Lentelių su žalia rodykle
prie raudono šviesoforo signalo
įrengimo vertinimo metodikos
1 priedas

VIZUALUS VERTINIMO KRITERIJŲ TAIKYMO ALGORITMAS SANKRYŽOMS, KURIOS ĮRENGTOS, REKONSTRUOTOS ARBA KURIOSE KAPITALINIS AR PAPRASTASIS REMONTAS ATLIKTAS IKI 2020 M. SAUSIO 1 D.

1. Ar ties žaliu šviesoforo signalu yra papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui? — Taip 

Ne

2. Ar yra atskiras šviesoforas su rodyklėmis dešiniajam posūkiui? — Taip 

Ne

3. Ar į dešinę leidžiama sukti daugiau kaip iš vienos eismo juostos? — Taip 

Ne

4. Ar gatvėje, į kurią įsukama, leidžiamas važiavimo greitis yra didesnis už 50 km/h? — Taip 

Ne

5. Ar į dešinę ketinantis sukti vairuotojas, sustojęs prieš „Stop liniją“, blogai mato pėsčiuosius ir transporto priemones, kurių judėjimo kryptį jis kirs, ir kliudys pagal žalią signalą skersine kryptimi judantiems pėstiesiems ir transportui (matomumas vertinamas pagal STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai [4.3] 79 punkto nuostatas)? — Taip 

Ne

6. Ar papildomą šviesoforo sekciją su žalia rodykle dešiniajam posūkiui galima įrengti be naujos eismo juostos (ar yra eismo juosta tik dešiniajam posūkiui; ar eismo juostą, kuria galimas eismas tiesiai, galima paženklinti kaip atskirą eismo juostą tik dešiniajam posūkiui)? — **Ne** 

Taip

7. Ar papildoma šviesoforo sekcija su žalia rodykle dešiniajam posūkiui lemia geresnį pralaidumą sankryžoje ir šios rodyklės kryptimi palyginti su situacija be papildomos šviesoforo sekcijos su žalia rodykle posūkiui į dešinę? — **Ne** 

Taip

