Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2022 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir 6 punktą išdėstyti taip:

„6. Kelių naudotojai, sumokėję kelių naudotojo mokestį, įgyja teisę važiuoti šiais magistraliniais keliais:

6.1. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (10,00–91,00 km; 103,00–304,00 km);
6.2. A2 Vilnius–Panevėžys (12,00–132,55 km);
6.3. A3 Vilnius–Minskas (6,65–32,91 km);
6.4. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas (15,57–133,91 km);
6.5. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (7,60–96,74 km);
6.6. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis (5,95–66,23; 72,44–185,24 km);
6.7. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas (2,50–41,92 km);
6.8. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (7,50–87,86 km);
6.9. A9 Panevėžys–Šiauliai (5,00–75,29 km);
6.10. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (4,57–66,10 km);
6.11. A11 Šiauliai–Palanga (2,65–146,52 km);
6.12. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas (0–49,74 km; 59,49–151,82 km; 155,80–185,97 km);
6.13. A13 Klaipėda–Liepoja (0–43,83 km);
6.14. A14 Vilnius–Utena (10,66–95,66 km);
6.15. A15 Vilnius–Lyda (10,78–48,83 km);
6.16. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė (15,56–135,42 km);
6.17. A17 Panevėžio aplinkkelis (0–22,24 km);
6.18. A18 Šiaulių aplinkkelis (0–17,13 km).“

2. Vadovaudamasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo 6 straipsnio 2 dalimi įgalioti susisiekimo ministrą nustatyti valstybinės reikšmės kelius, kuriais transporto priemonių valdytojai, sumokėję kelių rinkliavą, įgyja teisę važiuoti.

3. Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

4. Nustatyti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 9 punktas įsigalioja nuo 2022 metų liepos 1 d.

5. Pavesti susisiekimo ministerijai įtraukti į Lietuvos Respublikos Vyriausybei patvirtinti teikiamą Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą investicinius projektus, kurie buvo pradėti įgyvendinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 6 dalimi, bet nebuvo užbaigti 2021 metais.

6. Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

6.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO PERKĖLIMO KELTAIS PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ Į KURŠIŲ NERIJĄ IR IŠ KURŠIŲ NERIJOS BILIETO KAINAI KOMPENSUOTI TVARKOS APRAŠAS**“.

6.2. Šį aprašą išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
nutarimu Nr.
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2022 m. d. nutarimo Nr.
redakcija)

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudojimo reikalavimus ir šių lėšų paskirstymo principus, kuriais turi vadovautis valstybės ir savivaldybių, užsienio valstybių institucijos, fiziniai ir juridiniai asmenys, siekdami gauti finansavimą valstybės reikmėms, nurodytoms Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 ir 2 dalyse (toliau – kelių objektai).

II SKYRIUS
FIZINIŲ AR JURIDINIŲ ASMENŲ IR UŽSIENIO VALSTYBIŲ PERDUOTŲ TIKSLINIŲ LĖŠŲ NAUDOJIMAS

2. Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) tikslinių lėšų sąskaitoje sukauptos fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių (toliau – juridinis asmuo) ir užsienio valstybių perduodamos tikslinės lėšos, kurios naudojamos šia tvarka:

2.1. Fizinių ar juridinių asmenų perduodamos tikslinės lėšos gali būti naudojamos tik šių asmenų siūlomiems valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams projektuoti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) neįsigyjant naujų žemės sklypų (toliau – kelių projektas):

2.1.1. Kelių projektas gali būti finansuojamas tik fizinių ar juridinių asmenų perduodamomis tikslinėmis lėšomis arba bendromis fizinių ar juridinių asmenų ir Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje kelių projektams finansuoti numatytomis lėšomis. Iš Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos tam tikram kelių projektui įgyvendinti skiriamos lėšos negali viršyti 80 procentų visos projekto vertės. Įvertinus kelių projekto atitiktį Aprašo 2.1.3 papunktyje nustatytiems reikalavimams, Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktorius nustato konkretų kelių projektui įgyvendinti skiriamo Programos finansavimo lėšų dydį.

2.1.2. Fiziniai ar juridiniai asmenys, pageidaujantys perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti, teikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai pasiūlymus, kuriuose pateikiamas kelių projekto aprašymas, nurodoma šio projekto įgyvendinimo vieta, tikslas,

nauda, siūloma perduoti tikslinių lėšų suma, preliminari kelių projekto vertė, kartu su techniniu projektu, jeigu jis parengtas.

2.1.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija pateiktus pasiūlymus įvertina atsižvelgdama į siūlomų perduoti tikslinių lėšų dydį, kelių projekto atitiktį teritorijų planavimo dokumentams, galimybę skirti lėšų iš Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje kelių projektams įgyvendinti numatytų lėšų, poveikį saugiam eismui tame kelyje, naudą visuomenei, šalies ekonomikos plėtrai ir darbo vietų kūrimui. Pasiūlymai vertinami ir kelių projektai pripažįstami tinkamais įgyvendinti susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

2.1.4. Lietuvos automobilių kelių direkcija, pripažinusi pasiūlytą kelių projektą tinkamu įgyvendinti, su fiziniu ar juridiniu asmeniu, pateikusiu pasiūlymą, sudaro kelių projekto finansavimo sutartį. Projekto finansavimo sutartyje, be kita ko, numatomas fizinio ar juridinio asmens perduodamų tikslinių ir iš Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos skiriamų lėšų dydis, jų perdavimo ir skyrimo terminai, sutarties sąlygų laikymosi užtikrinimo būdai, šalių atsakomybė. Projekto finansavimo sutartyje turi būti numatomos šalių teisės ir pareigos, kurios atsiras Aprašo 2.1.7 papunktyje nustatyta tvarka nustačius tikslią kelių projekto įgyvendinimo darbų kainą. Projekto finansavimo sutarties pavyzdinė forma tvirtinama Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu ir skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje.

2.1.5. Sudariusi kelių projekto finansavimo sutartį, Lietuvos automobilių kelių direkcija organizuoja kelių projekto įgyvendinimą, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka parenka kelių projekto įgyvendinimo rangovą.

2.1.6. Parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą ir nustačius tikslią kelių projekto įgyvendinimo darbų kainą, fizinis ar juridinis asmuo privalo įmokėti į Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamų įmokų sąskaitą kelių projekto finansavimo sutartyje numatytas perduoti tikslines lėšas.

2.1.7. Jeigu parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą tiksli kelių projekto įgyvendinimo darbų kaina yra mažesnė arba didesnė už Aprašo 2.1.2 papunktyje nustatyta tvarka Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktame pasiūlyme nurodytą preliminarią kelių projekto vertę, tuomet šalių (Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir fizinio ar juridinio asmens, pageidaujančio perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti) finansiniai įsipareigojimai yra proporcingai mažinami arba didinami išlaikant Aprašo 2.1.4 papunktyje nurodytoje sutartyje nustatytą procentinį kiekvienos šalies finansavimo santykį.

2.2. Užsienio valstybių perduodamos tikslinės lėšos:

2.2.1. naudojamos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytam tikslui, kai nenurodomas kelių objektas;

2.2.2. naudojamos Aprašo 2.1 papunktyje nustatytam tikslui, kai nurodomas konkretus kelių objektas.

III SKYRIUS
TRIMETĖS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SĄMATOS SUDARYMO PRINCIPAI

3. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal Vyriausybės patvirtintą trimetę Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą, kuri rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu. Kiekvienais metais Programos

finansavimo lėšų naudojimo sąmatą peržiūrima ir koreguojama atsižvelgiant į naują valstybės biudžetą ir Susisiekimo ministerijos strateginį veiklos planą.

4. Susisiekimo ministerija kasmet, per mėnesį po to, kai patvirtinamas biudžetas, pateikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei trimetės Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektą, kuriame numatyta:

4.1. 67 procentai Programos finansavimo lėšų, skiriama:

4.1.1. valstybinės reikšmės keliams;

4.1.2. perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti;

4.1.3. viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA) veiklai, susijusiai su Programos lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, patirtų atliekant viešuosius pirkimus, priežiūra, užtikrinti, – ne daugiau kaip 0,25 procento;

4.1.4. Lietuvos automobilių kelių direkcijos specialiųjų įpareigojimų vykdymui apmokėti:

4.1.4.1. gautinos pajamos apskaičiuojamos pagal formulę:

$P = S + \left(\frac{S \times A}{100}\right)$, kur:

P – gautinos einamųjų metų pajamos, Eur;

S – planuojamos einamųjų metų sąnaudos, Eur;

A – 5 procentų antkainis specialiesiems įpareigojimams vykdyti;

4.1.4.2. specialiųjų įpareigojimų vykdymo įkainis skaičiuojamas pagal formulę:

$Į = \frac{P}{N \times T_s}$, kur:

Į – specialiųjų įpareigojimų vykdymo įkainis, Eur;

N – einamųjų metų laikotarpis, mėn.;

Ts – turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo vertė einamųjų metų pradžioje, Eur;

4.1.4.3. ataskaitinio mėnesio specialiųjų įpareigojimų vykdymo kaina skaičiuojama pagal formulę:

$K = Į \times T_m$, kur:

K – ataskaitinio mėnesio specialiųjų įpareigojimų vykdymo kaina, Eur;

T_m – turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo vertė ataskaitinio mėnesio pradžioje, Eur;

4.1.4.4. Lietuvos automobilių kelių direkcija pateikia Susisiekimo ministerijai sąskaitą už specialiųjų įpareigojimų vykdymą per 10 darbo dienų po ataskaitinio mėnesio pabaigos;

4.1.4.5. pasibaigus ataskaitiniams metams, Lietuvos automobilių kelių direkcija įvertina, ar faktinis antkainis už specialiųjų įpareigojimų vykdymą atitinka nustatytą antkainį:

4.1.4.5.1. faktinis antkainis procentais skaičiuojamas pagal formulę:

$FA = \frac{FP}{FPS}$, kur:

FA – faktinis antkainis, Eur;

FPS – faktinė pajamų suma – specialiųjų įpareigojimų vykdymo mokėjimai, kurių sąskaitas Lietuvos automobilių kelių direkcija pateikė Susisiekimo ministerijai, Eur;

FP – faktinis pelnas, Eur, kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$FP = FPS - FS$, kur:

FS – faktinė savikaina – per einamųjų metų laikotarpį faktiškai patirta sąnaudų suma, priskirta specialiųjų įpareigojimų vykdymui, Eur;

4.1.4.5.2. jeigu FA > A, Lietuvos automobilių kelių direkcija grąžina skirtumą – pateikia Susisiekimo ministerijai kreditinę sąskaitą;

4.1.4.5.3. jeigu FA < A, Lietuvos automobilių kelių direkcija skirtumui padengti pateikia Susisiekimo ministerijai papildomą sąskaitą, kurią Susisiekimo ministerija apmoka per Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos kasmet sudaromoje sutartyje nustatytą apmokėjimo terminą.

4.1.5. viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai funkcijoms, nurodytoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti;

4.1.6. Lietuvos transporto saugos administracijai veiklai, susijusiai su eismo dalyvių švietimu eismo saugumo srityje;

4.1.7. Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti;

4.1.8. Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registrui palaikyti ir tobulinti;

4.1.9. Kelių muziejui išlaikyti;

4.1.10. akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ (Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 1, 4 ir 7 punktai).

4.2. 33 procentai Programos finansavimo lėšų savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų.

5. Į Programos finansavimo lėšų naudojimo sąskaitą pervestos baudos ir delspinigiai, gauti už įsipareigojimų nevykdymą valstybinės reikšmės kelių rangos sutartyse, privalo būti naudojami valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti, taisyti, remontuoti, rekonstruoti, tiesti.

6. Aprašo 4.1.3, 4.1.4 ir 4.1.5 papunkčiuose nurodytas išlaidas planuoja ir jų vykdymą kontroliuoja Susisiekimo ministerija; šiuose papunkčiuose nurodytos institucijos dėl Programos finansavimo lėšų poreikio kreipiasi į Susisiekimo ministeriją. Aprašo 4.1.1, 4.1.2, 4.1.6 – 4.1.10 papunkčiuose nurodytas išlaidas planuoja ir jų vykdymą kontroliuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija; šiuose papunkčiuose nurodytos institucijos dėl Programos finansavimo lėšų poreikio kreipiasi į Lietuvos automobilių kelių direkciją.

IV SKYRIUS
PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS PASKIRSTYMO PRINCIPAI

7. Vadovaujantis trimete Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata, Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Programos finansavimo lėšos savivaldybių institucijoms paskirstomos tik einamiesiems Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos metams. Programos finansavimo lėšų preliminarus (orientacinis) paskirstymas savivaldybėms antriems ir tretiems metams patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu.

8. Savivaldybės iki pasirašant finansavimo sutartis su Lietuvos automobilių kelių direkcija turi parengti ir savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinti Programos finansavimo lėšų paskirstymo tvarkas.

9. Savivaldybės turi sudaryti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetines eiles. Jose turi būti įrašyti Programos finansavimo lėšomis finansuojami kelių objektai, kuriuose bus atliekami naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai ir paprastojo remonto darbai, atliekami ne mažesniame kaip 1000 m^2 plote. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės sudaromos ne trumpesniam kaip trejų metų laikotarpiui, tvirtinamos savivaldybių tarybų ir skelbiamos savivaldybių interneto svetainėse.

10. Finansavimo sutarys pasirašomos tik dėl einamųjų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos paskirstymo. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal savivaldybių institucijų pateiktus ir su Lietuvos automobilių kelių direkcija suderintus kelių objektų sąrašus.

11. Savivaldybių institucijos, einamaisiais metais prisiimdamos įsipareigojimus antriesiems arba tretiesiems metams, turi neviršyti 80 proc. atitinkamų metų paskirstymo, patvirtinto pagal Aprašo 7 punktą. Aprašo 7 punkte nurodytas preliminarus (orientacinis) paskirstymas antraisiais ir trečiaisiais metais gali būti peržiūrėtas ir patikslintas atsižvelgiant į naują valstybės biudžetą, Susisiekimo ministerijos strateginį veiklos planą, pasikeitusius statistinius duomenis (gyventojų skaičių, motorizuoto eismo kelių ilgį ir suteiktų nakvynių apgyvendinimo įstaigose skaičių).

12. Iki 9 procentų Programos finansavimo lėšų iš Aprašo 4.2 papunktyje nustatytos Programos finansavimo lėšų dalies, skirtos vietinės reikšmės keliams, gali būti skiriama valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti. Programos finansavimo lėšos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti paskirstomos Vyriausybės nutarimu tvirtinant trimetę Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą.

13. Pagal Aprašo 12 punktą finansuojami vietinės reikšmės kelių objektai, kurie yra valstybinės reikšmės magistralinių ar krašto kelių tęsiniai arba jų tarpusavio jungtys ar aplinkkeliai, skirti tranzitiniam eismui.

14. Kelių objektai, finansuojami pagal Aprašo 13 punktą, turi atitikti šiuos reikalavimus:

14.1. kelio objektas turi būti įtrauktas į savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinę eilę;

14.2. privalo būti parengtas kelio objekto techninis darbo projektas (į kelio objekto vertę įskaičiuojama ir inžinerinių paslaugų vertė, sąnaudos sklypų formavimui, žemės išpirkimui);

14.3. atlikta sąnaudų naudos analizė.

15. Kelių objektų vertinimo kriterijai:

15.1. bendras eismo intensyvumas;

15.2. krovininio transporto eismo intensyvumas;

15.3. kelio objekto ekonominės analizės rodiklių reikšmės;

15.4. kelio objekto vertė;

15.5. prisidėjimas savivaldybės biudžeto lėšomis;

15.6. kelio objekto tęstinumas.

16. Programos finansavimo lėšos neskiriamos kelių objektams finansuoti, jeigu:

16.1. įgyvendinant kelio objektą bet kuriame jo įgyvendinimo etape buvo nustatyta teisės aktų pažeidimų ir jie nebuvo ištaisyti;

16.2. prašymą Programos finansavimo lėšoms gauti teikianti savivaldybės institucija kelio objekto nevaldo nuosavybės teise (statinio rekonstravimo ar kapitalinio remonto atvejais);

16.3. tarptautinio pirkimo vertės ribas viršijantys prekių, paslaugų ar darbų pirkimai neatlikti arba nebus atlikti iki sausio 1 d.

17. Savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą Aprašo 13 punkte nurodytiems kelių objektams, iki kiekvienų metų rugsėjo 30 d. (atrenkant kelių objektus 2022 metams – iki 2022 m. kovo 1 d.) Susisiekimo ministerijai turi pateikti šiuos dokumentus:

17.1. vadovo ar jo įgalioto asmens prašymą skirti finansavimą (toliau – prašymas), kuriame turi būti nurodyta ši informacija:

17.1.1. kelio numeris ir pavadinimas savivaldybės tarybos patvirtintame vietinės reikšmės kelių sąraše, kelio vieta (miestas, miestelis, seniūnija, kaimas, situacijos schema);

17.1.2. atliekamų darbų rūšis (nauja statyba, rekonstravimas ar kapitalinis remontas);

17.1.3. kelio objekto techniniai parametrai;

17.1.4. Programos finansavimo lėšų poreikis kelio objektui kapitališkai remontuoti, rekonstruoti ar kelių statiniams statyti;

17.1.5. kelio objekto vertė;

17.1.6. kelio objekto įgyvendinimo rodikliai;

17.2. statinio (-ių) (kelio objekto) teisinę registraciją pagrindžiančius dokumentus (statinio (-ių) rekonstravimo ar kapitalinio remonto atvejais);

17.3. rangos ir paslaugų sutartis dėl kelio objekto įgyvendinimo arba atliekamo viešojo pirkimo dokumentus;

17.4. dokumentus, patvirtinančius savivaldybės biudžeto lėšų prisidėjimą prie kelio objekto finansavimo;

17.5. naujos statybos ar rekonstravimo atveju, kai kelio objekto vertė viršija 1 000 tūkst. Eur, parengtą investicijų projektą kartu su atlikta sąnaudų naudos analize;

17.6. prašyme kelių objektai surašomi prioriteto tvarka.

18. Susisiekimo ministerija pateiktiems prašymams vertinti sudaro Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisiją (toliau – Komisija). Sudarant Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą (toliau – Sąrašas), Komisija vadovaujasi Apraše nustatytais reikalavimais ir Komisijos reglamentu, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu.

19. Komisija, įvertinusi savivaldybių institucijų pateiktus prašymus, sudaro Sąrašą, kurį kartu su trimetės Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektu susisiekimo ministras teikia Vyriausybei tvirtinti Sąrašas sudaromas tik pirmiesiems trimetės Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos metams.

20. Jeigu į Sąrašą įtrauktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams paskirstoma ne visa Aprašo 12 punkte nustatyta Programos finansavimo lėšų dalis, rengiant trimetę Programos finanavimo lėšų naudojimo sąmatą, nepaskirstytas likutis pridedamas prie likusios Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalies 6 punkte nurodytos dalies.

21. Metų eigoje nepanaudotos arba sutaupytos į Sąrašą įtrauktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams paskirstytos Programos finansavimo lėšos, Komisijai įvertinus ir susisiekimo ministrui rekomendavus, Vyriausybės nutarimu dėl trimetės Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos patvirtinimo gali būti perskirstomos kitiems Valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams arba paskirstomos visoms savivaldybėms Aprašo 20 punkte nustatytais principais.

V SKYRIUS

PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PANAUDOJIMO KELIŲ REIKMĖMS ATLIEKANT VIEŠUOSIUS PIRKIMUS PRIEŽIŪRA

22. Vykdydama Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9^1 straipsnyje numatytas funkcijas ir vadovaudamasi susisiekimo ministro nustatyta tvarka CPVA:

22.1. vykdo viešųjų pirkimų, kai iš Programos finansavimo lėšų perkami Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodyti kelių objektai, prevencinę kontrolę ir stebėseną ir vertina išlaidų, patiriamų atliekant viešųjų pirkimų procedūras, pagrįstumą ir teisėtumą – atlieka išankstinį ir paskesnį viešųjų pirkimų dokumentų vertinimą, rengia viešiesiems pirkimams, pasirengimui šiems pirkimams, pirkimo sutartims skirtus tipinius dokumentus, metodikas, rekomendacijas, teikia kitą metodinę pagalbą, dalyvauja stebėtojo teisėmis viešųjų pirkimų komisijų posėdžiuose ir atlieka kitus veiksmus, būtinus šioms funkcijoms vykdyti;

22.2. tikrina Programos finansavimo lėšų, panaudotų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms, tinkamumą ir teikia Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai išvadas bei rekomendacijas dėl Programos finansavimo lėšų panaudojimo tinkamumo ir efektyvumo didinimo;

22.3. bet kuriuo pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties, jos pagrindu sudaromos pagrindinės sutarties vykdymo metu atlieka patikrinimus vietoje, siekdama išsiaiškinti, ar Programos finansavimo lėšos panaudotos tinkamai.

VI SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Įgyvendindama Aprašą, Susisiekimo ministerija kasmet sudaro su Lietuvos automobilių kelių direkcija sutartį dėl specialiųjų įpareigojimų, apibrėžtų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 16 d. nutarimu Nr. 495 „Dėl Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairių ir Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairių įgyvendinimo veiksmų plano patvirtinimo“, vykdymo. Už Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija.

24. Už Programos finansavimo lėšų naudojimą, projektų, sąmatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, statybos užbaigimo procedūrų atlikimą atsako kelius valdantys Programos finansavimo lėšų gavėjai.

25. Pasibaigus metams, savivaldybių institucijos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai atliktų darbų ir lėšų naudojimo ataskaitas.

_____

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
nutarimu Nr.
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2022 m. d. nutarimo Nr.
redakcija)

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO PERKĖLIMO KELTAIS PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ Į KURŠIŲ NERIJĄ IR IŠ KURŠIŲ NERIJOS BILIETO KAINAI KOMPENSUOTI TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato keleivių ir transporto priemonių (įskaitant dviračius), nurodytų Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalyje (toliau – keleiviai ir transporto priemonės), perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietų kainos kompensavimo tvarką.

2. Apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme ir Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.

3. Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti naudojamos Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšos.

4. Kiek Programos finansavimo lėšų reikia keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti, nustatoma atsižvelgiant į praėjusiais metais faktiškai parduotų keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietų skaičių ir nominalias jų vertes.

II SKYRIUS
KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERKĖLIMO KELTAIS BILIETO KAINOS KOMPENSAVIMAS

5. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) kasmet iki sausio 1 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį.

6. Kompensuojama keleivių ir transporto priemonių, kurie nurodyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalyje ir kurie įtraukti į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, ir dviračių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina.

7. Elektroninį sąrašą sudaro Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius), patvirtinantys teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, taip pat teisę patekti pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 2 dalimi.

8. Į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą įtraukiami duomenys apie:

8.1. neįgaliuosius, registruotus Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos informacinėje sistemoje, ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomus automobilius, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

8.2. tarnybos reikalais vykstančius greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybos, prokuratūros, muitinės pareigūnus, Lietuvos kariuomenėje tarnaujančius karius, šių institucijų ir tarnybų valstybės tarnautojus ir pagal darbo sutartis dirbančius darbuotojus ir transporto priemones, kurie įrašyti į minėtų institucijų ir tarnybų Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.3. Klaipėdos miesto savivaldybės valstybės tarnautojus ir darbuotojus, atliekančius tarnybines funkcijas ir dirbančius darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, ir tarnybines transporto priemones, kurie įrašyti į Klaipėdos miesto savivaldybės Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.4. tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusus, kurių maršrutai patvirtinti Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje;

8.5. autocisternas, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją, kai pateikiamas kuro vežimo važtaraštis;

8.6. transporto priemones, registruotas juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, vardu, arba šių juridinių asmenų valdomas transporto priemones, kurių registracijos liudijime šie juridiniai asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais;

8.7. juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, darbuotojus, registruotus Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos duomenų bazėje;

8.8. transporto priemones, registruotas Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių vardu, arba šių įmonių valdomas transporto priemones, kurių registracijos liudijime šios įmonės nurodytos transporto priemonių valdytojomis;

8.9. Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų darbuotojus, dirbančius darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje, kurie įrašyti į Klaipėdos miesto savivaldybės Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą;

8.10. Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusius asmenis, kurių duomenys yra Gyventojų registre;

8.11. transporto priemones, registruotas Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusių asmenų vardu, ir šių asmenų valdomas transporto priemones, kurių registracijos liudijime šie asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais;

8.12. darbo reikalais vykstančius miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojus ir jų transporto priemones, kurie įrašyti į Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninio padalinio Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktą sąrašą.

9. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto

akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio 5 dienos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai jos nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.

_____