

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO

2002 M. VASARIO 18 D. ĮSAKYMO NR. 3-66

„DĖL DIDŽIAUSIŲJŲ LEIDŽIAMŲ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ TECHNINIŲ PARAMETRŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2022 m. d. Nr. 3-
Vilnius

P a k e i č i u Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašas (toliau – Aprašas) nustato M₂, M₃ kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – autobusai) **ir jų 0 kategorijos priekabų**, N₂, N₃ kategorijų motorinių transporto priemonių (toliau – krovininiai automobiliai), **ir jų 0, 03 ir 04 kategorijos priekabų ar puspriekabių** ir jų junginių, taip pat traktorių, savaeigių mašinų ir jų junginių didžiausią ilgį, plotį, aukštį, masę, ašies (ašių) apkrovą ir kitus techninius parametrus, leidžiamus transporto priemonei ar jų junginiui važiuojant keliais.“

2. Pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip:

„2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, **Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme** ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.“

3. Pakeičiu 4.10 punktą ir jį išdėstau taip:

„4.10. **automobiliais pakrauto krovininio automobilio-autovežio (kėbulo tipas BAF), sujungto su priekaba-autovežiu (kėbulo tipas DBF arba DCF)** **20,75 m;“**

4. Papildau 15.1¹ punktu:

„15.1¹. dviašiai, **kai naudojama netarši technologija** **20 t;“**

5. Pakeičiu 15.2 punktą ir jį išdėstau taip:

„15.2. dviašiai, kurių varikliai varomi alternatyviais degalais **ir kai naudojama alternatyviųjų degalų technologija** **19 t;“**

6. Pakeičiu 15.4 punktą ir jį išdėstau taip:

„15.4. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai **ir alternatyviųjų degalų technologija** **26 t;“**

7. Papildau 15.4¹ punktu:

„15.4¹. turintys tris ir daugiau ašių, **kai naudojama netarši technologija** **27 t;“**

8. Pakeičiu 15.6 punktą ir jį išdėstau taip:

„15.6. turintys tris ir daugiau ašių, kai naudojami alternatyvieji degalai ir kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t **ir kai naudojama alternatyviųjų degalų technologija** 27 t;“

9. Papildau 15.6¹ punktu:

„15.6¹. turintys tris ir daugiau ašių, kai varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė arba kai kiekvienos varančiosios ašies ratai suporinti ir didžiausioji kiekvienos varančiosios ašies apkrova neviršija 9,5 t **ir kai naudojama netarši technologija** 28 t;“

10. Pakeičiu 17.6 punktą ir jį išdėstau taip:

„17.6. sujungtieji, turintys tris ir daugiau ašių, **kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija** 29 t;“

11. Papildau 17.6¹ punktu:

„17.6¹. sujungtieji, turintys tris ir daugiau ašių, **kai naudojama netarši technologija** 30 t;“

12. Papildau 19.1¹ punktu:

„19.1¹. dviašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše priekaba, **kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija** 37 t;“

13. Papildau 19.1² punktu:

„19.1². dviašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše priekaba, **kai naudojama netarši technologija** 38 t;“

14. Papildau 19.2¹ punktu:

„19.2¹. dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše priekaba, **kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija** 41 t;“

15. Papildau 19.2² punktu:

„19.2². dviašio krovininio automobilio, sujungto su triaše priekaba, **kai naudojama netarši technologija** 42 t;“

16. Papildau 19.4.1¹ punktu:

„19.4.1¹. $1,30 < d < 1,80$ **kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija** 37 t;“

17. Papildau 19.4.1² punktu:

„19.4.1². $1,30 < d < 1,80$ **kai naudojama netarši technologija** 38 t;“

18. Papildau 19.4.3¹ punktu:

„19.4.3. $1,80 \leq d$ ir kai didžiausioji leidžiamoji puspriekabės su sudvejintomis ašimis dvigubųjų ašių bendroji apkrovos masė – 20 t, o krovininio automobilio didžiausioji leidžiamoji masė – 18 t, ir jo varančiosios ašies ratai suporinti ir jų pakaba pneumatinė ar jai lygiavertė, **kai naudojama netarši technologija** 39 t;“

19. Papildau 19.5¹ punktu:

„19.5¹. dviašio krovininio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe, **kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija** 41 t;“

20. Papildau 19.5² punktu:

„19.5². dviašio krovininio automobilio, sukabinto su triaše puspriekabe, **kai naudojama netarši technologija** 42 t;“

21. Papildau 19.6¹ punktu:

„19.6¹. triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba, **kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija** 41 t;“

22. Papildau 19.6² punktu:

„19.6². triašio krovininio automobilio, sujungto su dviaše arba triaše priekaba, **kai naudojama netarši technologija** 42 t;“

23. Papildau 19.8¹ punktu:

„19.8¹. triašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe, **kai naudojami alternatyvieji degalai ir alternatyviųjų degalų technologija** 41 t;“

24. Papildau 19.8² punktu:

„19.8². triašio krovininio automobilio, sukabinto su dviaše arba triaše puspriekabe **kai naudojama netaurinė technologija** 42 t;“

25. Papildau 29 punktu:

„**29. Transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, gali viršyti maksimalų ilgį kaip nurodyta II skyriuje, jei dėl jų kabinos pagerėja aerodinaminės savybės ir energijos vartojimo efektyvumas, taip pat saugos savybės. Jei viršijamas maksimalus transporto priemonių arba transporto priemonių junginių, kuriuose įrengtos tokios kabinos ilgis, dėl to neturi padidėti tų transporto priemonių didžiausiosios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos kaip nurodyta IV skyriuje.**“

Susisiekimo ministras