

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO
KODEKSO Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 IR 38 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO, 39 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS, ĮSTATYMO
PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ IR 39² STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMAS**

1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 1 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1) Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – šis kodeksas) reguliuoja keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą, valstybinę kelių transporto priežiūrą, kelių transporto kontrolę, atsakomybę už turtinę žalą, **taip pat nustato kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais, komandiravimo taisykles.**“

2 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vežimų organizavimas – techninių **ir organizacinių** sąlygų ir teisinių santykių tarp keleivio, krovinio, **ar (ir) bagažo, smulkios siuntos** siuntėjo, gavėjo ir vežėjo nustatymas.“

2. Papildyti 7 straipsnį 6 dalimi:

„6. Profesinė vežimo kelių transportu veikla suprantama taip, kaip ji apibrėžta Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 2 straipsnio 3 dalyje. Profesinei vežimo kelių transporto veiklai, išskyrus keleivių vežimui už atlygį lengvaisiais automobiliais, vadovauja ir už ją atsako transporto vadybininkas arba vežėjo vadovas ar vežėjo vykdomasis direktorius, kuriam pavesta vadovauti transporto veiklai, kai transporto vadybininkas laikinai nėra paskirtas. Transporto vadybininkas laikomas paskirtu, kai apie jo paskyrimą vadovauti profesinei vežimo kelių transporto veiklai yra informuota Lietuvos transporto saugos administracija šio kodekso nustatyta tvarka ir terminais.“

3 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 8 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„8 straipsnis. ~~Kelių transporto~~ **Profesinės vežimo kelių transportu** veiklos licencijavimas“.

2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas

1. ~~Keleivių vežimo autobusais, krovinių vežimo krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos, už atlygį veiklą ir keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą gali vykdyti tik vežėjai, turintys licenciją arba leidimą, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytus atvejus. Draudžiama vykdyti licencijuojamą keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą neturint galiojančios licencijos ar leidimo arba tuo atveju, kai licencijos ar leidimo galiojimas sustabdytas. Profesinę vežimo kelių transportu veiklą gali vykdyti tik vežėjai, turintys galiojančią licenciją arba leidimą, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytus atvejus, kai vykdomas:~~

1) keleivių vežimas vidaus ir tarptautiniais maršrutais autobusais;

2) krovinių vežimas vidaus ir tarptautiniais maršrutais krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;

3) krovinių vežimas tarptautiniais maršrutais krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos;

4) keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais.

2. Licencijų ir leidimų rūšys:

1) Lietuvos Respublikoje išduota Bendrijos licencija vežti keleivius, kuria suteikiama teisė vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje;

2) Lietuvos Respublikoje išduota Bendrijos licencija vežti krovinius, kuria suteikiama teisė vežti krovinius tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;

3) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius autobusais vidaus maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje;

4) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje;

5) Lietuvos Respublikoje išduota licencija vežti krovinius vidaus maršrutais, kuria suteikiama teisė vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;;

6) Lietuvos Respublikoje išduotas leidimas vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą;

7) Lietuvos Respublikoje išduotas leidimas vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą.

3) Lietuvos Respublikoje išduota Bendrijos licencija vežti krovinius, kuria suteikiama teisė vežti krovinius tarptautiniais maršrutais krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos;

4) Lietuvos Respublikoje išduotas leidimas vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą;

5) Lietuvos Respublikoje išduotas leidimas vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą.

3. Licencija vežti krovinius vidaus maršrutais nereikalinga:

1) universaliųjų pašto paslaugų teikėjams, vežantiems pašto siuntas;

2) vežant sugadintas ir avarijas patyrusias transporto priemones;

3) vežant vaistus (vaistinius preparatus), prietaisus, įrenginius ir kitus gaminius, reikalingus pirmajai medicinos pagalbai teikti atliekant gelbėjimo darbus.

1) Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 1 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais;

2) Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 1 straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais.

4. ~~Vežėjo~~ **Vežėjas**, turinčio turintis šio straipsnio 2 dalies 1–53 punktuose nurodytą licenciją, **kiekvienai** keleiviams ar kroviniams vežti naudojamai transporto priemonei, **kuria vykdoma profesinė vežimo kelių transportu veikla**, išduodama licenciją atitinkanti licencijos kopija turi turėti licenciją atitinkančią galiojančią licencijos kopiją. Kelių transporto priemonė gali turėti vienos licencijos vieną galiojančią licencijos kopiją. Licencijų, nurodytų šio straipsnio 2 dalies 1–53 punktuose, turėtojai neturi teisės perleisti suteiktos teisės vykdyti licencijuojamą veiklą kitiems asmenims. Transporto priemonė turi būti valdoma ar naudojama nuosavybės, patikėjimo teise ar kitais teisėtais pagrindais neterminuotai, neteikiant vairavimo ir techninės priežiūros paslaugų, arba laikinai, jeigu transporto priemonės valdymą patvirtinančiame dokumente nustatytas ribotas jos valdymo terminas, turi būti įregistruota Lietuvos Respublikoje ir turėti transporto priemonės bendrojo naudojimo valstybinio registracijos numerio ženklus. Kelių transporto priemonei gali būti išduota tik viena licencijos kopija. Priekaboms ir puspriekabėms licencijų kopijų nereikia.

5. Transporto priemonė gali turėti galiojančią licencijos kopiją ir jos pagrindu tokia transporto priemonė gali būti naudojama profesinei vežimo kelių transportu veiklai, jei ji yra valdoma ar naudojama vežėjo nuosavybės, patikėjimo teise ar kitais teisėtais pagrindais neterminuotai, neteikiant vairavimo ir techninės priežiūros paslaugų, arba laikinai, jeigu transporto priemonės registracijos dokumente nustatytas ribotas jos valdymo terminas, yra įregistruota Lietuvos Respublikoje ir turi transporto priemonės bendrojo naudojimo valstybinio registracijos numerio ženklus.

6. Vežėjas gali turėti ne daugiau kaip 2,5 vairuotojo kiekvienai galiojančiai ir su transporto priemone susietai licencijos kopijai.

7. Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba Transporto saugos administracijai kasmet iki kovo 1 d. teikia vežėjo, turinčio 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytą licenciją, darbuotojų skaičių, dirbusių praėjusių metų gruodžio 31 d.“

4 straipsnis. 8¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip:

8¹ straipsnis. ~~Licencijų~~ **Licencijos (licencijos kopijos)** vežti keleivius ir **(ar)** krovinius išdavimas, galiojimo sustabdymas, panaikinimas

1. Licencijas, nurodytas šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1, ~~2, 3 ir 5~~ **–3** punktuose, ir jų kopijas išduoda, licencijos (licencijos kopijos) galiojimą sustabdo, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ar licencijos (licencijos kopijos) galiojimą panaikina, pripažįsta ~~fizinį asmenį, einantį transporto vadybininko pareigas, netinkamu vadovauti įmonės transporto veiklai, vežėją, vežėjo vadovą, vežėjo vykdomąjį direktorių ir transporto vadybininką neatitinkančiu nepriekaištingos reputacijos reikalavimus,~~ tikrina, ar vežėjai atitinka Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus **ir tenkina Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalyje, 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytas sąlygas,** Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Transporto saugos administracija), vadovaudamasi Reglamentu [\(EB\) Nr. 1071/2009](#), Reglamentu [\(EB\) Nr. 1072/2009](#), Reglamentu [\(EB\) Nr. 1073/2009](#) ir Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė.

2. ~~Licenciją, nurodytą šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 4 punkte, ir jos kopiją išduoda, licencijos (licencijos kopijos) galiojimą sustabdo, licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ar licencijos (licencijos kopijos) galiojimą panaikina, pripažįsta fizinį asmenį, einantį transporto vadybininko pareigas, netinkamu vadovauti įmonės transporto veiklai, tikrina, ar vežėjai atitinka Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus, savivaldybės vykdomosios institucijos, vadovaudamosi Reglamentu (EB) Nr. 1071/2009 ir Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėmis.~~

32. Licencijos ir jų kopijos išduodamos arba ~~rašytinis motyvuotas atsisakymas~~ **atsisakoma** jas išduoti **Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka** pateikiamas per 20 darbo dienų nuo Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nurodytų dokumentų gavimo licencijas išduodančioje institucijoje dienos. Licencijos ir jos kopijų neišdavimas ~~ar motyvuoto atsisakymo išduoti licenciją ir jos kopijas nepateikimas~~ per nustatytą terminą nelaikomas licencijos ir jos kopijų išdavimu.

43. Licencijos išduodamos dešimčiai metų. Licencijos kopijos galioja iki licencijos galiojimo laiko pabaigos.

54. Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją, nurodytą šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–~~53~~ **5** punktuose, **ir ją gavęs,** visą laikotarpį, kol šią licenciją turi, privalo atitikti Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus **ir tenkinti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalyje, 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytas sąlygas.** Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją, turi pateikti licencijas išduodančiai institucijai Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nurodytus dokumentus.

65. Vežėjas, vežėjo vadovas, **vežėjo vykdomasis direktorius** ir transporto vadybininkas ~~yra nepriekaištingos reputacijos, jeigu jie neturi teistumo arba sankcijų už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje ir IV priede nurodytus pažeidimus. Asmuo, praradęs~~

~~nepriekaištingą reputaciją ar pripažintas netinkamu vadovauti vežėjo transporto veiklai, negali vykdyti vežėjo vadovo, ar transporto vadybininko pareigų iki termino, kuriam pasibaigus laikoma, kad asmeniui nebuvo paskirta administracinė nuobauda, arba teistumo išnykimo ar panaikinimo pagal Lietuvos Respublikos ir (ar) užsienio valstybių teisės aktus. licencijos (licencijos kopijos) išdavimo metu laikomas atitinkantis nepriekaištingos reputacijos reikalavimą, jeigu per paskutinius 12 kalendorinių mėnesių iki Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nurodytų dokumentų gavimo Transporto saugos administracijoje dienos Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje, valstybės informaciniuose registruose ir duomenų bazėse nėra informacijos, kad vežėjas, vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ir transporto vadybininkas:~~

1) kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje nėra pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją;

2) savo atžvilgiu neturi galiojančių administracinių sprendimų dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo.

6. Kitais nei šio straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais, reputacijos vertinimas atliekamas vežėjo veiklos patikrinimo metu arba gavus prašymą ar skundą dėl vežėjo, vežėjo vadovo, vežėjo vykdomojo direktoriaus ir (ar) transporto vadybininko vežėjo vairuotojų galimai daromų ar padarytų pažeidimų, nurodytų Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) I priede. Reputacijos vertinimas apima 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį, skaičiuojant nuo reputacijos vertinimo pradžios, kuri sutampa su vežėjo veiklos patikrinimo pradžia arba prašymo ar skundo nagrinėjimo pradžia. Jei reputacijos vertinimo metu nustatomi pažeidimai, galintys nulemti neatitikimą nepriekaištingos reputacijos reikalavimui, sekantis reputacijos vertinimas atliekamas ne anksčiau kaip po 12, bet ne vėliau kaip po 24 kalendorinių mėnesių nuo reputacijos vertinimo pabaigos, kuri sutampa su vežėjo veiklos patikrinimo arba prašymo ar skundo nagrinėjimo pabaiga. Reputacijos vertinimai atliekami kol jų metu nebus nustatyti pažeidimai, galintys nulemti neatitikimą nepriekaištingos reputacijos reikalavimui, arba bus priimtas administracinis sprendimas dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo.

7. Šioje dalyje nurodyti atvejai kada nepriekaištingos reputacijos praradimas yra proporcinga priemonė. Nepriekaištingą reputaciją:

1) transporto vadybininkas praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpiui nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai transporto vadybininko du reputacijos vertinimus iš eilės nustatomas vežėjo vairuotojų Europos Sąjungoje padarytų 2016 m. kovo 18 d. Komisijos reglamento [\(ES\) 2016/403](#), kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2006/22/EB](#) III priedas (toliau – Reglamentas [\(ES\) Nr. 2016/403](#)) I priede nurodytų pažeidimų skaičius, nustatytas Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) II priede, arba transporto vadybininkas vertinimo metu turi ne mažiau kaip 3 galiojančias administracines nuobaudas arba yra nuteistas ir teistumas neišnykęs už Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) IV priede ir Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 6 straipsnio 1 dalyje nurodytus pažeidimus, kurių atitiktis Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksui ar Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodeksui, sąrašą (toliau – pažeidimų atitiktis sąrašas) tvirtina Transporto saugos administracija;

2) vežėjo vadovas ar vykdomasis direktorius praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpiui nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai vežėjo vadovui ar vežėjo vykdomajam direktoriui tris reputacijos vertinimus iš eilės nustatomas vežėjo vairuotojų Europos Sąjungoje padarytų Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) I priede nurodytų pažeidimų skaičius, nustatytas Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) II priede, arba vežėjo vadovas ir vežėjo vykdomasis direktorius vertinimo metu turi ne mažiau kaip 3 galiojančias administracines nuobaudas arba yra nuteistas ir teistumas neišnykęs už pažeidimus, nurodytus pažeidimų atitiktis sąrašė;

3) vežėjas praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai vežėjo keturis reputacijos vertinimus iš eilės nustatomas vežėjo vairuotojų Europos Sąjungoje padarytų Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) I priede nurodytų pažeidimų skaičius, nustatytas Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) II priede, arba vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ar transporto vadybininkas vertinimo metu turi ne mažiau kaip 3 galiojančias administracines nuobaudas arba yra nuteistas ir teistumas neišnykęs už pažeidimus, nurodytus pažeidimų atitikties sąraše;

4) vežėjas, vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ir transporto vadybininkas praranda iki kol atgaus nepriekaištingą reputaciją kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jis pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją.

8. Jeigu paaiškėja, kad reputacijos vertinimo metu vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ar transporto vadybininkas pakeitė vežėją, atsižvelgiama į visų vežėjų vairuotojų Europos Sąjungoje padarytus Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) I priede nurodytus pažeidimus, kuriuos jie padarė, vežėjo vadovui, vežėjo vykdomajam direktoriui ar transporto vadybininkui einant atitinkamas pareigas.

9. Transporto vadybininkas, kurio atžvilgiu buvo priimtas administracinis sprendimas dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo, gali atgauti nepriekaištingą reputaciją kitą dieną suėjus šio straipsnio 7 dalyje nurodytam terminui, jeigu per šį terminą transporto vadybininkas pakartotinai išlaiko profesinės kompetencijos egzaminą, arba kitą dieną po pakartotino egzamino išlaikymo. Transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimas, kol transporto vadybininkas yra praradęs nepriekaištingą reputaciją, laikomas negaliojančiu.

10. Vežėjo vadovas ir vežėjo vykdomasis direktorius, kurio atžvilgiu priimtas administracinis sprendimas dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo, negali vykdyti vežėjo vadovo ar vežėjo vykdomojo direktoriaus pareigų. Nepriekaištinga reputacija atgaunama kitą dieną suėjus šio straipsnio 7 dalyje nurodytam terminui.

711. Transporto vadybininkas gali vadovauti ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų, kurie bendrai turi ne daugiau kaip 30 licencijos kopijų, profesinei vežimo kelių ~~transporto transportu~~ veiklai. Vadovaujant vieno vežėjo profesinei vežimo kelių ~~transporto transportu~~ veiklai licencijos kopijų skaičius neribojamas. Transporto vadybininkas privalo atitikti profesinės kompetencijos reikalavimą, nurodytą Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 3 straipsnio 1 dalies d punkte. Profesinė kompetencija nustatoma išlaikius **krovinių vežimo ir (ar) keleivių vežimo** profesinės kompetencijos egzaminą **ir periodiškai, kas 3 metus, praeinant mokymo kursą** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. ~~Apie vežėjo vadovo, ar transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksniu (kai dėl pripažinto neveiksnio jis nebegali toliau eiti savo pareigų krovinių ir keleivių vežimo kelių transportu srityje) licenciją išdavusiai institucijai vežėjas privalo pranešti nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo sužinojimo apie šias aplinkybes dienos.~~

812. Licencijos **ir (ar) jos** ~~(licencijų kopijos)~~ neišduodamos, jeigu:

1) pateikiami ne visi arba nustatyti reikalavimų neatitinkantys ar neteisingai užpildyti dokumentai ir vežėjas neįvykdo licencijas išduodančios institucijos reikalavimo per jos nustatytą protingą terminą pateikti trūkstamus dokumentus ar ištaisyti trūkumus;

2) dokumentuose pateikti klaidingi duomenys ir vežėjas neįvykdo licencijas išduodančios institucijos reikalavimo per licencijas išduodančios institucijos nustatytą terminą pašalinti šiuos trūkumus;

3) vežėjas neatitinka Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 3 straipsnyje nurodytų reikalavimų arba transporto vadybininkas neatitinka šio straipsnio 12 dalies reikalavimų;

4) vežėjui buvo panaikintas licencijos galiojimas pagal šio straipsnio ~~14~~ 15 dalies 5 ~~ar~~ 6 punktą; licencija neišduodama vienus metus nuo turėtos licencijos galiojimo panaikinimo dienos;

5) yra sustabdytas bent vienos licencijos kopijos galiojimas vadovaujantis šio straipsnio ~~14~~ 16 dalimi (licencijos kopija neišduodama 3 mėn. nuo administracinio sprendimo sustabdyti licencijos kopiją įsigaliojimo dienos) arba yra panaikintas bent vienos licencijos kopijos

galiojimas vadovaujantis šio straipsnio 17 dalimi (licencijos kopija neišduodama 6 mėn. nuo administracinio sprendimo panaikinti licencijos kopiją įsigaliojimo dienos).

~~913. Vežėjai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo licencijuojamos veiklos sąlygų pažeidimų paaiškėjimo dienos, išpėjami apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar panaikinimą, taip pat apie licencijos galiojimo sustabdymą arba panaikinimą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 13 straipsnyje, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 7 straipsnio 2 dalyje ir 12 straipsnyje, Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 21 ir 22 straipsniuose nurodytais atvejais Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nustatyta tvarka Paaiškėjus, kad vežėjas gali nebeatitikti ar nebeatitinka vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų ar netenkina Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalyje, 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnio 1 dalyje ir 8 straipsnio 1 dalyje nurodytas sąlygas, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, išpėjamas apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ir suteikiamas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nustatytas terminas trūkumams pašalinti.~~

~~1014. Licencijos galiojimas sustabdomas ir apie tai nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, informuojamas licencijos turėtojas, jeigu vežėjas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nustatyta tvarka:~~

1) nepranešė apie vežėjo valdymo centro adreso pakeitimą iki trūkumų pašalinimo, dėl kurių vežėjas buvo išpėtas šio straipsnio 13 dalyje ir jų nepašalina, bet ne ilgiau kaip 12 mėnesių;

2) nepranešė apie vežėjo vadovo, ar transporto vadybininko pakeitimą, atleidimą iš darbo, mirtį ar pripažinimą neveiksnium (kai dėl pripažinto neveiksnumo jis nebegali toliau eiti savo pareigų krovinių ir keleivių vežimo kelių transportu srityje) iki vežėjo nepriekaištingos reputacijos atgavimo.

3) negražino licencijos pasikeitus joje įrašytiems duomenims.

~~1115. Licencijos galiojimas panaikinamas, jeigu:~~

1) vežėjas pateikia prašymą panaikinti licencijos galiojimą;

2) vežėjas, kuris yra fizinis asmuo, miršta;

3) vežėjas, kuris nėra fizinis asmuo, likviduojamas ar reorganizuojamas, baigia savo veiklą ar bankrutavo;

4) vežėjas bankrutavo, kuriam yra sustabdytas licencijos galiojimas šio straipsnio 14 dalies 1 punkte nurodytais pagrindais, per 12 mėnesių laikotarpį nuo administracinio sprendimo sustabdyti licencijos galiojimą įsigaliojimo dienos nepašalina nustatytus trūkumus;

5) vežėjas, kuris buvo išpėtas apie galimą licencijos galiojimo panaikinimą ar kuriam buvo sustabdytas licencijos galiojimas už licencijuojamos veiklos sąlygų pažeidimus, per licencijas išduodančios institucijos nustatytą terminą nepašalina nurodytų pažeidimų;

6) paaiškėja, kad dokumentuose licencijai gauti buvo pateikti klaidingi duomenys;

7) nustatomi paaiškėja Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 7 straipsnio 2 dalyje ar Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 21 straipsnyje nurodyti atvejai vykdant krovinių vežimo veiklą tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovinių vežimo priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos, naudojant atitinkamą Bendrijos licenciją;

8) nustatomi Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 21 straipsnyje nurodyti atvejai vykdant keleivių vežimo veiklą autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje naudojant atitinkamą Bendrijos licenciją.

~~1216. Licencijas išduodanti institucija sustabdo konkrečių licencijos kopijų galiojimą ir apie tai nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, informuoja licencijos turėtoją dėl vežėjo pažeidimų, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede, arba jeigu vežėjas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nustatyta tvarka negražino licencijos kopijos pasikeitus joje įrašytiems duomenims. Sustabdžius licencijos galiojimą, sustabdomas visų licencijos kopijų galiojimas Licencijos kopijos galiojimas sustabdomas 3 mėnesiams paaiškėjus dviem labai sunkiems pažeidimams, nurodytiems Reglamento (ES) Nr. 2016/403 I priede.~~

~~1317. Licencijos kopijos galiojimas panaikinamas, jeigu:~~

1) vežėjas pateikia prašymą panaikinti licencijos kopiją;

2) ~~vežėjas, siekdamas gauti licencijos kopiją, pateikė duomenis, žinodamas, kad jie neteisingi paaiškėja, kad licencijai gauti buvo pateikti netikslūs, neišsamūs (ne visus), netikslingus duomenys;~~

3) ~~vežėjas laiku negrąžino licencijos kopijos, kurios galiojimas sustabdytas paaiškėja, kad vežėjas naudoja ar naudojo licencijos kopiją, kurios galiojimas yra ar buvo panaikintas;~~

4) ~~vežėjas, kuris buvo įspėtas apie galimą licencijos kopijos galiojimo panaikinimą arba kuriam buvo sustabdytas licencijos kopijos galiojimas už licencijuojamos veiklos sąlygų pažeidimus, per licencijas išduodančios institucijos nustatytą terminą nepašalino nurodytų pažeidimų paaiškėja sunkiausias pažeidimas, nurodytas Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) I priede (vienas sunkiausias pažeidimas – viena licencijos kopija);~~

5) licencija panaikinama.

14. ~~Sustabdžius ar panaikinus licencijos (licencijos kopijos) galiojimą, perleidus (pardavus, išnuomojus, grąžinus nuomotojui) kitam asmeniui kelių transporto priemonę, turinčią galiojančią licencijos kopiją, vežėjas turi grąžinti licenciją (licencijos kopijas), išskyrus šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 3, 4 ir 5 punktuose nurodytas licencijas (licencijų kopijas) jas išdavusiai institucijai per 10 darbo dienų nuo sužinojimo apie licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ar panaikinimą dienos.~~

15. ~~18. Pasikeitus duomenims, įrašytiems į licenciją (licencijos kopiją), išskyrus šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 3, 4 ir 5 punktuose nurodytas licencijas (licencijų kopijas), vežėjas per 5 darbo dienas privalo informuoti licenciją išdavusią instituciją **Transporto saugos administraciją** apie duomenų pasikeitimą ir grąžinti licenciją (licencijos kopiją), išskyrus šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 3, 4 ir 5 punktuose nurodytas licencijas (licencijų kopijas) ją išdavusiai institucijai per 20 darbo dienų nuo duomenų pasikeitimo dienos.~~

16. ~~19. Kai reikia pakeisti duomenis, nurodytus Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 16 straipsnio 2 dalies pirmosios pastraipos a–d punktuose, licencijas išduodančios institucijos **Transporto saugos administracija** turi pakeisti licencijas (licencijų kopijas) per 3 darbo dienas nuo licencijas išduodančios institucijos jos nustatytos formos prašymo ir visų dokumentų, kuriais patvirtinama pakeitimo esmė, gavimo licencijas išduodančioje institucijoje dienos.~~

17. ~~20. Apie pašalintus šio straipsnio 1015 ir 1213 dalyse nurodytus pažeidimus vežėjas informuoja **Transporto saugos administraciją**. Vežėjui pašalinus pažeidimus, dėl kurių buvo sustabdytas licencijos (licencijos kopijos) galiojimas, licencijas išduodanti institucija **Transporto saugos administracija** per 3 darbo dienas priima sprendimą panaikinti **panaikina** licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ir ~~nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, apie priimtą sprendimą informuoja vežėją~~ **Viešojo administravimo nustatyta tvarka ir terminais**.~~

18. ~~Vežėjas privalo leisti licencijas išduodančios institucijos ir kitų institucijų, turinčių vežėjų priežiūros teisę, pareigūnams, vykdančioms tarnybines užduotis, nekliudomai įeiti į vežėjo buveinę ir (ar) vežėjo valdymo centrą ir tikrinti jų kompetencijai priklausančius dokumentus, kelių transporto priemones, vairuotojų darbą. Vežėjas licencijas išduodančios institucijos ir kitų institucijų, turinčių vežėjo priežiūros teisę, pareigūnų, vykdančių tarnybines užduotis, prašymu privalo pateikti reikalingus duomenis, dokumentus (jų kopijas ar išrašus), kompiuterinių laikmenų duomenis (kopijas).“~~

5 straipsnis. 8² straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8² straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Asmenims, siekiantiems įgyti šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies ~~6 ir 7~~ **4 ir 5** punktuose nurodytus leidimus (toliau šiame straipsnyje – leidimas), leidimai išduodami, jeigu tie asmenys atitinka šiuos reikalavimus:“.

6 straipsnis. 8³ straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 8³ straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Už Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje kaupiamų duomenų tvarkymą, keitimąsi informacija **apie teistumus ir sankcijas už visus sunkius pažeidimus, nurodytus Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 6 straipsnio 2 dalyje**, su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis ir

ataskaitų, nurodytų Reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#) 26 straipsnyje, Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 17 straipsnyje ir Reglamento [\(EB\) Nr. 1073/2009](#) 28 straipsnyje, teikimą Europos Komisijai atsakinga Lietuvos transporto **Transporto** saugos administracija.“

2. Pripažinti netekusia galios 8³ straipsnio 3 dalį

„3. Savivaldybės vykdomosios institucijos teikia duomenis Lietuvos vežėjų informacinei sistemai Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka.“

7 straipsnis. Įstatymo papildymas 8⁴ straipsniu

Papildyti Įstatymą 8⁴ straipsniu:

„8⁴ straipsnis. Vairuotojo liudijimo išdavimas, galiojimo sustabdymas, galiojimo panaikinimas

1. Vairuotojo liudijimus, vadovaujantis Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 5 straipsniu, išduoda Transporto saugos administracija jos nustatyta tvarka.

2. Jeigu Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje, valstybės informaciniuose registruose ir duomenų bazėse yra informacijos apie pažeidimus, nurodytus Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/403](#) I priede, susijusius su vairuotojo liudijimu, vežėjui vairuotojo liudijimas neišduodamas 12 mėnesių nuo paskutinio pažeidimo padarymo ar paaikškinimo dienos.

3. Vežėjui vairuotojo liudijimas neišduodamas, jeigu vairuotojas yra įdarbintas per laikinojo įdarbinimo įmonę.

4. Vairuotojo liudijimo galiojimas panaikinamas, kai paaikškėja Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 7 straipsnio 2 dalyje nurodyti atvejai.

5. Vairuotojo liudijimas, kurio galiojimas panaikintas ar sustabdytas, turi būti gražintas ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas Transporto saugos administracijai.“

8 straipsnis. Įstatymo papildymas 8⁵ straipsniu

Papildyti Įstatymą 8⁵ straipsniu:

„8⁵ straipsnis. Teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikimas, teisės sustabdymas, teisės sustabdymo panaikinimas, teisės panaikinimas, tachografų techninės priežiūros veiklos sąlygos

1. Ūkio subjektas tachografų techninę priežiūrą gali vykdyti, jeigu:

1) yra akredituotas pagal LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ kaip C tipo kontrolės įstaiga arba tai padaro ne vėliau kaip per vienerius metus nuo teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikimo;

2) turi paskirtą vadovą, atsakingą už tachografų techninę priežiūrą;

3) turi įdarbintą bent vieną mechaniką, turintį jo kompetenciją atlikti tachografo techninę priežiūrą patvirtinantį dokumentą, išduotą tachografo gamintojo ar jo įgalioto atstovo ir metrologo tikrintojo arba tachografų tikrintojo pažymėjimą;

4) laikosi Reglamento [\(ES\) Nr. 165/2014](#) ir Reglamento [\(ES\) Nr. 2016/799](#) nuostatų;

5) naudoja įrangą ar prietaisus, turinčius galiojančias metrologines patikras, jeigu jie yra teisinės metrologijos objektai.

2. Vadovas ir mechanikas turi būti nepriekaištingos reputacijos. Asmuo laikomas turinčiu nepriekaištingą reputaciją, jeigu jis:

1) neturi galiojančių administracinių nusižengimų, susijusių su tachografų technine priežiūra;

2) nebaustas už nusikaltimą ar baudžiamąjį nusižengimą, susijusį su kelių transporto priemonių technine priežiūra, remontu ar tachografų technine priežiūra.

3. Transporto saugos administracija tikrindama atitiktį nepriekaištingos reputacijos reikalavimams turi teisę gauti duomenis iš valstybės registų ir informacinių sistemų.

4. Ūkio subjektas, siekiantis vykdyti tachografų techninę priežiūrą, Transporto saugos administracijai pateikia jos nustatytos formos pranešimą, kurio patvirtinama atitiktis šio straipsnio 1 ir 2 dalyje nurodytiems reikalavimams. Ūkio subjektas įgyja teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą kitą dieną po pranešimo pateikimo dienos arba kitą pasirinktą

vėlesnę pranešime nurodytą dieną. Pranešimas nėra priimamas jei nėra sumokėta valstybės rinkliava.

5. Jei pranešime pateikta netiksli, neišsami (ne visa) informacija, klaidingi duomenys, ne vėliau kaip per dvi darbo dienas nuo pranešimo gavimo dienos pranešime nurodytu el. pašto adresu išsiunčiamas nurodymas per 10 darbo dienų patikslinti informaciją ar ištaisyti klaidas. Per nustatytą 10 darbo dienų trūkumą šalinimo terminą ūkio subjektas gali toliau vykdyti tachografų techninę priežiūrą. Trūkumą šalinimas atliekamas pateikiant patikslintą pranešimą.

6. Transporto saugos administracija savo interneto svetainėje viešai skelbia ūkio subjekto, kuriam suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą, teisinę formą, pavadinimą, kodą, teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikimo datą, teisės sustabdymo, teisės sustabdymo panaikinimo ir teisės panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog ūkio subjektui yra suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą ir ji nėra panaikinta.

7. Ūkio subjekto, vykdančio tachografų techninę priežiūrą, veiklai vadovauja ir atsako už jos veiklą paskirtas vadovas. Ūkio subjekto, vykdančio tachografų techninę priežiūrą, veiklos sąlygas, vadovo ir mechanikų teises ir pareigas nustato Transporto saugos administracija.

8. Pasikeitus ūkio subjekto ar kitiems su teise vykdyti tachografų techninę priežiūrą susijusiems duomenims (pavadinimui, kodui, teisei formai ar registracijos adresui), ūkio subjektas, kuriam suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą, apie tai per 10 darbo dienų nuo pasikeitimų privalo informuoti Transporto saugos administraciją pateikdamas naują pranešimą. Ūkio subjektas, kuriam suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą, per 3 darbo dienas nuo vadovo, atsakingo už tachografų techninę priežiūrą, ar mechaniko atleidimo iš darbo ar paskyrimo dienos privalo informuoti Transporto saugos administraciją jos nustatyta tvarka.

9. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą ūkio subjekto filialams atskirai nesuteikiama.

10. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdoma, kai:

1) Transporto saugos administracijai pranešime pateikta netiksli, neišsami (ne visa) informacija ar klaidingi duomenys, ir ūkio subjektas per 10 darbo dienų terminą nepatikslino informacijos ar neištaisė klaidos;

2) ūkio subjektas nebeatitinka šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų. Ūkio subjektas ne vėliau kaip po metų nuo pirmą kartą suteiktos teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą dienos nėra akredituotas pagal LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ kaip C tipo kontrolės įstaiga;

3) paaiškėja, kad vadovas ar mechanikas neatitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimų;

4) veikla vykdoma adresu, kuris nėra praneštas Transporto saugos administracijai;

5) veikla vykdoma neturint reikiamos įrangos ar prietaisų (tachografų patikros prietaisai, reikalingi atitinkamo tipo tachografo techninei priežiūrai atlikti, kompiuterinė technika ir programinė įranga, skirta tachografų techninės priežiūros duomenims apdoroti ir saugoti) arba negalioja jų metrologinė patikra, jeigu jie yra teisinės metrologijos objektai;

6) vengiama (nesudaromos sąlygos) veiklos patikrinimui;

7) Nacionalinis akreditacijos biuras sustabdo ūkio subjekto akreditacijos pažymėjimo galiojimą;

8) Lietuvos metrologijos inspekcija sustabdo teisę vykdyti tachografų patikrą.

11. Nustačius šio straipsnio 10 dalies 1–6 punktuose numatytus sustabdymo pagrindus, ūkio subjektui sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą 3 mėnesiams, per kuriuos turi būti pašalintos teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo priežastys. Šio straipsnio 10 dalies 7 ar 8 punkte nurodytu pagrindu teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdoma iki ūkio subjekto akreditacijos pažymėjimo galiojimo atnaujinimo arba teisės vykdyti tachografų patikrą atnaujinimo.

12. Teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo panaikinimas:

1) pašalinus priežastis, dėl kurių teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą buvo sustabdyta, ir raštu apie tai informavus Transporto saugos administraciją;

2) šio straipsnio 10 dalies 6 punkte nurodytu pagrindu, užbaigus veiklos patikrinimą ir jo metu nenustačius aplinkybių, dėl kurių yra sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą.

13. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą panaikinama, kai:

1) ūkio subjektas bankrutavo arba buvo likviduotas, arba pateikė prašymą panaikinti teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą;

2) ūkio subjektas vykdė (-o) tachografų techninę priežiūrą, kai ši teisė buvo sustabdyta;

3) mechanikas naudojasi ne savo kortele arba naudojasi ūkio subjekto kortele, kai ūkio subjektui yra sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą;

4) ūkio subjektas per šio straipsnio 10 dalyje nustatytą terminą nepašalina priežasčių, dėl kurių sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą;

5) per 12 mėnesių nuo teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo panaikinimo pakartotinai padaromi pažeidimai, dėl kurių yra sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą (pakartotinis pažeidimas nebūtinai turi būti toks pat kaip tas, už kurį buvo sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą);

6) mechanikas išdavė tachografo patikros sertifikatą bei patikros žymenį apie atliktą tachografo patikrą neatlikęs tachografo privalomos patikros;

7) ūkio subjektas nepranešė Transporto saugos administracijai apie tai, kad buvo aptiktas transporto priemonėje sumontuotas prietaisas ar įrenginys, atjungiantis nors vieną iš tachografo funkcijų arba galintis turėti įtakos tachografo veikimui;

8) įsiteisėja teismo nuosprendis dėl nusikaltimo ar baudžiamojo nusižengimo, susijęs su kelių transporto priemonių technine priežiūra, remontu ar tachografų technine priežiūra;

9) Nacionalinis akreditacijos biuras panaikina ūkio subjektui akreditacijos pažymėjimo galiojimą;

10) Lietuvos metrologijos inspekcija panaikina teisę atlikti tachografų patikrą.

14. Ūkio subjektas apie teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymą, atnaujinimą ar panaikinimą informuojamas raštu Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka ir terminais ir ūkio subjekto elektroninio pašto adresu.

15. Ūkio subjektas, kuriam buvo panaikinta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą pagal šio straipsnio 12 dalies 2–10 papunkčius, teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą gali įgyti ne anksčiau kaip po vienerių metų nuo teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą panaikinimo datos. Jei paaiškėja, kad ūkio subjektas tachografų techninės priežiūros darbus atliko neturėdamas galiojančios teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą, ūkio subjektas gali kreiptis dėl šios teisės suteikimo bendra tvarka ne anksčiau kaip po vienerių metų nuo paskutinio atskleisto neteisėto dirbtuvės tachografų techninės priežiūros veiksmo.

16. Draudžiama vykdyti tachografų techninę priežiūrą neįgijus teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą arba kai ši teisė yra sustabdyta.“

9 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 9 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Vidaus vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonėmis vežama Lietuvos Respublikos teritorijoje. **Vidaus vežimais laikoma ir kabotažinė operacija, kurios metu vykdomas vežimas už atlygį tarp Lietuvos Respublikos teritorijoje esančių vietų užsienio valstybėje registruota motorine transporto priemone arba užsienio valstybėje registruoto subjekto.**“

2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Tarptautiniai vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonė kerta valstybės sieną. **Tarptautiniais vežimais laikomos:**

1) įvairiarūšio vežimo operacijos. Tai operacijos, apimančios kombinuotus arba tarptautinius kombinuotus krovinių vežimų operacijas, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, arba vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos ir kuriose naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad pradinėje arba galutinėje kelio atkarpoje Europos Sąjungos teritorijoje, kurio atstumas neviršija 150 km arba iki artimiausio transporto terminalo, naudojamos dviašės motorinės transporto priemonės su triaše puspriekabe ar triašės motorinės transporto priemonės su dviaše arba triaše puspriekabe. Įvairiarūšio vežimo operacijos paslaugą teikiantis artimiausias transporto terminalas gali būti kitoje valstybėje narėje nei ta valstybė narė, kurioje kroviny buvo pakrautas arba iškrautas;

2) dvišalės krovinių vežimo operacijos. Tai krovinių vežimas už atlygį iš Lietuvos Respublikos teritorijos į kitos valstybės narės ar trečiosios valstybės teritoriją, arba iš kitos valstybės narės ar trečiosios valstybės teritorijos į Lietuvos Respublikos teritoriją, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes;

3) dvišalės keleivių vežimo operacijos. Tai keleivių vežimas reguliariais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais arba užsakovo ar paties vežėjo iniciatyva sudarytos keleivių grupės vežimas tarptautinio susisiekimo maršrutais, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes;

4) tarptautinės kombinuotų krovinių vežimo operacijos. Tai operacijos, kai vykdant kombinuotus krovinių vežimų operacijas kertama Lietuvos Respublikos siena;

5) tranzitinės operacijos. Tai keleivių ar krovinių vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją, kai keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo punktai ar krovinių pakrovimo ir iškrovimo punktai yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes. Arba tuščios transporto priemonės važiavimas per Lietuvos Respubliką tranzitu, kai išvykimo ir atvykimo punktai yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes;

6) vežimo į (iš) trečiąsias (-ųjų) šalis (-ių) operacijos. Pakrautos transporto priemonės važiavimas ar keleivių vežimas tarp trečiųjų šalių, tranzitu kertant vienos ar kelių valstybių teritorijas.“

10 straipsnis. Įstatymo papildymas 9¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 9¹ straipsniu:

„9¹ straipsnis. Kabotažo operacijos

1. Kabotažo operacijai, kurią atlieka vežėjas, įsisteigęs kitoje valstybėje nei Europos Sąjungos valstybė narė ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybė, arba kai jos atliekamos transporto priemonėmis, registruotomis ne Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, reikalingas kabotažo operacijos leidimas. Kabotažo operacijos leidimą išduoda Transporto saugos administracija. Kabotažo operacijos leidimas išduodamas šioje dalyje nurodyto vežėjo prašymu, jeigu prie jo pridedamos bent dvi teigiamos Lietuvos Respublikos vežėjams atstovaujančių asociacijų nuomonės. Kabotažo operacijos leidimas suteikia teisę per keturias dienas atlikti ne daugiau kaip du vežimus.

2. Kabotažo operacijai, kurią atlieka vežėjas, įsisteigęs Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, arba kai jos atliekamos transporto priemonėmis, registruotomis Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, bendrus principus ir taisykles nustato Reglamentas [\(EB\) Nr. 1072/2009](#), Reglamentas [\(EB\) Nr. 1073/2009](#) ir šis kodeksas.

3. Kabotažo operaciją vykdančias transporto priemonės vairuotojas su savimi turi turėti ir valstybinę kelių transporto kontrolę vykdančių pareigūnų prašymu turi pateikti vykdomos kabotažo operacijos, prieš vykdomą kabotažo operaciją vykdyto tarptautinio krovinio vežimo važtaraštį ir kiekvienos atliktos kabotažo operacijos važtaraštį ir sąskaitas faktūras už teikiamas transporto paslaugas, o vežėjas, kuriam priklauso kelių transporto priemonė, kuria vykdoma kabotažo operacija, turi turėti informaciją, nustatytą Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 8 straipsnio 3 dalyje, apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją.

4. Vežėjas informaciją, nustatytą šio straipsnio 3 dalyje apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją, gali pateikti elektroniniu būdu per sertifikuotą elektroninės krovinio vežimo informacijos platformą – operacinę sistemą, operacinę aplinką ar duomenų bazę, kuri yra skirta naudoti elektroninę krovinio vežimo informaciją.

5. Transporto saugos administracija neišduoda kabotažo operacijos leidimo Lietuvos Respublikos teritorijoje neįsteigtam ūkio subjektui, jeigu jis per vienerius metus iki kabotažo operacijos leidimo išdavimo dienos buvo pakartotinai pažeidęs šio kodekso nuostatas. Draudimas taikomas 2 metus nuo paskirtos baudos už pakartotinį šio kodekso nuostatų pažeidimą.“

11 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Kelių transporto priemonės ekipažas ir kelių transporto priemonių vairuotojų komandiravimo taisyklės“

2. Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Ekipažo narių teises ir pareigas nustato šis kodeksas bei tam tikros keleivių ir krovinio vežimo taisyklės, kurias tvirtina Susisiekimo ministerija.“

3. Pakeisti 10 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Ekipažo narių darbą ir poilsį nustato Reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#), taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinti darbo ir poilsio laiko ypatumai kelių transporte, taip pat kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsį nustato Reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#).“

4. Papildyti 10 straipsnį 4 dalimi

„4. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojai, vykdančys tarptautinį krovinio ar keleivių vežimą kelių transporto priemonėmis, turinčiomis Bendrijos licencijos kopiją, ar pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir užsienio šalies vyriausybės dvišalį susitarimą ar daugiašalius susitarimus, arba kabotažines operacijas po tarptautinio krovinio ar keleivių vežimo atlikimo, laikomi laikinai komandiruotais į Lietuvos Respublikos teritoriją ir jiems komandiravimo taisyklės nustato Darbo kodeksas ir šis kodeksas. Kelių transporto priemonių vairuotojams komandiravimo laikotarpis baigiasi, kai vairuotojas, vykdydamas tarptautinį krovinio ar keleivių vežimą arba kabotažines operacijas po tarptautinio krovinio ar keleivių vežimo atlikimo, išvyksta iš Lietuvos Respublikos teritorijos. Kelių transporto priemonių vairuotojui komandiravimo laikotarpis nesumuojamas su ankstesniais komandiravimo laikotarpiais, kai tarptautines operacijas vykdo tas pats vairuotojas arba kitas vairuotojas, kuris jis pakeičia.“

5. Papildyti 10 straipsnį 5 dalimi

„5. Kelių transporto priemonių vairuotojas nelaikomas komandiruotu, kai vykdo:

1) dvišalę krovinio vežimo operaciją. Dvišalės krovinio vežimo operacijos metu vairuotojas taip pat gali atlikti vieną pakrovimą ir (arba) iškrovimą valstybėse narėse arba trečiojoje valstybėje, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna krovinio ir jį neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje; Jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atlikta pakrovimų ir (arba) iškrovimų, vairuotojas vykdo dvišalę vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali atlikti ne daugiau kaip du papildomus pakrovimus ir (arba) iškrovimus valstybėse narėse arba trečiojoje valstybėje, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nevykdo kabotažinės operacijos toje pačioje valstybėje narėje;

2) dvišalę keleivių vežimo operaciją, kurios metu įlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje ir išlaipina juos Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje ar įlaipina keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje ir išlaipina juos įsisteigimo valstybėje narėje arba įlaipina ir išlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje, kad būtų galima vykdyti vietinio pobūdžio ekskursijas Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje. Dvišalės keleivių vežimo operacijos metu vairuotojas gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse. Jeigu po dvišalės keleivių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės, vairuotojas vykdo dvišalę keleivių vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse;

3) tranzitinę operaciją;

4) kombinuotus krovinių vežimo operacijas, kurių pradinę arba galutinę kelio atkarpą, yra sudaryta iš dvišalių krovinių vežimo operacijų.

6. Papildyti 10 straipsnį 6 dalimi

„6. Vežėjas, naudodamasis Vidaus rinkos informacine sistema, ne vėliau kaip iki tarptautinio krovinių ar keleivių vežimo pradžios Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro nustatyta tvarka privalo pateikti Valstybinei darbo inspekcijai komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaraciją su 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva [96/71/EB](#) ir Direktyva [2014/67/ES](#) susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva [2006/22/EB](#), kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas [\(ES\) Nr. 1024/2012](#), 1 straipsnio 11 dalies a punkte nurodyta informacija ir ją nuolat atnaujinti.“

7. Papildyti 10 straipsnį 7 dalimi

„7. Vežėjas privalo užtikrinti, kad komandiruojami vairuotojai turėtų žinių apie jų teises ir pareigas, susijusias su komandiravimo taisyklių vykdymu, taip pat užtikrinti, kad komandiruojamas vairuotojas turėtų ir valstybinę kelių transporto priežiūrą vykdančių pareigūnų prašymu pateiktų:

1) per Vidaus rinkos informacinės sistemos pateiktos komandiravimo deklaracijos kopiją;

2) vykdomo tarptautinio vežimo tarptautinio krovinių vežimo važtaraščio kopiją arba įrodymo apie vykdomo tarptautinio vežimo informaciją, nustatyta Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 8 straipsnio 3 dalyje;

3) tachografų įrašus su valstybių nariu, kuriose komandiruojamas į Lietuvos Respublikos teritoriją vairuotojas vykdė tarptautinius vežimus arba kabotažo operacijas, simboliais.“

7. Papildyti 10 straipsnį 8 dalimi

„8. Vežėjas, gavęs kompetentingos institucijos prašymą pateikti informaciją apie vairuotojo atliktą komandiruotę, ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo prašymo išsiuntimo dienos per Vidaus rinkos informacinę sistemą turi pateikti:

1) įvykdyto tarptautinio vežimo tarptautinio krovinių vežimo važtaraščio kopiją arba įrodymo apie įvykdyto tarptautinio vežimo informaciją, nustatyta Reglamento [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) 8 straipsnio 3 dalyje;

2) tachografų įrašus su valstybių nariu, kuriose komandiruotas vairuotojas vykdė tarptautinius vežimus arba kabotažo operacijas, simboliais;

3) dokumentus apie komandiruito vairuotojo darbo užmokestį, susijusius su komandiravimo laikotarpiu;

4) darbo sutarties kopiją;

5) darbo laiko apskaitos žiniaraščius, susijusius su vairuotojo darbu, ir mokėjimo patvirtinimus.“

12 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Kelių transporto priemonių vairuotojas nelaikomas komandiruoju, kai vykdo:

1) dvišalę krovinių vežimo operaciją. ~~Dvišalės krovinių vežimo operacijos metu vairuotojas taip pat gali atlikti vieną pakrovimą ir (arba) iškrovimą valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna krovinių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje; Jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atlikta pakrovimų ir (arba) iškrovimų, vairuotojas vykdo dvišalę vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali atlikti ne daugiau kaip du papildomus pakrovimus ir (arba) iškrovimus valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nevykdo kabotažinės operacijos toje pačioje valstybėje narėje;~~

2) dvišalę krovinių vežimo operaciją su kelių transporto priemone, kurioje sumontuotas išmanusis tachografas, kurios metu taip pat gali atlikti vieną pakrovimą ir (arba) iškrovimą valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna krovinių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje; Jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atlikta pakrovimų ir (arba) iškrovimų, vairuotojas vykdo dvišalę vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali atlikti ne daugiau kaip du papildomus pakrovimus ir (arba) iškrovimus valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nevykdo kabotažinės operacijos toje pačioje valstybėje narėje;

23) dvišalę keleivių vežimo operaciją, kurios metu įlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje ir išlaipina juos Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje ar įlaipina keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje ir išlaipina juos įsisteigimo valstybėje narėje arba įlaipina ir išlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje, kad būtų galima vykdyti vietinio pobūdžio ekskursijas Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje. ~~Dvišalės keleivių vežimo operacijos metu vairuotojas gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse. Jeigu po dvišalės keleivių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės, vairuotojas vykdo dvišalę keleivių vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse;~~

4) dvišalę keleivių vežimo operaciją su kelių transporto priemone, kurioje sumontuotas išmanusis tachografas, kurios metu gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse. Jeigu po dvišalės keleivių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės, vairuotojas vykdo dvišalę keleivių vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybės narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse;

35) tranzitinį vežimą;

46) kombinuotojo vežimo operacijos pradinę arba galutinę kelio atkarpą, jeigu kelio atkarpa yra sudaryta iš dvišalių krovinių vežimo operacijų.“

13 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Jeigu autobusų stotį teisėtu pagrindu valdo savivaldybė, Lietuvos Respublikos ar užsienio fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai (toliau – autobusų stoties valdytojai) ir jeigu jie vykdo šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą **profesinę keleivių vežimo**

keleivių vežimo kelių transportu priemėmis už atlygį veiklą, kuriai vykdyti reikalinga licencija, stoties valdytojo funkcijas turi atlikti kitas stoties valdytojo padalinys, nevykdantis šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytos **profesinės keleivių vežimo kelių transportu keleivių vežimo kelių transportu priemėmis už atlygį veiklos, kuriai vykdyti reikalinga licencija.**“

2. Pakeisti 11 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Autobusų stoties valdytojas privalo užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą **profesinę keleivių vežimo kelių transportu keleivių vežimo kelių transportu priemėmis už atlygį** veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose pagal 8-ąją tarptautinį finansinės atskaitomybės apskaitos standartą „Veiklos segmentai“ arba 34-ąją verslo apskaitos standartą „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis.“

14 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 12 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„12 straipsnis. Tarptautiniai vežimai

1. Keleivių ir krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu tvarką ir sąlygas nustato Lietuvos Respublikos tarptautinės sutartys **ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir užsienio šalies vyriausybės susitarimai**, Europos Sąjungos reglamentai, **šis Kodeksas ir Keleivių tarptautinio Tarptautinio** vežimo kelių transportu taisyklės ~~ir Krovinių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklės~~, kurias **kurios** tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras Susisiekimo ministerija.

2. Jeigu pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir užsienio šalies vyriausybės susitarimą numatoma keistis kelionės leidimais, kurie suteikia teisę užsienio šalyje užregistruotai transporto priemonei ar jos junginiui įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (ar) vežti krovinį ar keleivius tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją, ir (ar) vežti krovinį ar keleivius į (iš) trečiąsias (-ųjų) šalis (-ių) (toliau – kelionės leidimas), kelionės leidimų pildymo ir jų naudojimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.

3. Už užsienio šalies Lietuvai perduotų kelionės leidimų išdavimą mokama valstybės rinkliava Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka.“

15 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„13 straipsnis. Valstybinė kelių transporto priežiūra ir kelių transporto kontrolė

1. Valstybinė kelių transporto priežiūra ~~veikla, skirta metodinei pagalbai vežėjams teikti, prižiūrėti, kaip vežėjai laikosi įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatytų reikalavimų ir ar tinkamai vykdo šiuos reikalavimus, ir kitoms priemonėms, užtikrinančioms tinkamą teisės aktų reikalavimų laikymąsi ir mažinančioms galimų pažeidimų skaičių, įgyvendinti vykdoma vadovaujantis Viešojo administravimo įstatymu. Kelių transporto kontrolė – transporto priemonės tikrinančių pareigūnų, savivaldybių institucijų ar jų įgaliotų įstaigų veikla, skirta patikrinti kelių transporto priemonių, jų ekipažų, kelių transporto priemonėmis vežamų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių atitiktį nustatytiems reikalavimams.~~

2. Valstybinę kelių transporto priežiūrą **ir kelių transporto kontrolę** atlieka:

- 1) Transporto saugos administracija;
- 2) savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų priežiūros tarnybos;
- 3) kitos **priežiūros ir teisėsaugos** valstybės institucijos **pagal kompetenciją**, kurioms įstatymų suteikta priežiūros teisė.

3. ~~Vežėjai gali atlikti savo keleivinių kelių transporto priemonių ekipažų, jomis važiuojančių keleivių ir vežamo bagažo kelių transporto kontrolę arba įgalioti tai atlikti kitus asmenis.~~“

16 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„14 straipsnis. Valstybinės kelių transporto priežiūros ir kelių transporto kontrolės įgaliojimai

1. Transporto saugos administracijos valstybinės kelių transporto priežiūros **ir kelių transporto kontrolės** įgaliojimus nustato šis kodeksas, ~~Lietuvos Respublikos viešojo~~ **Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas**, Keleivinio kelių transporto kontrolės ir priežiūros nuostatai, patvirtinti **Lietuvos Respublikos** susisiekimo ministro, ir Transporto saugos administracijos nuostatai.

2. Transporto saugos administracijos pareigūnai turi teisę ~~sustabdyti krovines ir keleivines kelių transporto priemones, nurodyti važiuoti paskui specialiąją transporto priemonę iki patikrinimo ar stovėjimo vietos, jas pasverti, tikrinti jų matmenis, tikrinti krovinių ir keleivinių kelių transporto priemonių techninius parametrus, jas pasverti, lengvųjų automobilių, kuriais vykdoma keleivių vežimo už atlygį veikla, apipavidalinimą, techninę būklę, privalomosios techninės apžiūros atlikimo periodiškumą, krovinių ir keleivinių kelių transporto priemonių ekipažo dokumentus, keleiviams, bagažui ir kroviniams vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus, važtaraščius, tachografo įrašus ir komandiravimo deklaracijas, taip pat gauti iš keleivių paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu.~~ Šie pareigūnai taip pat turi teisę tikrinti, ar laikomasi ekipažo darbo ir poilsio režimo, ar nesinaudojama įtaisais, pakeičiančiais darbo ir poilsio režimo apskaitos prietaisų rodmenis ir (ar) duomenis, ~~Valstybinės kelių transporto priežiūros teisę turintys pareigūnai ir, nustatę pažeidimus, turi teisę siųsti transporto priemonę į techninės apžiūros stotį ar tachografų dirbtuvę, uždrausti transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimti transporto priemonės registravimo dokumentą, kol bus pašalinti pažeidimai, taip pat gauti iš keleivių paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu.~~

3. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų įgaliojimus nustato šis kodeksas, ~~Lietuvos Respublikos viešojo~~ **Viešojo** administravimo įstatymas, Keleivinio kelių transporto kontrolės ir priežiūros nuostatai, patvirtinti **Lietuvos Respublikos** susisiekimo ministro, ir šių tarnybų nuostatai.

4. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnai turi teisę savo ~~ir gretimų savivaldybių teritorijose savivaldybės teritorijoje~~ sustabdyti ir tikrinti ~~transporto priemones~~ **lengvuosius automobilius, kuriais** vykdoma keleivių vežimo už atlygį veikla, ir kitas keleivines kelių transporto priemones, vežančias keleivius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, taip pat užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais, ir šių transporto priemonių **apipavidalinimą**, ekipažo dokumentus, tarp jų keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, keleivių bilietus ir bagažo kvitus, **gauti iš keleivių reikalingus paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu**, taip pat turi teisę tikrinti, ar laikomasi ekipažo darbo ir poilsio režimo. Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnų stabdomos keleivinės kelių transporto priemonės privalo sustoti. ~~Savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų valstybinės kelių transporto priežiūros tarnybų pareigūnai, nustatę pažeidimus, turi teisę uždrausti transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimti transporto priemonės registravimo dokumentą, kol bus pašalinti pažeidimai, taip pat gauti iš keleivių reikalingus paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu.~~

5. Kitų priežiūros ir teisėsaugos valstybės institucijų valstybinės kelių transporto priežiūros ir kelių transporto kontrolės įgaliojimus nustato šis kodeksas ir šių institucijų nuostatai.

6. Kitų priežiūros ir teisėsaugos valstybės institucijų pareigūnai, pagal kompetenciją, turi teisę tikrinti krovinių ir keleivinių kelių transporto priemonių ekipažo dokumentus, keleiviams, bagažui ir kroviniams vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus, važtaraščius, gauti iš keleivių reikalingus paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu, taip pat turi teisę uždrausti transporto priemonei toliau važiuoti ir laikinai paimti transporto priemonės registravimo dokumentą, jeigu vežėjas neturi kelionės leidimo arba turimas kelionės leidimas neatitinka važiavimo pobūdžio, yra neužpildytas arba užpildytas nepilnai ar neteisingai, turi neleidžiamų taisyčių.

57. Vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų atliekamos kelių transporto kontrolės įgaliojimus nustato šis kodeksas, Keleivinio kelių transporto kontrolės ir priežiūros nuostatai, patvirtinti **Lietuvos Respublikos** susisiekimo ministro, ir vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų įstatai (nuostatai).

58. Vežėjų arba jų įgaliotų juridinių asmenų kelių transporto kontrolę vykdančios darbuotojos turi teisę sustabdyti keleivines kelių transporto priemones ir tikrinti šių transporto priemonių ekipažų dokumentus, tarp jų keleiviams ir bagažui vežti privalomus dokumentus, keleivių bilietus ir bagažo kvitus.

9. Kai kelių transporto kontrolės metu tikrinant atitiktį tarptautinio vežimo reikalavimams nustatoma, kad Europos Sąjungos valstybės narės vežėjas nepateikia galiojančios Bendrijos licencijos kopijos, ne Europos Sąjungos valstybės narės vežėjas arba Europos Sąjungos valstybės narės vežėjas (kai taikoma) neturi kelionės leidimo arba turimas kelionės leidimas neatitinka važiavimo pobūdžio, yra neužpildytas arba užpildytas nepilnai ar neteisingai, turi neleidžiamų taisyčių, arba nepateikė komandiravimo deklaracijos kopijos vežėjo transporto priemonei ar jos junginiui leidžiama:

1) Lietuvos Respublikos teritorijoje važiuoti toliau tik įforminus administracinį nusižengimą ir pateikus galiojančią Bendrijos licencijos kopiją ar važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą ar komandiravimo deklaracijos kopiją arba vežamas krovinys turi būti perkrautas į kitą transporto priemonę ar jos junginį (keleiviai persodinti į kitą transporto priemonę), kurios vežėjas turi galiojančią Bendrijos licencijos kopiją ar komandiravimo deklaracijos kopiją arba važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą;

2) pasienio kontrolės punkte įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją tik įforminus administracinį nusižengimą ir pateikus galiojančią Bendrijos licencijos kopiją ar komandiravimo deklaracijos kopiją arba važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą;

3) pasienio kontrolės punkte išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos teritorijos tik įforminus administracinį nusižengimą ir pateikus galiojančią Bendrijos licencijos kopiją ar komandiravimo deklaracijos kopiją arba važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą arba vežamas krovinys turi būti perkrautas į kitą transporto priemonę ar jos junginį (keleiviai persodinti į kitą transporto priemonę), kurios vežėjas turi galiojančią Bendrijos licencijos kopiją ar komandiravimo deklaracijos kopiją arba važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą.“

10. Kai kelių transporto kontrolės metu nustatomi toliau nurodyti pažeidimai, transporto priemonei uždraudžiama važiuoti toliau, kol nebus pašalinti nustatyti pažeidimai:

1) vežėjas neturi kelių transporto priemonei išduotos licencijos kopijos – vežėjas pateiks galiojančią kelių transporto priemonei išduotą licencijos kopiją arba perkraus krovinį (persodins keleivius) į kelių transporto priemonę, kuri turi galiojančią kelių transporto priemonei išduotą licencijos kopiją;

2) vairuotojas vairavo kelių transporto priemonę neturėdamas komandiravimo deklaracijos kopijos – vairuotojas pateiks vežėjo per Vidaus rinkos informacinę sistemą pateiktą komandiravimo deklaracijos kopiją;

3) vairuotojas neturi vežėjui išduoto galiojančio vairuotojo liudijimo – vairuotojas pateiks vežėjui išduotą galiojantį vairuotojo liudijimą arba kelių transporto priemonės vairavimą perims reikalavimus atitinkantis vairuotojas;

4) vairuotojas vairavo kelių transporto priemonę su skaitmeniniu tachografu neturėdamas asmeninės vairuotojo tachografo kortelės – vairuotojas pateiks asmeninę vairuotojo kortelę arba kelių transporto priemonės vairavimą perims reikalavimus atitinkantis vairuotojas, turintis asmeninę vairuotojo tachografo kortelę.“

11. Uždraudimas transporto priemonei važiuoti toliau, kol nebus pašalinti pažeidimai, realizuojamas transporto priemones tikrinančiam pareigūnui pritaikius transporto priemonės imobilizacijos priemones – transporto priemonės registracijos dokumentų paėmimą, transporto priemonės nukreipimą stovėti į tam skirtą aikštelę, transporto priemonės judėjimą blokuojančių įtaisų ar kitų technologinių priemonių panaudojimą. Transporto priemonei nukreipti stovėti į tam skirtą aikštelę, transporto

priemonės judėjimą blokuojantiems įtaisams ar kitoms technologinėms priemonėms panaudoti gali būti pasitelkti kiti subjektai, o visos su tuo susijusios išlaidos (įskaitant išlaidas už transporto priemonės stovėjimą, saugojimą, prastovą, krovinio perkrovimą, galimą praradimą, trūkumą ar sužalojimą ir kt.) atitenka vežėjui.“

17 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:
„17 straipsnis. Keleivio, **ir** bagažo ~~ir smulkių siuntų sąvokos samprata~~“
2. Pakeisti 17 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:
„2. Bagažas – daiktai, kuriuos keleivis vežasi kelių transporto priemone **arba keleivis ar kitas asmuo perduoda vežti keleivine** kelių transporto priemone.“
3. Pripažinti netekusia galios 17 straipsnio 3 dalį.
3. ~~Smulkios siuntos – daiktai arba kroviny, kuriuos juridiniai ar fiziniai asmenys siunčia keleivine kelių transporto priemone.~~
4. Pakeisti 17 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:
„4. Bagažo ~~ir smulkių siuntų~~ maksimalų dydį ir svorį nustato Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės.“

18 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:
„26 straipsnis. Krovinių vežimo ~~sąvoka samprata~~“
2. Pakeisti 26 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:
„1. Krovinių vežimas yra jų gabenimas ~~už atlyginimą~~ iš siuntėjo išsiuntimo vietos į gavėjo paskirties vietą transporto priemonėmis.“
3. Pakeisti 26 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:
„5. Krovinių **vida**us vežimo tvarką ir ~~sąlygas~~ **dalyvių santykius** reguliuoja šis Kodeksas **ir** Krovinių vežimo taisyklės, kurias tvirtina **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras Susisiekimo ministerija**.“
4. Papildyti 26 straipsnį 6 dalimi
„6. Krovinio vežimas ~~už atlyginimą~~ – vežėjo už atitinkamą užmokestį krovinio gabenimo operacija iš siuntėjo nurodytos pakrovimo vietos į gavėjo paskirties (iškrovimo) vietą. Krovinio vežimas už atlyginimą yra profesinė vežimo kelių transportu veikla.“
5. Papildyti 26 straipsnį 7 dalimi
„7. Krovinio vežimas savo sąskaita – vežėjo vykdoma krovinio gabenimo operacija, kuri atitinka šias sąlygas:
 - 1) krovinio vežimas yra tik pagalbinė jo veikla;
 - 2) vežamas kroviny yra vežėjo nuosavybė arba yra vežėjo parduotas, nupirktas, išnuomotas, išsinuomotas, pagamintas, išgautas, apdorotas ar pataisytas, kroviny vežamas vežėjo savo reikmėms;
 - 3) krovinių vežančios motorinę transporto priemonę vairuoja pagal sutartinę prievolę įmonės įdarbintas ar jai suteiktas personalas;
 - 4) krovinių vežanti transporto priemonė yra įmonės nuosavybė, įsigyta išsimokėtinai ar išsinuomota, laikantis 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje [2006/1/EB](#) dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais nustatytų sąlygų.“

19 straipsnis. 30 straipsnio pakeitimas

- Pakeisti 30 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:
„2. Važtaraštis, **jeigu jis nėra elektroninės formos**, surašomas 3 egzemplioriais. Pirmąjį egzempliorių gauna siuntėjas, antrąjį – kartu su kroviniu vežėjas išduoda gavėjui, o trečiasis – lieka pas vežėją. **Antrasis ir trečiasis egzempliorius, jei važtaraštis yra spausdintas (surašytas) popieriuje, turi lydėti krovinį ir turi būti pateiktas valstybinę kelių transporto kontrolės**

pareigūno prašymu. Šalims susitarus, gali būti išrašoma ir daugiau važtaraščių egzempliorių. Elektroninės formos važtaraštis surašomas vieno egzemplioriaus.“

20 straipsnis. 32 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 32 straipsnį 3 dalimi

„3. Krovinio siuntėjas prieš pateikdamas krovinį vežėjui, privalo įsitikinti, kad vežėjas turi Europos Sąjungoje arba Lietuvos Respublikoje išduotą Bendrijos licenciją kroviniams vežti, jei tai yra Europos Sąjungos šalies vežėjas, arba kelionės leidimą, atitinkantį važiavimo pobūdį, jeigu tai ne Europos Sąjungos valstybės narės vežėjas arba Europos Sąjungos valstybės narės vežėjas (kai taikoma kelionės leidimų sistema), taip pat komandiravimo deklaracijos kopiją, kai vežėjo vairuotojas buvo komandiruotas į Lietuvos Respublikos teritoriją.“

2. Papildyti 32 straipsnį 4 dalimi

„4. Krovinio siuntėjas prieš pateikdamas krovinį vežėjui arba prieš išvykstant transporto priemonei ar jos junginiui iš pakrovimo vietos, privalo įsitikinti, kad vežėjas turi leidimą naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo nustatyta tvarka ir jame nurodyta informacija atitinka faktinius duomenis.“

21 straipsnis. 38 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 38 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„38 straipsnis. Krovinių vežimas savo sąskaita

1. Vežėjas, gabenantis **krovinį savo sąskaita** ~~jam priklausančius krovinius savo transporto priemonėmis ir sąskaita~~, privalo turėti ir **valstybinę kelių transporto kontrolę vykdančių pareigūnų prašymu turi pateikti** važtaraštį arba ~~kitą dokumentą~~, įrodantį, kad veža sau priklausančią krovinį, kuriame turi būti nurodyta:

1) važtaraščio surašymo vieta ir data;

2) vežėjo pavadinimas ir adresas;

3) krovinio pavadinimas;

4) krovinio svoris ar kiekis;

5) krovinio pakrovimo vieta;

6) krovinio iškrovimo vieta;

7) transporto priemonės markė ir valstybinis numeris;

8) vežėjo parašas ir antspaudas, kai pareiga turėti antspaudą nustatyta vežėjo steigimo dokumentuose arba įstatymuose;

9) vežant pavojingą krovinį – jo klasė ir Jungtinių tautų numeris;

10) važtaraščio serija ir numeris arba tik numeris, leidžiantys identifikuoti važtaraštį.

2. Jeigu vežamam kroviniiui išrašomas važtaraštis, jame turi būti nurodyta:

1) važtaraščio surašymo vieta ir data;

2) vežėjo pavadinimas ir adresas;

3) krovinio pavadinimas;

4) krovinio svoris ar kiekis;

5) krovinio pakrovimo vieta;

6) krovinio iškrovimo vieta;

7) transporto priemonės markė ir valstybinis numeris;

8) ~~vežėjo parašas ir antspaudas, kai pareiga turėti antspaudą nustatyta vežėjo steigimo dokumentuose arba įstatymuose;~~

9) ~~vežant pavojingą krovinį – jo klasė ir nustatytas numeris;~~

10) ~~važtaraščio serija ir numeris arba tik numeris, leidžiantys identifikuoti važtaraštį.~~

3. ~~Veždamas krovinius savo sąskaita, vežėjas privalo laikytis darbo ir poilsio režimo, kitų krovinių vežimą reguliuojančių teisės aktų.~~

42. Siuntėjo ir gavėjo teisės, pareigos ir atsakomybė vežant krovinius savo sąskaita tenka vežėjui.“

22 straipsnis. 39 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusia galios 39 straipsnį.

1. ~~Krovinių tarptautinių vežimų už atlyginimą santykius reguliuoja 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija, pasirašyta Ženevoje.~~
2. ~~Krovinių tarptautinių vežimų savo sąskaita reguliuoja tarptautiniai susitarimai.~~

23 straipsnis. Įstatymo papildymas 39¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 39¹ straipsniu:

„39¹ straipsnis. Greitai gendančių krovinių vežimas

Greitai gendančių maisto produktų tarptautiniai vežimai vykdomi vadovaujantis Susitarimu dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių (ATP).“

24 straipsnis. Įstatymo papildymas 39² straipsniu

Papildyti Įstatymą 39² straipsniu:

„39² straipsnis. Didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių krovinių vežimas

Vežant didžiagabaričius ir (ar) sunkiasvorius krovinius Lietuvos Respublikoje privaloma turėti leidimą naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo nustatyta tvarka.“

25 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos kelių
transporto kodekso
priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SAJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#) dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus [\(EEB\) Nr. 3821/85](#) ir [\(EB\) Nr. 2135/98](#) bei panaikinantį Tarybos reglamentą [\(EEB\) Nr. 3820/85](#) (OL 2006 L 102, p. 1).
2. 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinantį Tarybos reglamentus [\(EEB\) Nr. 1191/69](#) ir [\(EEB\) Nr. 1107/70](#) (OL 2007 L 315, p. 1).
3. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 1071/2009](#), nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą [96/26/EB](#) (OL 2009 L 300, p. 51).
4. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL 2009 L 300, p. 72).
5. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 1073/2009](#) dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą [\(EB\) Nr. 561/2006](#) (OL 2009 L 300, p. 88).
6. 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) Nr. 181/2011](#) dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas [\(EB\) Nr. 2006/2004](#) (OL 2011 L 55, p. 1).
7. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) Nr. 165/2014](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas [\(EEB\) Nr. 3821/85](#) dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#) dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo.

8. 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva [96/53/EB](#), nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę.

9. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) 2020/1054](#), kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas [\(EB\) Nr. 561/2006](#), kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas [\(ES\) Nr. 165/2014](#), kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais.

10. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) 2020/1055](#), kuriuo iš dalies keičiami reglamentai [\(EB\) Nr. 1071/2009](#), [\(EB\) Nr. 1072/2009](#) ir [\(ES\) Nr. 1024/2012](#), siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje.

11. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) 2020/1056](#) dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos.

12. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva [96/71/EB](#) ir Direktyva [2014/67/ES](#) susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva [2006/22/EB](#), kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas [\(ES\) Nr. 1024/2012](#).“

26 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 12 ir 14 straipsnius ir šio straipsnio 5 dalį, įsigalioja 2022 m. vasario 2 d.

2. Šio įstatymo 12 straipsnis įsigalioja 2023 m. rugpjūčio 21 d.

3. Šio įstatymo 14 straipsnis įsigalioja 2022 m. sausio 1 d.

4. Lietuvos Respublikos licencijos vežti keleivius autobusais vidaus maršrutais, kuriomis suteikiama teisė vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje, Lietuvos Respublikos licencijos vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kuriomis suteikiama teisė vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje, ir Lietuvos Respublikos licencijos vežti krovinius vidaus maršrutais, kuriomis suteikiama teisė vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos, išduotos iki šio įstatymo įsigaliojimo, galioja iki jų galiojimo termino pabaigos.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos iki 2022 m. sausio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas