

**RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
STRATEGINIO PLANAVIMO IR PROJEKTŲ VALDYMO SKYRIUS**

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

**DĖL TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES
PROJEKTUI“ PROJEKTO**

m.d.
Raseiniai

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.
Šiuo tarybos sprendimo projektu yra prašoma Raseinių rajono savivaldybės tarybos (toliau – Taryba): 1. Pritarti Raseinių rajono savivaldybės administracijos ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos bendradarbiavimo sutarties dėl Raseinių rajone įgyvendinamo objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalnis ruožo nuo 13,200 iki 13,800 km rekonstravimas“ projektui (pridedama). 2. Finansuoti 20 proc. visų projekto automobilių stovėjimo aikštelės, takų ir apšvietimo tinklų statybos darbų išlaidų. 3. Įgalinti Raseinių rajono savivaldybės administracijos direktorių pasirašyti bendradarbiavimo sutartį ir su jos vykdymu susijusius dokumentus, organizuoti ir užtikrinti sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymą.
2. Kokių pozityvių rezultatų laukiama.
Įgyvendinus projektą būtų pagerintos eismo sąlygos nurodytame ruože.
3. Galimos neigiamos priimto projekto pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.
Galimų neigiamų pasekmių nėra.
4. Jeigu reikia atlikti sprendimo projekto antikorupcinį vertinimą, sprendžia projekto rengėjas, atsižvelgdamas į Teisės aktų projektų antikorupcinio vertinimo taisykles.
Nereikalingas.
5. Projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados, ekonominiai apskaičiavimai (šamos) ir konkretūs finansavimo šaltiniai.
2022 m. lapkričio 14 d. VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) pateikė pasiūlymą pasirašyti bendradarbiavimo sutartį ir ją kartu įgyvendinti. Projektas bus vykdomas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui). Projektas bus įgyvendinamas pagal Kelių direkcijos parengtą Projekto techninį darbo projektą. Planuojama Projekto statybos darbų pradžia 2023 metais (2024 metais, jeigu Kelių direkcija neturės pakankamo finansavimo Projektui įgyvendinti). Projekto įgyvendinimas bus vykdomas Kelių direkcijos su tiekėjais sudarytų sutarčių pagrindu.

Projektas atliekamas Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomoje valstybinėje žemėje ir (arba) laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, bet gautas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimas (esant poreikiui); ir Projekto įgyvendinimas apima: valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalnis ruožo nuo 13,200 iki 13,800 km rekonstravimą (ruožas (-ai) ir (arba) apimtys gali būti patikslinti techninio darbo projekto rengimo metu), įskaitant projektavimą, kelių saugumo auditą, ekspertizę, projekto vykdymo priežiūrą, statybos darbus, statybos darbų techninę priežiūrą ir su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui), statybos užbaigimo procedūras.

Kelių direkcija įsipareigoja:

1. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą bei vykdymo priežiūrą;
2. organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto kelių saugumo auditą;
3. gavus teigiamas Projekto techninio darbo projekto ekspertizės išvadas, patvirtinti Projekto techninį darbo projektą;
4. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbus, geodezinių nuotraukų, sklypų ir statinių kadastrinių matavimų bylų parengimą (esant poreikiui);
5. organizuoti ir finansuoti Projekto techninę priežiūrą bei atlikti su ja susijusius laboratorinius tyrimus ir bandymus;
6. organizuoti ir finansuoti Projekto statybos darbų užbaigimo procedūras teisės aktų nustatyta tvarka.

Savivaldybė įsipareigoja:

1. pateikti Savivaldybės tarybos sprendimą dėl sutikimo prisidėti prie Projekto finansavimo iš savivaldybės biudžeto skiriant 20 proc. visų Projekto automobilių stovėjimo aikštelės, takų ir apšvietimo tinklų statybos darbų išlaidų;
2. finansuoti 20 proc. visų Projekto automobilių stovėjimo aikštelės, takų ir apšvietimo tinklų statybos darbų išlaidų.

Tarybos sprendimo projektas buvo derintas su Savivaldybės mero pavaduotoju, Administracijos direktoriumi, Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyriaus vedėju, Vietinio ūkio ir turto valdymo skyriaus vedėju, Biudžeto ir finansų analizės skyriaus vedėju, Centralizuotos buhalterinės apskaitos skyriaus vedėju, Bendrųjų reikalų ir informacinių technologijų skyriaus vyr. specialistu, Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos vyr. specialistu bei Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyriaus vyr. specialistu.

6. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (norminio pobūdžio teisės aktams).

Parengtas teisinio akto projektas neprieštarauja norminio pobūdžio teisės aktams.

7. Projekto autorius ar autorių grupė.

Strateginio planavimo ir projektų valdymo skyriaus vyr. specialistė Jūratė Verde. Sutarties projektas parengtas pagal VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2022 m. lapkričio 14 d. atsiųstą bendradarbiavimo sutartį.

Vyriausioji specialistė

(parašas)

Jūratė Verde