

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 18, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 34, 35
STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Pagrindinis Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 18, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – užtikrinti 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva [2014/94/ES](#) (toliau – Reglamentas [\(ES\) 2023/1804](#)) nuostatų įgyvendinimą. Reglamente [\(ES\) 2023/1804](#) nustatomi privalomi nacionaliniai tikslai, pagal kuriuos Europos Sąjungos (toliau – ES) šalyse diegiama pakankama alternatyviųjų degalų infrastruktūra, skirta kelių transporto priemonėms, traukiniams, laivams ir oro uoste stovintiems orlaiviams. Taip pat Reglamente [\(ES\) 2023/1804](#) nustatomos alternatyviųjų degalų infrastruktūros naudotojų informavimo, duomenų teikimo ir mokėjimo reikalavimų bendros techninės specifikacijos ir reikalavimai. Reglamentas [\(ES\) 2023/1804](#) yra vienas iš ES „Fit for 55“ teisėkūros paketo teisės aktų.

Įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) nuostatas Įstatymo projekte patikslinami reikalavimai viešai prieinamų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimui palei valstybinės reikšmės kelius, taip pat nustatomi reikalavimai, terminai ir išimties sunkių elektrinių transporto priemonių viešai prieinamų įkrovimo prieigų įrengimui palei valstybinės reikšmės kelius, miestų transporto mazguose ir saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse. Nustatomi reikalavimai, terminai ir išimties TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam tinklui priklausantiems oro uostams tiekti elektros energiją oro uostuose stovintiems orlaiviams, o TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam tinklui priklausantiems jūrų uostams ir vidaus vandens uostams tiekti uostuose stovintiems laivams elektros energiją nuo kranto. Patikslinami reikalavimai įkrovimo prieigų operatoriams dėl atsiskaitymo už suteiktas įkrovimo paslaugas, taip pat nustatomi reikalavimai dėl informacijos apie įkrovimo kainą teikimo, įkrovimo prieigų susiejimo skaitmeniniais ryšiais, išmanaus įkrovimo užtikrinimo ir stacionarių kabelių įkrovimo prieigose įrengimo. Įstatymo projekte taip pat nustatomi vandenilio pildymo punktų įrengimo reikalavimai, terminai ir išimties palei TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančius kelius ir miestų transporto mazguose, o vandenilio pildymo punktų operatoriams nustatomi reikalavimai dėl atsiskaitymo už pildymo paslaugas ir informacijos apie kainą pateikimo. Taip pat nustatomi reikalavimai ir išimties suskystinto metano pildymo punktų įrengimui TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos keliuose, o TEN-T pagrindiniam tinklui priklausantiems Lietuvos jūrų uostams nustatoma prievolė įrengti suskystinto metano pildymo infrastruktūrą pagal nustatytus terminus ir reikalavimus. Susisiekimo ministerija įpareigojama parengti Nacionalinę politikos sistemą iki Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) nustatytų terminų, taip pat nustatytais terminais teikti nacionalinę ataskaitą dėl nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimo pažangos.

Taip pat Įstatymo projekte patikslintos įstatymo sąvokos įtraukiant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) sąvokas, išbrauktos nebevertotinos sąvokos.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Ateities susisiekimo politikos grupės (vadovas Darius Stravinskas, tel. +370 694 41323, el. p. darius.stravinskas@sumin.lt) vyresnioji patarėja Aistė Gasiūnienė (tel. +370 690 71132, el. p. aiste.gasiuniene@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Ružinskas (tel. +370 690 16884, el. p. andrius.ruzinskas@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Alternatyviųjų degalų įstatyme iki šiol yra nustatyti tik įkrovimo infrastruktūros, skirtos elektromobiliams įkrauti, nacionaliniai tikslai ir reikalavimai (23 straipsnis). Pažymėtina, kad Reglamentas [\(ES\) 2023/1804](#) apima ir sunkių elektrinių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros, elektros tiekimo oro uostuose stovintiems orlaiviams ir elektros tiekimo nuo kranto jūrų ir vidaus vandens uostuose esantiems laivams infrastruktūros įrengimo reikalavimus, taip pat vandenilio pildymo

infrastruktūros, skirtos lengvosios ir sunkiosios transporto priemonėms, diegimo reikalavimus. Pažymėtina, kad minėti reikalavimai jokiuose nacionaliniuose teisės aktuose iki šiol nebuvo nustatyti.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma šie pakeitimai:

1. 2 straipsnio pakeitimas. Šio straipsnio pakeitimais siūloma patikslinti esamas sąvokas, pakeisti tam tikras sąvokas pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnyje naudojamas ir pripažinti netekusias galios nebevertotinas sąvokas. Siūloma patikslinti sąvoką „Alternatyvieji degalai“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 4 punktą. Sąvoką „Elektromobilis“ siūloma keisti į „Elektrinė transporto priemonė“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 22 dalį papildant, kad ši sąvoka apima lengvąją arba sunkiąją transporto priemonę, kurių sąvokos paaiškintos atitinkamai Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 30 ir 33 punktuose. Sąvoką „Elektromobilis“ siūloma patikslinti pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 10 ir 42 punktuose atitinkamai naudojamas sąvokas „elektrinė transporto priemonė su baterijomis“ ir „laidu įkraunama hibridinė transporto priemonė“. Siūloma pripažinti netekusias galios šias sąvokas atitinkamai jas pakeičiant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio sąvokomis:

- „Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga“ keičiant į „Didelės galios įkrovimo prieiga“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 31 punktą;
- „Elektromobilių įkrovimo prieiga“ keičiant į „Įkrovimo prieiga“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 48 punktą;
- „Elektromobilių įprastos galios įkrovimo prieiga“ keičiant į „Įprastos galios įkrovimo prieiga“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 37 punktą;
- „Elektromobilių įkrovimo prieigos operatorius“ keičiant į „Įkrovimo prieigos operatorius“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 39 punktą;
- „Elektromobilių įkrovimo stotelė“ į „Įkrovimo stotelė“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 52 punktą.

Siūloma atsisakyti sąvokų „Elektromobilių labai didelės galios įkrovimo prieiga“ ir „Elektromobilių vidutinės galios įkrovimo prieiga“, nes jos patenka į „Didelės galios įkrovimo prieiga“ sąvoką pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 31 punktą. Taip pat siūloma atsisakyti sąvokos „Grynasis elektromobilis“. Pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 10 punktą šios sąvokos atitikmuo yra „elektrinė transporto priemonė su baterijomis“.

Sąvokos „Viešojo elektromobilių įkrovimo prieiga“ pavadinimą siūloma patikslinti į „Viešai prieinama įkrovimo prieiga“ pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 45 punktą ir panaikinti sąvoką „Pusiau viešojo elektromobilių įkrovimo prieiga“, kuri pagal Reglamento (ES) 2023/1804 preambulės 11 ir 12 punktuose pateiktą išaiškinimą patenka į „Viešai prieinama įkrovimo prieiga“ sąvoką. Pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 56 punktą siūloma patikslinti sąvokas „Suskystintų gamtinių dujų pildymo punktas“ ir „Suslėgtų gamtinių dujų pildymo punktas“, sąvoką „Vandenilio dujų pildymo punktas“ pakeisti į „Vandenilio pildymo punktas“ taip, kaip vartojama Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 6 ir 7 straipsniuose.

Pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 20 ir 66 punktus ir 20 straipsnio 2 dalies a), b) ir c) punktus, siūloma patikslinti sąvokas „Viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių stotelės dinaminiai duomenys“ ir „Viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių stotelės statiniai duomenys“ atitinkamai jas pakeičiant į sąvokas „Viešai prieinamos įkrovimo prieigos dinaminiai duomenys“ ir „Viešai prieinamos įkrovimo prieigos statiniai duomenys“.

Pagal aukščiau išdėstytus pakeitimus, atitinkamai siūloma patikslinti šias sąvokas: „Alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūra“, „DAEI apskaitos vienetų sistemos dalyvis“, o sąvoką „Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinė sistema“ pakeisti į „Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistema“ ir atitinkamai patikslinti. Straipsnio 38 dalį siūloma papildyti, kad kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Reglamente [\(ES\) 2023/1804](#) ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamente [\(ES\) 1315/2013](#) dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas [Nr. 661/2010/ES](#), ir su juo susijusiuose pakeitimuose, nes šiuo metu pastarasis reglamentas yra atnaujinamas.

2. 18 straipsnio pakeitimas. Siūlomi 2 dalies, 4 dalies 6 punkto ir 7 dalies redakcinio pobūdžio pakeitimai pagal 2 straipsnyje keičiamus sąvokų pavadinimus.

3. 22 straipsnio pakeitimas. Šiuo pakeitimu siūloma nustatyti konkrečias datas iki kada turėtų būti pasiekta elektromobilių pirkimų sandorių procentinė dalis ir nuo kada N1 klasės transporto priemonės su vidaus degimo varikliais (išskyrus varomas alternatyviaisiais degalais) negalės būti registruojamos. Straipsnio 1 dalyje siūloma atsisakyti „perregistruojamų naujų ir (ar) naudotų elektromobilių“, nes perregistruojami elektromobiliai neprisideda prie bendro elektromobilių skaičiaus didėjimo. Taip pat siūloma iki 2025 m. gruodžio 31 d. N1 klasės elektromobilių metinių pirkimų sandorių procentinę dalį sumažinti iki 20 proc., nes remiantis 2023 m. duomenimis, N1 klasės elektromobiliai tesudarė 1,6 proc. metinių pirkimų sandorių (atitinkamai M1 klasės elektromobiliai – 4,4 proc.). Atitinkamai siūloma sumažinti ir 2030 m. gruodžio 31 d. tikslus: M1 klasės elektromobiliams iki 40 proc., o N1 klasės elektromobiliams iki 80 proc. (įvertinant, kad prieš tai buvęs 100 proc. metinių pirkimų tikslas užkirstų kelią kitų alternatyviųjų degalų naudojimui). Straipsnio 3 dalį siūloma papildyti 2 punktu, kuriame finansinės paramos priemonės būtų numatytos ne tik įsigyjant elektromobilius, bet ir įrengiant ir plečiant įkrovimo infrastruktūrą, kol bus pasiekti Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) nustatyti tikslai.

4. 23 straipsnio pakeitimas. Straipsnio 2 dalį siūloma patikslinti, kad viešai prieinamos įkrovimo prieigos virš 50 kW atiduodamosios galios, kurios atitinka prieš tai naudotas didelės ir labai didelės galios įkrovimo prieigų sąvokas, būtų pirmiausia įrengiamos Lietuvos didžiuosiuose miestuose ir šalia valstybinės reikšmės kelių, priklausančių TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam kelių tinklui, kaip numatyta Reglamente [\(ES\) 2023/1804](#). Straipsnį siūloma papildyti 2¹ dalimi įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 3 straipsnio 1 ir 2 dalis. Straipsnio 4 dalį siūloma papildyti, kad viešai prieinamo elektromobilių įkrovimo prieigos turi būti įrengtos palei valstybinės reikšmės kelius, priklausančius TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam tinklui arba ne toliau kaip 3 km važiavimo atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš TEN-T kelio, kaip numatyta Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 2 straipsnio 3a punkte. Atitinkamai straipsnį siūloma papildyti 4¹ dalimi, kurioje numatomi sunkiųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros įrengimo reikalavimai pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 4 straipsnį. Siūloma patikslinti straipsnio 7 dalį, kad įkrovimo prieigų operatoriai gali būti atrenkami konkurso būdu, atsisakant viešojo konkurso procedūros, nes konkursai rengiami pagal savivaldybių nustatytą tvarką, pagal kurią konkursai gali būti ir ne vieši. Straipsnio 10 dalį siūloma patikslinti pakeičiant sąvoką „elektromobilių“ į „elektrinių transporto priemonių“, nes Reglamente [\(ES\) 2023/1804](#) taip pat nustatomi privalomi reikalavimai sunkiųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros plėtrai, todėl įkrovimo infrastruktūros planą siūloma atitinkamai papildyti. Straipsnio 11 ir 12 dalis siūloma patikslinti įpareigojant savivaldybes oficialiai patvirtinti viešai prieinamų įkrovimo prieigų planus ir teikti informaciją Susisiekimo ministerijai apie šių planų įgyvendinimą. Straipsnio 16 dalis patikslinta pagal Reglamente [\(ES\) 2023/1804](#) naudojamą didelės galios įkrovimo prieigos sąvoką. Straipsnio 17 dalis patikslinta, kad turi būti įrengta bent viena viešai prieinama įkrovimo prieiga. Straipsnio 18 dalis patikslinta, kad viešai prieinamos įkrovimo prieigos privalo atitikti Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) II priede nustatytas technines specifikacijas. Straipsnio 19 dalį siūloma papildyti, kad įrengiant naujas viešai prieinamas įkrovimo prieigas turi būti įrengiamos ir išmaniosios elektros energijos apskaitos sistemos, skirtos į tinklą perduotos elektros energijos kiekiui arba iš tinklo suvartotos elektros energijos kiekiui matuoti. Straipsnį siūloma papildyti 21-25 dalimis, kuriose numatytas Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 15 straipsnio 4 dalies ir 9, 10 ir 12 straipsnių įgyvendinimas. Straipsnio 21 dalimi Valstybinei elektros energetikos tarnybai pavedama atlikti abikrypčio įkrovimo vertinimą.

5. 24 straipsnio pakeitimas. Patikslinama straipsnio 1 dalis dėl apmokėjimo už suteiktas įkrovimo paslaugas viešai prieinamose įkrovimo prieigose pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 1-5 dalių terminus ir reikalavimus. Straipsnį siūloma papildyti 1¹, 1² ir 1³ dalimis, kuriose numatomi reikalavimai viešai prieinamų įkrovimo prieigų operatorių ir judumo paslaugų teikėjų nustatomoms kainoms, šių reikalavimų laikymosi stebėsenai vykdyti paskiriama Valstybinė elektros reguliavimo taryba. Konkurencijos tarnybai pavedama vykdyti reguliarią įkrovimo infrastruktūros rinkoje galimos nesąžiningos komercinės praktikos, darančios poveikį vartotojams, stebėseną, įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 6 dalį. Taip pat numatoma, kad viešai prieinamų įkrovimo prieigų operatoriai turi užtikrinti prieigų susiejimą skaitmeniniais ryšiais, išmanųjį įkrovimą, stacionarių įkrovimo kabelių įrengimą pagal Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 5 straipsnio 7, 8, 10 dalyse nustatytus terminus ir reikalavimus.

6. 25 straipsnio pakeitimas. Įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 20 straipsnio 1 dalį, straipsnis papildomas 1¹ dalimi, kuria paskiriama identifikavimo duomenų registravimo organizacija –

valstybinės reikšmės kelių valdytojas. Straipsnio 11 dalis patikslinama, kad viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas duomenų teikimo sutarties sąlygų vykdymą privalo atlikti ne rečiau kaip kartą per 3 mėnesius. Straipsnio 13 dalis patikslinama įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 20 straipsnio 4 dalį. Straipsnį siūloma papildyti 15 ir 16 dalimis, kuriomis siekiama užtikrinti, kad įkrovimo prieigų operatoriai teiktų viešai prieinamų įkrovimo prieigų statinius ir dinامينius duomenis Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinei sistemai, o informacinės sistemos tvarkytojas užtikrintų viešą šių duomenų skelbimą. Taip pat informacinės sistemos tvarkytoją siekiama įpareigoti skelbti viešas ataskaitas apie viešai prieinamas įkrovimo prieigas ir jų operatorius, užtikrinant tinkamą visuomenės informavimą apie viešai prieinamos įkrovimo infrastruktūros plėtrą šalyje.

7. 27 straipsnio pakeitimas. Siūloma papildyti 3 straipsnį 3-5 punktais, kuriuose nustatomi privalomi reikalavimai, terminai ir išimties suskystinto metano pildymo punktų įrengimui TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančiuose keliuose, vandenilio pildymo punktų įrengimui TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančiuose keliuose ir miestų transporto mazguose, ir suskystinto metano pildymo infrastruktūros, skirtos jūrų laivams, įrengimui jūrų uostuose. Straipsnio 4 dalis patikslinama įpareigojant pildymo punktų operatorius Susisiekimo ministerijai teikti informaciją apie šalyje įrengtą ir planuoją įrengti dujinių degalų pildymo infrastruktūrą. Straipsnį siūloma papildyti 5 dalimi, kurioje numatomos atitinkamos prievolės vandenilio pildymo punktų operatoriams įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 7 straipsnį. Taip pat 3 straipsnio 4 dalį siūloma papildyti konkrečiu šalyje planuojamu įrengti vandenilio pildymo punktų skaičiumi iki numatyto termino. Minėtas skaičius yra nustatytas susisiekimo ministro 2023 m. kovo 10 d. įsakyme Nr. 3-105 „Dėl vandenilio pildymo infrastruktūros plėtros ir vandeniliu varomų kelių transporto priemonių naudojimo Lietuvoje skatinimo gairių patvirtinimo“.

8. 28 straipsnio pakeitimas. Siūloma papildyti straipsnio 1 dalį, kad licencija teikti keleivių vežimo paslaugas nuo nustatytos datos ne alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms nebus išduodama, o licencijos kopija negalės būti susieta su transporto priemonėmis, varomomis ne alternatyviaisiais degalais. Straipsnį siūloma papildyti 8 dalimi, nurodant, kad bendros techninės specifikacijos alternatyviųjų degalų pildymo ir įkrovimo infrastruktūrai yra nustatytos Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) II priede.

9. 29 straipsnio pakeitimas. Įgyvendinant straipsnio 1 dalį, straipsnį siūloma papildyti 3 dalimi, kurioje Susisiekimo ministerija ir Aplinkos ministerija būtų įpareigosios parengti tvarką su konkrečiais reikalavimais dėl viešai prieinamų elektromobilių įkrovimo prieigų pritaikymo jomis naudotis visoms visuomenės grupėms ir asmenims.

10. 34 straipsnio pakeitimas. Įgyvendinant Reglamento [\(ES\) 2023/1804](#) 14 ir 15 straipsnius, siūloma papildyti straipsnio 1 dalį Susisiekimo ministeriją įpareigojant parengti ir pateikti Europos Komisijai Nacionalinės politikos sistemą ir nacionalinę ataskaitą dėl nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimo pažangos pagal nustatytus terminus. Atitinkamai patikslinta straipsnio 2 dalis.

11. 35 straipsnio pakeitimas. Siūloma papildyti straipsnio 6 dalį, nustatant tikslią datą iki kurios savivaldybės turi patvirtinti viešai prieinamų įkrovimo prieigų planus. Straipsnį siūloma papildyti 17-19 dalimis, kur patikslinama, kad minimalus viešai prieinamų vandenilio pildymo punktų skaičius nustatomas nacionalinėje politikos sistemoje (patikslinant 27 straipsnio 3 dalies 4 punktą), nustatomos konkrečios datos iki kurių turi būti patvirtinta nacionalinė politikos sistema ir pateikta Europos Komisijai, ir nustatoma, kad Susisiekimo ministerija ir Aplinkos ministerija per 4 mėnesius nuo įstatymo įsigaliojimo parengia ir patvirtina 29 straipsnio 3 dalyje numatytą tvarką su konkrečiais reikalavimais dėl viešai prieinamų elektromobilių įkrovimo prieigų pritaikymo jomis naudotis visoms visuomenės grupėms ir asmenims.

12. Alternatyviųjų degalų įstatymo priedo pakeitimas. Priedas pakeičiamas atitinkamai panaikinant 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [2014/94/ES](#) dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. rugpjūčio 13 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu [\(ES\) 2019/1745](#), ir papildant Reglamentu [\(ES\) 2023/1804](#).

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant Įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymo projektą neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimtas įstatymas neigiamos įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai neturės.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsiliėps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto įgyvendinimas neigiamos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:

Siekiant Įstatymo projekte siūlomus pakeitimus inkorporuoti į teisinę sistemą, priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų nereikės.

9. Ar Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o Įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projektu nesiūloma įtvirtinti naujų sąvokų.

10. Įstatymų projektų atitikimas Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams

Įstatymo projektas neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymo projektui įgyvendinti reikės pakeisti šiuos teisės aktus:

1) LR Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimo Nr. 87 „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [2014/94/ES](#) dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo“ pakeitimo projektas;

2) LR energetikos ministro ir LR susisiekimo ministro 2022 m. liepos 1 d. įsakymo Nr. 1-210/3-344 „Dėl elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtos veiksmų plano patvirtinimo“ pakeitimo projektas.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti

Siekiant įgyvendinti siūlomus pakeitimus papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų nenumatoma. Lėšų sutaupymai taip pat nenumatyti.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymo projektas teikiamas pirmajai viešajai konsultacijai.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiems Įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai Įstatymų projektų žodžiai yra „transportas“, „alternatyvieji degalai“, „įkrovimo prieiga“, „įkrovimo prieigos operatorius“, „Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistema“, „vandenilio pildymo punktas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.