

Lentelių su žalia rodykle
prie raudono šviesoforo signalo
įrengimo vertinimo metodikos
2 priedas

Objekto Nr.:

Objekto pavadinimas:

**STANDARTINĖ VERTINIMO ANKETA
SANKRYŽOMS, KURIOS ĮRENGTOS, REKONSTRUOTOS ARBA KURIOSE
KAPITALINIS AR PAPRASTASIS REMONTAS ATLIKTAS IKI 2020 M. SAUSIO 1 D.**

Nuoroda į lentelės vietą žemėlapyje	
Lentelės vieta žemėlapyje	Įdedamas žemėlapių paveikslėlis su pažymėta pageidaujamos lentelės vieta

Eil. Nr.	Eismo saugos vertinimo kriterijai	Taip / Ne	Foto / schema
1	Ar ties žaliu šviesoforo signalu yra papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui?		
2	Ar yra atskiras šviesoforas su rodyklėmis dešiniajam posūkiui?		
3	Ar į dešinę leidžiama sukti daugiau kaip iš vienos eismo juostos?		
4	Ar gatvėje, į kurią įsukama, leidžiamas važiavimo greitis yra didesnis už 50 km/h?		

Eil. Nr.	Eismo saugos vertinimo kriterijai	Taip / Ne	Foto / schema
5	Ar į dešinę ketinantis sukti vairuotojas, sustojęs prieš „Stop liniją“, blogai mato pėsčiuosius ir transporto priemones, kurių judėjimo kryptį jis kirs, ir kliudys pagal žalią signalą skersine kryptimi judantiems pėstiesiems ir transportui (matomumas vertinamas pagal STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai [4.3] 79 punkto nuostatas)?		

Jeigu bent į vieną klausimą yra atsakyta „Taip“, toliau vertinimas nebetęsiamas ir teikiama neigiama išvada dėl lentelės įrengimo. Pagal sankryžos pralaidumo vertinimo kriterijus patikrinama, ar verta naudoti papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui (jeigu tokios sekcijos ar atskiros šviesoforo nėra ir tokia sekcija yra galima pagal šviesoforų įrengimo reikalavimus).

Sankryžos pralaidumo vertinimo kriterijai		Taip / Ne	
Ar papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui galima įrengti be naujos eismo juostos (ar yra eismo juosta tik dešiniajam posūkiui; ar eismo juosta, kuria galimas eismas tiesiai, galima paženklinėti kaip atskirą eismo juosta tik dešiniajam posūkiui)?			
Ar papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui lemia geresnį pralaidumą sankryžoje ir šios rodyklės kryptimi palyginti su situacija be papildomos šviesoforo sekcijos su žalia rodykle posūkiui į dešinę?			
Vidutinė vieno automobilio patiriama gaištis, s Su papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle posūkiui į dešinę		Vidutinė vieno automobilio patiriama gaištis, s Be papildomos šviesoforo sekcijos su žalia rodykle posūkiui į dešinę	
<i>Sankryžoje</i>	<i>Skaitinė reikšmė</i>	<i>Sankryžoje</i>	<i>Skaitinė reikšmė</i>
<i>Dešiniojo posūkio kryptimi</i>	<i>Skaitinė reikšmė</i>	<i>Dešiniojo posūkio kryptimi</i>	<i>Skaitinė reikšmė</i>
<i>Reikšmių schema</i>		<i>Reikšmių schema</i>	

- ❖ *Jeigu į pirmą sankryžos pralaidumo vertinimo klausimą yra atsakoma neigiamai „Ne“, tuomet vertinimas toliau nebetęsiamas ir formuluojama teigiama išvada dėl lentelės naudojimo.*
- ❖ *Jeigu į pirmą sankryžos pralaidumo vertinimo klausimą yra atsakoma teigiamai „Taip“, tuomet vertinimas tęsiamas pagal antrąjį sankryžos pralaidumo vertinimo kriterijų.*
- ❖ *Jeigu į antrąjį sankryžos vertinimo klausimą yra atsakoma teigiamai „Taip“, tuomet formuluojama neigiama išvada dėl lentelės įrengimo ir rekomenduojama įrengti papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui.*

IŠVADA: sprendimas įrengti lentelę suderintas / sprendimas įrengti lentelę nesuderintas (nurodoma priežastis) / sprendimas įrengti lentelę nesuderintas (nurodoma priežastis) – rekomenduojama įrengti papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle posūkiui į dešinę.

Vertinimą atliko: pareigos, vardas, pavardė

Vertinimą atliko: pareigos, vardas, pavardė

Vertinimo data:
