



UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „BUSTURAS“

Uždaroji akcinė bendrovė, Šarūno g. 2, LT-76161 Šiauliai, tel. (8 41) 592 001, faks. (8 41) 545 296,
tel. (8 41) 592 001, faks. (8 41) 545 296, el. p. busturas@busturas.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 144127993

Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Direktoriui

2023-07- Nr. SR-

DĖL „JUNGTINIO BILIETO“ ĮVEDIMO

Remdamiesi Vilniaus miesto pavyzdžiu bei jų patirtimi, siūlome pradėti bendradarbiavimą su „LTG Link“ ir patvirtinti naują bilieto rūšį – „Jungtinį bilietą“. Šio siūlymo ir naujo bilieto įvedimo tikslas – skatinti naudojimąsi viešuoju transportu jį padarant kuo paprastesniu bei prieinamesniu. Tai visiškai nauja bilieto rūšis – 60 min. bilietas. Jis galiotų 60 min. nuo traukinio atvykimo momento ir kainuotų 0,60 Eur (tiek, kiek vienkartinis bilietas). Jungtinį bilietą būtų galima įsigyti „LTG Link“ internetiniame puslapyje www.ltglink.lt arba „LTG Link“ išmaniojoje programėlėje.

Ši nauja bilieto rūšis leistų surinkti papildomų pajamų įmonei bei paskatintų keleivius rinktis tvaresnius keliavimo būdus.

Išsami informacija apie siūlymą pateikta skaidrėse (pridedama).

Generalinis direktorius

Vaidas Seirackas

Rašto originalas nebus siunčiamas

Plėtros ir marketingo skyriaus vadovė Raimonda Pelutienė,
592 017

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė
Vaidas Seirackas
Data: 2023-07-11 15:26:22
Generalinis direktorius
Teisės, personalo ir bendrųjų reikalų grupė

UAB „Busturas“ ir LTG LINK jungtinis bilietas



Jungtinio bilieto startas - Vilnius

Startas

2022 m.

12.01

Produkto tipas

60 min.
bilietas

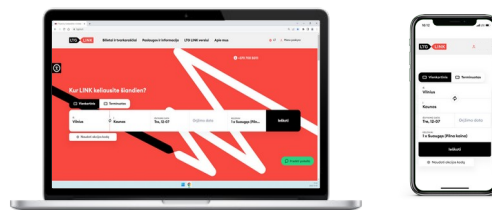
Parduoda bilietų

50 000

Teisinis pagrindas

Bilietų
platinimo
sutartis

Pardavimo kanalas



TOP maršrutas

Klaipėda –
Šiauliai – Vilnius

33%

nuo visų maršrutų

Jungtinio bilieto prognozė - Šiauliai

Klientų sk. per metus

17 290

Pajamos Eur per metus

10 379

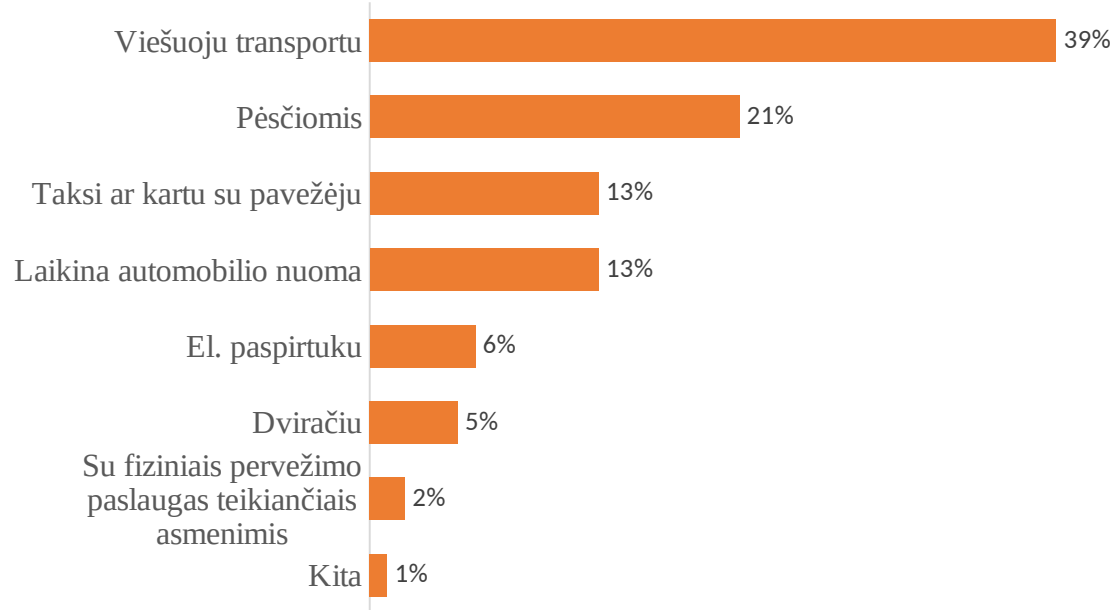
Naudos

- ✓ Rinkodarinė sklaida
- ✓ ES ir LT keliamų tikslų įgyvendinimas
- ✓ Tvarus keliavimo būdas
- ✓ Skatinimas naudotis VT

Skaičiavimai atlikti remiantis Vilniaus jungtinio bilieto starto duomenimis, LTG LINK keleivių srautų analize

Ar reikia integruoti transporto rūšis?

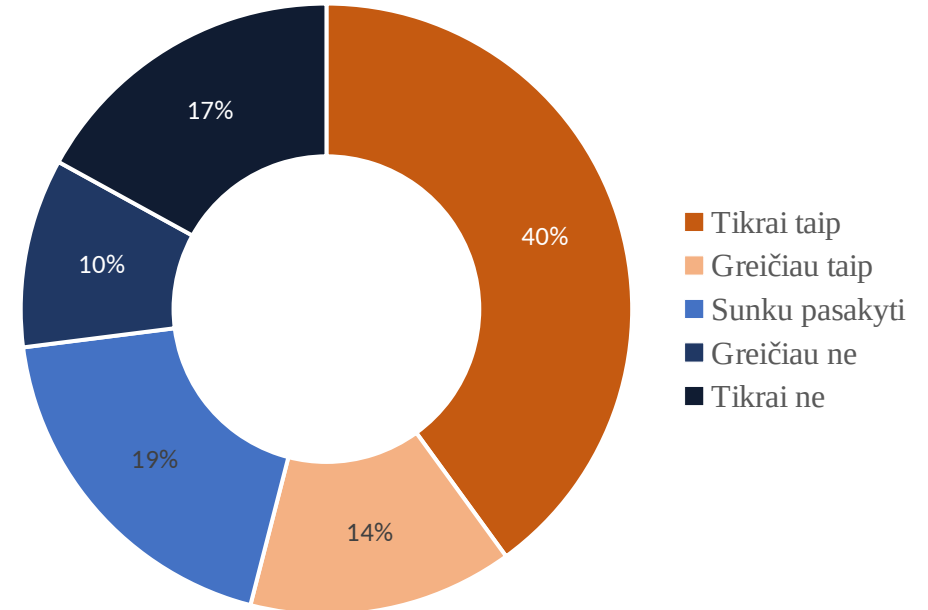
Kaip keleiviai tęsia kelionę mieste?



51 %

mobilumą kaip paslaugą (angl. *Mobility as a Service*) rinkęsi dėl patogumo

Ar lietuviai keliautų jungtiniu būdu?



54 %

keliautų Lietuvoje jungtiniu būdu

27 %

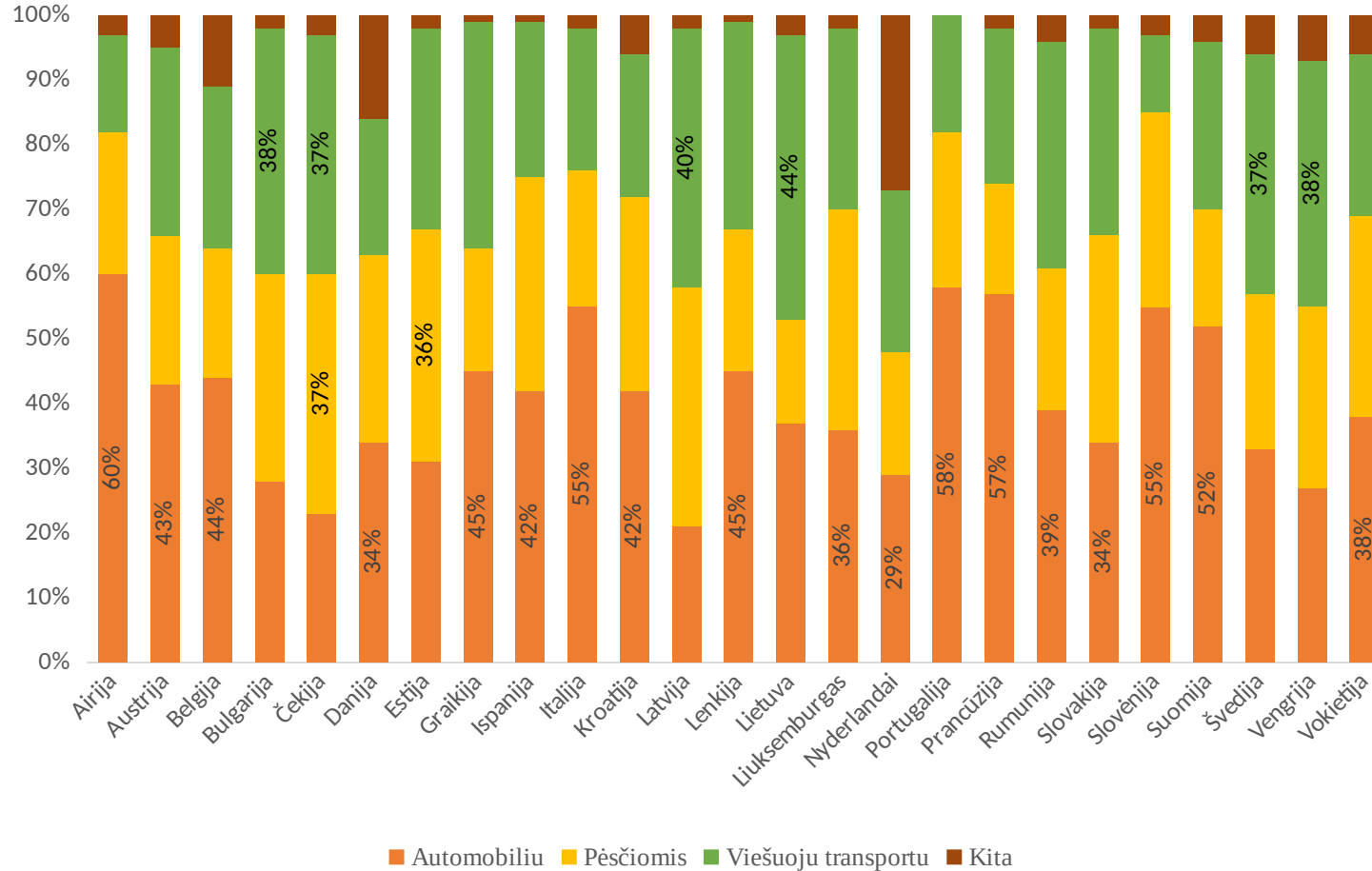
nekeliautų Lietuvoje jungtiniu būdu

Šaltinis: McKinsey, ACES Consumer Survey, 2019 m.

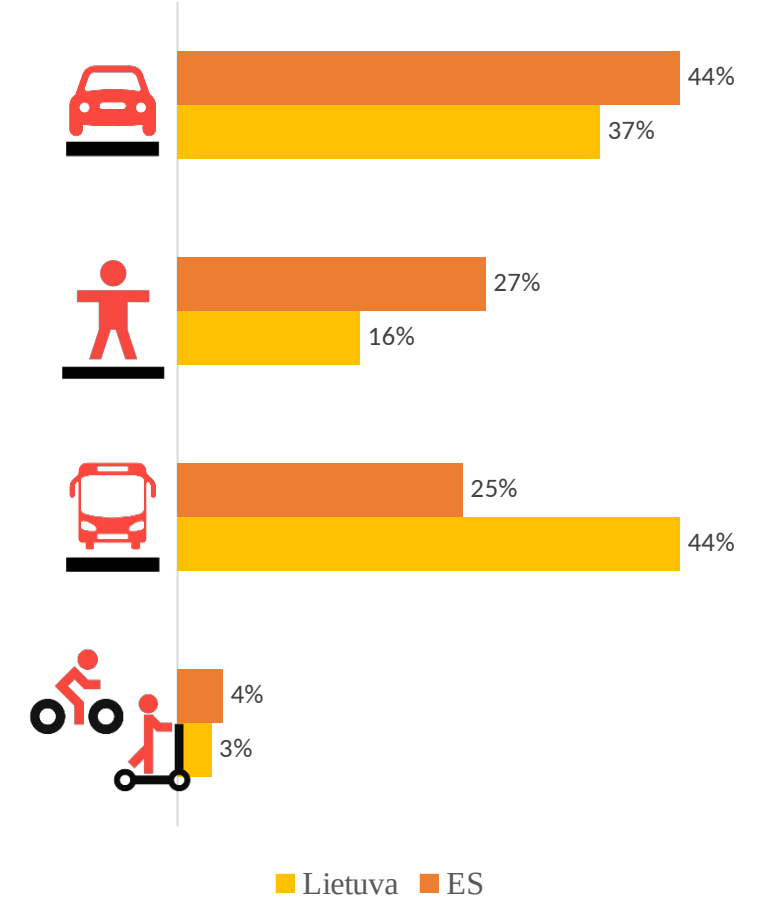
Šaltinis: KANTAR, Keliavimo traukiniais rinkos tendencijų ir potencialo tyrimas, 2021 m.

Ar reikia integruoti transporto rūšis?

Kaip į traukinių stotį dažniausiai atvyksta keleiviai?



ES ir Lietuvoje



Šaltinis: Europos Komisija, *Europeans' satisfaction with passenger rail services, 2018 m.*

Jungtinio bilieto privalumai



Mažesni
automobilių
srautai



Realus
jungtinių kelionių
poreikis



Tvaresnių
keliavimo įpročių
ugdymas



Viešojo
transporto
populiarinimas



Darnaus judumo
priemonių
įgyvendinimas



ES ir LR
multimodalumo
(daugiarūšiškumo)
tikslai

Kaip įsigyti?

Jungtinį bilietą būtų galima įsigyti „LTG Link“ internetiniame puslapyje www.ltglink.lt arba „LTG Link“ išmaniojoje programėlėje.



Kiek laiko galios Šiaulių miesto viešojo transporto bilietas ir kokia jo kaina?

- Turėtų atsirasti nauja bilietų rūšis – 60 min. bilietas (įvertinus galimą ėjimą nuo geležinkelio iki autobusų stoties). Bilietas kainuos 0,60 Eur (tiek, kiek vienkartinis bilietas).

Kaip elgtis keleiviui, jei traukinys vėluoja?

- Esant traukinio vėlavimui daugiau nei 15 min. keleiviui yra sugeneruojamas naujas e. bilietas, kuriame automatiškai pakeičiamas ir e. bilieto galiojimo laikas.

Kodėl jungtinio bilieto negalima įsigyti kasose arba traukinyje?

- Tai inovatyvus produktas, kuris parduodamas tik naudojantis skaitmeniniais kanalais. Tokiu būdu galima operatyviai atnaujinti bilieto galiojimo laiką, kai traukinys vėluoja.

Kaip keleivių kontrolė turės tikrinti jungtiniame biliete esantį Šiaulių miesto viešojo transporto bilietą?

- Šiaulių miesto keleivių kontrolės darbuotojai turės patikrinti keleivio pateiktą bilietą skaitmeninėje laikmenoje, kur bus nurodytas tikslus jo galiojimo laikas bei data. Pagal tai ir įvertins ar keleivis nepažeidė taisyklių.

Kaip LTG Link atsiskaitys UAB „Busturas“ už parduotus bilietus ir koku principu bus vykdoma apskaita?

- LTG Link pateiks faktinius parduotų bilietų skaičius iš savo sistemos. Pagal tą informaciją UAB „Busturas“ išrašys sąskaitą faktūrą. Už LTG Link kaip platinimo kanalo paslaugas bus mokamas komisinis mokestis (3 proc.).

Šis sprendimas nereikalauja jokių papildomų investicijų ir gali veikti su esama e. bilieto sistema.

Įdiegus naują e. bilieto sistemą visas procesas vyks kur kas paprasčiau, nes bus formuojamas QR kodas, kurį reikės nuskenuoti prie komposterio. Taip pat atsiras galimybė ir Busturui prekiauti LTG Link bilietais.