

LUKOŠEVIČIŪTĖ Vilma

Tema: FW: KLUB sistema
Priedai: doc1356302.adoc; 54 SM.pdf; 49 SM.pdf

LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO KANCELIARJOS
DOKUMENTŲ DEPARTAMENTO
DOKUMENTŲ VALDYMO SKYRIUS
GAUTA

2018-06-01 16.0-2018-5441

From: Tomas Keršis | LPGJA [mailto:tomas@rail.lt]

Sent: Thursday, November 9, 2017 8:25 PM

To: BAKAS Vytautas <vytautas.bakas@lrs.lt>

Subject: KLUB sistema

Sveiki,

Perskaitęs informaciją apie NSGK atliekamą tyrimą dėl KLUB-U sistemos įdiegimo lokomotyvuose, noriu pateikti keletą pastebėjimų.

Reikalavimas įdiegti būtent KLUB-U sistemą buvo netiesiogiai nurodytas 2005 m. balandžio 25 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-146 patvirtintame Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąraše (nuo 2012-04-12 galiojusi redakcija).

Įmonės norinčios užregistruoti Lietuvoje lokomotyvus turėjo atitikti to sąrašo reikalavimus, t.y. konkrečiai 92, 93 ir 100 punktus, kuriuose nurodyta KLUB-U sistema. Lokomotyvai, kurie neturi KLUB-U sistemos nebuvo registruojami Valstybinėje geležinkelių inspekcijoje (dabar Valstybinė kelių transporto inspekcija).

Susisiekimo ministerija tik po pakartotinio prašymo (LPGJA raštai 2017-05-26 Nr. 49 ir 2017-07-14 Nr. 54) pakeitė minėtą sąrašą, panaikinant nuorodą į konkretaus gamintojo teikiamą įrangą.

Sąrašo redakcija galiojusi iki 2017-09-01

<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.4204E07AE8DD>

Sąrašo pakeitimas nuo 2017-09-01

<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/6583de2080e011e7804fae56a3fa17a5>

Atleiskite už sutrukdyimą, jei ši informacija neaktuali.

Tomas Keršis

Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija

Vykinto g. 14

LT-08117 Vilnius

Tel. +370 659 85086

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2017-07-14 Nr. 54

2017-05-26 raštu Nr. 49 kreipėmės į Jus dėl 2005 m. balandžio 25 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-146 patvirtinto Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašo pakeitimo, tačiau atsakymo iki šiol nesame gavę.

Dabartinė šio įsakymo redakcija numato, kad lokomotyvuose įdiegta automatinės lokomotyvų signalizacijos ir greičio kontrolės sistema turi atitikti konkretaus gamintojo „Iževskij radiozavod“ gaminamos KLUB-U sistemos reikalavimus. Atsižvelgiant į šio įsakymo nuostatas Valstybinė geležinkelių inspekcija neregistruoja lokomotyvų, kuriuose įdiegtos kitų gamintojų automatinės lokomotyvų signalizacijos ir greičio kontrolės sistemos.

Pakartotinai prašome pakeisti šį įsakymą, numatant bendrus automatinės lokomotyvų signalizacijos ir greičio kontrolės sistemos reikalavimus ir nenurodant konkretaus gamintojo sistemos, t.y. siūlome minėto įsakymo 92, 93 ir 100 punktuose vietoje „Kompleksinės unifikuotos lokomotyvo saugos sistemos (KLUB-U) instrukcija 246/AA-T“ įrašyti „STM modulio techniniai reikalavimai“. Šie reikalavimai yra paskelbti infrastruktūros valdytojo AB „Lietuvos geležinkeliai“ puslapyje prie informacijos vežėjams <http://infrastructure.litrail.lt/kiti-dokumentai>.

Tikimės operatyvaus Jūsų sprendimo.

Pagarbiai,

Pirmininkas



Tomas Keršis

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2017-05-26 Nr. 49

2005 m. balandžio 5 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-146 yra patvirtintas Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašas. Šiuo sąrašu vadovaujasi Valstybinės geležinkelio inspekcija kai Lietuvos Respublikoje yra registruojami riedmenys ir išduodamas patikros sertifikatas bei techninė byla.

Į sąrašą kaip taisyklės, kurios griežtai būtinos ir susijusios su geležinkelių infrastruktūros techninėmis charakteristikomis, atsižvelgiant į saugų ir sąveikai tinkamą naudojimą konkrečiame tinkle prie atskirų funkcijų (6 stulpelis) – „92. Mašinisto veiklos priežiūros funkcija“; „93. Greičio rodmenys“; „100. Registravimo įtaisas“ yra įtraukta „Kompleksinės unifikuotos lokomotyvo saugos sistemos (KLUB-U) instrukcija 246/AA-T“. Ši instrukcija skirta konkretaus gamintojo – „Iževskij radiozavod“ gaminamai KLUB-U sistemai, kuri atlieka automatinės lokomotyvų signalizacijos ir greitmačio funkcijas.

Lokomotyvų saugos sistemos, t. y. automatinės lokomotyvų signalizacijos ir greitmačio funkcijas atlieka ir kitų gamintojų siūlomi gaminiai (KPD-3PV; V.E.P.S), kurie atitinka infrastruktūros valdytojo keliamus reikalavimus.

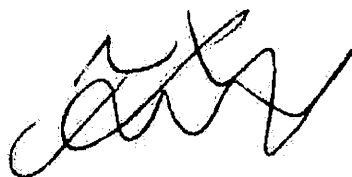
Manome, kad konkretaus gamintojo lokomotyvų saugos sistemos įtraukimas į geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašą riboja lokomotyvo savininko teisę pasirinkti kitus lokomotyvų saugos sistemų gamintojus.

Prašome išbraukti „Kompleksinės unifikuotos lokomotyvo saugos sistemos (KLUB-U) instrukciją 246/AA-T“ iš 2005 m. balandžio 5 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-146 patvirtinto Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo.

Tikimės operatyvaus Jūsų sprendimo.

Pagarbiai,

Pirmininkas



Tomas Keršis