

PRIEDAS Nr. 3

Operatoriaus techninės sąlygos

Turinys

1. Šavokos	4
2. Terminalo techninės charakteristikos	5
2.1. Terminalo objektai	5
2.1.1. Plaukiojančioji saugykla	5
2.1.2. Švartavimo ir tvirtinimo aikštelės	6
2.1.3. Jungiamieji tilteliai	7
2.1.4. Aukšto slėgio dujų platforma	7
2.1.5. Aptarnavimo platforma	8
2.1.6. Jungiamasis dujotiekis ir dujų apskaitos stotis	8
3. Dujovežio atvykimas	9
3.1. Atvykimo laikotarpis	9
3.2. Reikalavimai Dujovežiams	9
3.3. Dujovežio pranešimai	11
3.4. Dujovežio švartavimosi schema	12
3.5. Dujovežio švartavimas	13
3.6. Dujovežio atsišvartavimas	13
4. Reikalavimai Terminale	14
4.1. SGD krova (SGD perkrova)	14
4.2. Terminalo darbo režimas	15
4.3. Terminalo saugumo reikalavimai	15
4.3.1. Darbo saugos reikalavimai Dujovežiams	15
4.3.2. Abipusė saugumo patikros procedūra	16
4.4. Komunikacija	18
4.5. Dujovežio pasirengimas	18
4.5.1. Dujovežio stabilumas	18
4.5.2. Dujovežio įgulos parengtis	18
4.5.3. Dujovežio variklio parengtis ir jų saugumas	18
4.5.4. Krovinio būklė	18
4.5.5. Dujovežio remontas ir priežiūra	19
4.6. Paslaugų teikimas Terminale	19
4.6.1. Atliekų tvarkymas Terminale	19
4.6.2. Dujovežio užpildymas kuru	19

4.6.3. Įgulos pakeitimas ir aptarnaujantis personalas	19
5. Dujovežio patvirtinimo terminale procedūra	19
5.1. Įžanga	19
5.2. Prašymas patvirtinti Dujovežį/Apsikeitimas informacija/Suderinamumo studija	20
5.2.1. Prašymas patvirtinti Dujovežį	20
5.2.2. Informacijos apsisikeitimas	20
5.2.3. Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos suderinamumo studija	21
5.3. Patvirtinimo susirinkimas	21
5.4. SGD krovos (SGD perkrovos) bandymas ir Dujovežio patvirtinimas	22
5.4.1. SGD krovos (SGD perkrovos) bandymas.....	22
5.4.2. Dujovežio patvirtinimas	22
5.5. Dujovežio saugos patikra	22
5.6. Dujovežio tolimesnis patvirtinimas	22
Priedas Nr. 1	24
Priedas Nr. 2	29
Priedas Nr. 3	34

1. SĄVOKOS

Techninėse sąlygose vartojamos sąvokos:

CAP – Dujovežio būklės įvertinimo programa.

GIIGNL – Tarptautinė suskystintų gamtinių dujų importuotojus vienijanti organizacija.

OCIMF – Tarptautinis naftos kompanijų jūrų forumas.

PIQ – Išankstinės informacijos klausimynas.

SIGTTO – Tarptautinė dujovežius ir terminalo operatorius vienijanti bendrija.

SIRE – Dujovežio patikros ataskaitos programa.

VPQ – Detalus laivo klausimynas.

Krovos operacijų vadovas – Plaukiojančiosios saugyklos įgulos narys atsakingas už SGD krovą (SGD perkrovą).

Švartavimosi operacijų vadovas – Plaukiojančiosios saugyklos kapitonas ar kitas paskirtas įgulos narys atsakingas už saugias Dujovežio švartavimo ir atsišvartavimo operacijas prie/nuo Plaukiojančiosios saugyklos.

ASPP – abipusė saugumo patikros procedūra, atliekama vadovaujantis OCIMF reikalavimais.

Terminalo operatorius – tai Operatorius, kaip tai apibrėžta Naudojimosi terminalu taisyklėse.

Plaukiojančiosios saugyklos operatorius – tai Plaukiojančiosios saugyklos savininkas, kaip tai apibrėžta Naudojimosi terminalu taisyklėse.

Dujovežio operatorius – Dujovežio savininkas ar kitas teisėtais pagrindais paskirtas Dujovežio savininko atstovas.

2. TERMINALO TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

2.1. Terminalo objektai

Terminalo objektai:

- Plaukiojančioji saugykla;
- Krantinė:
 - Švartavimosi ir tvirtinimo aikštelės;
 - Tilteliai tarp objektų;
 - Aukšto slėgio dujų platforma;
 - Aptarnavimo platforma;
- Jungiamasis dujotiekis;
- Dujų apskaitos stotis.

2.1.1. Plaukiojančioji saugykla

Pagrindiniai Plaukiojančiosios saugyklos parametrai:

Pavadinimas	Independence
IMO numeris	9629536
Ilgis	294,0 m
Plotis	46,0 m
Bendrasis tonažas	109.793
Grimzlė	12,6 m
Bendra talpa	170.000 m ³
Krovinio talpa Nr. 1	26.510 m ³ *
Krovinio talpos Nr. 2, 3, 4	po 46.873 m ³ *

* Talpų užpildymo lygis 98%.

Plaukiojančiosios saugyklos krovos sistemos parametrai:

Maksimalus SGD krovos pajėgumas	9.000 m ³ /val per visas lanksčiąsias SGD krovos rankoves
Maksimalus SGD perkrovos pajėgumas, kai SGD perkrovos metu yra vykdomas SGD išdujinimas	5.000 m ³ /val per visas lanksčiąsias SGD perkrovos rankoves
Maksimalus SGD perkrovos pajėgumas, kai SGD perkrovos metu nėra vykdomas SGD išdujinimas	9.000 m ³ /val per visas lanksčiąsias SGD perkrovos rankoves
Lanksčiųjų SGD krovos (SGD perkrovos) rankovių skaičius	4 vnt
Nugaravusių dujų gražinimo lanksčiųjų rankovių skaičius	2 vnt
Lanksčiųjų SGD krovos (SGD perkrovos) rankovių skersmuo	25,4 cm (10“)
Lanksčiųjų SGD krovos (SGD perkrovos) rankovių ilgis	18,5 m
Dešiniojo borto vamzdynų kolektorių išdėstymas	(S-S-D-S-S)
Skysčio jungtis	4 po 16” (ANSI 150 RF tipas)
Nugaravusių dujų jungtis	16” (ANSI 150 RF tipas)
Žemiausia galima SGD temperatūra talpyklose	- 163 °C

Plaukiojančiosios saugyklos SGD išdujinimo sistemos parametrai:

Maksimalus SGD išdujinimo greitis	428.398 nm ³ /val*
Minimalus SGD išdujinimo greitis	57.089 nm ³ /val*
SGD išdujinimo įrenginių modulių kiekis ir pajėgumas	3 darbiniai, 1 atsarginis, kurių kiekvieno pajėgumas 142.800 nm ³ /val*
Darbinis slėgis Plaukiojančiosios saugyklos ir gamtinių dujų iškrovimo rankovių susijungimo taške	60 bar g
Gamtinių dujų jungtis	2 po 12" (ANSI 900 RF tipas)

* SGD išdujinimo pajėgumai nurodyti prie degimo/matavimo temperatūros - 25/0 °C, slėgio - 1,01325 bar.

Plaukiojančiosios saugyklos pagrindinės technologinės dalys:

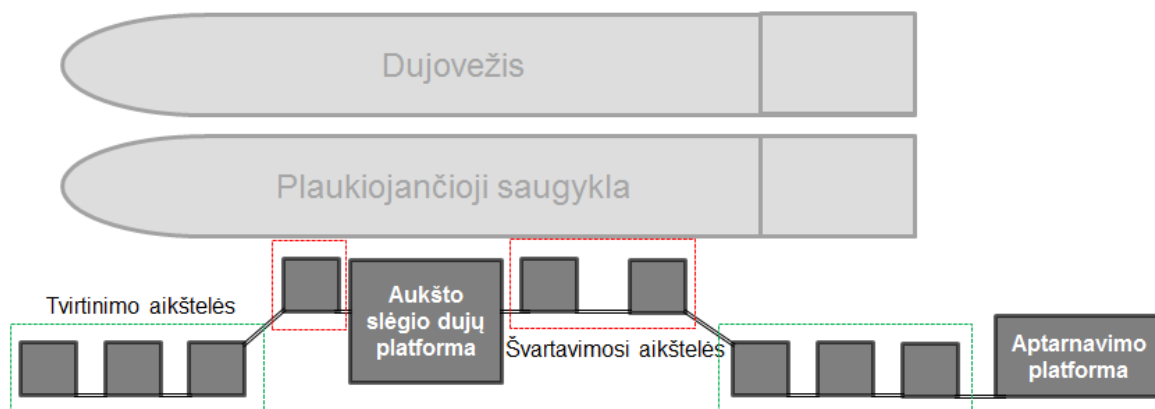
- išdujinimo įrenginys.
- variklių skyrius. Variklių skyriuje atskiruose deniuose yra išdėstyta visa Plaukiojančiosios saugyklos funkcionavimui reikalinga pagrindinė įranga: du po 41 MW išdujinimui skirti garo katilai, pagalbinis 12,6 MW garo katilas; vienas 6L50DF (5850 kW) ir trys 8L50DF (7800 kW) varikliai su elektros energijos generatoriais, konverteriai ir transformatoriai, vandens siurbliai, kaminai, jūrinio dyzelino talpyklos bei kita technologinė įranga.
- kompresorių patalpa, kurioje sumontuoti 6 kompresoriai, pagrindinė jų paskirtis sukelti SGD slėgio lygį SGD išdujinimo proceso metu;
- keturios krovinio saugojimo talpyklos.

Plaukiojančiosios saugyklos SGD kiekio matavimo sistemą sudaro:

- radarinis skysčio lygio matuoklis;
- plūdinis skysčio matuoklis;
- krovinio talpyklų kalibravimo lentelės;
- temperatūros davikliai;
- slėgio matuoklis.

2.1.2. Švartavimo ir tvirtinimo aikštelės

Terminalo krantinėje įrengtos 3 švartavimosi ir 6 tvirtinimo aikštelės, skirtos Plaukiojančiajai saugyklai švartuotis ir įtvirtinti lynais.



1 pav. Terminalo krantinės švartavimosi ir tvirtinimo aikštelių išdėstymo schema.

Švartavimosi aikštelės (angl. *berthing dolphins*). Konstrukciniai parametrai: ant sukaltų polių, kurių kiekvieno skersmuo 1,2 metrų, įrengta betoninė aikštelė, kurios plotis – 12 m, ilgis – 12 m, plotas – 144 m². Įranga, esanti švartavimo aikštelėse:

- greito atkabinimo kabliai su greita švartavimo lynų atkabinimo funkcija ir lynų įtempimų matavimo sistema;
- atmušos, skirtos apsaugoti laivų bortą švartavimosi kontakto ir stovėjimo metu;
- užlipimo į aikštelę kopėtelės, prasidedančios 0,5 m virš vandens lygio;
- tarpusavyje tilteliais sujungtos aikštelės;
- dviejose kraštinuose švartavimosi aikštelėse įrengti 23,5 m aukščio priešgaisriniai bokštai, su sumontuotais vandens švirkštais;
- hidraulinis trapas, kuriuo galima patekti į Plaukiojančiąją saugyklą.

Tvirtinimo aikštelės (angl. *mooring dolphins*). Konstrukciniai parametrai: ant sukaltų polių, kurių kiekvieno skersmuo 1,2 metrų, įrengta betoninė aikštelė, kurios plotis – 12 m; ilgis – 12 m; plotas – 144 m². Įranga, esanti tvirtinimo aikštelėse:

- greito atkabinimo kabliai su greita švartavimo lynų atkabinimo funkcija ir lynų įtempimų matavimo sistema;
- užlipimo į aikštelę kopėtelės, prasidedančios 0,5 m virš vandens lygio;
- tarpusavyje tilteliais sujungtos aikštelės;
- ketvirtoje švartavimosi aikštelėje įrengtas švartavimosi duomenų ekranas.

2.1.3. Jungiamieji tilteliai

Jungiamųjų tiltelių paskirtis Terminalo darbuotojams patekti į bet kurį Terminalo krantinės objektą bei evakuotis iškilus pavojui. Tilteliai taip pat tarnauja kaip atraminės konstrukcijos priešgaisriniais vamzdynams ir elektros linijoms.

Konstrukciniai parametrai – pagaminti iš vienos angos erdvinių plieninių santvarinių konstrukcijų. Tiltelių praėjimo plotis viduje tarp turėklų 1,2 m, o santvarų aukštis viduje įskaitant įrengtus šviestuvus yra 2,2 m. Visuose tilteliuose iš abiejų pusių įrengti 1,2 m. aukščio nuo grindų paviršiaus plieniniai turėklai.

2.1.4. Aukšto slėgio dujų platforma

Aukšto slėgio dujų platforma skirta išdujintų gamtinių dujų perdavimui iš Plaukiojančiosios saugyklos į jungiamąjį dujotiekį. Įranga, esanti aukšto slėgio dujų platformoje:

- tilteliai;
- dvi aukšto slėgio iškrovimo rankovės. Aukšto slėgio iškrovimo rankovės visą laiką prijungtos prie Plaukiojančiosios saugyklos tam, kad užtikrintu ir garantuotu nenutrūkstamą gamtinių dujų perdavimą į jungiamąjį dujotiekį. Rankovės atjungiamos tik remonto bei aptarnavimo tikslais arba avarinių atvejų metu. Rankovių našumas – 428.398 nm³/val;
- du techninio aptarnavimo 2,5 t keliamosios galios kranai;
- jungiamojo dujotiekio valymo prietaisas;
- aptarnavimo laivų, iki 2500 t tonažo, švartavimosi vieta (specialios metalinės konstrukcijos, skirtos prišvartuoti aptarnaujančius pagalbinus mažesnius laivus, krantinės numeris – 157b);
- priešgaisrinių putų gamybos ir tiekimo sistema. Gaisro gesinimui naudojamas vanduo ir priešgaisrinės putos. Gaisro atveju putos purškiamos hidrauliniu varikliu, kurį suka į vandens švirkštą paduodamo vandens srovė.

2.1.5. Aptarnavimo platforma

Aptarnavimo platforma skirta užtikrinti elektros energijos tiekimą, taip pat čia yra sumontuoti gaisriniai siurbliai ir elektros skydinė.

Aptarnaujantis personalas į Terminalo krantinę ir į Plaukiojančiąją saugyklą patenka per aptarnavimo platformą. Be to, vakarinėje aptarnavimo platformos pusėje yra patekimo į Terminalo krantinę (krantinės numeris Nr.157a) vartai ir vieta aptarnavimo laivams iki 2500 t tonažo, švartuoti.

Įranga, esanti aptarnavimo platformoje:

- trijų fazių transformatorius, kurio galia 250 kVA, keičia trijų fazių įtampą iš 440 V 60Hz į 400 V, 60Hz;
- nutrūkus elektros energijos tiekimui iš Plaukiojančiosios saugyklos, automatiškai įjungiamas atsarginis 375 kVA galios arba avarinis 250 kVA galios elektros generatoriai;
- aptarnavimo platformoje sumontuotas automatinis rezervinio maitinimo įjungimo komutatorius perjungia elektros energijos tiekimo šaltinį vos tik užfiksuotas energijos tiekimo nutrūkimas;
- penki rezervuarai po 5 m³ talpos dyzelino kuro saugojimui;
- keturi dyzeliniai priešgaisriniai vandens siurbliai, vandens padavimui į vandens švirkštą. Gaisro atveju vienu metu įjungama viena pora siurbių, kita naudojama prireikus didesnių pajėgumų ar sugedus pirmajai porai.

2.1.6. Jungiamasis dujotiekis ir dujų apskaitos stotis

Jungiamojo dujotiekio konstrukciniai parametrai:

- dujotiekio nominalus skersmuo – DN 700 arba išorinis 711 mm;
- minimalus projektinis dujų praeinamumas – 23.283 nm³/val;
- maksimalus projektinis dujų praeinamumas – 465.650 nm³/val;
- projektinis slėgis jungiamajame dujotiekyje – 60 bar;
- minimalus slėgis jungiamajame dujotiekyje – 25 bar;
- dujų temperatūra jungiamajame dujotiekyje nuo 0 °C iki +15 °C;
- jungiamojo dujotiekio ilgis – apie 18 km;
- dvi sklendžių stotys.

Ties pasijungimu į magistralinį dujotiekį sumontuota dujų apskaitos stotis skirta tiekiamų dujų komercinei apskaitai atlikti. Dujų apskaitos stoties vieta: Kiškėnų kaimas, Dvilų seniūnija, Klaipėdos r. sav.

Pagrindiniai gamtinių dujų apskaitos stoties technologiniai įrenginiai:

- Ultragarsiniai bei turbininiai skaitikliai (pagrindinis turbininis);
- Srauto reguliatoriai;
- Dujų vamzdyno valymo įrangos priėmimo kamera
- Dujų filtrai;
- Dujų chromatografas;
- Rasos taško analizatorius.

3. DUJOVEŽIO ATVYKIMAS

3.1. Atvykimo laikotarpis

Dujovežių atplaukimo į Uostą tvarka yra nustatyta Uosto laivybos taisyklėse. Operatoriaus nustatyti papildomi reikalavimai Dujovežiams neapriboja ir nepanaikina Dujovežio kapitono atsakomybės laikytis galiojančių Lietuvos ir Tarptautinių laivams taikomų taisyklių. Dujovežio kapitonas yra atsakingas už visų leidimų, licencijų ir kitų reikalingų dokumentų gavimą prieš įplaukiant į Uostą.

Dujovežis atplaukęs į Uostą turi Operatoriui pateikti Atvykimo pranešimą kaip tai numatyta Naudojimosi Terminalu taisyklėse. Operatorius (ar jo vardu veikiantis Plaukiojančiosios saugyklos operatorius) patvirtina arba atsisako patvirtinti Atvykimo pranešimą, Taisyklėse nustatytomis sąlygomis ir tvarka.

Operatorius deda visas pagrįstas pastangas pradėti ir įvykdyti SGD krova (SGD perkrova) Taisyklėse numatytais terminais ir sąlygomis, bet visais atvejais į šiuos terminus nėra įskaičiuojamas laikas, sugaištas:

- Dujovežio įvedimui į Uostą ir jo prišvartavimui Terminale;
- SGD krovos (SGD perkrovos) stabdymui ne dėl Operatoriaus kaltės Ekspertui nustatant SGD kiekį ar kokybę;
- Vėluojant Dujovežiui atplaukti į Terminalą ar iš jo išplaukti, pradėti ar užbaigti SGD krovą (SGD perkrovą) dėl nepalankių oro sąlygų ar nepalankių sąlygų jūroje.
- Dėl Dujovežio kaltės sustabdžius SGD krovą (SGD perkrovą), ar laikas sugaištas dėl Dujovežio negalėjimo vykdyti SGD krovą (SGD perkrovą) sutartu SGD krovos (SGD perkrovos) režimu;
- Kai dėl Terminalo ribinių operacijų sąlygų (Operatoriaus techninių sąlygų 4.2 skyrius) nepradedama ar stabdoma SGD krova (SGD perkrova);
- Kai pagal Uosto kapitono privalomąjį nurodymą Dujovežis nėra įleidžiamas į Uostą;
- Uosto valdytojui nurodžius sustabdyti SGD krovą (SGD perkrovą).

Jei dėl Dujovežio kaltės Dujovežio SGD krova (SGD perkrova) buvo atidėta ar užtruko ilgiau nei Operatoriaus nustatytas Krovos/Perkrovos terminas ir, jei šis vėlavimas įtakojo kito Dujovežio, atplaukusio pagal suderintą Paslaugų grafiką, prastovų susidarymą, tai Terminalo naudotojas, kurio Dujovežio SGD krova (SGD perkrova) buvo atidėta ar užtruko turi kompensuoti Operatoriui patirtus nuostolius už atplaukusio pagal suderintą Paslaugų grafiką antrojo Dujovežio prastovas pagal Terminalo paslaugų kainų, mokesčių, baudų ir įsipareigojimų užtikrinimo verčių nustatymo formulių sąrašą.

Už techninėse sąlygose numatytas Dujovežio kapitono ar jo savininko atsakomybes prieš Operatorių atsako Terminalo naudotojas.

3.2. Reikalavimai Dujovežiams

Visi Dujovežiai, planuojantys atplaukti į Terminalą, privalo būti patvirtinti pagal Operatoriaus nustatytą Dujovežio patvirtinimo procedūrą (žr. 5 skyrių). Pagrindinė atsakomybė už saugių operacijų atlikimą Dujovežyje tenka Dujovežio kapitonui. Dujovežio kapitonas turi pasirūpinti, kad jis ir kiti asmenys Dujovežyje, įskaitant Dujovežio įgulą, griežtai laikytųsi visų taisyklių, reglamentų, reikalavimų, kuriuos tiesiogiai nurodo Operatorius arba kitos valdymo institucijos. Dujovežio kapitonas yra atsakingas, kad visi priiimti susitarimai tarp Terminalo ir Dujovežio įgulos būtų tinkamai įgyvendinami, o turima informacija apie Terminalą yra naujausia. Visos operacijos Dujovežyje, susijusios su Dujovežio valdymu ar SGD krova (SGD perkrova), privalo būti vykdomos su Dujovežio kapitono priežiūra, o jei šios operacijos vykdomos už Dujovežio ribų, priežiūrą turi atlikti Terminalo darbuotojai.

Dujovežis taip pat privalo:

- Laikytis visų SOLAS, ISM ir IGC kodekso, ir kitų Dujovežio registracijos šalies reikalavimų.
- Būti aprūpintas ryšio priemonėmis, kurios atitiktų SIGTTO rekomendacijas dėl ESD sistemų ir sąsajų tarp laivas-krantas sistemų, leidžiančių Dujovežiui komunikuoti su Terminalu. Dujovežis privalo turėti ir galėti naudoti abi ryšio priemones, t.y. optinę ir laidinę.

- Turėti OCIMF, ICS ir SIGTTO rekomendacijas atitinkančią SGD krovos (SGD perkrovos), švartavimosi ir Krovinio valdymo įrangą, įskaitant kriogeninę apsaugą ant Dujovežio korpuso nuo SGD išsiliejimo tuo atveju, jei SGD krovos (SGD perkrovos) metu išsiliėtų iš lanksčiųjų SGD krovos (SGD perkrovos) rankovių.

- Turėti SIRE inspektorių ataskaitą apie Dujovežį, įsigaliojusią ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius prieš Krovinio atgabenimą į Plaukiojančiąją saugyklą.

- Turėti CAP (angl. Condition Assessment Program) klasę Nr. 2. patvirtintą kvalifikacinės bendrovės, jei Dujovežis senesnis nei 20 metų;

- Būti prižiūrimas pagal tos klasės laivams keliamus reikalavimus.

- Būti valdomas kompetentingos įgulos, vadovaujantis SIGTTO rekomendacijomis, įskaitant reikalavimus įgulai gerai mokėti rašyti ir kalbėti angliškai. Dujovežio kapitonas, jo pavaduotojas, apsaugos pareigūnas ir vyriausias inžinierius privalo būti ženkliai pažengę anglų kalboje, kad galėtų komunikuoti su Plaukiojančiosios saugyklos įgulos nariais ir kurie yra pilnai išmanantys ir patyrę Dujovežio SGD krovos (SGD perkrovos) operacijose.

- Pasirašyti naudojimosi Plaukiojančiąja saugykla sąlygas (Priedas Nr. 1).

- Turėti išsamias SGD krovos (SGD perkrovos) operacijų procedūras atsižvelgiant į OCIMF, ICS ir SIGTTO rekomendacijas, taip pat Dujovežio balastavimo planą.

- Būti tarptautinės grupės P&I narys.

- Būti visapusiškai suderinamas su Terminalu ir atitikti Dujovežio patvirtinimo procedūras sąlygas bei turėti galiojančią saugumo patikrinimo (tinkamumo) pažymą.

- Turėti galiojančią ISPS sertifikatą.

Dujovežio savininkas ar kapitonas turi užtikrinti, kad Dujovežis visą aptarnavimo laiką Terminale atitiktų tarptautines įstatymų nustatytas taisykles klasei, konstrukcijai, eksploatavimui ir valdymui. Dujovežis turi turėti galiojančią Tinkamumo sertifikatą (angl. *Certificate of Fitness*), nustatytą SOLAS, MARPOL ir kvalifikacinės bendrovės. Pareikalavus, šie sertifikatai turi būti prieinami Uosto priežiūros tarnybai ir Operatoriui. Operatorius turi būti informuojamas dėl trūkumų ir defektų, galinčių turėti įtakos šių sertifikatų galiojimui, nedelsiant, bet ne vėliau nei pateikiamas Atvykimo pranešimas.

Dujovežyje turi būti šių dokumentų kopijos:

- Tarptautinis naftos taršos prevencijos sertifikatas (angl. *IOPP*).

- Dujovežio avarijų likvidavimo planas Dujovežio užteršimo naftos produktais atveju (angl. *SOPEP*).

- Atliekų registravimo knyga.

- Dujovežio tinkamumo vežti chemines medžiagas/dujas sertifikatas, įskaitant produktų sąrašą.

- Procedūrų ir pasirengimo vadovas.

- Krovinio registravimo knyga.

- OCIMF abipusė saugumo procedūra.

- Navigacinis planas ir švartavimosi schema.

- Krovinio saugos duomenų lapas.

- Krovinio konosamentas (angl. *Bill of Lading*).

- Kiti dokumentai, susiję su skystų krovinių gabenimu.

Operatoriaus ar Uosto priežiūros tarnybos prašymu, Dujovežio kapitonas turi pateikti galiojančius Dujovežio įgulos narių kvalifikacinius pažymėjimus, vadovaujantis Dujovežio registracijos šalies reikalavimais. Dujovežio kapitonas ir įgulos nariai turi būti apmokyti ir įgiję kvalifikaciją pagal Tarptautinę jūrininkų mokymo, diplomavimo ir budėjimo normų konvenciją (angl. *STCW*), nustatytą Dujovežio vėliavos valstybės administracijos.

Dujovežio kapitonas ir įgula turi būti susipažinę su Terminalo taisyklėmis ir SGD krovos (SGD perkrovos) procedūromis bei privalo jų laikytis. Kapitonas turi užtikrinti, kad Dujovežio stovėjimo Terminale metu, įgulos narių skaičius būtų pakankamas SGD krovos (SGD perkrovos) operacijoms ir avarijoms valdyti, įskaitant skubų Dujovežio atšvartavimą nuo Plaukiojančiosios saugyklos.

Dujovežio kapitonas SGD krovos (SGD perkrovos) metu privalo būti užsisakęs vilkiką su gaisro gesinimo įranga. Vilkikas turi būti pasiekiamas SGD krovos (SGD perkrovos) operacijų metu ir turi būti pasiruošęs avarinėms situacijoms Terminale ir Dujovežyje bei turi užtikrinti saugumą kai kiti laivai plaukia šalia Dujovežio.

3.3. Dujovežio pranešimai

Dujovežio kapitonas, po išvykimo iš pakrovimo uosto, turi nedelsiant elektroniniu paštu informuoti Operatorių nurodydamas Dujovežio išvykimo laiką ir numatomą Dujovežio atvykimo į Uostą laiką bei pateikti šiuos dokumentus:

- Krovinio konosamentą;
- Pakrovimo sertifikatą;
- Krovinio deklaraciją;
- Krovinio kilmės sertifikatą arba kitą dokumentą, nurodantį krovinio kilmę;
- Krovinio saugos duomenų lapus;
- Operacijų ataskaitą (angl. „Statement of facts“);
- Dujovežio kapitono patvirtinimas apie gautus dokumentus.

Dujovežio kapitonas visą plaukimo laiką, turi periodiškai patikslinti Dujovežio atvykimo laiką intervalais, kurie būtini tinkamam Terminalo darbo planavimui. Reikalaujami Atvykimo pranešimo intervalai yra:

- a) likus devyniasdešimt šešioms (**96**) valandoms iki atvykimo į Uostą. Pranešime taip pat turi būti nurodyta Krovinio būklė (temperatūra, SGD talpų slėgis ir planuojamas iškrauti/pakrauti Krovinio kiekis), taip pat deklaracija apie pilną įrangos, kuri bus naudojama SGD krovai (SGD perkrovai), paruošimą ir patvirtinimas, kad laikomasi Plaukiojančiosios saugyklos operatoriaus sąlygų.
- b) likus septyniasdešimt dvejoms (72) valandoms iki atvykimo į Uostą.
- c) likus keturiasdešimt aštuonioms (48) valandoms iki atvykimo į Uostą.
- d) likus dvidešimt keturioms (**24**) valandoms iki atvykimo į Uostą.

Jei bet kuris pateiktas atvykimo laikas keičiasi daugiau kaip 6 (šešias) valandas, Dujovežio kapitonas Operatoriui turi nedelsiant pranešti patikslintą atvykimo laiką. Jei Dujovežio plaukimo į Terminalą laikas yra trumpesnis nei 24 valandos, Dujovežio kapitonas turi tikslinti atvykimo laiką kas 6 (šešias) valandas.

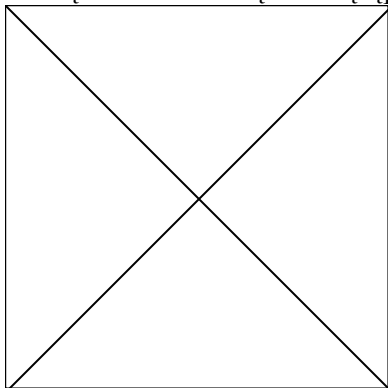
Be to, Agentas kiekvieną dieną nuo Dujovežio plaukimo į Terminalą pradžios iki plaukimo į Terminalą pabaigos turi atsiųsti Plaukiojančiosios saugyklos ir Terminalo Operatoriams duomenis apie kiekvienos talpyklos krovinio būklę.

Esant Lietuvos Respublikos muitinės departamento ir Valstybinės mokesčių inspekcijos ar kitų institucijų prašymui, Operatorius turi teisę kreiptis į Dujovežio kapitoną dėl papildomų dokumentų ar informacijos pateikimo prieš jam atplaukiant į Uostą ar jo stovėjimo Uoste metu.

3.4. Dujovežio švartavimosi schema

Pagal Uosto laivybos taisykles, Dujovežio, kurio ilgis siekia daugiau kaip 200 metrų, kapitonas arba jo Agentas privalo iš anksto gauti raštišką Uosto kapitono leidimą įplaukti į

Uostą. Maksimali į Uostą įplaukiančių laivų grimzlė nurodyta Uosto kapitono įsakyme.



Plaukiojančioji saugykla Dujovežio švartavimuisi turi viengubus ir dvigubus greito atkabinimo kablius, iš viso 18 švartavimo kablių, išdėstytus Plaukiojančiosios saugyklos laivapriekyje ir laivagalyje, kurių saugi darbinė apkrova yra 135 tonos su 3 tonų galios lyno traukimo špiliais. Išilgai viso dešiniojo Plaukiojančiosios saugyklos borto yra išdėstytos keturios didelės ir dvi mažos pneumatinės atmušos skirtos Dujovežio švartavimui.

Dujovežis yra švartuojamas pagal iš anksto parengtą švartavimosi schemą, sudarytą Plaukiojančiosios saugyklos operatoriaus ir Dujovežio operatoriaus patvirtinimo sutikimo metu, kuris yra organizuojamas pagal Dujovežių nominavimo Plaukiojančiajai saugyklai procedūras. Plaukiojančiosios saugyklos operatorius schemą ir švartavimosi eiliškumą turi išsiųsti Plaukiojančiosios saugyklos kapitonui patvirtinimui, o tada Dujovežio kapitonui galutiniam patvirtinimui. Suderinus galutinę švartavimo schemą, Plaukiojančiosios saugyklos operatorius ją išsiunčia Uosto kapitono bei locmanų patvirtinimui.

Švartavimui ir švartavimosi lynų atidavimo eiliškumui vadovauja paskirtas Švartavimo operacijų vadovas, kuris glaudžiai bendradarbiauja su locmanais ir Dujovežio kapitonu.

Papildomi švartavimosi lynai ar skirtingas jų atidavimo eiliškumas negali būti taikomi be abipusio susitarimo tarp Dujovežio kapitono ir Plaukiojančiosios saugyklos kapitono.

Avarijos atveju, didinti lynų skaičių, juos keisti ar atšvartuoti Dujovežį nuo Plaukiojančiosios saugyklos galima tik bendru Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos kapitonų susitarimu. Abu kapitonai yra atsakingi kiekvienas už savo laivo saugumą.

Esant nepalankiai orų prognozei Plaukiojančiosios saugyklos kapitonas gali įsakyti Dujovežiui sustabdyti SGD krova (SGD perkrova), atjungti lanksčiąsias SGD krovos (SGD perkrovos) rankoves ir atsišvartuoti pagal iš anksto nustatytą atsišvartavimo eiliškumą.

Jei Dujovežio kapitonas yra netikras ar abejoja savo laivo saugumu, jis gali bet kada sustabdyti SGD krova (SGD perkrova), atjungti lanksčiąsias SGD krovos (SGD perkrovos) rankoves ir įsakyti Plaukiojančiosios saugyklos kapitonui atšvartuoti Dujovežį pagal iš anksto suderintą atsišvartavimo eiliškumą.

Visais prieš tai išvardintais atvejais privaloma laikytis visų galiojančių Lietuvos Respublikos įstatymų, reglamentų bei tarptautinių taisyklių ir reglamentų siekiant apsaugoti gyvybės, laivo ir aplinkosauginius interesus.

Uosto valdytojo papildomi reikalavimai Dujovežiams, įskaitant avarinius švartavimosi lynus, inkaravimosi vietas ir kt. yra pateikti Uosto laivybos taisyklėse.

3.5. Dujovežio švartavimas

Klaipėdos uoste locmano paslaugos yra privalomos. Dujovežių įvedimui, išvedimui ir švartavimui naudojami vilkikai kaip tai numatyta Uosto laivybos taisyklėse.

Prieš įplaukiant į Uostą Dujovežio kapitonas ir locmanas dar kartą privalo patikrinti Dujovežio vedimo ir švartavimosi planą ir Dujovežio kapitonas turi trumpai instrukuoti Dujovežio įgulos narius apie švartavimosi procedūrą. Po Dujovežio prisišvartavimo Dujovežio kapitonas ir Plaukiojančiosios saugyklos kapitonas turi atlikti ASPP ir atitikimo patikrinimą.

Atplaukiantiems laivams yra speciali apsisukimo vieta pavadinta Smeltės apsisukimo baseinu. Apsisukimo baseino dydis ir forma, prie maksimalių uoste veikiančių sąlygų, yra pakankami atlikti švartavimosi operacijas. Smeltės apsisukimo baseino ilgis yra 800 metrai, o plotis 600 metrai.

Dujovežio kapitonas turi atidžiai sekti švartavimosi greitį, kuris negali viršyti 0,25 m/s. Švartavimosi metu naudojamas nešiojamas švartavimosi įrenginys, kuris rodo švartavimosi greitį, kampą ir kitus parametrus. Galutinė Dujovežio švartavimosi padėtis nustatoma naudojant švartavimosi lynus ir/ar vilkikus atsižvelgiant į krovinio kolektorių padėtį. Visi Dujovežiai Terminale švartuojami kairiu bortu prie Plaukiojančiosios saugyklos dešiniojo borto, Dujovežio priekiu į Uosto vartus.

Prieš Dujovežio švartavimą kapitonas tiesioginiu būdu privalo patikrinti radijo ir bevielio ryšio kanalus tarp Dujovežio, vilkikų ir Terminalo. Dujovežio įgulos nariai švartavimosi metu turi būti matomi ir pasiruošę priimti instrukcijas iš švartavimo operacijai vadovaujančio Švartavimo operacijų vadovo.

Dujovežio kapitonas turi užtikrinti, kad visi naudojami švartavimo lynai būtų švarūs ir neterštų navigacinio kanalo aplink Terminalą. Švartavimo lynai turi būti perduodami Terminalui, kai atstumas tarp Dujovežio ir Terminalo sumažėja tiek, kad būtų galima panaudoti metamuosius lynus arba pneumatinį lyno svaidymo įrenginį. Dujovežio kapitonas ar kitas kapitono įgaliotas asmuo laivo švartavimosi metu turi nurodyti Plaukiojančiosios saugyklos kapitonui kiekvieno paduodamo švartavimosi lyno užkabinimo vietą, vadovaujantis patvirtintu švartavimosi planu. Bet koks neatitikimas dėl švartavimosi lynų išdėstymo turi būti suderintas su Dujovežio kapitonu ir Terminalu. Visi švartavimosi lynai užkabinti ant to pačio švartavimosi kablo ar einantys vienoda kryptimi turi būti vienodos trūkimo jėgos ir pagaminti iš tos pačios medžiagos. Visi švartavime dalyvaujantis asmenys privalo dėvėti gelbėjimo liemenes ir būti aprūpinti tinkamomis asmeninėmis apsaugos priemonėmis.

Dujovežio kapitonas atsako už saugų švartavimąsi ir švartavimosi lynų įtempimą. Be to, Dujovežio stovėjimo metu turi būti imtasi visų veiksmų dėl tolygaus švartavimosi lynų apkrovimo bei laisvų lynų įtempimo, šiam tikslui turi būti paskirtas įgulos narys atsakingas už lynų įtempimą.

3.6. Dujovežio atsišvartavimas

Dujovežio atsišvartavimo metu Plaukiojančiosios saugyklos ir Dujovežio kapitonai naudos iš anksto su locmanais ir Uosto kapitonu suderintą atsišvartavimo eiliškumą. Šis atsišvartavimo eiliškumas Dujovežio kapitonui bus pateiktas per Agentą.

Švartavimo lynai negali būti atkabinti, kol neatliekami prieš tai išvardinti veiksmai. Atkabinus paskutinius švartavimo lynus Dujovežis turi manevruoti kaip įmanoma lygiagrečiau nuo Plaukiojančiosios saugyklos vadovaujantis gerąja jūrėivystės praktika.

4. REIKALAVIMAI TERMINALE

4.1. SGD krova (SGD perkrova)

SGD iš Dujovežio į Terminalą yra iškraunamos Dujovežio siurbliais per lanksčiąsias SGD krovas (SGD perkrovas) rankoves, vykdant SGD perkrovą iš Terminalo į Dujovežį naudojant Plaukiojančiosios saugyklos siurblius. Plaukiojančiojoje saugykloje esantys siurbliai:

- 4 vnt. purškimo (našumas: $50 \text{ m}^3/\text{val} \times 145 \text{ mlc}$);
- 4 vnt. išdujinimo (našumas: $550 \text{ m}^3/\text{val} \times 160 \text{ mlc}$);
- 8 vnt. krovinio (našumas: $1000 \text{ m}^3/\text{val} \times 160 \text{ mlc}$).

Į Terminalą SGD perkrovai atplaukiantys Dujovežiai, kurių lanksčiųjų SGD krovas (SGD perkrovas) rankovių pajungimo kolektorių diametras skiriasi nuo Terminale esančių lanksčiųjų SGD krovas (SGD perkrovas) rankovių jungčių diametro (10“), privalo turėti specialias redukcines jungtis.

SGD perkrova į Dujovežį vykdoma tik tada, kai Dujovežio SGD talpų temperatūra yra mažesnė negu 130 laipsniai pagal Celsijų ir Dujovežio SGD talpose yra pakankamas minimalus operatyvinis SGD likutis.

Atliekant SGD krovą (SGD perkrovą) turi būti laikomasi SIGTTO/OCIMF „SGD krovimo iš laivo į laivą“ rekomendacijų. Prieš SGD krovas (SGD perkrovas) operacijas Operatorius ir Dujovežio kapitonas turi susitarti dėl SGD krovas (SGD perkrovas) procedūrų ir vadovautis OCIMF Abipuse saugumo patikros procedūra. Dujovežio kapitonas prieš Dujovežio atplaukimą į Terminalą Plaukiojančiosios saugyklos operatoriui ir Operatoriui turi pateikti krovas ir balastavimo planą.

Krovas operacijų vadovas yra atsakingas už SGD krovas (SGD perkrovas) įrangos priežiūrą ir organizavimą Dujovežyje bei tinkamą šios įrangos išdėstymą, saugumą ir prijungimą/atjungimą. Plaukiojančiosios saugyklos kapitonas yra paskyręs įgulos narių grupę kiekvieno Dujovežio SGD krovas (SGD perkrovas) įrangos prijungimo/atjungimo, darbams atlikti.

SGD krovas (SGD perkrovas) operacijos gali būti pradėdamos tik gavus Operatoriaus leidimą ir vykdomos dalyvaujant Ekspertui bei esant vilkikui su priešgaisrine įranga, kai SGD iškraunamos arba pakraunamos į Dujovežį, kurio ilgis yra virš 160 metrų. Siekiant išvengti SGD krovas (SGD perkrovas) greičio sumažėjimo ar nugaravusių dujų deginimo, turi būti laikomasi šių sąlygų:

- Vidutinė SGD temperatūra Dujovežio talpose (išskyrus dujinės fazės temperatūrą) turi būti lygi saturacijos temperatūrai esant atmosferiniam slėgiui talpoje su galima +0.5 °C paklaida.
- Prieš SGD krovą (SGD perkrovą) Dujovežio vamzdynai turi būti tinkamai atšaldyti.
- Vykdamas krovas operacijas, slėgį Dujovežio talpose galima pakelti iki 0.2 bar g.
- Nugaravusios dujos gali būti naudojamos kaip Dujovežio generatorių kuras, jei tai yra suderinta tarp Operatoriaus ir Terminalo naudotojo, ar kaip Plaukiojančiosios saugyklos generatorių kuras.
- Dujovežio kapitonas privalo vykdyti SGD krovą (SGD perkrovą) sutartu su Terminalu režimu ir negali imtis savavališkų veiksmų, siekdamas paveikti SGD krovas (SGD perkrovas) eigą.

Vykdamas SGD perkrovą Dujovežio kapitonas turi stebėti kraunamą SGD kiekį ir nuolat informuoti Plaukiojančiosios saugyklos kapitoną apie perkrautą SGD kiekį. Dujovežio kapitonas privalo sustabdyti SGD perkrovą, kai į Dujovežį perkrautas visas užsakytas SGD kiekis. Operatorius neatsako už faktiškai perkrauto SGD kiekio nuokrypį nuo užsakyto SGD kiekio.

4.2. Terminalo darbo režimas

Terminalas dirba 24 valandas per parą ištisus metus, jei leidžia oro sąlygos. Terminale galioja ribinės operacijų sąlygos, kurias sąlygoja vėjo greitis, perkūnija ir žaibavimas. Pagrindinės ribinės Terminalo operacijų sąlygos pateiktos lentelėje.

Veiksmas	Ribinės sąlygos
Dujovežio švartavimas/atsišvartavimas prie Terminalo	Pagal Uosto kapitono privalomąjį nurodymą.
Stabdoma SGD krova (SGD perkrova) ir išdujinimas	Sąlygos pateiktos Klaipėdos uosto informacinėje brošiūroje, skirtoje Dujovežiams.

Dujovežio kapitonas yra atsakingas už visus Dujovežio veiksmus esant ribinėms operacijų sąlygoms bei už žalą Terminalui. Dujovežio kapitonas ir Operatorius privalo nuolat sekti prognozuojamas oro sąlygas ir imtis atitinkamų veiksmų, reikalingų Dujovežiui nutraukti SGD krovos (SGD perkrovos) operacijas, o Operatoriui nurodžius – atsišvartuoti ir išplaukti, kol oro sąlygos nepasiekė kritinės ribos. Tinkama meteorologinė informacija yra laikoma ta, kuri yra gauta iš Uosto valdytojo, LR hidrometeorologijos tarnybos ar kitos akredituotos hidrometeorologijos tarnybos.

Dujovežio kapitonas, planuodamas savo veiksmus, turi įvertinti Uosto laivybos taisyklėse nurodytus reikalavimus laivams.

SGD krovos (SGD perkrovos) darbai gali būti nepradėti ar nutraukti dėl šių priežasčių:

- Dingus radijo ryšiui tarp Terminalo ir Dujovežio;
- Bet koku atveju, jei stabdyti SGD krovą (SGD perkrovą) prašo pats Dujovežis;
- Bet koku atveju, jei stabdyti SGD krovą (SGD perkrovą) prašo Krovos operacijų vadovas arba Operatorius;
- Susidarius avarinei situacijai Terminale, Dujovežyje ar su SGD krovos (SGD perkrovos) darbais susijusioje įrangoje;
- Kai oro sąlygos pasiekia ribines Terminalo operacijų sąlygas;
- Krovos operacijų vadovui nustačius, kad Dujovežyje yra nepakankamas balastinio vandens kiekis;
- Jei nesilaikoma SGD krovos (SGD perkrovos) plano;
- Vykdam darbuotojų perlaipinimą į ar iš aptarnaujančių laivų;
- Nesant šalia Terminalo vilkiko su priešgaisrine įranga, kai SGD iškraunamos ar perkraunamos į Dujovežį, kurio ilgis yra virš 160 metrų;
- Uosto taisyklėse numatytais atvejais;
- Bet koku atveju, kas gali turėti neigiamą poveikį Terminalui, aplinkai ir Dujovežiui.

Po SGD krovos (SGD perkrovos) sustabdymo šalys dėl tolimesnių veiksmų turi susitarti tarpusavyje.

4.3. Terminalo saugumo reikalavimai

4.3.1. Darbo saugos reikalavimai Dujovežiams

Kiekvienas Dujovežio kapitonas užtikrina ir atsako už Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių saugumo kodekso (ISPS) laikymąsi Terminale. Prieš Dujovežiui atplaukiant, Dujovežio kapitonas turi pateikti dokumentus, įrodančius Dujovežio atitikimą ISPS kodeksui ir įgulos narių sąrašą.

Dujovežio kapitonas pilnai atsako už įgulos narius dėl Terminalo turto saugumo, nepaisant to, ar yra įgulos sąrašas, ar ne. Dujovežio įgulos nariai privalo visą laiką laikytis Terminalo saugumo plano ir priešgaisrinių bei saugos procedūrų. Dujovežio stovėjimo prie Terminalo metu turi būti laikomasi šių sąlygų:

- Dujovežio įgulos nariai turi būti aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis. Kapitonas atsako už šių priemonių naudojimą ir jų tinkamumą.

- Dujovežyje esanti gaisro gesinimo įranga, įskaitant pagrindinius ir avarinius gaisro gesinimo siurblius, turi būti paruošta skubiam panaudojimui atsižvelgiant į oro sąlygas Uoste. Papildomai, gaisro gesinimo rankovės turi apimti visą denio plotą ir kolektorių platformą bei būti prijungtos prie gaisro gesinimo sistemos. Gaisro gesinimo rankovės turi būti patikrintos ir tinkamos naudoti. Dujovežio kapitonas atsako už tai, kad laive visą laiką būtų pakankamas įgulos narių skaičius, galinčių gesinti gaisrą ar peršvartuoti Dujovežį, jei būtina.

- Draudžiama atlikti remonto darbus Dujovežyje naudojant atvirą liepsną.

- Griežtai draudžiama rūkyti, išskyrus vietas, kurios yra nustatytos kapitono ir atitinkamai pažymėtos. Tam tikrais atvejais Operatorius gali uždrausti rūkyti Dujovežyje tam skirtose pažymėtose vietose.

- SGD krovos (SGD perkrovos) operacijų metu draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus ir narkotines medžiagas. Asmenys, kurie yra apsvaigę ar paveikti alkoholio ir (arba) narkotikų privalo būti neprileisti prie darbų. Įgulos nariai turi būti tinkamos psichinės ir fizinės būklės, kad galėtų tinkamai atlikti savo pareigas ir adekvačiai veikti kilus avarinei ar ekstremaliai situacijai.

- Vadovaujantis tarptautinių reikalavimų nustatytais ženklais, Dujovežyje turi būti pažymėtos vietos, kuriose draudžiamas rūkymas, atviros liepsnos naudojimas ar pašalinių asmenų pateikimas.

- Draudžiama naudoti nešiojamus elektrinius žibintus ir įrenginius, prijungtus prie elektros tinklo, visoje krovinio zonoje, taip pat Dujovežio siurblinėje, kompresorinėje, saugyklose, triume ir bet kur prie krovinio talpų. Pagrindiniame Dujovežio denyje ir bet kurioje kitoje vietoje, kurioje gali atsirasti dujų nuotėkis, draudžiama naudoti buitinius radijo imtuvus, kameras, elektronines skaičiuokles, magnetofonus, mobiliuosius telefonus ir kitus baterijomis maitinamus prietaisus, jei jie neatitinka saugos prietaisų, skirtų naudoti sprogiuose zonose, reikalavimų. Taip pat draudžiama turėti ir naudoti degtukus, žiebtuvėlius ir (arba) kitus atviros ugnies šaltinius, išskyrus, kai tai tam tikrais atvejais suderinta su Krovos operacijų vadovu.

- Kitų Uosto valdytojo reikalavimų.

Tiek, kiek reikia saugios SGD krovos ir (ar) SGD perkrovos operacijos užtikrinimui, Terminalo naudotojas privalo leisti atplaukiančiam Dujovežiui deginti nugaravusias dujas SGD krovos ir (ar) SGD perkrovos pradžioje ir (ar) pabaigoje.

Operatorius pasilieka teisę taikyti ir papildomas saugumo priemones ar apribojimus, jei Operatoriaus manymu tai būtina ir kyla grėsmė Terminalo saugumui. Apie bet kokias papildomas priemones Operatorius informuoja raštu.

4.3.2. *Abipusė saugumo patikros procedūra*

Plaukiojančiosios saugyklos ir Dujovežio kapitonas ar jų įgalioti asmenys prieš pirmą SGD krovą (SGD perkrovą) privalo įvykdyti ASPP. Šią procedūrą apima Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos techniniai, operatyvinio valdymo, apsaugos, darbo ir priešgaisrinės saugos reikalavimai, kurie yra privalomi Dujovežiui esant Uoste ir prišvartuotam prie Terminalo. ASPP pateikta OCIMF „Laivas-Laivas perkrovimas naftos, cheminių medžiagų ir skystų dujų knygoje“ (angl. *OCIMF Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemical and Liquefied Gases*). Techniniai ir saugos reikalavimai apima:

1. Procedūras ir reikalavimus, užtikrinančius Dujovežio pasirengimą atlikti bendras su Terminalu operacijas, įskaitant, bet neapsiribojant:
 - Saugų Dujovežio priplaukimą prie Terminalo;
 - Saugų ir patikimą Dujovežio švartavimąsi prie Terminalo;
 - Patikimą komunikaciją tarp Dujovežio ir Terminalo;
 - Dujovežio ir Terminalo gaisro gesinimo įrangos prieinamumą;
 - SGD krovos (SGD perkrovos), SGD bunkeravimo, Dujovežio balastavimo ir avarinio stabdymo procedūras;
 - Saugos priemonės nuo elektros trumpojo jungimo ir kitas saugos priemonės, susijusias su atviros ugnies prevencija;
 - Avarinius išėjimus;
 - Operacinius apribojimus;
 - Saugumą;
 - Reikalavimus papildomoms operacijoms;
 - Su SGD krova (SGD perkrova) susijusios įrangos operacijas;
 - SGD krovos (SGD perkrovos) parametrus;
 - Šalių procedūras avarijos atvejais;
 - Šalių ryšių priemonės ir komunikavimo principus.
2. Plaukiojančiosios saugyklos, Operatoriaus, Terminalo naudotojo ar Dujovežio kapitono, ar Dujovežio savininko identifikuotus nelaimingų įvykių ir avarijų scenarijus, taip pat kiekvieno scenarijaus atveju privalomų skubių veiksmų sekas;
3. Avarinius signalus, naudojamus Terminale ir Dujovežyje nelaimingo įvykio ar avarijos atveju;
4. Priemonių ir įrangos (priešgaisrinės, pirmosios pagalbos ir kt.) prieinamumą Operatoriaus darbuotojams ir Dujovežio įgulai nelaimingo atsitikimo ar avarijos atveju;
5. Asmenis, atsakingus už informacijos valdymą ir perdavimą Dujovežio kapitonui, Plaukiojančiosios saugyklos Operatoriui, Operatoriui ir Uosto valdytojui nelaimingo atsitikimo atveju Terminale arba Dujovežyje, taip pat naudojamus ryšio kanalus.

Operatorius atsako už tinkamą SGD krovos (SGD perkrovos) veiksmų atlikimą Terminale iki Dujovežio lanksčiųjų SGD krovos (SGD perkrovos) rankovių jungčių. Darbo ir priešgaisrinės saugos įrangos ar priemonių skolinimo atveju už tinkamą jų naudojimą atsakingas skolininkas. Per pirmąjį Dujovežio atvykimą ASPP pasirašo Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos Operatoriaus atstovai. ASPP turi būti atnaujinta arba keičiama šiais atvejais:

- Informacijos pasikeitimo atveju;
- Uosto valdytojui atnaujinus ar pakeitus reguliacines taisykles;
- bet kuriuo metu dėl saugumo priežasčių, susijusių su Dujovežiu ir (ar) Terminalu;
- geros praktikos įgyvendinimui.

Bet koks ASPP atnaujinimas ar pakeitimas prieš įsigaliojant turi būti patvirtintas Operatoriaus ir Dujovežio kapitono, laikantis tos pačios veiksmų sekos kaip ir pradinio ASPP sudarymo metu. Jei ASPP nėra pasirašoma, Dujovežis nėra patvirtinamas Terminale. Jei ASPP nėra pasirašoma Terminale patvirtintam Dujovežiui Operatorius turi teisę atšaukti Dujovežio patvirtinimą. Terminale vykdomos saugos pratybos gali būti organizuojamos kartu su Dujovežiu.

4.4. Komunikacija

Plaukiojančiosios saugyklos operatorius, Operatorius ir jų darbuotojai su Dujovežio įgula komunikuoja anglų kalba. Dujovežiai privalo turėti dvi nepriklausomas ryšio sistemas, kurios būtų atskirtos nuo išorinių trikdžių, ryšiui tarp kapitonų tiltelių ir vilkikų palaikyti vykdant

švartavimąsi ir atsišvartavimą. Pagrindinis ryšys tarp Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos vyksta per SSL ryšių liniją, o dubliuojantis per UTB. Dujovežio ir Terminalo žodiniai pranešimai turi būti pakartojami siekiant užtikrinti pranešimo gavimą.

Terminalo laiko juosta priklauso Rytų Europos laiko zonai (UTC + 2 valandos), kuris du kartus metuose laikas yra persukamas atitinkamai pirmyn (paskutinį kovo mėnesio sekmadienį) arba atgal (paskutinį spalio mėnesio sekmadienį).

Dujovežio avarijos ir aplinkos užteršimo atvejais ar susidarius avarinėms situacijoms Dujovežio kapitono ryšių įrašai su Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru ir Terminalu turi būti saugomi iki pradėto tyrimo pabaigos.

4.5. Dujovežio pasirengimas

4.5.1. Dujovežio stabilumas

Dujovežio kapitonas turi užtikrinti, kad Dujovežis visą stovėjimo laiką Terminale būtų saugiai prišvartuotas. Visi lynų įtempimo būgnai turi būti užfiksuoti rankiniu stabdžiu. Kapitonas Dujovežį turi būti paruošęs tokioje padėtyje, kad jo grimzlė ir pasvirimas būtų tinkami, o sraigtas ir vairas būtų panirę vandenyje. Didžiausias leistinas Dujovežio pasvirimas SGD krovos (SGD perkrovos) metu yra 2,0 metrai, atsižvelgiant į vandens lygį matomą prie krantinės.

Dujovežiai turi organizuoti SGD krovos (SGD perkrovos) operacijas ir balastinių vandenių paėmimą ar atidavimą taip, kad būtų užtikrintas kuo mažesnis vėjo poveikis Dujovežiui.

4.5.2. Dujovežio įgulos parengtis

Visą Dujovežio stovėjimo laiką Terminale turi būti pakankamas įgulos narių skaičius bei vadovaujantis asmuo, kuris galėtų spręsti visus iškilusius saugos klausimus. Mažiausiai vienas Dujovežio įgulos narys turi būti nuolat matomas ant denio. Dujovežio kapitonas yra atsakingas už Dujovežio įgulos narių darbo ir poilsio režimo laikymąsi, kuris yra numatytas Tarptautinės darbo organizacijos reikalavimuose.

4.5.3. Dujovežio variklio parengtis ir jų saugumas

Dujovežiui stovint šalia Terminalo, jo pagrindiniai ir pagalbiniai varikliai turi būti paruošti darbui taip, kad Dujovežis, kilus avarinei situacijai, galėtų išplaukti savo eiga, naudodamas savo variklius.

Lanksčiosios SGD krovos (SGD perkrovos) rankovės nebus prijungtos prie Terminalo tol, kol nebus patvirtinta, kad Dujovežio sraigto sukimasis sustabdytas ir (ar) išjungta sraigto pasukimo pavara. Dujovežio sraigto pavara gali būti įjungta, jei lanksčiosios SGD krovos (SGD perkrovos) rankovės yra atjungtos ir saugiai padėtos.

Dujovežio kapitonas turi užtikrinti, kad varikliai yra tinkamai pašildyti ir pilna galia pasiruošę atsišvartavimo operacijai.

4.5.4. Krovinio būklė

Dujovežio kapitonas turi užtikrinti, kad Krovinys Dujovežio talpose būtų tinkamos būklės visą Krovos/Perkrovos terminą.

4.5.5. Dujovežio remontas ir priežiūra

Prieš Dujovežiui atplaukiant į Terminalą, kapitonas turi informuoti Operatorių apie laiką, reikalingą jo remontui ir aptarnavimui. Terminale griežtai draudžiama atlikti remonto darbus, kurie pablogintų SGD krovos (SGD perkrovos) darbų saugumą ar Dujovežio manevringumą,

nebent Operatorius ar Uosto valdytojas neprieštaruoja tokiems darbams ir tai yra patvirtinę raštu.

4.6. Paslaugų teikimas Terminale

4.6.1. Atliekų tvarkymas Terminale

Dujovežio kapitonas atsakingas už bet kokią Dujovežio taršą ir veiksmus likviduojant taršą. Dujovežio kapitonas turi užtikrinti, kad būtų laikomasi Tarptautinės konvencijos dėl apsaugos nuo teršimo iš laivų (MARPOL) reikalavimų.

4.6.2. Dujovežio užpildymas kuru

Dujovežio užpildymas kuru iš baržos galimas tik po SGD krovos (SGD perkrovos) operacijos, gavus Operatoriaus leidimą. Prieš atliekant kuro užpildymo operaciją Dujovežio kapitonas privalo pateikti kuro užpildymo operacijos procedūrą. Kuro užpildymo barža prie Dujovežio borto gali švartuotis tik tada, kai nėra prijungtos lanksčiosios SGD krovos (SGD perkrovos) rankovės. Bet kokiu atveju draudžiama naudoti Dujovežyje esančius kranus atliekant SGD krovos (SGD perkrovos) operacijas.

4.6.3. Įgulos pakeitimas ir aptarnaujantis personalas

Terminalas neteikia Dujovežio įgulos narių transportavimo paslaugų. Lankytojai, įgulos nariai, techninio aptarnavimo personalas ir kiti asmenys į Dujovežį gali patekti tik per dešinįjį Dujovežio bortą naudojant katerį. Dujovežio įgulos nariams palikti Dujovežį per Plaukiojančiąją saugyklą draudžiama. Visi įgulos nariai palikdami ar atvykdami į Dujovežį privalo turėti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą ir jūrininko knygelę.

5. DUJOVEŽIO PATVIRTINIMO TERMINALE PROCEDŪRA

5.1. Įžanga

Dujovežio patvirtinimo procedūros Terminale tikslas yra apibrėžti veiksmus saugiai ir efektyviai naudotis Terminalu, t.y. Plaukiojančiąją saugyklą. Dujovežio patvirtinimo procedūrą atlieka Plaukiojančiosios saugyklos operatorius. Patvirtinimo procedūra turi būti atliekama glaudžiai bendradarbiaujant su Terminalo naudotoju, kuris yra atsakingas už Dujovežio atitikimą Plaukiojančiąjai saugyklai. Už Dujovežio patvirtinimo procedūrą, įskaitant Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos suderinamumo studijos atlikimą, su Plaukiojančiosios saugyklos operatoriumi tiesiogiai atsiskaito prašymą patvirtinti Dujovežį pateikęs asmuo.

Dujovežio patvirtinimo Terminale procedūra parengta remiantis Europos suskystintų gamtinių dujų terminalų operatorius vienijančios asociacijos (angl. *Gas LNG Europe (GLE)*) 2004 metais birželio 29 d. parengtomis Dujovežių patvirtinimo procedūros rekomendacijomis, kurią sudaro šie pagrindiniai veiksmai:

1. Prašymas patvirtinti Dujovežį/Apsikeitimas informacija/Suderinamumo studija.
2. Patvirtinimo susirinkimas.
3. SGD krovos (SGD perkrovos) bandymas Terminale ir Dujovežio patvirtinimas.
4. Dujovežio saugos patikra.
5. Dujovežio tolimesnis patvirtinimas.

5.2. Prašymas patvirtinti Dujovežį/Apsikeitimas informacija/Suderinamumo studija

5.2.1. Prašymas patvirtinti Dujovežį

Bet kuriuo atveju, kai Terminalo naudotojas ketina naudoti Dujovežį, kuris dar nėra patvirtintas kaip tinkamas Dujovežis Terminalui, jis arba Dujovežio savininkas, frachtuotojas

ar Dujovežio operatorius privalo pateikti Plaukiojančiosios saugyklos operatoriui su kopija Operatoriui, užpildytą Dujovežio patvirtinimo prašymą (toliau Prašymas, Priedas Nr. 3), kuriame turi būti nurodytas kontaktinis asmuo. Prašymas turi būti pateiktas ne vėliau kaip 60 dienų iki Dujovežio planuojamo atvykimo į Terminalą arba kitais terminais, jei Operatorius ir Terminalo naudotojas susitaria.

Plaukiojančiosios saugyklos operatorius nedelsdamas susisieikia su Prašyme nurodytu kontaktiniu asmeniu ir informuoja ar galima pradėti Dujovežio patvirtinimo procedūrą. Tinkamu kontaktiniu asmeniu yra laikomas Dujovežio savininkas/operatorius ar jo įgaliotas asmuo, Dujovežio frachtuotojas arba Terminalo naudotojo atstovas (toliau Kontaktinis asmuo).

5.2.2. Informacijos apsikeitimas

Žemiau pateiktos informacijos apsikeitimas yra privalomas ir reikalingas atlikti Dujovežio patvirtinimo procedūrą bei užtikrinti SGD krovos (SGD perkrovos) darbų saugumą Terminale.

Dokumentai ir informacija, kuriuos Plaukiojančiosios saugyklos operatorius pateikia Kontaktiniam asmeniui:

- Plaukiojančiosios saugyklos parametrus.
- Plaukiojančiosios saugyklos saugumo planą (įskaitant avarijų likvidavimo planą).
- Ryšio palaikymo procedūrą tarp Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos operatoriaus prieš Dujovežiui atvykstant.
- SGD krovos (SGD perkrovos) procedūrą.

Terminalo naudotojas turi užtikrinti, kad ši informacija pasiektų Dujovežio kapitoną prieš susisiekiant su juo.

Dokumentai ir informacija, kuriuos turi pateikti Kontaktinis asmuo Plaukiojančiosios saugyklos ir Terminalo operatoriui:

- Dujovežio operacijų procedūras (SGD krovos (SGD perkrovos), švartavimosi/atsišvartavimo).
- Dujovežio saugos procedūras: reagavimo veiksmų ar avarinių situacijų šalia Terminalo ir Uoste sąrašą; avarinių situacijų pavyzdžių sąrašą ir priemonių planą šios situacijoms suvaldyti bei būtiniausių saugumo priemonių sąrašą.
- Tinkamai užpildytą OCIMF VPQ Dujovežio klausimyną.
- Dujų formą pagal frachtavimo sutartį.
- SIGTTO reikalavimams atitikimo sąrašą.
- Dujovežio stabilumo kreives, Dujovežio kortelę ir manevringumo charakteristikas.
- Pagrindinių krovinio siurblių charakteristikas ir slėgio į kolektorių kreives.
- Dujovežio įrenginių brėžinius ir abipusės sąveikos planą (vadovaujantis SIGTTO raštu Nr.5 „Ryšių priemonės būtinos atitikti Dujovežiui krantinę“) ir SIGTTO SGD perkrovimo iš laivo į laivą rekomendacijomis. Jei Dujovežis neturi abipusės sąveikos plano, turi pateikti kolektorių brėžinius ir laivagalio, ir laivapriekio švartavimosi įrenginių planą.
- Gaisro gesinimo planą.
- Krovinio vamzdinių sistemą.
- Komercinės apskaitos sistemos aprašymą ir sertifikatus.
- Dujų srauto matuoklio aprašymą ir sertifikatus, jei nugaravusios dujos bus deginamos SGD krovos (SGD perkrovos) metu.
- Krovinio talpyklų kalibravimo lenteles ir krovinio vamzdinio tūrį.
- Dujovežio draudimo dokumentus (P&I klubo narystė būtina).

- Tinkamai užpildytą, dokumentuotą ir patvirtintą Dujovežio savininko „Atvykimo klausimyną ne reguliariai plaukiantiems laivams“.
- Tarptautinį laivų apsaugos sertifikatą (ISPS).

Terminalo naudotojas turi užtikrinti, kad aukščiau nurodyta informacija būtų pateikta Plaukiojančiosios saugyklos ir Terminalo operatoriui. Visą reikalingą informaciją ir dokumentus Plaukiojančiosios saugyklos ir Terminalo operatorius turi gauti likus mažiausiai 15 darbo dienų prieš Dujovežio patvirtinimo susirinkimą. Dokumentai ir informacija Plaukiojančiosios saugyklos ir Terminalo operatoriams pateikiami Taisyklių 197 punkte nustatyta tvarka.

5.2.3. *Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos suderinamumo studija*

Dujovežio savininkas ar operatorius Plaukiojančiosios saugyklos operatoriui turi pateikti užpildytą Išankstinės informacijos klausimyną (Priedas Nr. 2) ir švartavimosi prie Plaukiojančiosios saugyklos analizę.

Plaukiojančiosios saugyklos operatorius pagal Dujovežio savininko ar operatoriaus pateiktus duomenis atlieka abipusę sąveikos suderinamumo studiją ir parengia švartavimosi ir atsišvartavimo eiliškumo schemą.

5.3. *Patvirtinimo susirinkimas*

Atlikus visas studijas, Plaukiojančiosios saugyklos operatoriaus nurodytoje vietoje organizuojamas Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos patvirtinimo susirinkimas, kuriame turi dalyvauti Dujovežio savininkas ar jo įgalioti asmenys ir(ar) Terminalo naudotojas. Susirinkime taip pat gali dalyvauti Dujovežio frachuotojas, Agentas ir Uosto valdytojas.

Pasitarimo tikslas yra patvirtinti visus nustatytus parametrus ir sudaryti Dujovežio ir Plaukiojančiosios saugyklos saugos planą, kuriame turi būti:

- Techniniai duomenys, įskaitant švartavimosi planą, suderintą su Uosto valdytoju;
- Darbo veiksmų, saugos ir ryšių palaikymo procedūros.

Visi sprendimai, nutarti per susirinkimą, turi būti įtraukti į protokolą ir pasirašyti abiejų šalių. Tuo atveju, kai šio susirinkimo rezultatas yra teigiamas, tai reiškia, kad šalims viskas suprantama ir aišku, Dujovežis patvirtinamas vienkartiniam SGD krovos (SGD perkrovos) bandymui.

Šio patvirtinimo susirinkimo metu arba prieš Dujovežiui atplaukiant į Terminalą yra pasirašomos Naudojimosi Plaukiojančiąja saugykla sąlygos (Priedas Nr. 1).

5.4. *SGD krovos (SGD perkrovos) bandymas ir Dujovežio patvirtinimas*

5.4.1. *SGD krovos (SGD perkrovos) bandymas*

Plaukiojančiosios saugyklos operatoriaus ir Dujovežio kapitonas prieš pirmą SGD krovą (SGD perkrovą) privalo atlikti ASPP.

Šalims pasirašius patvirtinimo susirinkimo protokolą, Dujovežis registruojamas SGD krovos (SGD perkrovos) bandymui, kurį reikia atlikti per šešis mėnesius. Jei Dujovežis per šį laikotarpį nebuvo atplaukęs į Terminalą, Dujovežio patvirtinimo procedūra turi būti pradedama iš naujo. SGD krovos (SGD perkrovos) bandymo tikslas yra patvirtinti, kad Dujovežis yra suderinamas su Plaukiojančiąja saugykla, ir realiai įvertinti, ar Dujovežio įgulos nariai gerai supranta sąsajas su Plaukiojančiąja saugykla bei techninių ir saugos reikalavimų atitikimo suderinamumą. Dujovežio atvykimas SGD krovos (SGD perkrovos) bandymui laikomas įprasta procedūra kaip ir patvirtinto Dujovežio atplaukimas SGD krovai

(SGD perkrovai). Kiekvieno Dujovežio atvykimo metu taip pat turi būti užpildytas išankstinės informacijos klausimynas (Priedas Nr. 2).

5.4.2. *Dujovežio patvirtinimas*

Remiantis SGD krovos (SGD perkrovos) bandymo rezultatais, Plaukiojančiosios saugyklos operatorius nusprendžia, kad:

- a) Dujovežis nėra patvirtinamas Terminale; arba
- b) Dujovežis yra patvirtinamas kitam SGD krovos (SGD perkrovos) bandymui su sąlyga, jeigu bus užbaigta Dujovežio rekonstrukcija; arba
- c) Dujovežis yra patvirtinamas be papildomo SGD krovos (SGD perkrovos) bandymo dvejų metų laikotarpiui (patvirtinimo laikotarpis),

ir atitinkamai apie tai informuoja Terminalo naudotoją.

a ir b atvejais Terminalo naudotojui pateikiamas motyvuotas sprendimas ir, jei Terminalo naudotojas reikalauja, gali būti sušaukiamas atskiras susirinkimas. Sprendimą nepatvirtinti Dujovežį gali priimti tik Krovos operacijų vadovas bendradarbiaujant su Plaukiojančiosios saugyklos operatoriumi.

5.5. *Dujovežio saugos patikra*

Kaip patvirtinimo procedūros dalis, Plaukiojančiosios saugyklos operatorius gali patikrinti Dujovežį jo atplaukimo į Terminalą metu. Tai nėra SIRE patikra, tačiau ji atliekama pagal OCIMF / SIRE klausimyną.

Dujovežio savininkas ar jo operatorius gavęs Plaukiojančiosios saugyklos operatoriaus išvadą apie atliktą saugos patikrą, turi atsižvelgti į pateiktas pastabas ir pateikti trūkumų šalinimo planą siekdamas išsaugoti Dujovežio patvirtinimą Terminale. Norint iš naujo pavirtinti Dujovežio būklę, gali būti atlikta papildoma saugos patikra.

5.6. *Dujovežio tolimesnis patvirtinimas*

Patvirtinimo laikotarpiu Terminalo naudotojas turi nedelsiant informuoti Operatorių ir Plaukiojančiosios saugyklos operatorių apie visus Dujovežio pakeitimus, atliktus tiek dėl techninių, tiek dėl saugumo ir (arba) valdymo priežasčių. Plaukiojančiosios saugyklos operatorius, atsižvelgęs į pakeitimus, juos įvertins ir informuos ar reikalingas naujas patvirtinimas, ar ne.

Tuo atveju, jei taikomi SGD industrijos standartai Dujovežiams pasikeičia, Operatorius turi teisę atlikti pakartotinę Dujovežio patvirtinimo procedūrą.

PLAUKIOJANČIOSIOS SAUGYKLOS NAUDOJIMO SĄLYGOS

Aš, suskystintų gamtinių dujų dujovežio [●], nuosavybės teise priklausančio [●], kurios adresas yra

[●] (toliau – **Savininkas**), [●] (toliau – **Kapitonas**)

patvirtinu, kad gavau šias Plaukiojančiosios saugyklos naudojimo sąlygas (toliau „Naudojimo sąlygos“), Terminalo naudojimosi Terminalu taisykles ir instrukcijas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos instrukcijas, taisykles ir rekomendacijas ir sutinku laikytis juose nurodytų sąlygų.

1. Toliau pateiktos sąvokos ir išsireiškimai turi kiekvienam iš jų šiose Naudojimo sąlygose priskirtas reikšmes:

- 1.1 Plaukiojančioji saugykla - reiškia plaukiojantį laivą-saugyklą su išdujinimo įrenginiu, žinomą „INDEPENDENCE“ pavadinimu;
- 1.2 Savininkas - reiškia suskystintų gamtinių dujų dujovežio [●] savininką;
- 1.3 Uostas - reiškia Klaipėdos valstybinį jūrų uostą Lietuvoje;
- 1.4 Uosto direkcija - reiškia VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją;
- 1.5 Uosto infrastruktūra - reiškia visą šio dokumento sudarymo dieną Uoste esančią stacionarią ar judančią infrastruktūrą, turtą, įrengimus ir įrenginius, įskaitant, be kita ko, Plaukiojančiąją saugyklą, kanalą su plūdurais, krantines, krovos įrenginius ir visą kitą panašią infrastruktūrą, turtą, įrengimus arba įrenginius;
- 1.6 Uosto vadovybė - reiškia Uosto direkciją ir kitus Uosto paslaugų teikėjus;
- 1.7 Uosto taisyklės - reiškia Uosto direkcijos arba bet kokios kitos Lietuvos Respublikos institucijos nustatytus Uosto naudojimo reikalavimus, taisykles, sąlygas ir kitus Uosto naudojimui taikomus teisės aktus;
- 1.8 Uosto paslaugos - reiškia visas paslaugas, konsultacijas, nurodymus ir pagalbą, kuriuos Dujovežiui siūlo arba teikia Uosto vadovybė, įskaitant, be kita ko, locmano, vilkimo, buksyravimo pagalbą, švartavimosi arba kitas navigacijos paslaugas, nesvarbu, ar tokios paslaugos teikiamos už atlygį ar nemokamai;
- 1.9 Dujovežis – laivas [●], skirtas SGD gabenti;
- 1.10 Terminalu suinteresuoti asmenys - reiškia „Hoegh LNG Klaipėda Pte. Ltd.“, UAB Hoegh LNG Klaipėda, AB „Klaipėdos nafta“, Uosto vadovybę ir Uoste veikiančias atitinkamas su jais susijusias bendroves, įskaitant jų direktorius, vadovus, agentus, darbuotojus,

tarnautojus, konsultantus, patarėjus ir bet kokio lygmens subrangovus (vartojant vienaskaitą, tai reiškia bet kurį iš jų atskirai);

- 1.11 Dujovežiu suinteresuoti asmenys - reiškia Dujovežio Kapitoną ir Savininką, su Savininku susijusias bendroves, įskaitant jų direktorius, vadovus, agentus, darbuotojus, tarnautojus, konsultantus, patarėjus ir bet kokio lygmens subrangovus (vartojant vienaskaitą, tai reiškia bet kurį iš jų atskirai).
2. Šiose Naudojimo sąlygose naudojamos nuostolių, žalos ar sužalojimo sąvokos reiškia faktinius (tiesioginius) ar pasekminius (netiesioginius) nuostolius, žalą ar sužalojimą, įskaitant Uosto, Uosto infrastruktūros ar kitų šalių veiklos nuostolius.
3. Kitos šiose Naudojimo sąlygose vartojamos sąvokos, kurios yra apibrėžtos Uosto taisyklėse, turi joms Uosto taisyklėse priskirtą reikšmę, jei kontekstas nereikalauja kitaip.
4. Šios Naudojimo sąlygos taikomos kartu su Uosto taisyklėmis ir visais kitais Lietuvos Respublikoje taikomais įstatymais, taisyklėmis, konvencijomis, teisės aktais ir procedūromis.
5. Kapitonas visada ir bet kokiomis aplinkybėmis atsako už saugų ir tinkamą Dujovežio valdymą ir jo navigaciją. Nors Terminalu suinteresuoti asmenys panaudos visus pagrįstai reikalaujamus įgūdžius ir pastangas, siekdami užtikrinti tinkamą Uosto paslaugų teikimą ir tinkamą Uosto infrastruktūros veikimą, Terminalu suinteresuoti asmenys nedaro jokių pareiškimų ir neduoda jokių garantijų ar užtikrinimo dėl jų atitikimo, tinkamumo, tikimo numatytam tikslui arba saugiai veiklai.
6. Kapitonas ir Savininkas atsako, atlygina nuostolius ir apsaugo Terminalu suinteresuotus asmenis nuo visų bet kokio pobūdžio reikalavimų, nuostolių, žalos, vėlavimo, išlaidų (įskaitant teises išlaidas), sąnaudų ir atsakomybės, atsirandančių dėl Terminalu suinteresuotų asmenų arba Dujovežiu suinteresuotų asmenų sužalojimo, įskaitant mirtimi pasibaigusį sužalojimą, ligos ar kitokio pobūdžio negalavimų. (neįskaitant atsakomybės, atsiradusios vien tik dėl Terminalu suinteresuoto asmens aplaidumo).
7. Kapitonas ir Savininkas atsako, atlygina nuostolius ir apsaugo Terminalu suinteresuotą asmenį nuo visų bet kokio pobūdžio reikalavimų, nuostolių, žalos, vėlavimo, išlaidų (įskaitant teises išlaidas), sąnaudų ir atsakomybės, atsirandančių dėl bet kokio Terminalu suinteresuotų asmenų arba Dujovežiu suinteresuotų asmenų turto, įskaitant Dujovežį ir Uosto infrastruktūrą, praradimo ir (arba) sugadinimo, (neįskaitant atsakomybės, atsiradusios vien tik dėl Terminalu suinteresuoto asmens aplaidumo).
8. Kapitonas ir Savininkas atsako, atlygina nuostolius ir apsaugo Terminalu suinteresuotus asmenis nuo visų bet kokio pobūdžio reikalavimų, nuostolių, žalos, vėlavimo, išlaidų

(įskaitant teises išlaidas), sąnaudų ir atsakomybės, atsirandančių dėl bet kokių trečiosios šalies patirtų nuostolių ir (arba) žalos, (neįskaitant atsakomybės, atsiradusios vien tik dėl Terminalu suinteresuoto asmens aplaidumo).

9. Nepaisant to, kad šių Naudojimo sąlygų nuostatos gali teigti kitaip, bet taikant Naudojimo sąlygų 10 punkte išdėstytus reikalavimus, Savininko ir (arba) Kapitono atsakomybė bet kurio vieno įvykio atveju bendrai neviršija 150 mln. JAV dolerių (šimto penkiasdešimties milijonų Jungtinių Valstijų dolerių).
10. Jei Dujovežis arba bet kuris jame esantis asmuo, objektas, daiktas, gaminys, medžiaga, įrengimai arba įrenginiai nuskęsta, užplaukia ant seklumos, tampa ar, Uosto direkcijos nuomone, gali tapti kliūtimi, grėsme, rizika arba pavojumi navigacijai, veiklai, saugai, sveikatai, saugumui arba aplinkai Uoste ar šalia jo, tuomet Kapitonas ir (arba) Savininkas, gavę Uosto direkcijos reikalavimą, nedelsdami ir iš karto imasi veiksmų, kad pašalintų, patrauktų arba kitaip panaikintų tokią kliūtį, grėsmę, riziką arba pavojų iki Uosto direkcijos rašte nurodyto termino. Jei Kapitonas ir (arba) Savininkas nesiima tokių operatyvių veiksmų arba jei tokia kliūtis, grėsmė, rizika arba pavojus, Uosto direkcijos nuomone, vilkina, kliudo, trukdo arba kitaip turi įtakos navigacijai, veiklai, saugai, sveikatai, saugumui arba aplinkai Uoste arba šalia jo, tuomet Uosto direkcija turi teisę imtis visų, jos nuomone, tinkamų priemonių, kad pašalintų, patrauktų arba kitaip panaikintų tokią kliūtį, grėsmę, riziką arba pavojų, o Kapitonas ir Savininkas atsako, atlygina nuostolius ir apsaugo Uosto direkciją nuo visų su tuo susijusių reikalavimų, nuostolių, žalos, vėlavimo, išlaidų, sąnaudų ir atsakomybės, o Kapitono ir Savininko atsakomybė pagal šį 10 punktą neįskaičiuojama į bendrą Naudojimo sąlygų 9 punkte minimą ribą.
11. Kapitonas ir Savininkas šiuo dokumentu atsisako bet kokių teisių, kurias kitu atveju jie galėtų turėti pagal taikomus įstatymus, teisės aktus arba tarptautines konvencijas, į savo atsakomybės ribojimą.
12. Dujovežiu suinteresuoti asmenys užtikrina, kad Dujovežis priklausys P&I asociacijai, kuri yra Tarptautinės P&I asociacijų grupės narė, mokėtų visas šios asociacijos reikalaujamas įmokas, mokesčius, rinkliavas ir kitas sumas, ir atitiktų visus jos taisyklių, sąlygų ir garantijų keliamus reikalavimus. Dujovežiu suinteresuoti asmenys kiekvienas metais privalo pateikti Terminalu suinteresuotiems asmenims P&I asociacijos galiojančių taisyklių kopiją, įstojimo sertifikatą ir rašytinius įrodymus, kad P&I asociacija sutiko apdrausti Savininką, kaip asociacijos narį, nuo bet kokios šiose Naudojimo sąlygose numatytos atsakomybės, įskaitant draudimą taršos atveju, nustatant didžiausią galimą

draudimo ribą. Dujovežiu suinteresuoti asmenys pateikia Terminalu suinteresuotiems asmenims išankstinį rašytinį įspėjimą apie Dujovežio narystės P&I asociacijoje nutraukimą ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) dienų iki narystės nutraukimo datos. Terminalu suinteresuoti asmenys turi teisę atsisakyti įleisti dujovežį į Uostą, jei Dujovežis nepasirūpina P&I asociacijos draudimu arba kita atitinkama apsauga ir nepateikia tai įrodančių dokumentų, kaip tai numatyta šiame 12 punkte. Jei Dujovežiu suinteresuoti asmenys laiku nepateikia pranešimo apie narystės panaikinimą ir įplaukia į Uostą be P&I asociacijos draudimo, atitinkančio šio 12 punkto reikalavimus, tuomet tokiame konkrečiame įplaukimui (ir bet kokiam paskesniajam įplaukimui, jei nėra draudimo) netaikoma Naudojimo sąlygų 9 punkte numatyta bendroji atsakomybės riba. Visuose Dujovežiu suinteresuoto asmens dėl Dujovežio sudarytuose draudimo polisuose turi būti Dujovežiu suinteresuotų asmenų draudikų visų subrogacijos teisių į Terminalu suinteresuotus asmenis atsisakymas Terminalu suinteresuotų asmenų naudai.

13. Joks asmuo, nesantis šių Naudojimo sąlygų šalimi, neturi jokių jose numatytų teisių pagal Jungtinės Karalystės 1999 m. Sutarčių (trečiųjų asmenų teisių) įstatymą, išskyrus tuos Terminalu suinteresuotus asmenis ir Dujovežiu suinteresuotus asmenis, kurie nėra šalys, tačiau kurie atitinkamai įgyja teisę reikalauti Naudojimo sąlygų nuostatų, kuriose minimi Terminalu suinteresuoti asmenys ir Dujovežiu suinteresuoti asmenys, vykdymo. Bet kokiame atveju, iš nė vieno asmens, nesančio šių Naudojimo sąlygų šalimi, nėra reikalaujama sutikimo arba kitokių veiksmų, norint pakeisti, modifikuoti kokią nors šių Naudojimo sąlygų nuostatą arba jos atsisakyti.
14. Siekiant išvengti abejonių, bet kokia Kapitono ir (arba) Savininko atsakomybė atsiradusi vykdant šias Naudojimo sąlygas yra solidari.
15. Šios Naudojimo sąlygos turi būti interpretuojamos, aiškinamos ir taikomos pagal Anglijos teisę.
16. Visi iš šių Naudojimo sąlygų kylantys ginčai turi būti perduodami arbitražui:
 - (a) arbitražo teismo arbitrų skaičius - trys;
 - (b) arbitražo proceso vieta - Stokholmas, Švedija;
 - (c) arbitražo proceso metu vartojama anglų kalba;
 - (d) arbitražo procesas vyksta pagal Arbitražo instituto prie Stokholmo prekybos rūmų Arbitražo taisykles, galiojančias arbitražo proceso pradžios dieną.

Pasirašė ir patvirtino dujovežio Kapitonas savo ir Savininko vardu, prisiimdamas Savininką saistančius įsipareigojimus:

Vardas, pavardė: _____

Data: _____

Laikas: _____

„Hoegh LNG Klaipeda Pte. Ltd.“ vardu patvirtino:

Vardas, pavardė: _____

Data: _____

Laikas: _____

Hoegh LNG Klaipeda, UAB vardu patvirtino:

Vardas, pavardė: _____

Data: _____

Laikas: _____

AB „Klaipėdos nafta“ vardu patvirtino:

Vardas, pavardė: _____

Data: _____

Laikas: _____

IŠANKSTINĖS INFORMACIJOS KLAUSIMYNAS

Independence FSRU

Šis klausimynas turi būti užpildytas kiekvienam Dujovežiui jo patvirtinimo Terminale metu, taip pat kiekvieną kartą nominavus Dujovežį ir toliau kas dvidešimt keturis mėnesius tam, kad būtų išlaikytas patvirtinto Terminale Dujovežio statusas.

Dujovežio pavadinimas	IMO (Dujovežio identifikacijos numeris) Nr.	Vėliava

DUJOVEŽIO VADOVYBĖ

		Ar yra pasikeitimų po naujausios klausimyno pateikimo datos?	
		TAIP	NE
A	<u>Registruotas savininkas</u> <i>(prašome nurodyti kontaktinę informaciją, įskaitant kompanijų, kurioms vadovybė pateikia ataskaitas, pavadinimus ir telefonų numerius)</i>		
B	Registruoto savininko valdančioji kompanija (grupė) priklauso: <i>(prašome nurodyti kontaktinę informaciją, pavadinimus ir telefonų numerius)</i>		
C	Dujovežio operatorius <i>(prašome nurodyti kontaktinę informaciją, pavadinimus ir telefonų numerius)</i>		
D	Frachtuotojas <i>(prašome nurodyti kontaktinę informaciją, pavadinimus ir telefonų numerius)</i> Frachto laikotarpis: nuoiki.....		
E	Ar operatoriaus veikla atitinka SIGTTO rekomendacijas dėl SGD pareigūno patirties?		

DUJOVEŽIO ISTORIJA

F	Trys paskutiniai SGD pakrovimo terminalai
----------	--

	Terminalo pavadinimas			
	Atplaukimo data			

G	Paskutinė apžiūra doke	Doko pavadinimas / Vietovė	Laikas (nuo... iki...)

		TAIP	NE
H	Ar yra naujausia OCIMF VPQ versija ir ar ją galima gauti?		
I	Ar galima gauti naujesnę nei vienerių metų SIRE patikros ataskaitą?		
J	Ar laivas buvo neįleistas ar atvestas Patvirtinimo kompanijos ar Uosto valdytojo nuo naujausios šio klausimyno pateikimo datos?		

K	<u>Jeį TAIP</u> (klausimo J patikslinimas) - Data: - Priežastis:
----------	---

L	Pateikite naujausią Uosto priežiūros ataskaitos kopiją
----------	--

DUJOVEŽIO KLASĖ

M	Klasifikacinė bendrovė	Nuo kada (data)

N	Pateikite atnaujintą klasės atitikimo ataskaitą.
----------	--

		TAIP	NE
O	Ar pateikta atnaujinta klasės atitikimo ataskaita.		

P	<u>Jeį TAIP</u> (klausimo O patikslinimas), pateikite naujausio CAP ataskaitą ir sertifikato kopijas
----------	---

DUJOVEŽIO KOMERCINĖS APSKAITOS SISTEMA

		TAIP	NE
Q	Ar buvo kokie nors komercinės apskaitos sistemos sertifikatų pakeitimai nuo paskutinio PIQ pateikimo?		

DUJOVEŽIO SĄSAJA SU PLAUKIOJANČIAJA SAUGYKLA

		TAIP	NE
R	Ar po paskutinio atvykimo į Terminalą laive buvo atliktos kokios nors rekonstrukcijos, dėl kurių gali pasikeisti švartavimosi, prisijungimo ir krovinių perkrovimo galimybės?		

Savininkas garantuoja, kad jo atsakymai į šiame klausimyne pateiktus klausimus yra pilni ir teisingi.

ĮMONĖS ANTSPAUDAS	DATA	PARAŠAS

PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

		Turi būti pateikta			Dokumento būklė	
		Iki pirmo atplaukimo	Jeigu atnaujinta nuo naujausio PIQ pateikimo	Jeigu laivas yra antrinis tokio, kuris jau patvirtintas	Pateiktas	Komentariai
1 – Dujovežio darbo ir saugos procedūros						
1-A	SGD krovos (SGD perkrovos) procedūros įskaitant rankovių sausinimo standartinę procedūrą	✓				
1-B	Krovinio talpyklų kalibravimo lentelės ir krovinio vamzdžio tūris	✓				
1-C	Švartavimo procedūra	✓				
1-D	Reagavimo veiksmų ar avarinių situacijų šalia Terminalo ir Uoste sąrašas	✓				
1-E	Avarinių situacijų pavyzdžių sąrašas ir priemonių planas šioms situacijoms suvaldyti bei būtiniausių saugumo priemonių sąrašas	✓				
1-F	Įmonės politika dėl minimalių priemonių Uoste	✓				
1-G	Būtiniausių įrangos sąrašas pagal ISM kodeksą	✓				
1-H	Kompanijos kontaktų sąrašas avarijos atveju	✓				
1-I	Gaisro gesinimo ir saugumo planas	✓				
2 - Fizinis suderinamumas						
2-A	Dujų forma (bendra ir techninė informacija apie Dujovežį) pagal frachtavimo sutartį (angl. <i>Gas Form of the Charter Party</i>)	✓				
2-B	SIGTTO reikalavimams atitikimo sąrašas	✓				
2-C	Optimoor švartavimo studija (arba analogiška)	✓				
2-D	Dujovežio stabilumo kreivė	✓				
2-E	Dujovežio kortelė	✓				
2-F	Manevravimo charakteristikos	✓				
2-G	Pagrindinių krovinio siurblių charakteristikos ir slėgio į kolektoriaus kreivės	✓				
2-H	Dujovežio įrenginių brėžinys	✓				
2-I	Abipusės sąveikos planas	✓				
2-J	Krovinio vamzdžių sistemos	✓				
2-K	Flanšai ir SDP brėžiniai	✓				

2-L	Nutekėjimo latako konfiguracija	✓				
2-M	ESD sistemų konfiguracija	✓				
2-N	Kolektorių platformos vaizdas	✓				
2-O	Žmonių perkėlimo vietos vaizdas	✓				
3 – Sertifikatai ir ataskaitos						
3-A	Komercinės apskaitos sistemos aprašymas ir sertifikatai (temperatūra, talpyklų lygis ir tūris)	✓	✓	✓		
3-B	Dujų srauto matuoklio aprašymas ir sertifikatai (jei dujos deginamos krovimo metu)	✓	✓	✓		
3-C	Dujovežio draudimo dokumentai (P&I klubo narystė)	✓	✓	✓		
3-D	Dujovežio Tinkamumo sertifikatas (kopija)	✓	✓	✓		
3-E	Tarptautinis Dujovežio saugumo sertifikatas	✓	✓	✓		
3-F	Dujovežio klasės būklės įvertinimo ataskaita	✓	✓	✓		
3-G	Ataskaita apie laivą - antrininką	✓	✓	✓		
3-H	Dujovežio būklės įvertinimo programos (CAP) sertifikatas ir ataskaita	✓	✓	✓		
3-I	Naujausia Uosto valdytojo Dujovežio įvertinimo ataskaita	✓	✓	✓		
3-J	„Išankstinės informacijos klausimynas (PIQ)“ tinkamai užpildytas, dokumentuotas ir patvirtintas Dujovežio savininko	✓	✓	✓		

Operatoriaus techninės
sąlygos

Priedas Nr. 3

DUJOVEŽIO NOMINAVIMO IR/AR PATVIRTINIMO PRAŠYMAS

Prašymo tipas (pažymėti vieną langelį)	
Naujas Dujovežis – Dujovežio patvirtinimas:	
Registruotas/patvirtintas Dujovežis – Dujovežio nominavimas:	

Prašančios bendrovės informacija			
Prašančios bendrovės pavadinimas:		Kontaktiniai duomenys:	

Dujovežio informacija			
Dujovežio pavadinimas:		IMO Nr.:	
Planuojama SGD pakrovimo data pakrovimo uoste:		Planuojama SGD iškrovimo/pakrovimo data Terminale:	
Dujovežio savininkas:		Kontaktiniai duomenys:	
Dujovežio operatorius:		Kontaktiniai duomenys:	

Papildoma informacija ar komentaras:

Šiuo prašymu sutinkame Plaukiojančiosios saugyklos operatoriui apmokėti išlaidas susijusias su Dujovežio patvirtinimo procedūra ir (ar) saugumo patikrinimu: suderinamumas ir saugumo patikrinimas kaina 5.000 JAV dolerių, saugumo patikrinimas – 200 JAV dolerių.

Vieta:	Data:	[Parašas] [Vardas, pavardė]
--------	-------	--------------------------------