

LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO ĮSTATYMAS

20 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo paskirtis

1. Šis Įstatymas nustato transporto priemonių apmokestinimo transporto priemonių taršos mokesčiu tvarką.

2. Įstatymo paskirtis – ekonominėmis priemonėmis skatinti transporto priemonių valdytojus mažinti motorinių transporto priemonių į aplinkos orą išmetamą oro teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį.

2 straipsnis. Pagrindinės šio Įstatymo sąvokos

1. **Degalai** – visų rūšių dyzelinas, visų rūšių benzinai, visų rūšių etanolis ir visų rūšių dujos, naudojami transporto priemonėse.

2. **Registracija** – Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nustatyta tvarka M₁ klasei ir N₁ klasei priskirtos motorinės transporto priemonės įregistravimas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre ar Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos M₁ klasei ir N₁ klasei priskirtos motorinės transporto priemonės valdytojo keitimas.

3. **Transporto priemonių taršos mokestis** – mokestis, kurį moka Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotų transporto priemonių valdytojai, už transporto priemonės išmetamą CO₂ vadovaudamiesi šiuo Įstatymu (toliau – mokestis).

4. Kitos šiame Įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.

3 straipsnis. Mokesčio objektas

Mokesčio objektas – M₁ klasei ir N₁ klasei priskirta motorinė transporto priemonė, kurios duomenys yra tvarkomi Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre.

4 straipsnis. Mokesčio mokėtojai

Mokestį moka Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos transporto priemonės valdytojas.

5 straipsnis. Mokesčio lengvatos

Mokesčiu neapmokestinamos Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos istorinės transporto priemonės.

6 straipsnis. Mokestinis laikotarpis

Mokestis sumokamas kiekvieną kartą atlikus registraciją per 30 dienų nuo registracijos dienos.

7 straipsnis. Mokesčio apskaičiavimas ir sumokėjimas

1. Mokesčio dydžiai, apskaičiuoti pagal mokesčio mokėtojo Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre įregistruotos transporto priemonės išmetamą CO₂ kiekį ir degalų rūšį, nustatyti šio Įstatymo 1 priede. Apskaičiuojant mokestį, mokestis dauginamas iš mokestinių metų vartotojų kainų indeksavimo koeficiento.

2. Mokestis sumokamas per 30 dienų nuo registracijos dienos Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.

3. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų apie išmetamą transporto priemonės CO₂ kiekį, transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis apskaičiuojamas pagal formules, patvirtintas šio Įstatymo 2 priedu.

4. Kai Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre nėra duomenų, reikalingų apskaičiuoti transporto priemonės CO₂ kiekį, vadovaujantis šio straipsnio 3 punkte nustatyta tvarka, laikoma, kad transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis – 300 gramų vienam nuvažiuotam kilometrui.

5. Mokestį apskaičiuoja ir apie tai informuoja mokesčio mokėtojus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija.

8 straipsnis. Mokesčio tarifų nustatymo tvarka

1. Mokesčio dydžiai nustatyti šio Įstatymo 1 priede.

2. Mokesčio tarifai indeksuojami kasmet, pasibaigus kalendoriniams metams, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Lietuvos statistikos departamento apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas palyginus su 2019 m. gruodžio mėnesio kainomis.

9 straipsnis. Mokesčio kontrolė

1. Mokestis administruojamas Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo nustatyta tvarka.

2. Mokesčio apskaičiavimo ir sumokėjimo klausimais konsultacijas ir informaciją apie mokesčio prievolės mokesčio mokėtojams teikia Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliota institucija.

3. Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ar jos įgaliotos institucijos keičiasi mokesčiui administruoti reikalinga informacija. Keitimosi transporto priemonių taršos mokesčio administravimui reikalinga informacija tvarką nustato Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, suderinusi su Valstybine mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

4. Mokestis sumokamas (įskaitomas) arba išieškomas, delspinigiai skaičiuojami, permokėta mokesčio suma grąžinama Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo nustatyta tvarka.

5. Nesumokėjus transporto priemonių taršos mokesčio:

- 1) stabdomas transporto priemonės leidimas dalyvauti eisme;
- 2) draudžiama atlikti transporto priemonės techninę apžiūrą;
- 3) draudžiama valdytojui išduoti ar pakeisti vairuotojo pažymėjimą.

6. Mokestiniai ginčai dėl transporto priemonių taršos mokesčio apskaičiavimo ir sumokėjimo nagrinėjami vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka.

10 straipsnis. Mokesčio paskirstymas ir panaudojimas

1. 5 procentai sumokėto mokesčio įskaitoma į valstybės biudžetą. Šios lėšos naudojamos valstybės biudžeto reikmėms.

2. 95 procentai sumokėto mokesčio įskaitomi į valstybės biudžetą. Šios lėšos naudojamos Klimato kaitos valdymo finansinių instrumentų įstatyme numatytiems Klimato kaitos programos tikslams įgyvendinti.

11 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis Įstatymas įsigalioja 2020 m. sausio 1 d.

2. Mokestį moka mokesčio mokėtojai atliekantys registraciją nuo 2020 m. sausio 1 d.

3. Mokesčio mokėtojai, atliekantys registraciją laikotarpiu nuo 2020 m. sausio 1 d. iki 2020 m. kovo 1 d., gali jiems apskaičiuotą mokestį sumokėti iki 2020 m. kovo 31 d.

4. Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos parengia ir patvirtina šio Įstatymo nuostatomis įgyvendinti būtinus teisės aktus iki 2020 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTAS

Aplinkos ministerijos kancleris
Arminas Mockevičius

2019-10-02

TRANSPORTO PRIEMONIŲ TARŠOS MOKESČIO DYDŽIAI

Išmetamas CO ₂ kiekis, g/km		Mokesčio dydžiai pagal transporto priemonės naudojamų degalų rūšį, Eur		
nuo	iki	Dyzelinas ¹	Benzinas ²	Dujos ³
0	115	0	0	0
116	130	80	0	0
131	140	110	40	36
141	150	170	55	50
151	160	220	85	77
161	170	270	110	99
171	180	320	135	122
181	190	370	160	144
191	200	420	185	167
201	210	460	210	189
211	220	480	230	207
221	230	500	240	216
231	240	560	250	225
241	250	600	280	252
251	260	640	300	270
261	270	700	320	288
271	280	760	350	315
281	290	820	380	342
291	300	880	410	369
301	310	940	440	396
311	320	1000	470	423
321	330	1060	500	450
331	340	1120	530	477
341	350	1180	560	504
351 ir daugiau		1400	590	531

¹Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos dyzelinu, dyzeliniu/dujomis ir dyzelinu/elektra.

²Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos benzinu ir benzinu/elektra.

³Šiame stulpelyje nurodytais mokesčio dydžiais apmokestinamos transporto priemonės varomos benzinu/dujomis, benzinu/etanoliu, benzinu/elektra/dujomis, benzinu/etanoliu/dujomis, dujomis/elektra, etanoliu ir etanoliu/dujomis.

Aplinkos ministerijos kancleris
Arminas Mockevičius

2019-10-10

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRE
IREGISTRUOTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠMETAMAM CO₂ KIEKIUI
APSKAIČIUOTI NAUDOJAMOS FORMULĖS, KAI NĖRA DUOMENŲ APIE
TRANSPORTO PRIEMONĖS IŠMETAMĄ CO₂ KIEKĮ**

1. Kai transporto priemonė varoma benzinu, benzinu/dujomis, benzinu/etanoliu, benzinu/etanoliu/dujomis, etanoliu ir etanoliu/dujomis, išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

kai transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,047 \times m + 0,561 \times p + 56,621,$$

čia:

Q_B – benzinu (dujomis, etanoliu) varomos transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis, g/km,

m – parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė, kg,

p – didžiausia transporto priemonės variklio galia, kW,

kai transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:

$$Q_B = 0,102 \times m + 0,328 \times p + 9,481.$$

2. Kai transporto priemonė varoma dyzelinu ir dyzeliniu/dujomis, išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

kai transporto priemonė yra su rankine pavarų dėže:

$$Q_D = 0,108 \times m - 11,371,$$

čia:

Q_D – dyzelinu (dujomis) varomos transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis, g/km,

kai transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže:

$$Q_D = 0,116 \times m - 6,432,$$

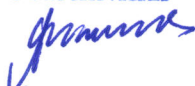
3. Kai transporto priemonė varoma benzinu/elektra, benzinu/elektra/dujomis, dujomis/elektra ir dyzelinu/elektra, išmetamas CO₂ kiekis gramais vienam kilometrui apskaičiuojamas:

$$Q_E = 0,116 \times m - 57,147,$$

čia:

Q_E – elektra (dyzelinu, benzinu, dujomis) varomos transporto priemonės išmetamas CO₂ kiekis, g/km.

Aplinkos ministerijos kancleris
Arminas Mockevičius



2019-10-02