

DIREKTYVOS (ES) 2015/719 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę	1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių pakeitimo, trečiojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8⁴, 8⁵, 8⁶, 9¹, 10¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – KTK projektas); 2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymas (toliau – Įstatymo projektas); 3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymas (toliau – ANK projektas).	
1 straipsnis Direktyva 96/53/EB iš dalies keičiama taip: 1. 1 straipsnio 1 dalies a punktas pakeičiamas taip: įvairiarūšio vežimo operaciją sudaro: — a) Tarybos direktyvos 92/106/EEB 1 straipsnyje apibrėžtos mišriojo vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, arba b) vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos ir kuriuose naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad pradinė arba galutinė kelio atkarpa	KTK projekto 10 straipsnis 2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „3. Tarptautiniai vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonė kerta valstybės sieną. Tarptautiniais vežimais laikomi: 1) įvairiarūšio vežimo operacijos; tai kombinuotieji vežimai arba vežimo operacijos Europos Sąjungos teritorijoje, kuriuos vykdant ne didesniu kaip 150 km atstumu arba iki artimiausio transporto terminalo vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, ir kuriuose naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad pradinėje arba galutinėje maršruto dalyje naudojamos dviašės motorinės transporto priemonės su triaše puspriekabe ar triašės motorinės transporto priemonės su dviaše arba triaše puspriekabe; paslaugą teikiantis artimiausias transporto terminalas gali būti kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje nei ta Europos Sąjungos valstybė narė, kurioje krovins buvo pakrautas į konteinerį ar nuimamąjį	Visiškas

Sjungos teritorijoje neviršija 150 km. Pirmiau nurodytas 150 km atstumas gali būti viršytas, kad būtų pasiektas artimiausias numatyta paslauga teikiantis tinkamas transporto terminalas, tais atvejais, kai naudojamos šios transporto priemonės: i) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto a arba b papunktį, arba ii) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto c arba d papunktį tais atvejais, jei atitinkamoje valstybėje narėje tokie atstumai leidžiami. ekspeditorius – juridinis vienetas arba fizinis ar juridinis asmuo, kuris konosamente arba lygiaverčiame transporto dokumente, tokiaime kaip tiesioginis konosamentas, nurodytas kaip ekspeditorius ir (arba) kurio vardu arba kurio naudai su transporto bendrove yra sudaryta vežimo sutartis	kėbulą arba iškrautas;“. Istatymo projekto 1 straipsnis Pakeisti 12 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Kombinuotasis vežimas – krovinių vežimas tarp Europos Sąjungos valstybių narių teritorijų ne mažiau kaip dviejų rūšių – geležinkelių, vidaus vandens arba jūrų transporto priemonėmis, o pradinę ir (arba) galutinę maršruto dalį – kelių transporto priemonėmis, kai tas pats krovinys, esantis sunkvežimyje, priekaboje ar puspriekabėje (su vilkiku ar be jo), keičiamoje talpykloje arba 20 ar daugiau pėdų konteineryje, yra vežamas didesniu kaip 100 km atstumu, matuojant tiesia linija, arba kai krovinys yra vežamas tarp krovinio pakrovimo vietos ir artimiausios geležinkelio pakrovimo stoties ar tarp artimiausios geležinkelio iškrovimo stoties ir krovinio iškrovimo vietos, arba iš vidaus vandens ar jūrų uosto ne didesniu kaip 150 km spindulio, matuojant tiesia linija, atstumu.“ KTK projekto 30 straipsnis Pakeisti 41 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „1. Ekspeditorius – juridinis arba fizinis asmuo, kuris krovinio vežimo dokumente (konosamente, tiesioginiame konosamente ar važtaraštyje) nurodytas kaip siuntėjas ar gavėjas ir (arba) kurio vardu arba kurio naudai su vežėju yra sudaryta krovinio vežimo sutartis.“	
10f straipsnis 1. Konteineriams ir nuimamiesiems kėbulams vežti valstybės narės nustato taisykles, kuriomis reikalaujama, kad: a) ekspeditorius vežėjui, kuriam paveda konteinerio arba nuimamojo kėbulo vežimą, įteiktų deklaraciją, kurioje nurodoma vežamo konteinerio arba nuimamojo kėbulo masė, ir b) vežėjui būtų suteikta galimybė susipažinti su	KTK projekto 30 straipsnis Pakeisti 41 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „3. Ekspeditorius, organizuodamas įvairiarūšio krovinių vežimo operacijas, vežėjui turi įteikti deklaraciją, kurioje nurodoma vežamo konteinerio arba nuimamojo kėbulo masė, taip pat turi suteikti galimybę vežėjui susipažinti su visais kitais ekspeditoriaus turimais dokumentais, susijusiais su įvairiarūšio krovinių vežimo operacija.“	Visiškas

visais atitinkamais ekspeditoriaus pateiktais dokumentais. 2. Valstybės narės nustato taisykles atitinkamai tiek dėl ekspeditoriaus, tiek dėl kelių vežėjo atsakomybės tais atvejais, kai 1 dalyje nurodytos informacijos nėra arba ji neteisinga ir transporto priemonė arba transporto priemonių junginys yra perkrautas.	ANK projekto 4 straipsnis. Pakeisti 450 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „13. Įvairiarūšio vežimo operacijos metu krovinių pateikimas vežti neįteikiant vežėjui deklaracijos apie vežamo konteinerio arba nuimamojo kėbulo masę užtraukia baudą ekspeditoriams nuo penkių šimtų šešiasdešimt iki devynių šimtų eurų.“	
---	---	--