

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĒL VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĒS TARYBOS SPRENDIMO „DĒL VILNIAUS**  
**RAJONO SAVIVALDYBĒJE IKI 2030 METŲ NUMATOMŲ ĮRENGTI VIEŠAI**  
**PRIEINAMŲ ĮKROVIMO PRIEIGŲ PLANO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO**

2026 m. d.

Vilnius

**1. Projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:**

Projekto rengimą paskatinusios priežastys – Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo (toliau – Įstatymas) 12 straipsnio 3 punkte ir 23 straipsnio 13 dalyje nustatyta, kad savivaldybė imasi priemonių, kurios skatintų įkrovimo prieigų įrengimą savivaldybės teritorijoje, taip pat savivaldybės taryba arba jos įgaliota institucija patvirtina su Susisiekimo ministerija suderintus savivaldybės teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešai prieinamų įkrovimo prieigų planus. Šiuose planuose turi būti numatytos prioritetingos vietos viešai prieinamoms įkrovimo prieigoms įrengti. Planai turi būti atnaujinami ne rečiau kaip kas 3 metus ir skelbiami savivaldybių interneto svetainėse.

Projekto uždaviniai – patvirtinti Tarybos sprendimu viešai prieinamų įkrovimo prieigų planą, kuriame numatytos prioritetingos vietos viešai prieinamoms įkrovimo prieigoms įrengti. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų plano įgyvendinimu siekiama mažinti transporto sektoriaus poveikį klimatui, skatinti didesnę elektromobilių naudotojų skaičių, imtis priemonių, kurios skatintų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimą Savivaldybėje ir sudarytų tam palankesnes sąlygas.

**2. Kaip šiuo metu yra reguliuojami projekte aptarti teisiniai santykiai:**

Šiuo metu projekte aptarti teisiniai santykiai yra reguliuojami vadovaujantis Įstatymo 23 straipsnio 13 dalimi.

**3. Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:**

Siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos – patvirtintas viešai prieinamų elektromobilių įkrovimo prieigų planas.

**4. Galimos neigiamos priimto sprendimo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:**

Galimų neigiamų priimto sprendimo pasekmių nenumatoma, jokių priemonių imtis nereikia.

**5. Lėšų poreikis ir šaltinis (-iai):**

Projektas bus finansuojamas ES, SB ir VB lėšomis.

**6. Projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:**

Teisės akto projekto antikorpacinis vertinimas atliktas suderinus teisės akto projektą viešojo administravimo subjekte. Antikorpacinį vertinimą atliko Savivaldybės korupcijos prevencijos patarėjas. Pateikta antikorpacinio vertinimo pažyma.

**7. Kiti pagrindimai, skaičiavimai ar paaiškinimai:**

Vilniaus rajono savivaldybėje planuojama įrengti 47 naujas viešai prieinamas elektromobilių įkrovimo prieigas, parinktas pagal strateginius traukos centrus.

**8. Projektą siūloma svarstyti komitete (-uose):**

Projektą siūloma svarstyti Ekonomikos ir finansų, Kaimo, vietinio ūkio ir teritorijos planavimo (pagrindinis), Teisėtvarkos ir savivaldos plėtros bei Švietimo, kultūros, sporto ir jaunimo reikalų komitetuose.

Susisiekimo skyriaus vedėjas

Jurijus Jelinskis

Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė

Gražina Jarmalkovič