

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS**  
**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR.**  
**VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:**

Įstatymo projektu siūloma iki 9 proc. lėšų rezervo Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstyti priemiestinėms (žiedinėms) savivaldybėms vietinės, krašto ar rajoninės reikšmės didžiausio eismo intensyvumo kelių objektams finansuoti.

Eismo intensyvumas yra objektyvus rodiklis, įrodantis intensyviai naudojamų kelių objektų svarbą, didesni gyventojų skaičių ir didesnes nusidėvejimo galimybes. Priemiestinėse savivaldybėse gyvena didžiausias gyventojų skaičius, dalis jų nuolat gyvena sodininkų bendrijose, kurių keliai ir gatvės yra dažnai prastos būklės. Rajonuose aplink didžiausius šalies miestus nuolat vyksta teritorijų urbanizacija. Mažos gyvenvietės, sodo bendrijos kuriose nebuvo išvystytos infrastruktūros, išauga į kompaktiškus miestelius, kurių gyventojai kasdien važinėja į darbą, veža vaikus į ugdymo ir švietimo įstaigas. Todėl eismo intensyvumas priemiestinėse (aplink didžiausius miestus išdėstytuose) rajonuose sparčiai didėja, susidaro eismo spustys ne miesto teritorijose, o esama kelių infrastruktūra neužtikrina ekonominės, socialinės plėtros, netenkina gyventojų bendruomenės poreikių, neigiamai veikia gyvenamąją aplinką, neužtikrina vairuotojų ir pėsčiųjų saugumo.

Šiuo metu rezervas formuojamas iš 33 proc. lėšų, skiriamų savivaldybėms. Kelių ar jų atkarpų, kurių teisinis statusas yra "vietinės reikšmės kelias" ir yra svarbūs visai valstybei, yra nedaug. Tik kelios savivaldybės pagal nustatytus kriterijus gali pretenduoti į rezervo lėšas, nors rezervas suformuotas mažinant lėšas visoms savivaldybėms.

Todėl įstatymo projektu siūlome iš iki 9 procentų lėšų rezervo, Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstyti priemiestinėms (žiedinėms) savivaldybėms vietinės, krašto ar rajoninės reikšmės didžiausio eismo intensyvumo kelių objektams finansuoti.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:**

Seimo nariai: Rita Tamašunienė ir Česlav Olševski.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:**

Šiuo metu Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau -KPP) finansavimo iki 9 proc. rezervas valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti formuojamas iš savivaldybėms skiriamų 33 proc. lėšų.

Trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje šio straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus ir suteiktas paslaugas, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų, numatoma 33 procentai Programos finansavimo lėšų, iš kurių iki 9 procentų Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:**

Įstatymo projektu siūloma iš iki 9 procentų KPP programos lėšų rezervo Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstyti priemiestinėms (žiedinėms) savivaldybėms vietinės, krašto ar rajoninės reikšmės didžiausio eismo intensyvumo kelių objektams finansuoti.

Tokiu būdu bus nežymiai sumažintas valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektams numatytas finansavimas, kuris taip pat turi būti skiriamas vietinės reikšmės objektams ir nėra pastovus ir skiriama papildoma lėšų suma priemiestinėms aplink didžiausius Lietuvos miestus Alytaus, Kauno, Klaipėdos, Panevėžio, Šiaulių bei Vilniaus esančioms savivaldybėms. Savivaldybėms skiriama lėšų dalis didės, bus pagerinta šių savivaldybių vietinės reikšmės kelių būklė, jų priežiūra bei užtikrintas saugesnis eismas, geresnės regionų plėtros sąlygos.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:**

Įstatymo projektas nereikalauja poveikio vertinimo, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:**

Priimtas įstatymas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:**

Įstatymo įgyvendinimas pagerins priemiestinių savivaldybių kelių infrakstuktūrą, kas gali teigiamai atsiliesti verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

**8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams:**

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams

**9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:**

Priėmus įstatymą, reikės patikslinti Aprašą.

**10. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:**

Įstatymų projektai parengti laikantis Valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymų projektų sąvokos bus suderintos Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**11. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus:**

Įstatymų projektai atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

**12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti:**

Priėmus įstatymą, reikės patikslinti Aprašą.

**13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):**

Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų nereikės.

**14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:**

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta

**15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:**

Įstatymo projekto reikšminiai žodžiai: „kelias“, „vietinės reikšmės kelias“.

**16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:**

Nėra

Teikia  
Pareigos

Vardas ir pavardė