

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO
NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2019 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Vežėjo, turinčio Taisyklių 4 punkte nurodytą licenciją, keleiviams ar kroviniams vežti naudojamai kelių transporto priemonei **naudojama transporto priemonė turi turėti licenciją atitinkančią licencijos kopiją išduodama licenciją atitinkanti licencijos kopija**. Kelių transporto priemonė turi būti valdoma ar naudojama nuosavybės, patikėjimo teise ar nuomojama, neteikiant vairavimo ir techninės priežiūros paslaugų, ir neterminuotai arba laikinai, kai kelių transporto priemonės valdymo terminas apribotas kelių transporto priemonės valdymą patvirtinančiu dokumentu, įregistruota Lietuvos Respublikoje ir turėti bendrojo naudojimo valstybinio valstybinius registracijos numerius numerio ženklus.“

1.2. Papildyti 5¹ punktu:

„5¹. Vežėjui išduodamoje licencijos kopijoje konkreti kelių transporto priemonė nenurodoma, tačiau Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo informacinėje sistemoje „Vektra“ (toliau – Lietuvos vežėjų informacinė sistema) licencijos kopijai priskiriama konkrečią kelių transporto priemonę. Vežėjas prie licencijos kopijos valdomą kelių transporto priemonę priskiria pats per Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administraciją) elektroninių paslaugų svetainę (išskyrus Taisyklių 4.4 papunktyje nurodytas licencijos kopijas, kurioms priskyrimo tvarką nustato savivaldybės vykdomosios institucijos). Vežėjas taip pat atsako už savalaikį ir tinkamą kelių transporto priemonės priskyrimą.“

1.3. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6. Kelių transporto priemonė gali ~~turėti~~ **naudoti** tik vieną licencijos kopiją. Licencijos kopija, išduota **naudojama** vienai kelių transporto priemonei, **tuo pat metu** negali būti naudojama kitai kelių transporto priemonei. **Vežėjas licencijos kopijai kelių transporto priemonę gali priskirti pagal savo poreikį (keisti priskirtas kelių transporto priemones, priskirti naujas kelių transporto priemones, nepriskirti kelių transporto priemonių, jei jų nenaudoja).**“

1.4. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Licencijos kopija, **kurią vežėjas priskiria konkrečiai kelių transporto priemonei**, turi būti laikoma **toje** kelių transporto priemonėje. **Licencijos kopijos, kuriose nurodyti kelių transporto priemonės markė, modelis ir valstybinis registracijos numeris negali būti priskirtos kitoms kelių transporto priemonėms. Taip pat kelių transporto priemonės, kurių markė, modelis ir valstybinis registracijos numeris nurodyti licencijos kopijose negali naudoti kitų licencijos kopijų.**“

1.5. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Draudžiama vykdyti licencijuojamą keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą neturint galiojančios licencijos arba tuo atveju, kai licencijos galiojimas sustabdytas. Draudžiama vežti keleivius arba krovinius kelių transporto priemone už atlygį neturint galiojančios licencijos kopijos arba ~~tuo atveju, kai licencijos kopijos su licencijos kopija, kurios~~ galiojimas sustabdytas. **Jeigu keleiviai ir (ar) kroviniai vežami kelių transporto priemone, kuriai vežėjas nepriskyrė licencijos kopijos, laikoma vežimu neturint galiojančios licencijos kopijos. Licencijos kopija kelių transporto priemonei turi būti priskirta ne vėliau nei pradėtas keleivių ir (ar) krovinių vežimas, įskaitant vežimo dokumentų įforminimą. Priekaboms ir puspriekabėms licencijų kopijų nereikia.**“

1.6. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Licencijas, nurodytas Taisyklių 4.1–4.3 ir 4.5 papunkčiuose, ir jų kopijas išduoda ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija)~~ **Administracija**.“

1.7. Pakeisti 16.3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16.3. vežėjo transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją, **jeigu jis buvo gautas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje**;“.

1.8. Pripažinti netekusiu galios 16.6 punktą:

„~~16.6. transporto vadybininko, paskirto pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 straipsnio 1 dalį, darbo sutartį arba sutartį su asmeniu, įgaliotu eiti transporto vadybininko pareigas pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 straipsnio 2 dalį, arba vežėjo patvirtintą jos kopiją;~~“.

1.9. Pakeisti 18 punktą ir jį išdėstyti taip:

„18. Vežėjas, norintis įgyti licencijos kopiją arba pratęsti jos galiojimo laiką, turi pateikti **licencijas išduodančios institucijos nustatytos formos prašymą. Vežėjas gali turėti tiek licencijos kopijų, kiek leidžia jo finansinė būklė, tačiau jeigu vežėjas prie turimos licencijos kopijos 6 mėnesius yra nepriskyręs kelių transporto priemonės, jo prašymas išduoti papildomą licencijos kopiją netenkinamas.**“

1.10. Pripažinti netekusiu galios 18.1 punktą:

„~~18.1. licencijas išduodančios institucijos nustatytos formos prašymą;~~“.

1.11. Pripažinti netekusiu galios 18.2 punktą:

„~~18.2. kelių transporto priemonės registracijos liudijimą, jeigu kelių transporto priemonė valdoma nuosavybės ar turto patikėjimo teise, arba vežėjo patvirtintą jo kopiją;~~“.

1.12. Pripažinti netekusiu galios 18.3 punktą:

„~~18.3. kelių transporto priemonės registracijos liudijimą, kuriame nurodyti naudotojo (vežėjo) duomenys, ir nuomos sutartį, jeigu kelių transporto priemonė nuomojama, neteikiant vairavimo ir techninės priežiūros paslaugų, arba vežėjo patvirtintas jų kopijas.~~“

1.13. Pripažinti netekusiu galios 21.6 punktą:

„~~21.6. kelių transporto priemonės markė, modelis ir valstybinis numeris;~~“.

1.14. Pakeisti 23.4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„23.4. vežėjui panaikintas licencijos galiojimas pagal Taisyklių ~~48.4 ar 48.5 papunkčius~~ **48 punktą**; licencija neišduodama vienus metus nuo turėtos licencijos galiojimo panaikinimo dienos;“.

1.15. Pakeisti 24 punktą ir jį išdėstyti taip:

„24. Kai reikia pakeisti duomenis licencijose (licencijų kopijose) (pavyzdžiui, pasikeitus fizinio asmens vardui (-ams), pavardei (-ėms), gyvenamajai vietai arba juridinio asmens pavadinimui, teisinei formai, buveinei ir kita), licencijos (licencijų kopijos) turi būti pakeistos per ~~5~~ **3** darbo dienas nuo licencijas išduodančios institucijos nustatytos formos prašymo ir dokumentų, patvirtinančių pakeitimo esmę, gavimo licencijas išduodančioje institucijoje.“

1.16. Pakeisti 25 punktą ir jį išdėstyti taip:

„25. Praradus licenciją (licencijos kopiją), licencijos (licencijos kopijos) dublikatas išduodamas per ~~5~~ **3** darbo dienas nuo licencijas išduodančios institucijos nustatytos formos prašymo gavimo licencijas išduodančioje institucijoje.“

1.17. Pripažinti netekusiu galios 33 punktą:

~~„33. Vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas nelaikomi turinčiais nepriekaištingą reputaciją, jeigu jiems paskirta administracinė nuobauda ir jie turi teistumą už administracinius pažeidimus, nusikaltimus ir baudžiamuosius nusizengimus, atitinkančius Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje ir IV priede nurodytus pažeidimus, kurių atitikties sąrašą tvirtina Valstybinė kelių transporto inspekcija. Nepriekaištingą reputaciją turinčiais nelaikomi ir teistieji ar baustieji už analogiškas veikas pagal užsienio valstybių teisės aktus.“~~

1.18. Pakeisti 34 punktą ir jį išdėstyti taip:

~~„34. Transporto vadybininku pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 straipsnio 1 dalį gali būti vežėjo juridinio asmens vadovas arba kitas jo darbuotojas, pats vežėjas fizinis asmuo arba pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 straipsnio 2 dalį eiti transporto vadybininko pareigas sutartimi vežėjo įgaliotas fizinis asmuo, turintis įgaliojimus faktiškai ir nepertraukiamai vadovauti vežėjo transporto veiklai, tai yra vadovauti kelių transporto priemonių eksploatavimui ir priežiūrai, tvirtinti transporto sutartis ir dokumentus, tvarkyti bendrąją apskaitą, paskirstyti užduotis vairuotojams ir krovinius transporto priemonėms ir prižiūrėti eismo saugos procedūras. Transporto vadybininkas gali vadovauti ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų transporto veiklai, kurie turi ne daugiau kaip 30 licencijos kopijų vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 30 transporto priemonių, turinčių licencijos kopijas. Vadovaujant vieno vežėjo transporto veiklai, transporto priemonių, turinčių licencijos kopijas, skaičius neribojamas.“~~

1.19. Pripažinti netekusiu galios 39.2 papunktį:

~~„39.2. perleidus (pardavus, išnuomojus, grąžinus nuomotojui) kitam asmeniui kelių transporto priemonę, turinčią galiojančią licencijos kopiją, per 15 dienų nuo kelių transporto priemonės perleidimo;“~~

1.20. Pakeisti 39.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

~~„39.4. pasikeitus duomenims, įrašytiems į licenciją (licencijos kopiją), – per 28 15 dienas nuo pakeitimų įregistravimo atitinkamame registre.“~~

1.21. Papildyti 40¹ punktu:

~~„40¹. Perleidus (pardavus, išnuomojus, grąžinus nuomotojui) kitam asmeniui kelių transporto priemonę, kuriai buvo priskirta licencijos kopija, vežėjas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas privalo kelių transporto priemonę atskirti nuo licencijos kopijos. Jei vežėjas per šį terminą kelių transporto priemonės nuo licencijos kopijos neatskiria, tai, turėdama perleidimo faktą patvirtinančius duomenis, gali padaryti Administracija, išskyrus Taisyklių 4.4 papunktyje nurodytoms licencijos kopijoms, kurioms transporto priemonės atskyrimo tvarką nustato savivaldybės valdomosios institucijos.“~~

1.22. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

~~„57. Duomenys, nurodyti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalies a punkto trečiojoje pastraipoje, 16 straipsnio 2 ir 3 dalyse, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 14 straipsnyje ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 24 straipsnyje, kaupiami ir tvarkomi **Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo informacinėje sistemoje „Vektra“ (toliau – Lietuvos vežėjų informacinė sistema) Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje.**“~~

1.23. Pakeisti 52 punktą ir jį išdėstyti taip:

~~„52. Jeigu vežėjas, vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas turi teistumą už administracinius pažeidimus, nusikaltimus ir baudžiamuosius nusizengimus, atitinkančius Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje, kurių atitikties sąrašą tvirtina Administracija, arba jie buvo nuteisti ar jiems taikytos sankcijos už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede nurodytus pažeidimus, kurių atitikties sąrašą tvirtina Administracija, licencijas išduodanti institucija, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalimi, privalo savo nustatyta tvarka atlikti tyrimą.“~~

1.24. Papildyti 56¹ punktu:

~~„56¹. Nepriekaištingą reputaciją turinčiais nelaikomi ir teistieji ar baustieji už analogiškas veikas pagal užsienio valstybių teisės aktus.“~~

1.25. Pakeisti 59 punktą ir jį išdėstyti taip:

„59. Lietuvos vežėjų informacinės sistemos valdytoja – ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ **Administracija**.“

1.26. Pakeisti 64 punktą ir jį išdėstyti taip:

„64. Ataskaitas Europos Komisijai pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 26 straipsnio, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 17 straipsnio ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 28 straipsnio reikalavimus teikia ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ **Administracija**.“

2. Nustatyti, kad licencijos kopijos išduotos iki šio nutarimo įsigaliojimo datos galioja iki jų galiojimo pabaigos. Vežėjas gali atsisakyti naudotis licencijų kopijomis, kuriose nurodyti kelių transporto priemonės markė, modelis ir valstybinis registracijos numeris, ir Taisyklių nustatyta tvarka pateikti prašymą išduoti naujas licencijos kopijas be jose nurodytos kelių transporto priemonės, modelio ir valstybinio registracijos numerio.

3. Šis nutarimas įsigalioja 2019 m. lapkričio 1 dieną.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras