



Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Bendrųjų reikalų skyriaus Aptarnavimo ir
e.paslaugų poskyris

GAUTA

2022-10-17 Nr. G-8165

Vienas specialistas Sigitas Lingytė

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „BUSTURAS“

Uždaroji akcinė bendrovė, Šarūno g. 2, LT-76161 Šiauliai, tel. (8 41) 592 001, faks. (8 41) 545 296,
tel. (8 41) 592 001, faks. (8 41) 545 296, el. p. busturas@busturas.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 144127993

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Direktoriui

2022-10-17 Nr. SR-726

DĖL „KONTROLĖS“ BILIETO ĮVEDIMO

Remdamiesi Vilniaus miesto pavyzdžiu bei jų patirtimi, siūlome Šiaulių miesto keleivių ir bagažo vežimo taisyklių pakeitimą – įvesti naują bilietų rūšį „Kontrolės“ bilietą. Šio siūlymo ir naujo bilieto įvedimo tikslas – suteikti galimybę viešojo transporto keleiviams, kelionės metu neturintiems bilieto, susimokėti už kelionę viešuoju transportu, o ne juos bausti. Siūloma šio bilieto kaina 8 Eur (pusė minimalios baudos, skiriamos pirmą kartą pažeidus taisykles), galiojimo laikas 1 val.

Ši alternatyva leistų surinkti papildomų pajamų įmonei, kas sumažintų nuostolių kompensacijos iš savivaldybės poreikį.

Išsami informacija apie siūlymą pateikta skaidrėse (pridedama).

Generalinis direktorius

Vaidas Seirackas

Rašto originalas nebus siunčiamas

Plėtos ir marketingo skyriaus vadovė Raimonda Pelutienė,
592 017

UAB „BUSTURAS“ SIŪLYMAS DĖL VAŽIAVIMO VIETINIO (MIESTO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS BILJETŲ KAINŲ (TARIFŲ) NUSTATYMO PAKEITIMO



Raimonda Pelutienė



ŠIAULIŲ MIESTO KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO TAISYKLIŲ PAKEITIMAI

Siūlomas naujas Taisyklių redakcijos pakeitimas:

- Įvedamas „**Kontrolės**“ bilietas

Tikslas – suteikti galimybę viešojo transporto keleiviams, kontrolės metu neturintiems bilieto, susimokėti už kelionę viešuoju transportu, o ne juos bausti.

Siūlomas sprendimas	„Kontrolės“ bilietas
Platinimo kanalas	UAB „Busturas“ vairuotojai, kurie parduoda šį bilietą keleivių kontrolės darbuotojų atvestiems asmenims, kuriuos jie tikrinimo metu pagavo važiuojančius viešuoju transportu be bilieto.
Bilieto galiojimo terminas	1 val. nuo bilieto atspausdinimo momento, neapribojant kelionės maršruto.
Kaina	8 Eur (atsižvelgiant į jo galiojimo terminą, didesnius pardavimo kaštus bei siekiant paskatinti keleivius įsigyti kitų rūšių bilietus iš anksto). Tai yra pusė minimalios baudos, skiriamos pirmą kartą pažeidus taisykles.
Atsiskaitymas	Grynaisiais pinigais arba banko mokėjimo kortele.
Privalumai	• Nenutraukiama kelionė, nesujaukiami planai. • Nesurašomas Administracinio nusižengimo protokolas. • Teigiama emocinė keleivio patirtis: ✓ Keleivis turėdamas alternatyvą, pats priima sprendimą; ✓ Ilgainiui pagerėjęs viešojo transporto paslaugos vertinimas; ✓ Papildomai surenkamos pajamos.

Kontrolės bilieta finansinės prielaidos

Galimi „Kontrolės“ bilieta pardavimai, per metus	1000 vnt. *
Papildomos pajamos miestui, per metus	8000 Eur **
UAB „Busturas“ papildomos sąnaudos, per metus	Nėra jokių papildomų sąnaudų
Reikalingos investicijos	Nėra jokių papildomų investicijų

* Per 2022 m. planuojamas keleivių, nubaustų už važiavimą be bilieta skaičius, 2000 vnt. Darome prielaidą, kad galimai 50 proc. jų pasinaudotų galimybe įsigyti „Kontrolės“ bilietą. Likusi pažeidėjų dalis gali būti nemokūs nuolatiniai pažeidėjai arba tuo metu neturintys galimybės susimokėti.

** Įvertinus 50 proc. keleivių, kurie pasinaudotų galimybe įsigyti kontrolės bilietą, įmonė per metus papildomai gautų 8000 Eur pajamų.

„Kontrolės“ bilieto koncepto pasirinkimo argumentai:

- Atsiskaitymas tik pas vairuotojus. Pardavimo pas vairuotoją privalumas – nereikalingos papildomos investicijos ir užkertamas kelias korupcijos apraiškoms (bilieto pardavimo procese dalyvauja tiek kontrolės darbuotojas, tiek ir vairuotojas).
- Pasirinkta „Kontrolės“ bilieto kaina yra pusė pirmą kartą gautos baudos ir galiojimo laikas 1 val. Laiko ribojimas siūlomas dėl to, kad tai neturi būti paskatinimas važiuoti be bilieto, o finansinis nuostolis turi būti ženklus lyginant su vienkartinio bilieto kaina.