

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EKONOMIKOS IR INVESTICIJŲ SKYRIUS**

**SPRENDIMO „DĖL ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2022 M.
GRUODŽIO 22 D. SPRENDIMO NR. T-428 „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO
(MIESTO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS ŠIAULIŲ
MIESTO SAVIVALDYBĖJE KAINŲ NUSTATYMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2023 m. spalio 2 d.
Šiauliai

Parengto sprendimo projekto tikslai ir uždaviniai.

Parengto sprendimo projekto tikslai:

1. pakeisti Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių miesto savivaldybėje kainų (eurais su PVM) sąrašą, patvirtintą Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimo Nr. T-428 „Dėl keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių miesto savivaldybėje kainų nustatymo“ 1 punktu, ir išdėstyti jį nauja redakcija;

2. nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja nuo 2024 m. sausio 1 d.

Dabartinis sprendimo projekte aptariamų klausimų reguliavimas.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 29 punkte išimtinai savivaldybės tarybos kompetencijai yra priskirta kainų (tarifų) už keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustatymas. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 8 dalyje nustatyta, kad Savivaldybės savo nustatyta tvarka gali papildomai leisti įsigyti važiavimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietą su nuolaida ir kitų kategorijų asmenims, taip pat įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida tam tikromis savaitės dienomis ar paros valandomis. Su šiomis lengvatomis susijusias išlaidas savivaldybės kompensuoja iš savo biudžeto lėšų.

Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių miesto savivaldybėje kainos nustatytos Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2022 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-428 „Dėl keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių miesto savivaldybėje kainų nustatymo“ (aktuali redakcija nuo 2023 m. vasario 2 d.).

Sprendimo projekte numatytos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos.

Atsižvelgiant į 2023 m. liepos 3 d. Šiaulių miesto savivaldybės administracijos posėdžio protokolą Nr. VAK-336 „Dėl keleivių vežimo miesto susisiekimo autobusų maršrutais bilietų kainų peržiūros“, siūloma vienkartinio bilieto kainą padidinti 0,04 Eur, t. y. nuo 0,60 Eur iki 0,64 Eur. 2021 m. sausio 1 d. paskutinį kartą keistos viešojo transporto bilietų kainos, padidinant vienkartinio bilieto kainą nuo 0,54 Eur iki 0,60 Eur. Uždaroji akcinė bendrovė „Busturas“ (toliau – Bendrovė) atliko skaičiavimus: vertinant 2021–2023 m. laikotarpį, miesto maršrutų 1 km ridos savikaina padidėjo 14,7 proc., vidutinė dyzelino kaina padidėjo 27 proc., dujų kaina padidėjo 29 proc. Padidinus vienkartinio bilieto kainą, pajamos iš keleivių per metus padidėtų apie 153 tūkst. Eur (be PVM), lengvatų pajamos padidėtų apie 72 tūkst. Eur (be PVM), atitinkamai nuostolių kompensacija sumažėtų apie 225 tūkst. Eur (be PVM).

Šiuo metu galiojančios vienkartinio bilieto kainos kituose miestuose:

Bilieto rūšis	Kaina, Eur				
	Šiauliai	Panevėžys	Klaipėda	Kaunas	Vilnius

VIENKARTINIAI BILIETAI TRANSPORTE (be teisės persėsti nemokamai)					
Vienkartinis bilietas perkamas iš vairuotojo	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vienkartinis bilietas perkamas prekybos vietose		0,52			
ELEKTRONINIAI BILIETAI					
Vienkartinis bilietas (galioja 30 min.)	0,60		0,64	0,70	0,65
Vienkartinis bilietas (galioja 60 min.)					0,90

2023 m. rugsėjo 25 d. gautas Bendrovės raštas Nr. SR-598 „Dėl kainų keitimo“ (registracija DVS „Avilys“ Nr. G-7295) (pridedama), kuriuo Bendrovė:

1. remdamasi Vilniaus ir Klaipėdos miestų pavyzdžiais ir patirtimi, siūlo patvirtinti naują bilieto rūšį – pradinuko bilietas. Šio siūlymo tikslas – formuoti ir ugdyti moksleiviams socialinius įgūdžius naudotis viešuoju transportu, mažinti transporto spūstis ir oro užterštumą. Pradinuko bilieto kaina – 10,00 Eur. Bilietas galioja – 9 mėn., t. y. nuo rugsėjo 1 d. iki gegužės 31 d. Bilietas skirtas Šiaulių miesto savivaldybės pirmų–ketvirtų klasių moksleiviams, kurį reikės žymėti kiekvieną kartą važiuojant, ir jis galiotų tik su mokinio pažymėjimu. Jeigu mokinio pažymėjimas elektroninis, tai jį būtų galima papildyti bilietu (nereikėtų atskiros e. bilieto kortelės).

Šiai dienai nėra žinomas skaičius, kiek pradinukų naudojami viešuoju transportu, bet didžiausia tikimybė, kad 10 proc., t. y. 504, pradinukų naudotųsi šiuo bilietu, nes per mėn. terminuotų bilietų su 80 proc. nuolaida pardavimai svyruoja apie 2 000 vnt., o pradinukų skaičius – 5 035. Jeigu 10 proc. pradinukų naudosis Pradinuko bilietu, tai per mokslo metus, t. y. 9 mėn., Bendrovė netektų 20 361,60 Eur pajamų, nes dabar vienas keleivis sumoka 50,40 Eur per 9 mėn. Be to, taip pat būtų netenkamos lengvatų kompensacijos, kurios sudarytų 101 606,40 Eur. Šiaulių miesto savivaldybė sutaupytų per lengvatų kompensavimą.

	Dabartinė situacija, kai mėnesio (terminuoti) bilieto kaina su 80 proc. nuolaida – 5,60 Eur	Modeliuojama situacija IV, kai įvedamas pradinuko bilietas, kaina – 10,00 Eur	Skirtumas, Eur
Suma (Eur), kurią sumoka keleiviai, jeigu 10 proc. pradinukų naudojami viešuoju transportu	25 401,60	5 040,00	-20 361,60
Suma (Eur), kurią sumoka Šiaulių miesto sav. dėl lengvatų kompensavimo	101 606,40	0,00	-101 606,40
Viso:	127 008,00	5 040,00	-121 968,00

2. remdamasi Vilniaus miesto pavyzdžiu ir patirtimi, siūlo patvirtinti naują lojalumo programą įmonėms ir įstaigoms, perkančioms didesnę kiekį terminuotų bilietų. Nuolaida taikoma įsigyjant 10 ir daugiau vnt. bilietų (Vilniaus mieste terminuotų bilietų kiekis negali būti mažesnis nei 50 vnt.). Šia naujove tikimasi paskatinti darbdavius rinktis tokią motyvacinę priemonę ir įsigyti didesnę kiekį bilietų darbuotojams, siekiant palengvinti jų kelionės į darbą planavimą, spręsti automobilių statymo problemas bei keisti darbuotojų keliavimo įpročius. Siūloma taikyti nuolaidą šioms bilietų rūšims:

Bilieto rūšis	Įprasta kaina perkant iki 10 vnt. (eurais su PVM)	Kaina su nuolaida, perkant daugiau nei 10 vnt. bilietų (eurais su PVM)
Ilgalaikio bilieto rūšis	Įsigyjant Šarūno g. 2, Šiauliai	Įsigyjant Šarūno g. 2, Šiauliai
Vieno kalendorinio mėnesio, galiojančio visomis dienomis	28,00	27,00

30-ties dienų	28,00	27,00
Vieno kalendorinio mėnesio, galiojančio tik darbo dienomis	24,50	23,50
Trijų kalendorinių mėnesių	80,00	77,00
Šešių kalendorinių mėnesių	150,00	144,00

Viešojo transporto bilietus didesniais kiekiais įsigyja nuo 20 iki 25 įmonių per mėnesį. Pagal įsigyjamus bilietus populiariausia bilieto rūšis – darbo dienų bilietas:

1. apie 70 proc. įmonių įsigyja mėnesinius bilietus, skirtus tik darbo dienomis;
2. apie 17 proc. įmonių įsigyja mėnesinius bilietus, skirtus visoms dienoms;
3. apie 13 proc. įsigyja bilietus su įvairiomis lengvatomis.

Priėmus sprendimą, galimos pasekmės (*nurodomos tiek teigiamos, tiek neigiamos galimos pasekmės*).

Galimos teigiamos pasekmės: pradinuko bilietas formuotų ir ugdytų pradinių klasių moksleiviams socialinius įgūdžius naudotis viešuoju transportu, o lojalumo programa įmonėms ir įstaigoms, perkančioms didesnę kiekį terminuotų bilietų, būtų priemonė, kuria galėtų paskatinti darbuotojus, siekiant palengvinti jų kelionės į darbą planavimą, spręsti automobilių statymo problemas bei keisti darbuotojų keliavimo įpročius. Įvardintos priemonės lemtų viešojo transporto populiarinimą, darnaus judumo priemonių įgyvendinimą, tvaresnių keliavimo įpročių ugdymą, tikėtina mažesnius automobilių srautus.

Galimos neigiamos pasekmės: padidinus vienkartinio bilieto kainą, keleiviai gali rinktis kitus alternatyvius kelionės variantus.

Priėmus sprendimą, keičiami ar pripažįstami negaliojančiais teisės aktai.

Priėmus sprendimą, keičiamas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2023 m. kovo 2 d. sprendimas Nr. T-67 „Dėl elektroninio bilieto su nuolaida, skirto važiuoti vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šiaulių miesto savivaldybėje, įsigijimo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Sprendimui įgyvendinti reikalingi priimti papildomi teisės aktai.

Sprendimui įgyvendinti papildomų teisės aktų priimti nereikia.

Sprendimui įgyvendinti reikalingos lėšos.

Sprendimui įgyvendinti lėšos nereikalingos, tačiau gali padidėti lėšų poreikis, reikalingas už lengvatinių keleivių vežimą.

Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas (*jei tokį vertinimą reikia atlikti, nurodoma, kad pridedama Antikorupcinio vertinimo pažyma*).

Antikorupcinio požiūriu sprendimo projektas vertintas, antikorupcinio vertinimo pažyma pridedama.

Sprendimo projektą parengė Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos ir investicijų skyrius. Ekonomikos ir investicijų skyriaus vedėja – Aistė Petkuvienė. Tiesioginis rengėjas – patarėja, Laura Bračaitė-Štabokienė, tel. (8 41) 383 435. Projekto iniciatoriai: Ekonomikos ir investicijų skyrius.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (*jei tokį vertinimą reikia atlikti*).

Neatlikta ir nenumatyta.

Skyriaus vedėja

Aistė Petkuvienė