

**ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR APLINKOS SKYRIUS**

**SPRENDIMO „DĖL ATNAUJINTŲ ŠIAULIŲ MIESTO AGLOMERACIJOS
STRATEGINIŲ TRIUKŠMO ŽEMĖLAPIŲ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

2022 m. lapkričio 24 d.
Šiauliai

Parengto sprendimo projekto tikslai ir uždaviniai.

Patvirtinti atnaujintus Šiaulių miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius (kelių transporto, pagrindinių kelių ruožų, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos).

Dabartinis sprendimo projekte aptariamų klausimų reguliavimas.

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 1 dalies 4 punkte numatyta, kad Savivaldybės tarybos tvirtina aglomeracijų strateginius triukšmo žemėlapius.

2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos [2002/49/EB](#) „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ 7 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad Valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad ne vėliau kaip 2012 m. birželio 30 d., o vėliau – kas penkerius metus, būtų sudaryti ir, jei reikia, kompetentingų institucijų patvirtinti, visų jų teritorijose esančių aglomeracijų, pagrindinių kelių ir pagrindinių geležinkelių, strateginiai triukšmo žemėlapiai, kuriuose būtų parodyta padėtis ankstesniaisiais kalendoriniais metais.

Šiaulių miesto aglomeracijos strateginis triukšmo žemėlapis buvo patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T-179 „Dėl Šiaulių miesto aglomeracijos strateginio triukšmo žemėlapio tvirtinimo“.

Taip pat Šiaulių miesto aglomeracijos strateginis triukšmo žemėlapis buvo patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės 2017 m. lapkričio 9 d. sprendimu Nr. T-405 „Dėl atnaujinto Šiaulių miesto aglomeracijos strateginio triukšmo žemėlapio patvirtinimo“.

Sprendimo projekte numatytos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos.

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu ketinama patvirtinti:

Šiaulių miesto aglomeracijos kelių transporto, geležinkelio, oro uosto ir pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo 2022 m. ataskaitą, kurioje pateikiami atnaujinti:

1. kelių transporto dienos, vakaro ir nakties triukšmo žemėlapis;
2. kelių transporto dienos triukšmo žemėlapis;
3. kelių transporto vakaro triukšmo žemėlapis;
4. kelių transporto nakties triukšmo žemėlapis;
5. pagrindinių kelių dienos, vakaro ir nakties triukšmo žemėlapis;
6. pagrindinių kelių dienos triukšmo žemėlapis;
7. pagrindinių kelių vakaro triukšmo žemėlapis;
8. pagrindinių kelių nakties triukšmo žemėlapis;
9. geležinkelio dienos, vakaro ir nakties triukšmo žemėlapis;
10. geležinkelio dienos triukšmo žemėlapis;
11. geležinkelio vakaro triukšmo žemėlapis;
12. geležinkelio nakties triukšmo žemėlapis;
13. oro uosto dienos, vakaro ir nakties triukšmo žemėlapis;
14. oro uosto dienos triukšmo žemėlapis;
15. oro uosto vakaro triukšmo žemėlapis;
16. oro uosto nakties triukšmo žemėlapis;

17. pramoninės veiklos dienos, vakaro ir nakties triukšmo žemėlapis;
18. pramoninės veiklos dienos triukšmo žemėlapis;
19. pramoninės veiklos vakaro triukšmo žemėlapis;
20. pramoninės veiklos nakties triukšmo žemėlapis.

2022 m. Šiaulių miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių atnaujinimui 2021 m. duomenimis buvo naudojama IMMI-2021 programinė įranga, kurioje naudojamas CNOSSOS-EU (Common NOise aSSessment methOdS) triukšmo sklaidos skaičiavimo modulis, atitinkantis bendrųjų triukšmo vertinimo metodų reikalavimus derinantis prie mokslo ir technikos pažangos ir visiškai įgyvendina garso sklaidimo skaičiavimą pagal direktyvą 2021/1226 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos [2002/49/EB](#) II priedą „Dėl bendrųjų triukšmo vertinimo metodų“.

Šiaulių miesto kelių transporto triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{dvn} > 65$ dBA) veikiamuose būstuose gyvena 22663 miesto gyventojai, tai sudaro 20,7 % visų miesto gyventojų. Kelių transporto nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties} > 55$ dBA) veikiamuose būstuose gyvena 26113 miesto gyventojai, tai sudaro 23,8 % visų miesto gyventojų. Didžiausias kelių transporto sukeliamas triukšmas, viršijantis ribinius dydžius, gautas arčiausiai Tilžės, Aušros alėjos, Vilniaus, J. Basanavičiaus, Žemaitės, Dubijos ir kt. gatvių esančių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Didžiausias kelių transporto sukeliamas triukšmas, viršijantis ribinius dydžius, gautas šių, arčiausiai pagrindinių miesto gatvių esančių lopšelių-darželių, mokyklų, ligoninių ir gydymo įstaigų pastatų aplinkoje: Vytauto g. 113, Šiaulių „Santarvės“ gimnazija; P. Višinskio g. 19, S. Sondeckio gimnazija; S. Daukanto g. 71, S. Daukanto gimnazija; Pramonės g. 15A, Reabilitacijos centras; Vytauto g. 235, Šiaulių „Dermės“ mokykla; Vytauto g. 101, Centro poliklinika; Aušros al. 40, Šiaulių kolegijos technologijos fakultetas; Vytauto g. 132, Jovaro progimnazija; K. Kalinausko g. 17, Šiaulių sanatorinė mokykla; Statybininkų g. 7, L/d „Pasaka“; V. Kudirkos g. 99, Respublikinė Šiaulių ligoninė; A. J. Greimo g. 60, L/d „Kregždutė“.

Lyginant su 2017 m. kelių transporto triukšmo kartografavimo duomenimis, Šiaulių miesto gyventojų, kurių būstai veikiami dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{dvn} > 65$ dBA) skaičius sumažėjo 4,5 %. Gyventojų, kurių būstai veikiami nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties} > 55$ dBA) skaičius sumažėjo 6,8 %.

Šiaulių miesto pagrindinių kelių (bendras eismas > 3 mln. aut./metus) triukšmo kartografavimo 2021 m. duomenimis, dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{dvn} > 65$ dBA) veikiamuose būstuose gyvena 11869 miesto gyventojai, tai sudaro 10,8 % visų miesto gyventojų. Pagrindinių kelių transporto nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties} > 55$ dBA) veikiamuose būstuose gyvena 14033 miesto gyventojai, tai sudaro 12,8 % visų miesto gyventojų.

Šiaulių miesto geležinkelio triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{dvn} > 65$ dBA) veikiamuose būstuose gyvena 218 miesto gyventojų, tai sudaro 0,20 % visų miesto gyventojų. Vidutinio metų nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties} > 55$ dBA) veikiamuose būstuose gyvena 837 miesto gyventojai, tai sudaro 0,76 % visų miesto gyventojų. Didžiausi geležinkelio triukšmo viršijimai gauti arčiausiai bėgių esančių gyvenamųjų namų Dubijos, Paitaičių, Kauno, Ragainės g. aplinkoje.

Į geležinkelio triukšmo vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{dvn} > 65$ dBA) ir vidutinio metų nakties triukšmo, viršijančio ribinį dydį ($L_{nakties} > 55$ dBA) zonas patenka Vilniaus universiteto Šiaulių akademijos botanikos sodo pastatas, adresu Paitaičių g. 4 ir nakvynės namų pastatas, adresu Kauno g. 6. Lopšelių-darželių pastatai nepatenka į geležinkelio triukšmo viršijimo zonas.

Šiaulių oro uosto triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, į vidutinio metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo ribinio dydžio ($L_{dvn} > 65$ dBA) ir nakties triukšmo ribinio dydžio ($L_{nakties} > 55$ dBA) viršijimo zonas gyvenamieji namai nepatenka. Oro uosto triukšmo viršijimo zonos yra oro uosto teritorijoje, SAZ ribose. Didžiausias oro uosto triukšmas gautas arčiausiai oro uosto esančių Erdvės, Skrydžio, Orlaivių, Terminalo, Radviliškio, Aerodromo, Margių ir F. Vaitkaus gatvių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Miesto teritorijoje esantys lopšeliai-darželiai, mokyklos, ligoninės į oro uosto triukšmo viršijimo zonas nepatenka. Didžiausias oro uosto triukšmo lygis gautas arčiausiai oro uosto esančių lopšelio-darželio „Auksinis raktelis“, Zoknių progimnazijos ir Pabalių jaunimo mokyklos pastatų aplinkoje.

Pramoninės veiklos triukšmo kartografavimo CNOSSOS-EU metodu 2021 m. duomenimis, vidutinis metų dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis ties arčiausiai esančių gyvenamųjų namų fasadais neviršijo ribinio dydžio ($L_{dvn} > 55$ dBA) ir kito nuo 48 iki 52 dBA. Pramoninės veiklos nakties triukšmo lygis gyvenamųjų namų aplinkoje neviršijo ribinio dydžio ($L_n > 45$ dBA) ir kito nuo 34 iki 42 dBA.

Lopšelių-darželių, mokyklų, ligoninių, veikiančių pramoninio triukšmo, viršijančio vidutines metų dienos, vakaro, nakties L_{dvn} ir nakties L_n triukšmo rodiklių ribines vertes, mieste nėra. Didžiausias pramoninės veiklos triukšmo lygis gautas VšĮ Šiaulių reabilitacijos centro (Pramonės g. 15A) ir Respublikinio priklausomybės ligų centro Šiaulių filialo (Daubos g. 3) pastatų aplinkoje.

Priėmus sprendimą, galimos pasekmės (*nurodomos tiek teigiamos, tiek neigiamos galimos pasekmės*).

Priėmus sprendimą, bus įgyvendintas Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas ir 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva [2002/49/EB](#) „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Priėmus sprendimą, keičiami ar pripažįstami negaliojančiais teisės aktai.

Priėmus sprendimą nėra keičiamų ar panaikinamų galiojančių Šiaulių miesto savivaldybės teisės aktų.

Sprendimui įgyvendinti reikalingi priimti papildomi teisės aktai.

Sprendimui įgyvendinti papildomų teisės aktų nereikės.

Sprendimui įgyvendinti reikalingos lėšos (*nurodoma, kiek biudžeto lėšų pareikalaus ar leis sutaupyti sprendimo įgyvendinimas*).

Sprendimui įgyvendinti papildomos biudžeto lėšos nereikalingos.

Sprendimo projekto antikorupcinis vertinimas (*jei tokį vertinimą reikia atlikti, nurodoma, kad pridedama Antikorupcinio vertinimo pažyma*).

Nebuvo nustatoma, nes šis projektas nėra susijęs nė su viena iš sričių, išvardintų Šiaulių miesto savivaldybės teisės aktų ar jų projektų antikorupcinio vertinimo metodikoje.

Sprendimo projektą parengė Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir aplinkos skyrius. Tiesioginis rengėjas – Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo poskyrio vyr. specialistė Dovilė Motkevičiūtė, tel. (8 41) 500 526. Projekto iniciatorius: Miesto ūkio ir aplinkos skyrius.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (*jei tokį vertinimą reikia atlikti*).

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliktinas, nes sprendimo projektu nėra numatoma reglamentuoti iki tol nereglamentuotus santykius ar iš esmės keisti teisinį reguliavimą.