 1<sup>2</sup>**, 3 dalyse ir 29 straipsnyje nustatytus reikalavimus.

6. ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas, gavęs ~~viešosios ar pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatoriaus užpildytą prašymą dėl unikalios identifikacinio kodo suteikimo ir ~~viešosios arba pusiau viešosios~~ **viešai prieinamos** elektromobilių įkrovimo prieigos įregistravimo ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje, sprendimą dėl unikalios identifikacinio kodo suteikimo arba atsisakymo jį suteikti priima per 3 darbo dienas.

7. Jeigu ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatoriui nepateikia motyvuoto atsisakymo išduoti unikalius identifikacinius kodus per 3 darbo dienas, laikoma, kad ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatorius gali teikti ~~elektromobilių~~ įkrovimo paslaugas.

8. Per 30 darbo dienų nuo ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojo sprendimo patenkinti ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatoriaus prašymą priėmimo dienos ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatorius turi su ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytoju pasirašyti duomenų teikimo sutartį dėl ~~elektromobilių stotelės~~ **viešai prieinamų įkrovimo prieigų** statinių duomenų ir, kai ~~elektromobilių~~ įkrovimo stotelė turi galimybę perduoti duomenis, **viešai prieinamų įkrovimo prieigų** dinaminį duomenų teikimo. Šioje sutartyje turi būti nustatyti tokių duomenų teikimo terminai, techninės sąlygos, už duomenų apdorojimą atsakingi asmenys. Jeigu ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorius per nustatytą terminą duomenų teikimo sutarties nepasirašo, ~~Viešųjų~~

~~ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas sustabdo ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir operatoriaus unikalių identifikacinių kodų galiojimą tol, kol duomenų teikimo sutartis bus pasirašyta, bet ne ilgesniam kaip 15 darbo dienų terminui. Jeigu per nustatytą terminą duomenų teikimo sutartis nepasirašoma, ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir operatoriaus unikalūs identifikaciniai kodai panaikinami ir šios prieigos išregistruojamos iš ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos, ir apie tai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas per 3 darbo dienas informuoja ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorių.

9. ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo~~ **Įkrovimo** prieigų operatorius įsipareigoja neatlygintinai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojui teikti ~~elektromobilių stotelės~~ **viešai prieinamos įkrovimo prieigos** statinius duomenis ir, kai ~~elektromobilių~~ įkrovimo stotelė turi galimybę perduoti, **viešai prieinamų įkrovimo prieigos** dinامينius duomenis ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojo nustatyta tvarka pagal atvirą įkrovimo prieigų protokolą arba pagal kitą su juo suderinamą protokolą.

10. Unikalūs identifikaciniai kodai ~~viešosioms ir pusiau viešosioms elektromobilių~~ **viešai prieinamoms** įkrovimo prieigoms ir jų operatoriams yra suteikiami neribotam laikui.

11. Jeigu ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas nustato, kad ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorius nesilaiko duomenų teikimo sutarties sąlygų, tvarkytojas įspėja ~~viešosios ar pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorių, nurodydamas 15 darbo dienų terminą nurodytiems trūkumams pašalinti. Jeigu per nustatytą terminą trūkumai nepašalinami, ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas sustabdo ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir **įkrovimo prieigos** operatoriaus unikalių identifikacinių kodų galiojimą tol, kol trūkumai bus pašalinti, bet ne ilgesniam kaip 3 mėnesių terminui. Jeigu per šį terminą trūkumai nepašalinami, ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir **įkrovimo prieigos** operatoriaus unikalūs identifikaciniai kodai panaikinami ir šios prieigos išregistruojamos iš ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos, ir apie tai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas per 3 darbo dienas informuoja ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorių. **Viešai prieinamų**

įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas duomenų teikimo sutarties sąlygų vykdymą privalo atlikti ne rečiau kaip kartą per 3 mėnesius.

12. ~~Viešosios ir pusiau-viešosios elektromobilių~~ **Viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir **įkrovimo prieigos** operatoriaus unikalūs identifikaciniai kodai panaikinami ir šios prieigos išregistruojamos iš ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos taip pat šiais atvejais:

- 1) ~~viešosios ir pusiau-viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatoriaus prašymu;
- 2) mirus fiziniam asmeniui arba likvidavus ar reorganizavus juridinį asmenį, teikusį ~~elektromobilių~~ įkrovimo paslaugas;
- 3) kai ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas, remdamasis ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos duomenimis, nustato, kad ~~viešosios ir pusiau-viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorius per 6 mėnesius nuo unikalios identifikacinio kodo suteikimo dienos nepradėjo teikti arba per paskutinius 6 mėnesius neteikia ~~viešosios elektromobilių~~ įkrovimo paslaugos, arba ~~viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinama** įkrovimo prieiga neteikia duomenų ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojui daugiau kaip 3 mėnesius;
- 4) kai ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas gauna informaciją, kad ~~viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinama** įkrovimo prieiga neatitinka šio straipsnio 5 dalyje nurodytų reikalavimų.

13. ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas užtikrina, kad ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos duomenys būtų ~~viešai atvirai~~ ir ~~vienodomis sąlygomis~~ **nediskriminuojamai** prieinami visiems **duomenų** naudotojams, **laikantis atitinkamų su tokiais duomenimis susijusių 2022 m. vasario 2 d. Komisijos Deleguotojo reglamento [\(ES\) 2022/670](#), kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2010/40/ES](#) nuostatos dėl visoje Europos Sąjungoje teikiamų tikralaikės eismo informacijos paslaugų, nuostatų.**

14. ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas registruoja, kaupia ir tvarko duomenis ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje ir užtikrina, kad ~~Viešųjų ir pusiau-viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos duomenys būtų atviri visiems jos naudotojams, kad asmens duomenys būtų tvarkomi viešosioms ir (ar) administracinėms paslaugos teikti, nepažeidžiant 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) 2016/679](#) dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant

asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinama Direktyva [95/46/EB](#) (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), nuostatų.

15. Įkrovimo prieigų operatoriai privalo užtikrinti visų šio įstatymo 2 straipsnio 33 ir 34 dalyse nurodytų viešai prieinamų įkrovimo prieigų statinių ir dinaminių duomenų pateikimą Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinei sistemai, o Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistemos tvarkytojas turi užtikrinti, kad Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistema priimtų įkrovimo prieigų operatorių teikiamus viešai prieinamų įkrovimo prieigų statinius ir dinامينius duomenis ir kad jie būtų skelbiami viešai.

16. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistemos tvarkytojas privalo užtikrinti, kad Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje būtų skelbiamos ataskaitos apie viešai prieinamas įkrovimo prieigas ir jų operatorius Susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“

#### 7 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„27 straipsnis. Dujinių degalų ~~naudojimas~~ **naudojimo** ir ~~infrastruktūra~~ **pildymo infrastruktūros plėtra**“

Papildyti 27 straipsnio 3 dalį 3–5 punktais:

„3) TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos keliuose pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 8 straipsnyje nurodytą terminą turi būti įrengtas tinkamas suskystinto metano pildymo punktų skaičius, atsižvelgiant į nustatytas išimtis.

4) iki 2030 m. gruodžio 31 d. Lietuvos Respublikoje turi būti įrengta ne mažiau kaip 10 vandenilio pildymo punktų. Palei TEN-T pagrindinį kelių tinklą arba ne toliau kaip 10 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš TEN-T kelio ir miestų transporto mazguose turi būti įrengtas minimalus viešai prieinamų vandenilio pildymo punktų skaičius pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 6 straipsnio 1 - 4 dalyse nustatytus terminus, reikalavimus ir išimtis.“

5) TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančios Lietuvos jūrų uostai privalo įrengti tinkamą suskystinto metano pildymo infrastruktūrą, skirtą jūrų laivams, pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 11 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytus terminus ir reikalavimus.

Pakeisti 27 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Savivaldybių institucijos ~~Suslėgtų gamtinių dujų, suskystintų gamtinių dujų, vandenilio pildymo punktų operatoriai~~ iki kiekvienų kalendorinių metų vasario 1 dienos Susisiekimo ministerijai teikia informaciją apie ~~savivaldybės teritorijoje esamus ir praeitais~~

~~kalendoriniais metais įrengtus naujus suslėgtų gamtinių dujų ir suskystintų gamtinių dujų ir (ar) vandenilio dujų pildymo punktus~~ **Lietuvos Respublikoje įrengtą ir planuojamą įrengti dujinių degalų pildymo infrastruktūrą.**

Papildyti 27 straipsnį 5 dalimi:

**„5. Vandenilio pildymo punktų operatoriai viešai prieinamuose vandenilio pildymo punktuose:**

**1) privalo sudaryti ad hoc atsiskaitymo galimybę pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 7 straipsnio 1 dalyje nustatytus terminus ir reikalavimus.**

**2) privalo užtikrinti, kad pateikiama ad hoc kaina ir informacijos apie kainą atitinka Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 7 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus.**

**3) gali teikti vandenilio pildymo paslaugas ir pagal sutartį pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 7 straipsnio 4 dalyje nustatytus reikalavimus.“**

#### **8 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 28 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

**„1. Nuo 2029 m. sausio 1 d. visas viešasis keleivių vežimo keliais transportas, įskaitant taksi ir pavėžėjimo paslaugas teikiančių asmenų transporto priemones, turi būti pritaikytas naudoti alternatyviuosius degalus varomos alternatyviaisiais degalais. Licencija teikti tokias keleivių vežimo paslaugas nuo nustatytos datos ne alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms nebus išduodama. Licencijos kopija negalės būti susieta su transporto priemonėmis, varomomis ne alternatyviaisiais degalais.**

Papildyti 28 straipsnį 8 dalimi:

**8. Bendros techninės specifikacijos, taikomos elektrinių transporto priemonių įkrovimui, kelių transporto priemonių papildymui vandeniliu ir metanu, elektros tiekimui į jūrų ir vidaus vandenų transporto priemones, vandenilio, metanolio ir amoniako bunkeravimui, jūrų ir vidaus vandenų transportui skirtiems suskystinto metano pildymo punktams, degalų etiketėms, elektrinių transporto priemonių maitinimo šaltinio etiketėms, alternatyviųjų degalų vieneto kainų palyginimo metodikai, geležinkelių transportui skirtų elektros įkrovimo stotelėms ir vandenilio pildymo įrenginiams, nustatytos Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) II priede.“**

#### **9 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„29 straipsnis. Alternatyviųjų degalų infrastruktūros prieinamumas**

1. Planuojant, projektuojant ir įrengiant ~~viešajam naudojimui skirtus~~ **viešai prieinamus** degalų pildymo punktus ir (ar) ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigas, turi būti vadovaujama aplinkos ministro nustatyta tvarka ir užtikrinamos galimybės įrengta infrastruktūra naudotis visoms visuomenės grupėms ir asmenims.

2. ~~Viešajam naudojimui skirti~~ **Viešai prieinami** degalų pildymo punktai ir (ar) ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigos turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatyme įtvirtintas nuostatas dėl atitikties universalaus dizaino reikalavimams.

**3. Susisiekimo ministerija ir Aplinkos ministerija parengia ir patvirtina tvarką su konkrečiais reikalavimais dėl viešai prieinamų elektromobilių įkrovimo prieigų pritaikymo jomis naudotis visoms visuomenės grupėms ir asmenims.“**

#### **10 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 34 straipsnį 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Susisiekimo ministerija Vyriausybės nustatyta tvarka Europos Komisijai **įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 14 straipsnį iki nustatytų terminų parengia Nacionalinės politikos sistemą ir įgyvendinant 15 straipsnį – iki nustatyto termino, o vėliau** kas trejus metus teikia **nacionalinę** ataskaitą apie priemones, kurių imtasi Lietuvos Respublikoje siekiant užtikrinti ~~alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūros plėtrą~~ **dėl nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimo pažangos.**“

Pakeisti 34 straipsnį 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Vyriausybės ~~patvirtintame tvarkos apraše nurodomi~~ **nustatytoje tvarkoje yra nurodyti** subjektai, turintys pareigą teikti informaciją, reikalingą šio straipsnio 1 dalyje nurodytai ataskaitai parengti.“

#### **11 straipsnis. 35 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 35 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Savivaldybės ne vėliau kaip iki 2022 m. sausio 1 d. šio įstatymo 23 straipsnio 11 dalyje nustatyta tvarka parengia arba atnaujina savivaldybės teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti ~~viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo prieigų planus. **Planai turi būti patvirtinti savivaldybės tarybos sprendimu arba savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu ne vėliau kaip iki 2024 m. gruodžio 31 d.**“

Papildyti 35 straipsnį 17-19 dalimis:

„17. Minimalus viešai prieinamų vandenilio pildymo punktų skaičius nustatomas nacionalinėje politikos sistemoje.



**18. Nacionalinė politikos sistema ne vėliau kaip iki 2025 m. gruodžio 15 d. yra patvirtinama Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu ir ne vėliau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d. pateikiama Europos Komisijai.**

**19. Susisiekimo ministerija ir Aplinkos ministerija per 4 mėnesius nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos parengia ir patvirtina šio įstatymo 29 straipsnio 3 dalyje numatytą tvarką su konkrečiais reikalavimais dėl viešai prieinamų elektromobilių įkrovimo prieigų pritaikymo jomis naudotis visoms visuomenės grupėms ir asmenims.“**

## **12 straipsnis. Alternatyviųjų degalų įstatymo priedo pakeitimas**

Pakeisti Alternatyviųjų degalų įstatymo priedą ir jį išdėstyti taip:

„**IGYVENDINAMI EUROPOS SAJUNGOS TEISĖS AKTAI**

~~1. 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva [2014/94/ES](#) dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. rugsėjo 13 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu [\(ES\) 2019/1745](#).~~

2. 1. 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją.

~~3.~~ 2. 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) 2019/1020](#) dėl rinkos priežiūros ir gaminių atitikties, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva [2004/42/EB](#) ir reglamentai [\(EB\) Nr. 765/2008](#) ir [\(ES\) Nr. 305/2011](#).

~~4.~~ 3. 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1161, kuria iš dalies keičiama Direktyva [2009/33/EB](#) dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones.

**4. 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) 2023/1804](#) dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva [2014/94/ES](#).“**

## **13 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2024 m. liepos 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*