

KUPIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ KUPIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS VALDOMIEMS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS PASKIRSTYMO 2021 METAIS“ PROJEKTO

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2021 m. rugpjūčio 3 d.
Kupiškis

1. Sprendimo projekto tikslai, uždaviniai.

Sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 3-380 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams paskirstymo 2021 metais sąrašo patvirtinimo“ patvirtintu Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams paskirstymo 2021 metais sąrašu.

Minėtame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakyme Kupiškio rajono savivaldybei vietinės reikšmės keliams paskirstymo 2021 metais“ skirta **165 100** eurų vietinės reikšmės viešiesiems ir vidaus keliams tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, šiems keliams inventorizuoti pagal teisės aktų ir Sutarties sąlygas su Kelių direkcija suderintą objektų sąrašą.

Vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo 9 punktu, patvirtintu Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2016 m. kovo 31 d. sprendimu Nr. TS-88 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Programos lėšos paskirstytos taip:

1. Nuo bendros gautų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų sumos 60,57 proc. skirtų lėšų panaudoti kapitalo investicijoms (statyti, rekonstruoti ir kapitaliniam remontui atlikti).
2. Nuo bendros gautų lėšų sumos:
 - 2.1. saugaus eismo priemonėms įgyvendinti - 5,02 proc.
 - 2.2. kelių ir gatvių kadastriniams matavimams atlikti – 27,31 proc.
3. Likusi lėšų suma skiriama vietinės reikšmės kelių ir gatvių einamiesiems tikslams.
4. Vietinės reikšmės kelių ir gatvių einamiesiems tikslams skirta lėšų dalis, t. y. 28,24

procentų, paskirstoma taip:

- 4.1. 40 procentų Kupiškio miesto gatvėms taisyti (remontuoti), prižiūrėti;
- 4.2. 60 procentų seniūnijų vietinės reikšmės keliams (gatvėms);

2. Siūlomos teisinio reguliavimo nuostatos.

Pritarus teikiamam sprendimo projektui, Kupiškio rajono savivaldybės administracija galės vykdyti Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punkte savivaldybėms numatytą savarankiškąją funkciją - savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas;

3. Laukiami rezultatai.

Priėmus sprendimą, iš dalies 2021 m. bus užtikrintas Kupiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės viešųjų ir vidaus kelių tiesimas, taisymas (remontas), rekonstravimas, priežiūra, saugaus eismo sąlygoms užtikrinimas pagal teisės aktų reikalavimus.

4. Lėšų poreikis ir šaltiniai.

Sprendimui įgyvendinti Savivaldybės biudžeto lėšų nereikės, išskyrus tuos atvejus, kai darbams (nurodytiems aiškinamojo rašto 6 punkte) atlikti negalima naudoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų.

6. Kiti sprendimui reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Darbai ir paslaugos, netinkami finansuoti vietinės reikšmės keliams skirtomis programos lėšomis:

1. Ryšių kabelių, elektros linijų, šiluminių trasų, vandentiekio, fekalinės kanalizacijos (kitų inžinerinių tinklų, išskyrus lietaus kanalizaciją) iškėlimas, įrengimas, rekonstravimas, taisymas (remontas), priežiūra, jų šulinių dangčių pakeitimas.
2. Melioracijos griovių priežiūra, melioracijos tinklų įrengimas, rekonstravimas, taisymas (remontas), priežiūra.
3. Dekoratyvinio apšvietimo (šventinis ir kt.) įrengimas.
4. Mažosios architektūros (suoliukų, šiukšlių dėžių, gėlių vazonų, dviračių stovų ir pan.) įrengimas.
5. Laiptų į pastatus įrengimas, rekonstravimas, taisymas (remontas), priežiūra.
6. Kompensacijos už medžių kirtimą.
7. Kompensacijos savininkams už išperkamą keliams skirtą žemę.
8. Kompensacijos už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis.
9. Žemės nuosavybės tvarkymo paslaugos.
10. Darbai atlikti ne savivaldybės institucijos valdomoje arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos sutikimas.
11. Apželdinimo (gėlynų įrengimas, medžių sodinimas) darbai.

12. Darbai geležinkelio ar valstybinės reikšmės kelio juostoje.
13. Elektromobilių stotelių įrengimas.
14. Tiltų pakėlimo įranga ir jos montavimas.
15. Liftų (požeminėse ar dviejų lygių perėjose) įrengimas.
16. Statinių (išskyrus kelius) griovimas.
17. Studijų, vizijų, programų, teritorijų planavimo dokumentų rengimo paslaugos.
18. Užtvankų, dambų, tvenkinių pylimų, siurblių ir pan. statinių įrengimas, rekonstravimas, taisymas (remontas), priežiūra.
19. Ne kelio juostoje esančių automobilių stovėjimo aikštelių (tarp jų ir daugiabučių namų kiemuose) įrengimas, rekonstravimas, taisymas (remontas), priežiūra.
20. Archeologinių tyrimų atlikimas.
21. Informacinių stovų, stendų įrengimas (išskyrus informacinius kelio ženklus ir Statybos įstatymo nustatytais atvejais ir tvarka įrengiamus stendus prie statybos sklypo (statyb vietės) su informacija apie statomą statinį).
22. Komunikacijų žymėjimo stovų įrengimas.

7. Lyginamasis variantas

Nėra

Infrastruktūros skyriaus vedėjas

Mažvydas Šalkauskas