

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EKONOMIKOS IR INVESTICIJŲ SKYRIUS**

**SPRENDIMO „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAISIAIS VIETINIO
SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS ŠIAULIŲ MIESTE KAINŲ NUSTATYMO“
PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2022 m. lapkričio 22 d.
Šiauliai

Parengto sprendimo projekto tikslai ir uždaviniai.

Parengto sprendimo projekto tikslai:

1. Siekiant teisinio aiškumo priimti naujos redakcijos sprendimą dėl keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainų nustatymo ir panaikinti Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gegužės 25 d. sprendimą Nr. T-190 „Dėl keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainų nustatymo“ su visais pakeitimais ir pataisymais. Kadangi pastebėta, kad dėl tam tikrų techninių netikslumų gali būti traktuojamas, kaip galiojantis, vienas iš ankstesnių laikotarpių Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimų (2016 m. balandžio 28 d. sprendimą Nr. T-220), kuriuo buvo nustatytos keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais kainos, reikalingas ir jo pripažinimas netekusiu galios.

2. nustatyti, kad vaikai iki 7 metų keliauja nemokamai reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais.

3. papildyti Keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainų (eurais su PVM) sąrašą nauja bilieto rūšimi „Kontrolės bilietas“, kurio kaina 8,00 Eur.

4. nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja nuo 2023 m. sausio 1 d.

Dabartinis sprendimo projekte aptariamų klausimų reguliavimas.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punkte išimtinai savivaldybės tarybos kompetencijai yra priskirta kainų (tarifų) už keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustatymas. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 8 dalyje nustatyta, kad Savivaldybės savo nustatyta tvarka gali papildomai leisti įsigyti važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis. Su šiomis lengvatomis susijusias išlaidas savivaldybės kompensuoja iš savo biudžeto lėšų.

Keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainos nustatytos Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr. T-190 „Dėl keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainų nustatymo“ (aktuali redakcija nuo 2022 m. birželio 1 d.).

Sprendimo projekte numatytos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos.

Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad kiekvienam keleiviui suteikiama teisė nemokamai vežtis vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais du vaikus iki 7 metų neužimant atskiros sėdimos ar miegamos vietos. Atsižvelgiant į tai, kad keliaujant tėvams ar kitiems keleiviams, kurie kartu vežasi daugiau nei du vaikus iki 7 metų, ar darželio auklėtojomis su vaikų grupėmis vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais, atsiranda pareiga sumokėti už vaikų iki 7 metų keliones (reikia įsigyti kelionės bilietus už 3-ią ir paskesnius vaikus, kurie keliauja kartu), todėl siūloma nustatyti, kad visi vaikai iki 7 metų keliauja

nemokamai reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais. Pažymima, kad nėra galimybės įvertinti, kiek vaikų iki 7 metų keliauja vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais, nes jie keliaudavo be bilieto, o tiems vaikams, kuriems būdavo perkamas kelionės bilietas su 50 proc., tai nėra galimybės išskirti, nes jie priskiriami prie visų keleivių grupių, kurie naudojami 50 proc. nuolaida.

2022 m. spalio 17 d. gautas uždarnosios akcinės bendrovės „Busturas“ (toliau – Bendrovė) 2022 raštas Nr. SR-726 „Dėl „kontrolės“ bilieto įvedimo“ (registracija DVS „Avilys“ Nr. G-8165) (pridedama), kuriuo Bendrovė, remdamasi Vilniaus miesto pavyzdžiu bei patirtimi, siūlo įvesti naują bilietų rūšį „Kontrolės bilietą“. Šio siūlymo tikslas – suteikti galimybę viešojo transporto keleiviams, kontrolės metu neturintiems bilieto, susimokėti už kelionę viešuoju transportu, o ne juos bausti. Kontrolės bilieto kaina – 8,00 Eur (t. y. pusė minimalios baudos, skiriamos pirmą kartą pažeidus taisykles), bilieto galiojimo laikas 1 val. Laiko ribojimas siūlomas dėl to, kad tai neturi būti paskatinimas važiuoti be bilieto, o finansinis nuostolis turi būti ženklus lyginant su vienkartinio bilieto kaina. Kontrolės bilietą bus galima įsigyti pas Bendrovės vairuotojus-konduktorius autobuse, atsiskaitant grynaisiais pinigais arba banko mokėjimo kortele. Pardavimo pas vairuotojus privalumas – nereikalingos papildomos investicijos ir užkertamas kelias korupcijos apraiškoms, nes bilieto pardavimo procese dalyvauja tiek kontrolės darbuotojas, tiek vairuotojas.

Bendrovės atliktais skaičiavimais nurodoma, kad per 2022 m. planuojamas keleivių, nubaustų už važiavimą be bilieto skaičius, 2 000 vnt. Daroma prielaida, kad galimai 50 proc. jų pasinaudotų galimybe įsigyti Kontrolės bilietą. Likusi pažeidėjų dalis gali būti nemokūs nuolatiniai pažeidėjai arba tuo metu neturintys galimybės susimokėti. Įvertinus 50 proc. keleivių, kurie pasinaudotų galimybe įsigyti kontrolės bilietą, Bendrovė gautų 8 000 Eur pajamų per metus. Kontrolės bilietas leistų surinkti papildomų pajamų, o tai sumažintų nuostolių kompensacijos poreikį iš Šiaulių miesto savivaldybės.

Priėmus sprendimą, galimos pasekmės (nurodomos tiek teigiamos, tiek neigiamos galimos pasekmės).

Galimos teigiamos pasekmės – priėmus sprendimą: bus aiškesnis teisinis reguliavimas, kadangi bus priimtas vienas, susistemintas teisės aktas, o prieš tai galioję tarybos sprendimai pripažįstami netekę galios; visi vaikai iki 7 metų galės nemokamai keliauti reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais, taip ugdant įprotį rinktis viešąjį transportą; viešojo transporto keleiviai, neturintys bilieto kelionės metu, turės galimybę tęsti kelionę įsigydami kontrolės bilietą, ir taip nebus surašomas administracinio nusižengimo protokolas; bus galima daugiau patikrinti viešojo transporto keleivių, nes Kontrolės bilietas leis išvengti ilgesnių baudos skyrimo procedūrų; papildomos pajamos Bendrovei, kurios sumažintų nuostolių kompensacijos poreikį iš Šiaulių miesto savivaldybės.

Neigiamų pasekmių nenumatyta.

Priėmus sprendimą, keičiami ar pripažįstami negaliojančiais teisės aktai.

Priėmus sprendimą, keičiamas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2015 m. sausio 29 d. sprendimas Nr. T-32 „Dėl keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Šiauliuose taisyklių patvirtinimo“.

Priėmus sprendimą, pripažįstami negaliojančiais teisės aktai:

1. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gegužės 25 d. sprendimą Nr. T-190 „Dėl keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainų nustatymo“ su visais pakeitimais ir papildymais;

2. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2016 m. balandžio 28 d. sprendimą Nr. T-220 „Dėl keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių mieste kainų nustatymo“ su visais pakeitimais ir papildymais;

Sprendimui įgyvendinti reikalingi priimti papildomi teisės aktai.

Sprendimui įgyvendinti papildomų teisės aktų priimti nereikia.

Sprendimui įgyvendinti reikalingos lėšos.

Sprendimui įgyvendinti lėšos nereikalingos, tačiau gali padidėti lėšų poreikis, reikalingas kompensuoti keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimo išlaidas (nuostolių kompensacija).

Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas *(jei tokį vertinimą reikia atlikti, nurodoma, kad pridedama Antikorupcinio vertinimo pažyma).*

Antikorupciniu požiūriu sprendimo projektas vertintas, antikorupcinio vertinimo pažyma pridedama.

Sprendimo projektą parengė Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos ir investicijų skyrius. Ekonomikos ir investicijų skyriaus vedėja – Aistė Petkuvienė. Tiesioginis rengėjas – vyr. specialistė, Laura Bračaitė-Štabokienė, tel. (8 41) 383 435. Projekto iniciatoriai: Ekonomikos ir investicijų skyrius.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai *(jei tokį vertinimą reikia atlikti).*

Neatlikta ir nenumatyta.

Vedėjas

Aistė Petkuvienė