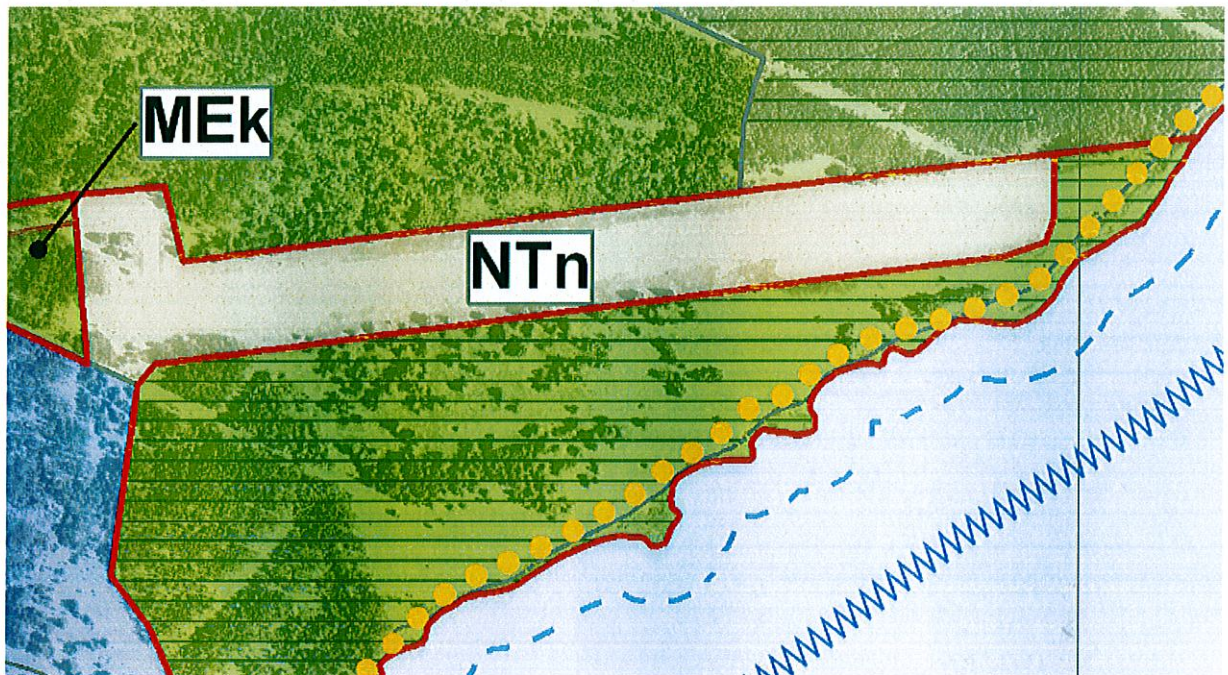


*Ištrauka iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 702 patvirtinto  
Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano*



**KOMUNIKACINĖS - INŽINERINĖS PASKIRTIES**  
COMMUNICATION - ENGINEERING PURPOSE

**NTn** EKSTENSYVIAI TECHNOGENIZUOTOS APLINKOS KOMUNIKACINIŲ - INŽINERINIŲ SKLYPŲ KRAŠTOVAIZDŽIO TVARKYMO ZONA  
LANDSCAPE MANAGEMENT ZONE OF COMMUNICATION - ENGINEERING AREAS WITH EXTENSIVE TECHNOGENIZED ENVIRONMENT

**RIBOS**

**FUNKCINIO PRIORITETO ZONŲ RIBOS**  
BOUNDARIES OF ZONES OF FUNCTIONAL PRIORITY

9.7.1. ekstensyviai technogenizuotos aplinkos komunikacinių- inžinerinių sklypų kraštovaizdžio tvarkymo zona - NTn. Tvarkoma pagal atliekamų funkcijų technologijų ir reikiamos infrastruktūros kūrimo reikalavimus, maksimaliai sumažinant technogenizaciją. Šiai zonai priskirta krašto kelio Smiltynė-Nida juosta ir automobilių stovėjimo aikštelės, taip pat aviacinė lauko aikštelė. Miškai, patenkantys į kelio juostą, tvarkomi pagal Lietuvos Respublikos [miškų įstatymą](#) (Žin., 1994, Nr. 96-1872). Saugiam eismui pavojų keliantys medžiai ir krūmai genimi ir kertami suderinus su [Kuršių nerijos nacionalinio parko](#) direkcija. Kelio juostoje draudžiami plynieji kirtimai.

97. Šiuo metu įrengta aviacinė lauko aikštelė su minimalia įranga ir lėktuvų nusileidimo-pakilimo taku Nidoje gali būti naudojama sraigtasparniams, sklandytuvams ir lengviesiems lėktuvams atskristi, išskirti ir judėti, o skraidymo tvarka turėtų būti griežtai reglamentuota. Dabartinė lauko aikštelė - nusileidimo-pakilimo takas atitinka tokio reglamentuoto naudojimo reikalavimus, ir toliau jį ilginti draudžiama, nes tai neišvengiamai reikštų, kad šis kompleksas bus pertvarkytas į civilinį aerodromą.

**Ištrauką parengė:**

Neringos savivaldybės administracijos  
Architektūros skyriaus  
vyriausioji specialistė  
**Lina Lukauskaitė**