

Savivaldybės sprendimų įgyvendinimo	Miesto plėtros, investicijų ir turizmo	Socialinių sveikatos ir šeimų reikalių	
✓	✓	✓	
Biudžeto ir finansų	Miesto ūkio	Svietimo ir sporto	Kultūros ir meno
✓	✓	—	—

2014-11-21 Nr. TR-418

KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

Tarybos sekretorius.....

2014-11-21

SPRENDIMAS

DĖL GREIČIO MATAVIMO PRIETAISŲ SISTEMOS ĮDIEGIMO KAUNO MIESTE

.....Nr.

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 34 punktu ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 3 punktu, 8 straipsnio 1 dalies 1 punktu, 8¹ straipsnio 2 punktu, 11 straipsnio 1 dalimi, Kauno miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pritarti, kad būtų įdiegta greičio matavimo prietaisų sistema Kauno mieste 2015 metais: teisės aktų nustatyta tvarka būtų nupirkta 10 greičio matavimo prietaisų (kartu su jų įrengimu ir priežiūra) už ne didesnę kaip 1 863 700 Lt (539 765 Eur) be PVM sumą.

2. Įpareigoti Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorių rengiant ar tikslinant Savivaldybės biudžetą numatyti lėšas 1 punkte nurodytam turtui įsigyti.

3. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo ar Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius

D. Ratkelis

2014-11-21

Kauno miesto savivaldybės
administracijos Viešosios tvarkos
skyriaus vyriausioji specialistė

Evelina Grigaitė

2014-11-21

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus pavaduotojas

D. Valčiulskas

2014-11-21

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Viešosios tvarkos skyriaus
vedėjas

Darius Bonkevičius

2014-11-21

Pirminis skundas 2014-07-01
Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų valdymo skyriausvyriausioji specialistė
D. Paplauskienė

2014-11-21

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Teisės skyriaus vyriausioji specialistė

Indrė Brasė

2014-11-21



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS VIEŠOSIOS TVARKOS SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Gedimino g. 13, LT-44318 Kaunas, tel. (8 37) 22 25 30, faks. (8 37) 20 87 42,
el. p. viesosios.tvarkos.skyrius@kaunas.lt, <http://www.kaunas.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Kauno miesto savivaldybės tarybai

AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL GREIČIO MATAVIMO PRIETAISŲ SISTEMOS ĮDIEGIMO KAUNO MIESTE2014-11-21 Nr. 64-3-543

Sprendimo projekto tikslas – pritarti, kad būtų įdiegta greičio matavimo prietaisų sistema Kauno mieste 2015 metais: teisės aktų nustatyta tvarka būtų nupirktas 10 greičio matavimo prietaisų (kartu su jų įrengimu ir priežiūra) už ne didesnę kaip 1 863 700 Lt (539 765 Eur) be PVM sumą.

Siūlome Kauno mieste padidinti miestiečių saugumą, gerinant avaringumo situaciją keliuose, sumažinti žuvusiųjų skaičių, įrengiant ir eksploatuojant greičio matavimo prietaisų sistemą. Greičio matavimų sistemų yra įrengtų Lietuvos didžiosiose miestuose Vilniuje, Klaipėdoje, Kaune (veikia tik vienas greičio matavimas), apimant užsienio valstybes daugiau nei 45 000, daugiau nei 60 šalių.

Numatoma įdiegti greičio matavimo sistemą, susidedančią iš 10 greičio matavimo prietaisų (8 stacionarių ir 2 mobilių), kuri turėtų šias funkcijas:

1. Transporto priemonių greičio matavimas, transporto priemonių klasifikacijų ir numerių skanavimas 4 eismo juostomis ir abejomis transporto judėjimo kryptimis.
2. Ieškomų transporto priemonių numerių – be transporto priemonės savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo, be techninės apžiūros rezultatų kortelės – sąrašo įdiegimas ir jų paieška.
3. Leistino greičio viršijimo fiksavimas (+2km/h) (be intervencijos į kelio dangą).
4. Važiavimo per raudoną šviesą – pažeidimo fiksavimas (be intervencijos į kelio dangą ir šviesoforo valdiklį).
5. Važiavimo neleistinoje eismo juostoje fiksavimas (be intervencijos į kelio dangą).
6. Transporto priemonių klasifikavimas ir statistikos registravimas (lengvasis, mikroautobusas, sunkvežimis).
7. Kiekvienos pro greičio matavimo prietaisą važiuojančios transporto priemonės laiko, važiavimo greičio, krypties, automobilio numerio nustatymas.

8. Užfiksuotų teisės pažeidimų filmavimo galimybė.
9. Viso proceso – nuo pažeidėjo nufotografavimo iki administracinio teisės pažeidimo protokolo suformavimo – automatizavimas.
10. Sistemos instaliavimas, be kelio dangos pažeidimo, užtikrintas lengvas ir greitas sistemos perkėlimas iš vienos vietos į kitą.

Nustatant stacionarių ir mobilių greičio matavimo prietaisų kiekybinį santykį, pažymėtini mobilių greičio matavimo prietaisų privalumai:

- ✓ Didinamas vairuotojų dėmesingumas ir drausmingumas kelyje, nes nepriprantama prie esančių įrenginių tose pačiose vietose.
- ✓ Nereikia kalibracijos procedūros.
- ✓ Nereikalingas įspėjamasis ženklavimas.

Kauno apskrities vyriausiasis policijos komisariatas nurodė 50 pavojingiausių atkarpų, vienų iš avaringiausių (dėl leistino greičio viršijimo ar raudonos spalvos šviesoforo signalo nepaisymo) Kauno miesto vietų, sąrašą, kurios išdėstytos prioriteto tvarka:

1. SAVANORIŲ PR. – UTENOS G.
2. SAVANORIŲ PR. - KOVO 11-OSIOS G.
3. SAVANORIŲ PR. - TAIKOS PR.
4. SAVANORIŲ PR. NR. 268
5. SAVANORIŲ PR. – DUBINGIŲ G.
6. SAVANORIŲ PR. NR. 284
7. TAIKOS PR. – J.BASANAČIAUS AL.
8. TAIKOS PR. TIES KAIMYNŲ G.
9. TAIKOS PR. – GARAŽŲ G.
10. TAIKOS PR. NR. 103 D
11. TAIKOS PR. NR. 113
12. TAIKOS PR. – KOVO 11-OSIOS G.
13. V.KRĖVĖS PR. NR. 26A
14. V.KRĖVĖS PR. NR. 57
15. V.KRĖVĖS PR. NR. 97
16. V.KRĖVĖS PR. NR. 104
17. V.KRĖVĖS PR. NR. 114
18. RAUDONDVARIO PL. NR. 115
19. RAUDONDVARIO PL. NR. 153
20. RAUDONDVARIO PL. NR. NR. 288
21. KOVO 11-OSIOS G. – PARTIZANŲ G.
22. KOVO 11-OSIOS G. – DUJOTIEKIO G.
23. KOVO 11-OSIOS G. NR. 114
24. K.BARŠAUSKO G. NR. 66A
25. K.BARŠAUSKO G. NR. 73
26. K.BARŠAUSKO G. NR. 89
27. VEIVERIŲ G. NR. 43
28. VEIVERIŲ G. NR. 28

29. VEIVERIŲ G. NR. 150
 30. ATEITIES PL. NR. 50B
 31. ATEITIES PL. NR. 77C
 32. ATEITIES PL. – PALEMONO G.
 33. PAŠILĖS G. NR. 108
 34. PAŠILĖS G. – DUJOTIEKIO G.
 35. PRAMONĖS PR. – TAIKOS PR.
 36. PRAMONĖS PR. – DRAUGYSTĖS G.
 37. R.KALANTOS G. NR. 19
 38. A.JUOZAPAVIČIAUS PR. NR. 92
 39. KĘSTUČIO G. NR. 55
 40. SUKILĖLIŲ PR. NR. 42
 41. SUKILĖLIŲ PR. – ŽEIMENOS G.
 42. VARNIŲ G. NR. 50
 43. K.MINDAUGO PR. NR. 49
 44. BALŲ PR. NR. 53
 45. PANERIŲ G. NR. 15
 46. PRAMONĖS PR. NR. 16
 47. BALTIJOS G. NR. 21
 48. SENIAVOS PL. NR. 50
 49. PARTIZANŲ G. NR. 86
 50. TVIRTOVĖS AL. NR. 35
- ir 11 ypatingai pavojingų sankryžų.

Siekiant padidinti eismo saugumą mieste, reikėtų įrengti mažiausiai 10 greičio matavimo prietaisų. Siekiant vykdyti prevenciją, yra poreikis įdiegti 10 greičio matavimo prietaisų korpusų (be kamerų), atliekančių vairuotojų drausminimo funkciją. Remiantis užsienio šaltiniais analogiško dydžio mieste, kaip Kaunas, rekomenduojama įrengti ne mažiau nei 30 stacionarių greičio matavimo prietaisų ir ne mažiau nei 20 greičio matavimo prietaisų korpusų.

2013 m. lapkričio 19 d. Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 28 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XII-604 numato, kad įsigaliojus Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 28 straipsnio 3 d. pakeitimui, nuo 2015 m. sausio 1 d., baudos už administracinius teisės pažeidimus įskaitomos į tą biudžetą, iš kurio išlaikoma institucija ar įstaiga, kurios įgaliotas pareigūnas surašė administracinio teisės pažeidimo protokolą arba skyrė baudą. Tais atvejais, kai administracinis teisės pažeidimas yra užfiksuotas iš savivaldybės biudžeto išlaikomomis arba eksploatuojamomis stacionariomis ar mobiliosiomis teisės pažeidimo fiksavimo sistemomis, bauda už administracinį teisės pažeidimą įskaitoma taip: 50 procentų įskaitoma į savivaldybės biudžetą, 50 procentų – į valstybės biudžetą. Tuomet nuo visų greičio matavimo sistemų, kurios eksploatuojamos savivaldybės, 50 procentų nuo išieškotų baudų sumos pateks į miesto biudžetą.

Esama eksploatuojamų greičio matavimo sistemų palyginamoji situacija vietovėse: Olandijoje, Lietuvoje, Klaipėdoje, Kaune pateikiama lentelėje:

Lyginamoji vietovė	Greičio matavimo prietaisų skaičius (vnt.)	1 greičio matavimo prietaisu vidutiniškai užfiksuotų teisės pažeidimų skaičius per 1 metus (vnt.)	Fiksuojamų teisės pažeidimus	Išieškota baudų suma (Lt) pagal 1 greičio matavimo prietaisu vidutiniškai užfiksuotus teisės pažeidimus per 1 metus
Olandija	1000	4924	Važiavimas per raudoną šviesą, leistino greičio viršijimas*, transporto priemonės Nr. fiksavimas, nustatant techninės apžiūros rezultatų kortelės, transporto priemonės savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo galiojimą, asmenų paiešką	1 400 000
Lietuva	160	1200	Leistino greičio viršijimas*	196 000
Klaipėda	3	1095	Leistino greičio viršijimas*	178 850
Kaunas	1	690	Leistino greičio viršijimas*	112 700

* Leistino greičio viršijimas fiksuojamas nuo 70 km/h

Lietuvos Respublikos statistikos departamento ir Lietuvos kelių policijos tarnybos duomenimis: viena stacionari greičio matavimo priemonė per 1 metus užfiksuoja administracinių teisės pažeidimų dėl leistino greičio viršijimo, už kuriuos išieškota baudų suma sudaro 196 000 litų. Atsižvelgiant į statistinius duomenis, atlikti preliminarūs paskaičiavimai, kad eksploatuojant numatomą įdiegti greičio matavimo sistemą (fiksuojančią teisės pažeidimus: važiavimas per raudoną šviesą, leistino greičio viršijimas, transporto priemonės Nr. fiksavimas, nustatant techninės apžiūros rezultatų kortelės, transporto priemonės savininkų ir valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo galiojimą, asmenų paiešką ir kt.) Kauno mieste, 2015 metais įdiegiant 10 greičio matavimo prietaisų (kartu su įrangos instaliavimu ir priežiūra (eksploatavimo paslaugos, ryšio, elektros, aptarnavimo paslaugos, duomenų perdavimas, serveriai, aparatai, projektavimas, galimas vietų keitimas, aparatų metrologinė patikra ir kt.)), gali būti vidutiniškai fiksuota 16 000 teisės pažeidimų per 1 metus ir išieškota baudų suma, kuri sudarytų apie 2 400 000 litų (pasirinkta vidutinio dydžio baudos suma 150 Lt). Atitinkamai nuo išieškotų baudų sumos 2 400 000 litų, 50 procentų, kurie pateks į valstybės biudžetą sudaro 1 200 000 litų ir 50 procentų, kurie pateks į miesto biudžetą sudaro 1 200 000 litų.

Oficialios statistikos portalo duomenimis, pateikiama informacija:

2013 metais šalies keliuose įvyko 3 418 kelių eismo įvykių, arba vienu procentu daugiau nei 2012 m. Juose buvo sužeista 4 040 žmonių, žuvo – 258. Palyginti su 2012 m., šalies keliuose ir gatvėse žuvusių eismo dalyvių skaičius sumažėjo 15 procentų. Tai mažiausias žuvusiųjų skaičius ne tik per 23 mūsų šalies Nepriklausomybės metus, bet ir nuo 1959–1960 m., kai eismo įvykiuose žuvo vidutiniškai po 279 eismo dalyvius.

Dažniausiai keliuose nukenčia lengvųjų automobilių vairuotojai ir keleiviai (52 proc. visų žuvusiųjų ir 58 proc. visų sužeistųjų kelių eismo įvykiuose).

2013 m. keliuose buvo sužeisti 1 186 pėstieji, žuvo – 98. Žuvusių pėsčiųjų skaičius pastaruosius ketverius metus mažėjo. Sužeistų pėsčiųjų skaičius 2013-aisiais, palyginti su 2012 m., padidėjo 4,2 procento, o žuvusiųjų sumažėjo 8 procentais. Pats pavojingiausias pėstiesiems metas – spalio, lapkritis, sausis. Šiais mėnesiais žūsta daugiausia pėsčiųjų.

2013 m. keliuose iš viso buvo sužeista 314 dviratininkų, žuvo – 18. Žuvusių dviratininkų skaičius keliuose per 2013 m. sumažėjo beveik perpus (44 proc.), tačiau sužeistų dviratininkų skaičius padidėjo 4 procentais.

Kelių eismo įvykiuose dažniausiai žūsta vyresni nei 65 metų amžiaus žmonės, o sužeidžiami – 25–34 metų žmonės. 2012 m. 30 procentų visų eismo įvykiuose žuvusiųjų ir 16 procentų sužeistų moterų buvo 65 ir vyresnio amžiaus. 19 procentų visų eismo įvykiuose žuvusiųjų ir tiek pat sužeistų vyrų buvo 25–34 metų amžiaus.

Paminėtina, kad Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdybos pateiktais duomenimis, 2013 m. lapkričio ir gruodžio mėn. Kauno avaringiausiose vietose: Tvirtovės al. ir Baršausko g. buvo įrengti greičio matavimo prietaisai, kurie nuolat vairuotojams rodo, bet ne fiksuoja pravažiuojančių transporto priemonių greičio. Šiose gatvėse, dėl leistino greičio viršijimo, automobilių vairuotojai nereguliuojamose pėsčiųjų perėjose partrenkdavo ir sužalodavo pėsčiuosius. Įrengus minėtus greičio matavimo prietaisus, vairuotojai apie 10-15 km/h sulėtina vairuojamo automobilio greitį. Per pirmus tris mėnesius nuo minėtų greičio matavimo prietaisų įrengimo, nebuvo autoįvykio metu sužalota nei vieno eismo dalyvio, kai per tą patį praėjusių metų laikotarpį tose vietose buvo sužaloti penki eismo dalyviai.

Atsižvelgiant į 2014 m. balandžio 17 d. Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato raštą Nr. 20-S-1180 „Dėl greičio matavimo prietaisų poreikio“, kuriame prašoma įrengti kokybiškesnius greičio matavimo prietaisus, nurodytas greičio matavimo prietaisų poreikis, išskirtos avaringiausios Kauno miesto gatvės, į Darbo grupės greičio matavimo prietaisų Kauno mieste poreikiui nustatyti, jų įsigijimo būdams ir galimybėms išnagrinėti, sudarytos 2014 m. kovo 3 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-633, siūlymą – pritarti greičio matavimo prietaisų sistemos įdiegimui Kauno mieste, į 2014 m. birželio 27 d. Kauno miesto

savivaldybės administracijos direktoriaus Dainiaus Ratkelio nurodymą, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 34 punktu ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsniu 3 punktu, 8 straipsnio 1 dalies 1 punktu, 81 straipsnio 2 punktu, 11 straipsnio 1 dalimi parengtas Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimo projektas „Dėl greičio matavimo prietaisų sistemos įdiegimo Kauno mieste“. Rengiant ar tikslinant Savivaldybės biudžetą, numačius lėšas minėtam turtui, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Viešųjų pirkimų įstatymu bus organizuojamas greičio matavimo prietaisų (kartu su įrangos instaliavimu ir priežiūra) viešasis pirkimas – 2015 metais: teisės aktų nustatyta tvarka būtų nupirktas 10 greičio matavimo prietaisų (kartu su jų įrengimu ir priežiūra) už ne didesnę kaip 1 863 700 Lt (539 765 Eur) be PVM sumą.

Priemonė – greičio matavimo prietaisų sistema įtraukta į 2015-2017 metų Kauno miesto savivaldybės strateginį veiklos planą ir strateginį plėtros planą iki 2022 metų.

2014 m. vasario 19 d. patvirtintame 2015-2017 metų Tarpinstituciniame veiklos plane į priemonę 1.1.1. Modernizuoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūrą (vadovaujantis saugos rekomendacijomis R-ISEP10) yra galimybė įtraukti priemonę – greičio matavimo prietaisų sistema ir gauti lėšas minėtos priemonės įgyvendinimui. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2014 m. lapkričio 12 d. raštu Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai nurodė Kauno regionui paskirtą sumą 43,746 mln. Lt 6.2 veiksmų programos uždaviniui įgyvendinti.

Remiantis Europos statistikos departamento duomenimis, įrengus ir eksploatuojant tinkamą greičio matavimo prietaisų sistemą, avaringumas mieste sumažėtų 30 procentų ir atitinkamai mirtingumas sumažėtų 30 procentų.

Neigiamų priimamo sprendimo projekto pasekmių nematome.

Teisinio reguliavimo poveikis nenumatomas.

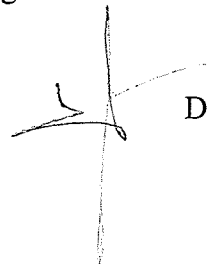
Antikorupcinių požiūriu projektas neįvertintas.

Projekto iniciatorius – Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Jokių dabar galiojančių teisės aktų keisti, priimti naujų nereikės.

Priėmus tarybos sprendimo projektą Teisės aktų registre skelbti nereikia.

Skyriaus vedėjas


Danas Bortkevičius


Evelina Grigaitė, tel. 8 (37) 20 08 56, el. p. evelina.grigaite@kaunas.lt
2014-11-20