

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ
CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO DRAUDIMO ĮSTATYMO NR. IX-378
26 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:

Transporto priemonė, kuri yra registruota Lietuvoje, privalo būti apdrausta transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu tol, kol yra įregistruota. Pasitaiko atvejų, kai vairuotojai užmiršta apsidrausti ar pratęsti automobilių draudimo sutartį jai pasibaigus, dėl to iškyla grėsmė ne tik gauti baudą už administracinį nusižengimą vairuojant tokį automobilį, bet ir patirti rimtų finansinių nuostolių tokia transporto priemone patekus į eismo įvykį, kurio metu nukentėjo žmonės, apgadinti kiti automobiliai ir pan.

Siekiant maksimaliai sumažinti tokių situacijų skaičių, manome, kad tikslinga būtų informuoti transporto priemonių valdytojus, kad jų draudimas besibaigias ir reikia jį pratęsti norint šia transporto priemone toliau dalyvauti viešajame eisme. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biurui pagal priskirtas funkcijas priklauso kaupti informaciją, susijusią su transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu, valdyti transporto priemonių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo duomenų bazę, atlikti informacijos centro funkcijas, todėl informuoti transporto priemonių valdytojus apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą jam nebūtų sudėtinga.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:

Įstatymo projektą parengė Seimo narė Ieva Kačinskaitė-Urbonienė.

3. Kaip šiuo metu yra teisiškai reglamentuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:

Tokie teisiniai santykiai nėra reglamentuoti, minėta funkcija nėra niekam priskirta.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:

Siūloma Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo 26 straipsnį, reglamentuojantį Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biurui priskirtas funkcijas, papildyti nuostata, kad jis likus 5 darbo dienoms iki įprastinės transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties pabaigos, SMS žinute arba elektroniniu paštu informuoja transporto priemonės valdytojus apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą. Priėmus minėtas įstatymo pataisas, bus maksimaliai sumažintas viešajame eisme dalyvaujančių neapdraustų transporto priemonių skaičius.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:

Priėmus įstatymo projektą neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:

Įstatymas įtakos korupcijai ir kriminogeninei situacijai neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:

Neturės.

8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams:

Neprieštarauja.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:

Reikia keisti Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą ir jį lydinčius poįstatyminius teisės aktus.

10. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai atitinka visas teisės aktų nuostatas.

11. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus:

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia Įgyvendinamųjų teisės aktų, - kas ir kada juos turėtų priimti:

Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):

Papildomų biudžeto lėšų neprireiks.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:

Nėra.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:

„draudimo termino pabaiga“.

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:

Nėra.