

Informacijos analizės asociacija

Paštuvos kel.30 Dulkių k., Batniavos sen. Kauno rajonas
Įm.k.302675316 tel.8-61287227

Kauno rajono savivaldybės Tarybai

Kauno rajono savivaldybės Merui

Pasiūlymų dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

2020-12-29

Gerb. Kauno rajono savivaldybės merė, savivaldybės Tarybos nariai. Visuomeninė organizacija Informacijos analizės asociacija nori priminti, kad 2020m birželio 16 d. viešai, spaudoje buvo išspausdinta Kauno rajono savivaldybės mero Valerijaus Makūno pozicija išsakyta Kulautuvos ir Batniavos seniūnijos bendruomenėms dėl planuojamo žvyro-smėlio karjero Virbaliūnų kaime, Batniavos seniūnijoje. Tada savivaldybės meras tarė griežtą „Ne“ verslininkų planams pradėti eksploatuoti karjerą minėtoje teritorijoje. Savivaldybės vyr. architektė Jurgita Kalvinskaitė apie šią situaciją sakė taip: „Minima teritorija Kauno r. savivaldybės bendrajame plane yra žemės ūkio paskirties. Jos keisti negalime pirmiausia todėl, kad sklypas ribojasi su itin jautria nacionalinio gamtinio karkaso zona.“

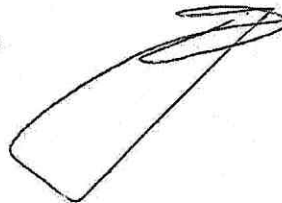
Ar savivaldybės mero ir vyriausiosios architektės pozicija šiuo klausimu pasikeitė, nes akivaizdu kad verslininkai toliau atlieka procedūras karjero veiklos įteisinimui. 2020m. gruodžio 22d. Batniavos seniūnijos gyventojai buvo informuoti apie (poveikio aplinkai vertinimo) programą. Susipažinę su UAB „Ekostruktūra“ parengta programa mūsų organizacijos nariai akivaizdžiai pastebėjo, kad ši programa parengta šališkai, t.y. planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus UAB „Benefaktor“ naudai. Programos rengėjai kaip pavyzdį pateikia jau baigtą eksploatuoti Kulautuvos karjerą, kur dabar yra įrengta rekreacinė zona. Programoje rašoma, cituojame „Tokių pačių principu planuojama ir naujojo karjero Virbaliūnų kaime ateitis. Išekspluatuota karjero dalis po kelių metų būtų reikultivuota ir pritaikyta rekreacijai – t.y. susikurtų nauja vandens telkinio ir pramogų zona. Likusi karjero dalis būtų eksploatuojama toliau“. Programoje pateikiama rekreacinės zonos vizija po 3-5 metų. Tačiau prie dabartinės Kulautuvos rekreacinės zonos buvusio karjero zonoje nėra eksploatuojamo karjero. Programos rengėjai nenurodo, kada buvo baigtas eksploatuoti Kulautuvos karjeras, mūsų duomenimis tai įvyko 1989-90 m. t.y. prieš 30 metų, o rekreacinė zona atsirado tik prieš 5 metus. Be to, Kulautuvos karjeras mūsų duomenimis pradėtas eksploatuoti buvo 1985m. ir tuo metu neabejojame, kad buvo

visiškai kitoks gyvenamosios teritorijos pasiskirstymas šiose apylinkėse. Antra. Programos rengėjai nenurodo, kokiomis lėšomis ir kas įrengs rekreacinę teritoriją planuojamo karjero vietoje. Akivaizdu, kad 3-5 metai kaip nurodyta programoje yra nerealus laikas, nes vien tokių objektų planavimas, projektavimas ir finansavimo šaltinių suradimas užtruktų greičiausiai ilgiau.

Dėl žaliavų transportavimo. Programos santraukoje (9psl.) nurodyta, kad, cituojame "Žaliavų transportavimo kelias (vežimo kelias) per Kulautuvą ir Virbaliūnų gyvenvietes yra griežtai draudžiamas", tačiau nenunorodoma, kad žaliavas bus draudžiama transportuoti per kitas greta išsidėsčiusias gyvenvietes, Gineitų k., Beiniūnų k., Tolivardžių k., Dulkių k., Bubių k.. Dėl to planuojamos ūkinės veiklos vykdytojai paliekama vietos interpretacijoms dėl žaliavų transportavimo. Akivaizdu, kad minėtų gyvenviečių gyventojai rengiant programą buvo diskriminuojami nors programos 16 psl. užsimenama, kad Paštuvos kelias neplanuojamas naudoti, tačiau akivaizdu, kad programos rengėjai tiksliai šį kelią išskyrė ir neįtraukė į draudžiamų kelių, kuriais planuoja transportuoti žaliavas. Programos rengėjai nurodo, kad Sunkiasvorių automobilių srautas bus vykdomas per lauko kelius ir privačius žemės ūkio sklypus, kuriuose suformuotas kelio servitutas. Iš esamo Batniavos seniūnijoje eksploatuojamo Kvesų karjero veiklos analizės galime tvirtai pasakyti, kad sunkiasvorių automobilių eismas į karjerą ir iš jo yra intensyvus ir vyksta dvejomis kryptimis. Akivaizdu, kad į planuojamą karjerą ir iš jo sunkiasvoriai automobiliai taip pat turės vykti dvejomis kryptimis. Tam, kad saugiai galėtų prasilenkti du sunkiasvoriai automobiliai kurių plotis yra 2,55m turės būti įrengtas vietinės reikšmės Iv kategorijos dviejų juostų, kurių kiekvienos plotis 3m su dviem 1m pločio kelkraščiais kelias, kurio bendras plotis susidarytų 8m. Be to toks kelias turi būti su asfalto danga. Prašome jūsų ypatingai atkreipti dėmesį į servitutinio kelio, minimo ataskaitoje plotį, prašome atkreipti dėmesį į PUV organizatoriaus galimybes įrengti Iv kategorijos kelią per privačius žemės sklypus kaip jie nurodo programoje.

Vadovaudamiesi aprašytomis aplinkybėmis visuomeninės organizacijos Informacijos analizės asociacija nariai, kaip suinteresuota visuomenė prašo jūsų kuo skubiau sušaukti neeilinį savivaldybės Tarybos posėdį kuriame remdamiesi Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 7str. 7 dalimi priimti sprendimą pareikalauti iš planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo papildomos informacijos, reikalingos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti arba vadovaudamiesi to paties įstatymo 8str. 5 dalimi priimti neigiamą motyvuotą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių ir sustabdyti poveikio aplinkai vertinimo procedūras.

Informacijos analizės asociacijos prezidentas



Donatas Jančaras

Kauno rajono savivaldybės mero priimamasis

Nuo: Donatas Jančaras <donatasjancaras@gmail.com>
Išsiųsta: antradienis 2020 m. gruodis 29 13:44
Kam: meras@krs.lt; Nijolė Linkuvienė
Tema: Pasiūlymai dėl poveikio aplinkai vertinimo
Priedai: Dėl poveikio aplinkai vertinimo.pdf

Laba diena, siunčiame pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. (prisegta)
Prašome kuo skubiau supažindinti visus Tarybos narius

Originalas siunčiamas nebus

--
Donatas Jančaras
tel.861287227