

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

20 - - Nr. S-
Vilnius

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – **Kelių direkcija**), juridinio asmens kodas 188710638, registruota adresu J. Basanavičiaus g. 36, LT- 03109 Vilnius, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *Turto ir veiklos valdymo departamento direktoriaus Andrej Karšul*, veikiančio pagal valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos įstatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. 3-476,

ir

Raseinių rajono savivaldybės administracija (toliau – **Savivaldybė**), juridinio asmens kodas 288740810, registruota adresu V. Kudirkos g. 5, LT-60150 Raseiniai, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama *Raseinių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus Edmundo Jonylos*, veikiančio pagal 2018 m. sausio 25 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. TS-19 „Dėl Raseinių rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo,

toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**, atsižvelgdamos į tai, kad:

a) *Raseinių r. sav., Ariogalos m. bus įgyvendinamas objektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalis ruožo nuo 13,200 iki 13,800 km rekonstravimas“ (toliau – **Projektas**);*

b) *Kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalis valdo patikėjimo teise;*

c) *Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui);*

d) *Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos užsakytą ir parengtą Projekto techninį darbo projektą;*

e) *Kelių direkcija ir Savivaldybė įsipareigoja užtikrinti Projekto finansavimą ir patvirtina, kad yra finansiškai pajėgi (-ios) įgyvendinti Projektą;*

f) *Planuojama Projekto statybos darbų pradžia 2023 metais (pradžia 2024 metais jeigu Kelių direkcija neturės pakankamo finansavimo Projektui įgyvendinti),*

*besivadovaudamos teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią bendradarbiavimo sutartį (toliau – **Sutartis**):*

I. SUTARTIES DALYKAS

1. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei prisiimtų įsipareigojimų vykdymas tinkamai įgyvendinant Projektą.

2. Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių, pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

3. Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.

4. Projekto įgyvendinimas, kuris bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu:

4.1. Projektas atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui); ir Projekto įgyvendinimas apima: valstybinės reikšmės krašto kelių Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalis ruožo nuo 13,200 iki 13,800 km rekonstravimą (ruožas (-ai) ir (arba) apimtys gali būti patikslinti techninio darbo projekto rengimo metu), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras.

II. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI, GARANTIJOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Šalys, kiekviena atskirai savo vardu pareiškia ir garantuoja, kad:

5.1. turi teisę sudaryti ir vykdys šią Sutartį pagal joje numatytas sąlygas, vadovaudamasi galiojančiais teisės aktais bei kitais Šalių veiklą reglamentuojančiais dokumentais;

5.2. atliks visus teisinius veiksmus, kurie turėjo būti atlikti iki šios Sutarties sudarymo, būtinus Sutarties tinkamam sudarymui, galiojimui ir vykdymui;

5.3. sudarydama Sutartį ir vykdydama iš jos kylančius įsipareigojimus, nepažeis jos saistančių įsipareigojimų, sutarčių, kitų dokumentų ir teisės aktų nuostatų;

5.4. yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą ir laikysis visų su Projekto įgyvendinimu susijusių ir šia Sutartimi priimtų bei teisės aktuose nustatytų įsipareigojimų;

5.5. paslaugų, darbų (prekių) pirkimai bus atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka ir terminais;

5.6. įgyvendindamos Projektą, įsipareigoja Projekto įgyvendinimui skirti atsakingus darbuotojus, bendradarbiauti, konsultuotis bei teikti viena kitai informaciją apie Projekto įgyvendinimo eigą.

6. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad šiame skyriuje išdėstyti jų pareiškimai, garantijos ir įsipareigojimai išliks teisingi ir galiojantys iki visiško šios Sutarties įvykdymo.

7. Šalys susitaria, kad už tinkamą Projekto įgyvendinimą prieš trečiuosius asmenis, atsižvelgiant į susiklosčiusią situaciją, kiekviena Šalis atsako pagal savo priimtus įsipareigojimus.

8. Kelių direkcija įsipareigoja:

8.1. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą bei vykdymo priežiūrą;

8.2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą;

8.3. gavus teigiamas Projekto techninio darbo projekto ekspertizės išvadas, patvirtinti Projekto techninį darbo projektą;

8.4. organizuoti ir finansuoti (atsižvelgus į Sutarties 9.2 punktą) Projekto statybos darbus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui);

8.5. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;

8.6. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka.

9. Savivaldybė įsipareigoja:

9.1. pateikti Savivaldybės tarybos sprendimą dėl sutikimo prisidėti prie Projekto finansavimo iš savivaldybės biudžeto skiriant 20 proc. visų Projekto automobilių stovėjimo aikštelės, takų ir apšvietimo tinklų statybos darbų išlaidų;

9.2. finansuoti 20 proc. visų Projekto automobilių stovėjimo aikštelės, takų ir apšvietimo tinklų statybos darbų išlaidų;

9.3. nedelsiant informuoti Kelių direkciją, jeigu dėl pasikeitusių aplinkybių tampa finansiškai nepajėgi įgyvendinti savo Projekto dalį;

9.4. gavusi Kelių direkcijos prašymą, ne vėliau, kaip per 20 kalendorinių dienų pateikti Kelių direkcijai pagrįstą įrodymų, kad yra finansiškai pasirengusi įgyvendinti savo Projekto dalį;

10. Sutarties 8.1, 8.4, ir 9.2 punktuose numatyti Šalių įsipareigojimai yra esminės Sutarties sąlygos.

III. IŠLAIDŲ APMOKĖJIMAS

11. Kelių direkcija įsipareigoja finansuoti (atsižvelgus į Sutarties 9.2 punktą) Projekto statybos darbus, taip pat Projekto techninį darbo projektą, kelių saugumo auditą, ekspertizę ir techninę priežiūrą, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

12. Savivaldybė įsipareigoja finansuoti 20 proc. visų Projekto automobilių stovėjimo aikštelės, takų ir apšvietimo tinklų statybos darbų išlaidų, Savivaldybės biudžeto lėšomis.

12.1. Kelių direkcija, pasirašiusi Projekto statybos darbų sutartį, su Savivaldybe pasirašo planuojamų teikti mokėjimo prašymų Savivaldybės biudžeto lėšoms gauti grafiką;

12.2. Savivaldybė, gavusi iš Kelių direkcijos mokėjimo prašymą su patirtas išlaidas pagrindžiančių dokumentų (atliktų darbų aktų, PVM sąskaitų faktūrų ir kitų dokumentų) kopijomis, perveda Savivaldybės biudžeto lėšas į Kelių direkcijos banką „Swedbank“, AB atidarytą sąskaitą Nr. LT20 7300 0101 0447 9851 per 10 (dešimt) darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos.

13. Šalys susitaria, kad neatlygins viena kitos turėtų išlaidų, susijusių su Projekto finansavimu, išskyrus atvejus, numatytus Sutarties 25 punkte.

IV. PROJEKTO ĮGYVENDINIMO METU SUKURTAS TURTAS IR (AR) PAGERINTAS TURTAS

14. Šalys sutaria, kad Sutarties pagrindu nėra sukuriamas bendroji dalinė nuosavybė.

15. Užbaigus Projektą, Kelių direkcija patikėjimo teise valdo visą Projekto metu sukurtą ir pagerintą turtą.

V. TĘSTINĖ VEIKLA PO PROJEKTO UŽBAIGIMO

16. Pabaigus Projektą, Kelių direkcija įsipareigoja savo lėšomis vykdyti Projekto įgyvendinimo metu sukurtą turto tinkamą priežiūrą.

VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

17. Šalys už Sutartyje nustatytų pareigų vykdymą atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Šalys susitaria, kad Šalis, inicijuojanti Projekto pakeitimus (papildomus sprendinius, neatitinkančius techninės užduoties ir (arba) techninių normatyvinių dokumentų), nenumatytus Sutartyje, finansuoja šių sprendinių įgyvendinimo išlaidas.

19. Šalys įsipareigoja visus Projekto pakeitimus, turinčius įtakos kitos šalies įsipareigojimams ir teisėms, derinti rašytiniu tarpusavio susitarimu.

20. Šalys privalo atlyginti viena kitai visus kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo.

21. Šalys už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako pagal teisės aktus ir Sutarties sąlygas.

22. Šalys sutaria vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties vykdytinus įsipareigojimus, t. y. susitarimai, kurie nutraukia, sustabdo, keičia, papildo Sutarties sąlygas, galios tik tuo atveju, jei bus raštu patvirtinti abiejų Šalių.

23. Jeigu Sutartis buvo nutraukta vienai iš Šalių atsisakius toliau būti Sutarties Šalimi arba nebegalint toliau būti Sutarties Šalimi, Šalis, kuri atsisakė būti Sutarties Šalimi, atsako tretiesiems asmenims pagal prievoles, atsiradusias jai esant Sutarties Šalimi.

24. Jei dėl kaž kurios Šalies kaltės tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis.

25. Šalys susitaria, kad Savivaldybei neįvykdžius įsipareigojimų, numatytų Sutarties 9 ir 12 punktuose, Savivaldybė atlygina Kelių direkcijai visus patirtus nuostolius ir turėtas išlaidas, susijusias su konkretais įsipareigojimo nevykdymu.

VII. SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS IR NUTRAUKIMAS

26. Sutartis įsigalioja nuo tos dienos, kai ją pasirašo abi Sutarties Šalys, bet ne anksčiau, kaip Savivaldybei įvykdžius įsipareigojimą, numatytą Sutarties 9.1 punkte. Sutartis galioja, kol Šalys įgyvendina Projektą ir įvykdo visus kitus Sutartyje nurodytus įsipareigojimus arba iki Sutarties nutraukimo.

27. Sutartis gali būti nutraukta Šalių abipusiu rašytiniu susitarimu.

28. Šalys susitaria, kad Sutartis gali būti pakeista, papildyta ar nutraukta rašytiniu abiejų Šalių susitarimu.

29. Kelių direkcija turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį ir reikalauti iš Savivaldybės atlyginti patirtus nuostolius ir visas su Projekto įgyvendinimu susijusias Kelių direkcijos turėtas išlaidas, jeigu Savivaldybė nevykdo savo įsipareigojimų, raštu įspėjusi Savivaldybę prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų.

30. Šios Sutarties pakeitimai galimi tik raštu dėl to sutarus abiem Šalims.

31. Sutarties pakeitimas yra įforminamas kaip papildomas susitarimas pakeisti Sutartį ir pasirašomas Šalių įgaliotų atstovų.

32. Jeigu kuri nors Sutarties nuostata yra arba tampa iš dalies arba visai negaliojanti, ji nedaro negaliojančių kitų Sutarties nuostatų. Tokiu atveju negaliojančią nuostatą Šalys susitaria pakeisti teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį efektą, kaip ir negaliojanti nuostata. Kartu su šia Sutartimi sudaromi priedai turi tokią pačią teisinę galią kaip ir Sutartis.

VIII. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

33. Šalys susitaria, kad ginčai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami derybų keliu. Jeigu ginčai, nesutarimai ar reikalavimai negali būti išspręsti derybų keliu, tai Šalys sprendžia juos Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

IX. NENUGALIMOS JĖGOS APLINKYBĖS

34. Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleidžiama nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos (force majeure), atsiradusios po šios Sutarties pasirašymo. Nenugalimos jėgos faktą turi įrodyti Šalis, nevykdanti ar nebegalinti vykdyti Sutartyje nustatytų įsipareigojimų.

35. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės, turi būti patvirtintos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimo Nr. 840 „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimo Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

36. Nenugalima jėga (force majeure) nelaikomos Šalies veiklai turėjusios įtakos aplinkybės, į kurių galimybę Šalys, sudarydamos Sutartį, atsižvelgė, t. y. Lietuvoje, jos ūkyje pasitaikančios aplinkybės, sąlygos, valstybės ar savivaldos institucijų sprendimai, sukėlę bet kurios iš Šalių reorganizavimą, privatizavimą, likvidavimą, veiklos pobūdžio pakeitimą, stabdymą (trukdymą), kitos aplinkybės, kurios turėtų būti laikomos ypatingomis, bet Lietuvoje Sutarties sudarymo metu yra tikėtinos. Nenugalima jėga (force majeure) tai pat nelaikoma tai, kad rinkoje nėra reikalingų prievolei vykdyti prekių, Šalis neturi reikiamų finansinių išteklių arba Šalis pažeidžia savo prievoles.

37. Nenugalimos jėgos atveju Šalys dėl atsiradusių nuostolių papildomo atlyginimo ir statybos darbų atlikimo terminų pratęsimo susitaria abipusiu susitarimu.

X. KONFIDENCIALUMAS

38. Šalys įsipareigoja neskelbti tretiesiems asmenims informacijos apie šios Sutarties sudarymo sąlygas ir kitos informacijos apie Sutarties Šalis daugiau, negu to reikia Sutarčiai tinkamai vykdyti, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

39. Jeigu Šalis, vykdydama Sutartį, gavo iš kitos Šalies informaciją, kuri yra komercinė paslaptis, arba kitokią konfidencialią informaciją, tai ji neturi teisės suteikti šios informacijos tretiesiems asmenims be kitos Šalies sutikimo, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra privaloma pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus.

XI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

40. Nė viena iš Šalių negali perleisti savo teisių ir pareigų pagal šią Sutartį be išankstinio kitos Šalies sutikimo.

41. Visi Sutartyje numatyti pranešimai laikomi įteiktais, jei jie įteikiami tiesiogiai Šalies įgaliotam atstovui ar išsiunčiami paštu registruotu laišku šioje Sutartyje nurodytais Šalių adresais. Pranešimai taip pat gali būti įteikiami elektroninių ryšių priemonėmis, pranešimo įteikimo Sutarties Šaliai diena laikoma po pranešimo išsiuntimo dienos einanti darbo diena. Jei Šalis neinformavo kitos Šalies apie savo adreso pasikeitimą, pranešimai, išsiųsti pagal paskutinį žinomą adresą, laikomi įteiktais tinkamai.

42. Šalys patvirtina, kad yra susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

43. Šalių atstovams yra žinoma, kad Šalių ir (ar) jų atstovų, kitų Sutartyje nurodytų asmenų duomenys, būtini tinkamam Sutarties sudarymui ir įvykdymui, yra tvarkomi be atskiro jų sutikimo.

44. Šalys Sutartį perskaitė, suprato jo turinį, pasekmes ir tai paliudydamos bei nieko neverčiamos pasirašė šią Sutartį atitinkamai elektroniniais parašais arba dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais, skirtais po vieną kiekvienai Šaliai, kai Sutartis pasirašoma fiziniais parašais.

XII. SUTARTIES ŠALYS

Savivaldybė:

Raseinių rajono savivaldybės administracija
V. Kudirkos g. 5, LT-60150 Raseiniai
Kodas 288740810
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT984010041400050058
Luminor Bank, AB
Telefonas (8 428) 79600
El. paštas savivaldybe@raseiniai.lt

Raseinių rajono savivaldybės
Administracijos direktorius
Edmundas Jonyla

Kelių direkcija:

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Kodas 188710638
Atsiskaitomoji sąskaita:
LT37 7300 0100 0245 6303
„Swedbank“, AB
Telefonas (8 5) 232 9600
El. paštas lakd@lakd.lt

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių
kelių direkcijos Turto ir veiklos valdymo
departamento direktorius Andrej Karšul