

**DIREKTYVOS (ES) 2016/798 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis
<p><b>2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">(ES) 2016/798</a> dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais (toliau – direktyva)</b></p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3424 (įsigaliojo 2021-01-01) (toliau – GTESĮ)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 3, 5, 6 straipsnių ir VI skyriaus pakeitimo įstatymo projektas (toliau – GTESĮ pakeitimo įstatymo projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos Konstitucija (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-09-01)</p> <p>Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas Nr. XI-2220 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-01-01) (toliau – Teisėkūros pagrindų įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2987 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-11-01) (toliau – Viešojo administravimo įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029 (suvestinė redakcija nuo 2021-01-01 iki 2021-06-30) (toliau – Administracinių bylų teisenos įstatymas)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417 (įsigaliojo 2021-01-01)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas. Geležinkelių transporto kodeksas Nr.</p>	

	<p>IX-2152 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-01-01) (toliau – Geležinkelių transporto kodeksas)</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymas. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-01-01) (toliau – ANK)</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo nr. XII-1869 376, 396<sup>1</sup>, 401, 413<sup>1</sup> ir 589 straipsnių pakeitimo ir 376<sup>1</sup> ir 413<sup>2</sup> papildymo įstatymas (toliau – ANK projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo projektas (toliau – Saugos tyrimų įstatymo projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 15 d. nutarimas Nr. 933 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimo Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių ir prašymo, skundo ar kito kreipimosi priėmimo faktą patvirtinančio dokumento formos patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau - Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklės)</p> <p><del>Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. balandžio 22 d. įsakymas Nr. 1R-142 „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (įsigaliojo 2020-04-22) (toliau – Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas)</del></p>	
--	--	--

Teisingumo ministro priimti teisės aktai dėl saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos (toliau – Teisingumo ministro įsakymas)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 3-574 įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-10-01) (toliau – LTSA nuostatai)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-786 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (įsigaliojo 2021-01-01) (toliau – Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymas 3-794 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (įsigaliojo 2021-01-01) (toliau – Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 3-764 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (įsigaliojo 2021-01-01) (toliau – Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01) (toliau – Mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklės)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-177(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“ (toliau – Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 1 d. įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (įsigaliojo 2021-04-02) (toliau – Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas)

~~Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 3-176 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (įsigaliojo 2021-03-30) (toliau – Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašas)~~

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01) (toliau – Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašas)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymas Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posisteminių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2021-01-01) (toliau – Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posisteminių techninių taisyklių sąrašas)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-785 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos

	<p>Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo” (įsigaliojo 2021-01-01) (toliau – Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės)</p> <p>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymas Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudojami geležinkelių infrastruktūra, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“ (įsigaliojo 2021-01-01) (toliau – Eismo saugos ataskaitų reikalavimai)</p> <p>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. 2BE-7 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-01-08) (toliau – Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklės)</p> <p>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 2BE-436 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (įsigaliojo 2021-01-01) (toliau – Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas)</p>	
<p style="text-align: center;"><b>I SKYRIUS</b> <b>BENDROSIOS NUOSTATOS</b> <b>1 straipsnis</b> <b>Dalykas</b></p> <p>Šia direktyva nustatomos nuostatos, skirtos užtikrinti Sąjungos geležinkelių sistemos saugos plėtojimą ir tobulinimą bei užtikrinti geresnes galimybes pateikti į geležinkelių transporto paslaugų rinką, šiomis priemonėmis:</p> <p>a) suderinant valstybių narių reguliavimo struktūrą;</p> <p>b) nustatant Sąjungos geležinkelių sistemos dalyvių atsakomybę;</p>	<p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b> <b>7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas</b></p> <p>1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui.</p> <p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes ja apibrėžiamas direktyvos dalykas.</i></p>	

<p>c) plėtojant bendruosius saugos tikslus (toliau – BST) ir bendruosius saugos būdus (toliau – BSB), kad palaipsniui būtų pašalintas poreikis taikyti nacionalines taisykles;</p> <p>d) nustatant saugos sertifikatų ir leidimų išdavimo, atnaujinimo, pakeitimo ir apribojimo arba panaikinimo principus;</p> <p>e) kiekvienai valstybei narei nustatant reikalavimą įsteigti nacionalinę saugos instituciją ir avarijų bei incidentų tyrimo įstaigą ir</p> <p>f) nustatant bendruosius geležinkelių saugos valdymo, reguliavimo ir priežiūros principus.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>2 straipsnis</b> <b>Taikymo sritis</b></p> <p>1. Ši direktyva taikoma valstybių narių geležinkelių sistemai, kuri gali būti skirstoma į struktūrinių ir funkcinių sričių posistemius. Ji apima saugos reikalavimus, taikomus visai sistemai, įskaitant saugų infrastruktūros ir eismo valdymą bei geležinkelio įmonių, infrastruktūros valdytojų ir kitų Sąjungos geležinkelių sistemos dalyvių tarpusavio sąveiką</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes ja apibrėžiamas direktyvos taikymo sritis.</i></p>	
<p>2. Ši direktyva netaikoma:</p> <p>a) metro;</p> <p>b) tramvajams bei lengvojo bėginio transporto priemonėms ir infrastruktūrai, kuria naudojasi tik tos transporto priemonės, arba</p> <p>c) tinklams, kurie funkciniu požiūriu yra atskirti nuo likusios Sąjungos geležinkelių sistemos ir yra skirti tik keleivių vežimo vietas, miesto ar priemiestiniais maršrutais paslaugoms teikti, taip pat įmonėms, kurios vykdo veiklą tik tuose tinkluose.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes Lietuvoje nenaudojamos tokios transporto priemonės ir nėra tokių kelių.</i></p>	
<p>3. Valstybės narės gali į šios direktyvos įgyvendinimo priemonių taikymo sritį neįtraukti:</p> <p>a) privačios geležinkelių infrastruktūros, įskaitant privažiuojamuosius kelius, kurių savininkas arba operatorius naudoja savo atitinkamai krovinių vežimo veiklai vykdyti arba žmonių vežimui nekomerciniais tikslais, ir tik tokioje infrastruktūroje naudojamų transporto priemonių;</p> <p>b) infrastruktūros ir transporto priemonių, skirtų tik vietinės, istorinėms ar turizmo reikmėms;</p> <p>c) lengvojo bėginio transporto infrastruktūros, kuria kartais naudojasi geležinkelių transporto priemonės pagal lengvojo bėginio transporto</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>1 straipsnis. Įstatymo paskirtis ir taikymo sritis</b></p> <p>4. Šio įstatymo reikalavimai taikomi 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklams. Kitokio pločio vėžių geležinkelių tinklų techninius reikalavimus ir eismo organizavimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.</p> <p><b>15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir techninė priežiūra</b></p> <p>11. Prekinių vagonų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai turi būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>sistemos veiklos sąlygas, kai tai būtina tik tų transporto priemonių su jungiamumo tikslais, ir</p> <p>d) transporto priemonių, kurios visų pirma naudojamos lengvojo bėginio transporto infrastruktūroje, tačiau kuriose yra kai kurių geležinkelių komponentų, būtinų norint sudaryti galimybę pervaziuoti nedidelę ir ribotą geležinkelių infrastruktūros dalį tik su jungiamumo tikslais.</p>	<p>straipsniuose nustatyta tvarka. Šis reikalavimas netaikomas prekių vagonų, kurie nenaudojami ar jų neketinama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, techniniams prižiūrėtojams.</p> <p><i>Likusių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes Lietuvoje lengvojo bėginio transporto infrastruktūros ir nenaudojamos atitinkamos transporto priemonės.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>3 straipsnis</b> <b>Terminų apibrėžtys</b></p> <p>Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>1) Sąjungos geležinkelių sistema – Sąjungos geležinkelių sistema, kaip apibrėžta Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 2 straipsnio 1 punkte;</p> <p><i>1) Sąjungos geležinkelių sistema– I priede išvardyti elementai;</i></p>	<p><b>GTESĮ</b> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p><b>20. Geležinkelių sistema</b> – sistema, kurią sudaro visų Europos Sąjungos valstybių narių tinklai, kurių struktūrinės dalis nustato susisiekimą ministras, ir geležinkelių riedmenys, kurie naudojami šiuose tinkluose, tinkle ar jo dalyje.</p>	<b>Visiškas</b>
<p>2) infrastruktūros valdytojas – infrastruktūros valdytojas, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos <a href="#">2012/34/ES</a> <sup>(1)</sup> 3 straipsnio 2 punkte;</p> <p><i>2) infrastruktūros valdytojas – įstaiga ar įmonė, atsakinga už tinklo geležinkelių infrastruktūros eksploatavimą, techninę priežiūrą ir atnaujinimą, bei atsakinga už dalyvavimą ją plėtojant laikantis valstybės narės nustatytų taisyklių pagal jos bendrą politiką dėl infrastruktūros plėtojimo ir finansavimo;</i></p>	<p><b>Geležinkelių transporto kodeksas</b> <b>3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</b></p> <p><b>10. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas</b> – juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.</p>	<b>Visiškas</b>
<p>3) geležinkelio įmonė – geležinkelio įmonė, kaip apibrėžta Direktyvos <a href="#">2012/34/ES</a> 3 straipsnio 1 punkte, taip pat bet kuri kita viešojo arba privačiojo sektoriaus įmonė, kuri užsiima krovinių gabenimu ir (arba) keleivių vežimu geležinkeliais ir kuriai galioja reikalavimas užtikrinti trauką, įskaitant ir tas įmones, kurios teikia tik traukos paslaugas;</p> <p><i>1) geležinkelio įmonė – pagal šią direktyvą licencijuota valstybinė arba privati įmonė, kurios pagrindinė veikla – teikti krovinių ir (arba) keleivių vežimo geležinkeliais paslaugas tuo atveju, kai ta įmonė užtikrina trauką; šis terminas taip pat apima tik trauką teikiančias įmones;</i></p>	<p><b>Geležinkelių transporto kodeksas</b> <b>3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</b></p> <p><b>5. Geležinkelio įmonė (vežėjas)</b> – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos filialas), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir (ar) kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos filialas), kuri užtikrina tik trauką.</p>	<b>Visiškas</b>
<p>4) techninė sąveikos specifikacija (TSS) – specifikacija, priimta laikantis Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a>, apimanti kiekvieną posistemį ar</p>	<p><b>GTESĮ</b> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p>	<b>Visiškas</b>

<p>jo dalį, kad būtų laikomasi esminių reikalavimų ir užtikrinama Sąjungos geležinkelių sistemos sąveika;</p>	<p><b>23. Geležinkelių techninio sąveikumo specifikacija</b> (toliau – TSS) – Europos Komisijos patvirtinta specifikacija, kurioje nustatomi geležinkelių posistemio ar jo dalies charakteristikos išsamūs reikalavimai, skirti esminių reikalavimų atitikčiai ir geležinkelių sistemos sąveikumui užtikrinti.</p>	
<p>5) bendrieji saugos tikslai (BST) – būtiniausi saugos lygiai, kuriuos turi pasiekti visa sistema ir, jei įmanoma, skirtingos Sąjungos geležinkelių sistemos dalys (kaip antai paprastųjų geležinkelių sistema, greitųjų geležinkelių sistema, ilgieji geležinkelio tuneliai ar linijos, naudojamos tik krovinių vežimui);</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  <b>2. Bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos tikslai</b> (toliau – bendrieji eismo saugos tikslai) – minimalūs geležinkelių transporto eismo saugos lygiai, kuriuos turi atitikti visa geležinkelių sistema arba tam tikrais atvejais jos dalys.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>6) bendrieji saugos būdai (BSB) – būdai, kuriais apibūdinamas saugos lygių vertinimas ir saugos tikslų pasiekimas bei kitų saugos reikalavimų laikymasis;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  <b>1. Bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos būdai</b> (toliau – bendrieji eismo saugos būdai) – būdai, kuriais nustatoma, kaip turi būti vertinamas geležinkelių transporto eismo saugos lygis, taip pat ar pasiekti bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos tikslai ir ar laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>7) nacionalinė saugos institucija – nacionalinė įstaiga, kuriai pavestos geležinkelių saugos užtikrinimo užduotys pagal šią direktyvą, arba bet kuri įstaiga, kuriai kelios valstybės narės pavedė tas užduotis, siekdamas užtikrinti unifikuotą saugos režimą;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas</b>          6. Eismo saugos reikalavimus įgyvendina geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių riedmenų techniniai prižiūrėtojai ir kiti asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje, jų įgyvendinimo priežiūrą atlieka eismo saugos institucija.</p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>          1. Eismo saugos institucija yra biudžetinė įstaiga prie Susisiekimo ministerijos, finansuojama iš valstybės biudžeto. Eismo saugos institucijos valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, sprendimus priima nepriklausomai nuo geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų, asmenų, pateikusių prašymus, perkančiųjų organizacijų, notifikuotųjų įstaigų, paskirtųjų įstaigų ir geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo.          2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:          1) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys laikosi Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, Lietuvos</p>	<p><b>Visiškas</b></p>



Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugos klausimus, reikalavimų;

2) atlieka eismo saugos reglamentavimo ir nacionalinių taisyklių stebėseną, derinimą ir tobulinimą, o prireikus imasi priemonių, kuriomis įpareigoja šio straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytus asmenis laikytis šių taisyklių reikalavimų;

3) vadovaudamasi 2018 m. vasario 16 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento [\(ES\) 2018/761](#), kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) išdavusių bendrąjį saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Europos Komisijos reglamentas [\(ES\) Nr. 1077/2012](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu [\(ES\) 2020/782](#), nuostatomis, prižiūri, kaip įgyvendinamos eismo saugos valdymo sistemos;

4) teikia Europos Komisijai eismo saugos pablogėjimo priežasčių ataskaitas ir į metinį eismo saugos planą, nurodytą šio straipsnio 10 dalyje, įtraukia priemones, skirtas neįgyvendintiems bendriesiems eismo saugos tikslams pasiekti;

5) pagal kompetenciją rengia ir priima teisės aktus, taip pat dalyvauja rengiant teisės aktų, susijusių su eismo sauga, geležinkelių sistemos sąveikumu ir TSS įgyvendinimu, projektus ir atlieka jų analizę;

6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (audito) dubliavimo;

7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų

	<p>tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojamą Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;</p> <p>8) prireikus prašo Europos Komisijos patikrinti ir atnaujinti pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 7 straipsnį rengiamą ir periodiškai atnaujinamą keleivių asociacijų ir įstaigų, su kuriomis turi būti konsultuojamasi rengiant, priimant ir (ar) persvarstant TSS, sąrašą;</p> <p>9) tikrina, ar naudojamos geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys atitinka esminius reikalavimus, prižiūri, ar jos naudojamos pagal paskirtį, įrengiamos ir prižiūrimos laikantis esminių reikalavimų ir kitų geležinkelių sistemos sąveikumo reikalavimų; eismo saugos institucijos teises ir pareigas atliekant šią funkciją, jos atlikimo tvarką, taip pat pažeidimų prevencines priemones ir geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo ribojimo priemones nustato šis įstatymas ir susisiekiama ministras;</p> <p>10) atlikdama geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių naudojimo priežiūrą, tiria esminių reikalavimų pažeidimus, įpareigoja asmenis pašalinti nustatytus pažeidimus ir užtikrinti geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitiktį esminiems reikalavimams, prireikus apriboja esminių reikalavimų neatitinkančių geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių naudojimą ir (ar) uždraudžia jas naudoti, taip pat įgyvendina kitas priemones, reikalingas šiai funkcijai užtikrinti;</p> <p>11) atlieka kitas šiame įstatyme ir kituose teisės aktuose numatytas funkcijas, susijusias su eismo saugos užtikrinimu.</p>	
<p>8) nacionalinės taisyklės – visos valstybėje narėje priimtoms privalomos taisyklės, nepriklausomai nuo to, kokia įstaiga jas priėmė, kurios apima geležinkelių saugos arba techninius reikalavimus, išskyrus nustatytuosius Sąjungos arba tarptautinėmis taisyklėmis, ir kurios yra taikytinos toje valstybėje narėje geležinkelio įmonėms, infrastruktūros valdytojams arba tretiesiems asmenims;</p>	<p><b>GTEŠĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  <b>36. Nacionalinės taisyklės</b> – Lietuvos Respublikoje privalomos taisyklės, kurios taikomos geležinkelių infrastruktūros valdytojams, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir kurias sudaro eismo saugos taisyklės ir geležinkelių posistemų techninės taisyklės.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>9) saugos valdymo sistema – infrastruktūros valdytojo arba geležinkelio įmonės nustatytas organizavimas, priemonės ir</p>	<p><b>GTEŠĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>procedūros, kuriomis siekiama užtikrinti saugų infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės veiklos valdymą;</p>	<p><b>27. Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistema</b> (toliau – eismo saugos valdymo sistema) – geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir (ar) geležinkelio įmonės (vežėjo) nustatytų priemonių ir procedūrų, kuriomis siekiama užtikrinti, kad šie asmenys veiklą vykdyt saugiai, visuma.</p>	
<p>10) atsakingas tyrėjas – asmuo, atsakingas už tyrimo organizavimą, vykdymą ir kontrolę;</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b>  1. Saugos tyrimų vadovas yra už saugos tyrimo organizavimą, vykdymą ir kontrolę atsakingas asmuo, kuris yra neatskaitingas Agentūrai, eismo saugos institucijai, geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelio įmonei (vežėjui), atitiktis įvertinimo įstaigoms, notifikuotosioms įstaigoms, paskirtosioms įstaigoms ir bet kuriam kitam asmeniui, kurio interesai gali nesutapti su saugos tyrimų vadovo uždaviniais, ir priima sprendimus nepriklausomai nuo šių subjektų.</p> <p><i>Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas tyrimų vadovas atlieka „tyrimo įstaigos“ ir „atsakingo tyrėjo“ funkcijas.</i></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  10. <b>Saugos tyrimo vadovas</b> – asmuo, kuriam, atsižvelgiant į jo kvalifikaciją, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo sprendimu pavesta organizuoti, vykdyti ir kontroliuoti saugos tyrimą.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>11) avarija – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas įvykis arba tam tikra tokių įvykių seka, sukeliantys žalingus padarinius; avarijos skirstomos į šias kategorijas: susidūrimai; nuriudėjimai nuo bėgių; avarijos pervažose; dėl judančių riedmenų įvykusios avarijos, kurių metu nukentėjo žmonės; gaisrai ir kita;</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  25. <b>Geležinkelių transporto eismo įvykis</b> (toliau – eismo įvykis) – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas įvykis arba tam tikra tokių įvykių seka, sukeliantys mažesnio masto nei geležinkelių transporto katastrofa žalingus padarinius.</p> <p><b>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašas</b>  6. Saugos tyrimų vadovas priskiria įvykį eismo įvykiui, jeigu jis atitinka Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 25 dalyje nustatytus eismo įvykio požymius ir riedant geležinkelių riedmenims:  6.1. geležinkelių riedmenys susiduria su kitais geležinkelių riedmenimis;</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>6.2. geležinkelių riedmenys susiduria su statiniais ar įrenginiais, šalia geležinkelio kelio ar ant jo esančiais laikiniais objektais (balastu, medžiais ar jų dalimis, gyvūnais ir kitais panašiais objektais), kai susidūrimas su laikiniais objektais sukelia didelę žalą geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai ir (ar) aplinkai, geležinkelių transporto eismas sutrinka ilgiau kaip 6 valandoms ir (ar) geležinkelių riedmenys nebegali tęsti kelionės;</p> <p>6.3. geležinkelių riedmenys nurieda nuo geležinkelio bėgių;</p> <p>6.4. geležinkelių riedmenys susiduria su asmenimis, kertančiais pervažą ar perėją pėsčiomis ar bet kokia transporto priemone, taip pat su šių asmenų pervažoje ar perėjoje paliktais objektais, kai susidūrimas su paliktais objektais sukelia didelę žalą geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai ir (ar) aplinkai, geležinkelių transporto eismas sutrinka ilgiau kaip 6 valandoms ir (ar) geležinkelių riedmenys nebegali tęsti kelionės;</p> <p>6.5. geležinkelių riedmenys kliudo asmenis, įskaitant atvejus, kai jie sužalojami objektu, atsiskyrusiu nuo traukinio ar geležinkelių riedmenų;</p> <p>6.6. geležinkelių riedmenyse įvyksta sproginimas ar gaisras;</p> <p>6.7. asmuo dėl riedančių geležinkelių riedmenų patiria elektros srovės smūgį.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  1. <b>Geležinkelių avarija</b> – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas geležinkelių įvykis arba tam tikra tokių įvykių seka, sukeltas žalingus padarinius.  <i>Likusios dalies perkelti nereikia, nes tai neapibrėžia sąvokos, o tik nustatomos kategorijos.</i></p>	
<p>12) sunki avarija – bet koks traukinių susidūrimas ar traukinių nuriedėjimas nuo bėgių, dėl kurių žuvo bent vienas asmuo ar buvo sunkiai sužaloti penki ar daugiau asmenų, arba buvo padaryta didelė žala riedmenims, infrastruktūrai arba aplinkai bei bet kuri kita avarija su tokiomis pačiomis pasekmėmis, padariusi akivaizdų poveikį geležinkelių saugos reguliavimui ar saugos valdymui; didelė žala – tai žala, kurią tyrimo įstaiga iškart gali įvertinti ne mažesne bendra suma kaip 2 milijonai EUR;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  28. <b>Geležinkelių transporto katastrofa</b> (toliau – katastrofa) – traukinių susidūrimas ar traukinių nuriedėjimas nuo bėgių, dėl kurių žūsta bent vienas asmuo ar sunkiai sužalojami penki ar daugiau asmenų arba padaroma didelė žala (geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto saugos tyrimų vadovo iš karto įvertinta ne mažesne kaip 2 milijonų eurų suma) geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai arba</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>aplinkai, taip pat kitas tokias pačias pasekmes sukėles eismo įvykis, kurio poveikis eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui yra akivaizdus.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p>11. <b>Sunki geležinkelių avarija</b> – geležinkelių avarija, kai susiduria ar nuo bėgių nuriada traukiniai ir dėl to mirtinai sužalojamas bent vienas asmuo ar sunkiai sužalojami 5 ar daugiau asmenų arba padaroma didelė žala visų pločių vėžių geležinkelių infrastruktūrai, riedmenims ar aplinkai, taip pat kita tokias pačias pasekmes sukėlusi geležinkelių avarija, kurios poveikis geležinkelių eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui yra akivaizdus.</p> <p><b>5 straipsnis. Įstatymo taikymas sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</b></p> <p>4. Šio įstatymo 2 straipsnio 11 ir 13 dalyse nurodyta žala laikoma didele, jeigu saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys iš karto ją įvertina ne mažesne kaip 2 milijonų eurų suma.</p>	
<p>13) incidentas – bet koks įvykis, išskyrus avarijas arba sunkias avarijas, turintis arba galintis turėti įtakos geležinkelių eksploatavimo veiklos saugai;</p>	<p><del>GTESI</del></p> <p><del>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</del></p> <p><del>29. Geležinkelių transporto riktas (toliau – riktas) – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas įvykis, išskyrus katastrofas arba eismo įvykius, turintis arba galintis turėti neigiamą įtaką eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui.</del></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p>2. <b>Geležinkelių incidentas</b> – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas geležinkelių įvykis, išskyrus geležinkelių avarijas, turintis arba galintis turėti neigiamą įtaką geležinkelių eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>14) tyrimas – procesas, atliekamas siekiant užkirsti kelią kitai avarijai arba incidentui, apimantis informacijos surinkimą ir analizę, išvadų padarymą, įskaitant priežasčių nustatymą ir tam tikrais atvejais – saugos rekomendacijų pateikimą;</p>	<p><del>GTESI</del></p> <p><del>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</del></p> <p><del>30. Geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimas (toliau – saugos tyrimas) – po katastrofos, eismo įvykio ar rikto siekiant užkirsti kelią kitai katastrofai, eismo įvykiui ar riktui atliekama procedūra, apimanti informacijos apie katastrofą, eismo įvykį ar riktą rinkimą ir analizę, išvadų pateikimą ir įvertinimą, katastrofos, eismo įvykio ar rikto</del></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p><del>priežasčių nustatymą ir tam tikrais atvejais saugos geležinkelių transporto rekomendacijų pateikimą.</del></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  <b>9. Saugos tyrimas</b> – po laivo avarijos ar incidento, geležinkelių avarijos ar incidento, lynų kelio įrenginio avarijos ar incidento arba kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio, siekiant išvengti kitų tokių avarijų, incidentų ir įvykių, vykdoma procedūra, kurios metu renkama ir analizuojama informacija, daromos išvados, įskaitant priežasties (-ių) nustatymą, ir prireikus rengiamos saugos rekomendacijos.</p>	
<p>15) priežastys – veiksmai, neveikimas, įvykiai ar sąlygos arba jų derinys, nulėmę avariją arba incidentą;</p>	<p><i>Neperkeliamą, nes bus vadovaujama 2020 m. balandžio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2020/572</a> dėl geležinkelių avarijų ir incidentų tyrimo ataskaitos struktūros 2 straipsnyje apibrėžtu terminu.</i></p>	
<p>16) lengvasis bėginis transportas – miestų ir (arba) priemiesčių bėginio transporto sistema, kurios atsparumo smūgiams kategorija yra C-III arba C-IV (pagal standartą EN 15227:2011), o maksimalus transporto priemonės konstrukcijos tvirtumas yra 800 kN (išilginė gniuždymo jėga sukabinimo vietoje); lengvajam bėginiam transportui gali būti skiriamos atskiros kelio juostos arba tos pačios kelio juostos kaip kitam kelių transportui; lengvojo bėginio transporto priemonės paprastai negali būti jungiamos prie tolimųjų keleivinių ar krovinių transporto priemonių (ir atvirkščiai);</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi direktyva lengvojo bėginio transporto priemonėms ir infrastruktūrai, kuria naudojasi tik tos transporto priemonės, netaikoma; tokios infrastruktūros, kuria naudotųsi tik lengvojo bėginio transporto priemonės, neturime.</i></p>	
<p>17) atitikties vertinimo įstaiga – įstaiga, apie kurią notifikuota arba kuri paskirta atsakinga už atitikties vertinimo veiklą, įskaitant kalibravimą, bandymus, sertifikavimą ir patikrinimą; atitikties vertinimo įstaiga priskiriama notifikuotosioms įstaigoms valstybei narei apie ją notifikavus; atitikties vertinimo įstaiga priskiriama paskirtosioms įstaigoms valstybei narei ją paskyrus;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  <b>38. Notifikuotoji įstaiga</b> – atitikties įvertinimo įstaiga, kuri yra paskirta atlikti geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (arba) struktūrinių geležinkelių posistemių Europos Bendrijos patikrą, įskaitant kalibravimą, bandymus, sertifikavimą ir patikrinimą, ir apie kurią yra pranešta Europos Komisijai, Europos Sąjungos valstybėms narėms.  <b>41. Paskirtoji įstaiga</b> – atitikties įvertinimo įstaiga, kuri paskirta atlikti struktūrinių geležinkelių posistemių Lietuvos Respublikos patikrą.  <b>55.</b> Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatyme, Lietuvos Respublikos</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>korupcijos prevencijos įstatyme, Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (<a href="#">EB</a>) Nr. <a href="#">765/2008</a>, nustatančiame su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinančiame Reglamentą (<a href="#">EEB</a>) Nr. <a href="#">339/93</a>, su visais pakeitimais, 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (<a href="#">ES</a>) Nr. <a href="#">1025/2012</a> dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos <a href="#">89/686/EEB</a> ir <a href="#">93/15/EEB</a> ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos <a href="#">94/9/EB</a>, <a href="#">94/25/EB</a>, <a href="#">95/16/EB</a>, <a href="#">97/23/EB</a>, <a href="#">98/34/EB</a>, <a href="#">2004/22/EB</a>, <a href="#">2007/23/EB</a>, <a href="#">2009/23/EB</a> ir <a href="#">2009/105/EB</a> ir panaikinamas Tarybos sprendimas <a href="#">87/95/EEB</a> ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas <a href="#">Nr. 1673/2006/EB</a>, su visais pakeitimais.</p> <p><i>2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (<a href="#">EB</a>) Nr. <a href="#">765/2008</a> nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantį Reglamentą (<a href="#">EEB</a>) Nr. <a href="#">339/93</a> su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2019/1020</a></i>  <i>2 straipsnis</i>  <i>Švokų apibrėžtys</i>  <i>Šiame reglamente naudojamos tokios švokų apibrėžtys:</i>  <i>13) atitikties vertinimo įstaiga – įstaiga, vykdanči atitikties vertinimo veiklą, įskaitant kalibravimą, bandymus, sertifikavimą ir patikrinimus;</i>  <i>Reglamentas (<a href="#">EB</a>) Nr. <a href="#">765/2008</a> taikomas tiesioginiai, todėl nuostatos perkelti nereikia.</i></p>	
<p>18) sąveikos sudedamosios dalys – sąveikos sudedamosios dalys, kaip apibrėžta Direktyvos (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2016/797</a> 2 straipsnio 7 punkte;</p> <p>7) <i>sąveikos sudedamosios dalys – bet kuri nedaloma įrengimo sudedamoji dalis, sudedamųjų dalių grupė, mazgas arba sukomplektuotas blokas, įtrauktas arba ketinamas įtraukti į posistemį, nuo kurių tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso geležinkelių sistemos sąveika, įskaitant ir materialius objektus, ir nematerialius objektus;</i></p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  <b>21. Geležinkelių sistemos sąveikaujanti dalis</b> – bet kuri nedaloma geležinkelių sistemos dalis, jų grupė, mazgas, sukomplektuotas blokas, įskaitant materialiuosius ir nematerialiuosius objektus (pvz., programinę įrangą), įtraukti arba ketinami įtraukti į geležinkelių posistemį, nuo kurių tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso geležinkelių sistemos sąveikumas.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>19) valdytojas – fizinis asmuo arba juridinis asmuo, kuris, būdamas transporto priemonės savininku arba turėdamas teisę ją naudoti, eksploatuoja šią transporto priemonę ir yra registruotas kaip transporto priemonės valdytojas transporto priemonių registre, nurodytame Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 47 straipsnyje;</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p>17. <b>Geležinkelių riedmenų naudotojas</b> – geležinkelių riedmenų savininkas arba teisę naudoti geležinkelių riedmenis turintis asmuo, naudojantys geležinkelių riedmenis pagal paskirtį.</p> <p><b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417</b></p> <p><b>3 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:  „1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, tvarkomi Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu <a href="#">(ES) 2016/679</a> dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva <a href="#">95/46/EB</a> (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu, Vyriausybės patvirtintais Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą.&lt;...&gt;“</p> <p><i>Nuo 2021 m. birželio 16 d. numatomas tokios 13 straipsnio 1 dalies redakcijos įsigaliojimas:</i></p> <p><b>13 straipsnis. Geležinkelių riedmenų registravimas</b></p> <p>„1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, kaupiami Europos geležinkelių agentūros tvarkomame Europos transporto priemonių registre, vadovaujantis 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu <a href="#">(ES) 2018/1614</a>, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas <a href="#">2007/756/EB</a>, 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu <a href="#">(ES) 2016/679</a> dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
---	--	------------------------



	<p>judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva <a href="#">95/46/EB</a> (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą. &lt;...&gt;”</p> <p><i>Nuo 2021 m. birželio 16 d. numatoma atsisakyti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro ir visus duomenis apie geležinkelių riedmenis kaupti Europos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) tvarkomame Europos transporto priemonių registre.</i></p>	
<p>20) už techninę priežiūrą atsakingas subjektas (ECM) – už transporto priemonės techninę priežiūrą atsakingas subjektas, įregistruotas tokiu statusu transporto priemonių registre, nurodytame Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 47 straipsnyje;</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir techninė priežiūra</b></p> <p>8. Prieš pradėdamas naudoti geležinkelių riedmenis geležinkelių tinkle, geležinkelių riedmenų naudotojas turi paskirti geležinkelių riedmenų techninį prižiūrėtoją (toliau – techninis prižiūrėtojas). Duomenys apie paskirtą techninį prižiūrėtoją registruojami Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka.</p> <p>12. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatyta tvarka išduotas už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatas (toliau – ECM sertifikatas).</p> <p><b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417</b></p> <p><b>3 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:  „1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, tvarkomi Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu <a href="#">(ES) 2016/679</a> dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva <a href="#">95/46/EB</a> (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu, Vyriausybės patvirtintais Lietuvos Respublikos geležinkelių</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>riedmenų registro nuostatais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą.&lt;...&gt;“</p> <p><i>Nuo 2021 m. birželio 16 d. numatomas tokios 13 straipsnio 1 dalies redakcijos įsigaliojimas:</i></p> <p><b>13 straipsnis. Geležinkelių riedmenų registravimas</b></p> <p>„1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, kaupiami Europos geležinkelių agentūros tvarkomame Europos transporto priemonių registre, vadovaujantis 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu <a href="#">(ES) 2018/1614</a>, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas <a href="#">2007/756/EB</a>, 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu <a href="#">(ES) 2016/679</a> dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva <a href="#">95/46/EB</a> (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą. &lt;...&gt;”</p> <p><i>Nuo 2021 m. birželio 16 d. numatoma atsisakyti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro ir visus duomenis apie geležinkelių riedmenis kaupti Europos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) tvarkomame Europos transporto priemonių registre.</i></p>	
<p>21) transporto priemonė – geležinkelių transporto priemonė, ant ratų važiuojanti geležinkelių linijomis, naudojanti trauką ar jos nenaudojanti; transporto priemonę sudaro vienas ar daugiau struktūrinių ir funkcinų posistemų;</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p><b>15. Geležinkelių riedmenys</b> – susisiekimo ministro nustatytų rūšių geležinkelių transporto priemonės, judančios geležinkelio keliais, naudojančios trauką arba jos nenaudojančios, traukiamos kitų geležinkelių riedmenų ar traukiančios kitus geležinkelių riedmenis. Geležinkelių riedmenis sudaro vienas ar keli struktūriniai mobilieji geležinkelių posistemiai ir funkciniai geležinkelių posistemiai.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>22) gamintojas – gamintojas, kaip apibrėžta Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 2 straipsnio 36 punkte;</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>36) <i>gamintojas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris gamina gaminį – sąveikos sudedamąją dalį, posistemį arba transporto priemonę – arba kuris užsako jį suprojektuoti ar pagaminti ir kuris jį parduoda savo vardu arba naudodamas savo prekės ženklą;</i></p>	<p><b>11. Gamintojas</b> – fizinis arba juridinis asmuo, kuris gamina gaminį arba asmuo, kuris paveda kitiems asmenims, sudariusiems sutartį su juo, suprojektuoti ar pagaminti šį gaminį ir kuris jį parduoda savo vardu arba naudodamas savo prekių ženklą.</p>	
<p>23) siuntėjas – įmonė, kuri savo vardu arba per trečiuosius asmenis siunčia prekes;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b>  1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui: &lt;...&gt;  7) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie savo vardu arba per trečiuosius asmenis siunčia prekes, tai yra siuntėjai; &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>24) gavėjas – bet koks fizinis ar juridinis asmuo, kuris gauna prekes pagal vežimo sutartį; jei vežimo veikla vykdoma be vežimo sutarties, bet koks fizinis ar juridinis asmuo, kuris prisiima atsakomybę už atvykusias prekes, yra laikoma gavėju;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b>  1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui: &lt;...&gt;  8) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie gauna prekes pagal vežimo sutartį, arba prisiima atsakomybę už prekes, jeigu jos atvežtos be vežimo sutarties, tai yra prekių gavėjai; &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>25) krovėjas – įmonė, kraunanti supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamasias cisternas į vagoną ar konteinerį arba ant jų, arba kraunanti konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną į vagoną;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b>  1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui: &lt;...&gt;  9) įmonės, kraunančios supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamasias cisternas į vagoną ar konteinerį arba ant jų, arba kraunančios konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną į vagoną, tai yra krovėjai; &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>26) iškrovėjas – įmonė, kuri išima konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną iš vagono arba bet kuri įmonė, kuri iškrauna supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamasias cisternas iš vagono ar konteinerio arba nuo jų, arba bet kuri įmonė, kuri iškrauna prekes iš cisternos (cisterninio vagono, nuimamosios cisternos, kilnojamosios cisternos ar konteinerinės cisternos) arba iš sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio ar vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirtų biriesiems kroviniams vežti, arba biriųjų krovinių konteinerio;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b>  1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui: &lt;...&gt;  10) įmonės, kurios išima konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną iš vagono, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamasias cisternas iš vagono ar konteinerio arba nuo jų, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna prekes iš cisternos (cisterninio vagono, nuimamosios cisternos, kilnojamosios</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	cisternos ar konteinerinės cisternos) arba iš sekcinio vagono ar daugiaelementio dujų konteinerio ar vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirtų biriesiems kroviniams vežti, arba biriųjų krovinių konteinerio, tai yra iškrovėjai; <...>.	
27) pripildytojas – įmonė, kuri pripildo prekėmis krovinių cisterną (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagoną, didįjį ar mažąjį konteinerį, skirtus biriems kroviniams vežti, arba sekcinį vagoną ar daugiaelementį dujų konteinerį;	<b>GTESĮ</b> <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b> 1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui:<...> 11) įmonės, kurios pripildo prekėmis krovinių cisterną (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagoną, didįjį ar mažąjį konteinerį, skirtus biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinį vagoną ar daugiaelementį dujų konteinerį, tai yra pripildytojai;<...>.	<b>Visiškas</b>
28) išpylėjas – įmonė, kuri pašalina prekes iš krovinių cisternos (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirto biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinio vagono ar daugiaelementio dujų konteinerio;	<b>GTESĮ</b> <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b> 1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui:<...> 12) įmonės, kurios pašalina prekes iš krovinių cisternos (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirto biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinio vagono ar daugiaelementio dujų konteinerio), tai yra išpylėjai;<...>.	<b>Visiškas</b>
30) perkantysis subjektas – posistemio projektavimą ir (arba) statybą arba atnaujinimą ar patobulinimą užsakantis viešojo arba privačiojo sektoriaus subjektas;	<b>GTESĮ</b> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b> 51. <b>Užsakovas</b> – geležinkelių posistemio projektavimo ir (arba) statybos, atnaujinimo arba patobulinimo darbus užsakantis fizinis ar juridinis asmuo.	<b>Visiškas</b>
31) veiklos rūšis – rūšis, kuriai būdingas tik keleivių vežimas, įskaitant greitojo geležinkelio paslaugas arba jų neįskaitant, krovinių vežimas, įskaitant pavojingų krovinių vežimo paslaugas arba jų neįskaitant, ir manevravimo paslaugas;	<b>GTESĮ</b> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b> 53. <b>Veiklos rūšis</b> – bet kuri iš šių veiklų: keleivių, bagažo vežimas vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais (įskaitant vežimą greitaisiais traukiniais), krovinių (įskaitant pavojinguosius krovninius) vežimas vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais, manevravimas.	<b>Visiškas</b>
32) veiklos mastas – mastas, apibūdinamas keleivių skaičiumi ir (arba) prekių kiekiu ir apytikriu geležinkelio įmonės dydžiu pagal jos	<b>GTESĮ</b> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>	<b>Visiškas</b>

<p>darbuotojų, dirbančių geležinkelių sektoriuje, skaičių (pvz., labai maža, maža, vidutinė arba didelė įmonė);</p>	<p>52. <b>Veiklos mastas</b> – veiklos apimtis, nustatoma pagal pervežamų keleivių skaičių ir (arba) krovinių kiekį ir apytikrį geležinkelio įmonės (vežėjo) dydį pagal jos darbuotojų, dirbančių geležinkelių transporto srityje, skaičių (pavyzdžiui, labai maža, maža, vidutinė arba didelė įmonė).</p>	
<p>33) veiklos vieta – tinklas arba tinklai vienoje arba daugiau valstybių narių, kuriose geležinkelio įmonė ketina vykdyti veiklą.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  54. <b>Veiklos vieta</b> – geležinkelių tinklai, vienas tinklas ar jo dalis vienoje arba daugiau Europos Sąjungos valstybių narių, kuriose geležinkelio įmonė (vežėjas) vykdo ar ketina vykdyti veiklą.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>4 straipsnis</b>  <b>Sąjungos geležinkelių sistemos dalyvių vaidmuo plėtojant ir didinant geležinkelių saugą</b></p> <p>1. Siekdamas plėtoti ir didinti geležinkelių saugą valstybės narės, neviršydamos savo kompetencijos:</p> <p>a) užtikrina, kad geležinkelių sauga būtų bendrai palaikoma, o kai pagrįstai praktiškai įmanoma – nuolat didinama, atsižvelgiant į Sąjungos teisės bei tarptautinių taisyklių ir mokslo bei technikos pažangos raidą ir teikiant pirmenybę avarijų prevencijai;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <del><b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b></del>  <del>4. Eismo saugos užtikrinimas vykdomas siekiant nuolat gerinti eismo saugą, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktų, tarptautinių sutarčių ir tarptautinių susitarimų reikalavimus ir mokslo bei technikos vystymąsi ir teikiant pirmenybę katastrofų, eismo įvykių ir riktų prevencijai.</del>  <b>GTESĮ pakeitimo įstatymo projektas</b>  4. Eismo saugos užtikrinimas vykdomas siekiant nuolat gerinti eismo saugą, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktų, tarptautinių sutarčių reikalavimus ir mokslo bei technikos vystymąsi ir teikiant pirmenybę geležinkelių avarijų ir incidentų prevencijai.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>b) užtikrina, kad atvirai ir nediskriminuojant būtų užtikrintas visų taikytinų teisės aktų vykdymas skatinant bendros Europos geležinkelių transporto sistemos plėtrą;</p>	<p><b>Lietuvos Respublikos Konstitucija</b>  <b>29 straipsnis</b>  Įstatymui, teismui ir kitoms valstybės institucijoms ar pareigūnams visi asmenys lygūs.</p> <p><b>GTESĮ</b>  <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b>  3. Bendra geležinkelių sistema plečiama ir tobulinama taikant ta pačia veikla užsiimantiems asmenims vienodus eismo saugos reikalavimus.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>c) užtikrina, kad geležinkelių saugos plėtojimo ir gerinimo priemonėmis būtų atsižvelgta į poreikį vadovautis sisteminiu požiūriu;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b>  5. Priemonės, kuriomis siekiama gerinti eismo saugą, nustatomos vadovaujantis sisteminiu požiūriu, atsižvelgiant į visos geležinkelių sistemos, o ne į vienos ar kelių jos dalių saugą.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>d) užtikrina, kad atsakomybė už saugų Sąjungos geležinkelių sistemos eksploatavimą ir su tuo susijusių pavojų kontrolę būtų priskirta infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms, kiekvienam už jiems priklausančią sistemos dalį, įpareigojant juos:</p> <p>i) įgyvendinti reikiamas pavojaus kontrolės priemones, kaip nurodyta 6 straipsnio 1 dalies a punkte, tam tikrais atvejais bendradarbiaujant tarpusavyje;</p> <p>ii) taikyti Sąjungos ir nacionalines taisykles;</p> <p>iii) vadovaujantis šia direktyva sukurti saugos valdymo sistemas;</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b></p> <p>1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai);</li> <li>2) asmenys, atsakingi už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą;</li> <li>3) gamintojai;</li> <li>4) geležinkelių riedmenų naudotojai;</li> <li>5) užsakovai;</li> <li>6) viešųjų paslaugų sutartis pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (<a href="#">EB) Nr. 1370/2007</a> dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus (<a href="#">EEB) Nr. 1191/69</a> ir (<a href="#">EEB) Nr. 1107/70</a> su visais pakeitimais nuostatas sudarančios kompetentingos institucijos (toliau – perkančioji organizacija);</li> <li>7) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie savo vardu arba per trečiuosius asmenis siunčia prekes, tai yra siuntėjai;</li> <li>8) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie gauna prekes pagal vežimo sutartį arba prisiima atsakomybę už prekes, jeigu jos atvežtos be vežimo sutarties, tai yra prekių gavėjai;</li> <li>9) įmonės, kraunančios supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamąsias cisternas į vagoną ar konteinerį arba ant jų arba kraunančios konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną į vagoną, tai yra krovėjai;</li> <li>10) įmonės, kurios išima konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną iš vagono, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamąsias cisternas iš vagono ar konteinerio arba nuo jų, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna prekes iš cisternos (cisterninio vagono, nuimamosios cisternos, kilnojamosios cisternos ar konteinerinės cisternos) arba iš sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio ar vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirtų biriesiems kroviniams vežti, arba biriųjų krovinių konteinerio, tai yra iškrovėjai;</li> <li>11) įmonės, kurios krovinių cisterną (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę</li> </ol>	<p><b>Visiškas</b></p>
---	--	------------------------

cisterną), vagoną, didįjį ar mažąjį konteinerį, skirtus biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinį vagoną ar daugiaelementų dujų konteinerį pripildo prekių, tai yra pripildytojai;

12) įmonės, kurios pašalina prekes iš krovinių cisternos (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirto biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinio vagono ar daugiaelementų dujų konteinerio, tai yra išpylėjai.

6. Asmenys, nurodyti šio straipsnio 1 dalyje, bendradarbiauja siekdami užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros naudojimą, priežiūrą, modernizavimą ir plėtrą, geležinkelių sistemos plėtrą.

#### **4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas**

1. Asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje, įgyvendina pavojaus kontrolės priemones, nustatytas eismo saugos taisyklėse, o geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) – ir eismo saugos valdymo sistemose, ir užtikrina, kad jų tiekiami geležinkelių posistemiai, įranga, priedai, įtaisai ir teikiamos paslaugos atitiktų TSS ar nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus ir jų naudojimo sąlygas taip, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) galėtų saugiai juos naudoti.

2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia susisiekiimo ministro nustatytus reikalavimus atitinkančias eismo saugos valdymo sistemas 2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotajame reglamente [\(ES\) 2018/762](#) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu [\(ES\) 2020/782](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai [\(ES\) Nr. 1158/2010](#) ir [\(ES\) Nr. 1169/2010](#), nustatyta tvarka.

3. Rengdami eismo saugos valdymo sistemas ir įgyvendindami eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones, geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) siekia bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrina geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse

taisyklėse ir TSS nustatytiems eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.

4. Geležinkelio infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) ar bet kuris šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo, aptikę pavojų eismo saugai, susijusį su techninės įrangos (įskaitant struktūrinius geležinkelių posistemius) defektais ir konstrukcijos neatitiktimi ar gedimais, ar sužinoję apie jį, pagal kompetenciją imasi visų reikiamų priemonių nustatytam pavojui suvaldyti ir praneša apie jį suinteresuotoms šalims, atsižvelgdami į su jomis sudarytas sutartis ar susitarimus, kad atitinkamos suinteresuotos šalys galėtų imtis reikiamų priemonių, užtikrinančių saugų geležinkelių sistemos veikimą.

5. Vadovaujantis šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalimi paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, išskyrus prekinius vagonus, naudojamus 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus.

6. Tuo atveju, kai geležinkelių riedmenys yra perduodami kitam geležinkelių riedmenų naudotojui, visi su šiuo perdavimu susiję asmenys pasikeičia visa informacija, kuri yra svarbi saugiam jų eksploatavimui.

*Nuo 2022 m. spalio 31 d. numatomas tokios 4 straipsnio 5 dalies redakcijos įsigaliojimas:*

„5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus.



Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatoma taikyti privalomą techninių prižiūrėtojų sertifikavimą ne tik asmenų, kurie pageidauja atlikti prekinųjų vagonų techninę priežiūrą, atžvilgiu, bet asmenų, kurie pageidauja atlikti bet kurių kitų nei prekiniai vagonai riedmenų techninę priežiūrą, atžvilgiu, kaip tai numatyta 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente [\(ES\) 2019/779](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas [\(ES\) Nr. 445/2011](#) (OL 2019 L 139, p. 360) (toliau – Reglamentas [\(ES\) 2019/779](#)).*

#### **Geležinkelio transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas**

1. Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų apraše (toliau – Aprašas) nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema), fizinių asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo ir egzaminavimo priemonės, traukinio mašinisto sertifikavimo tvarka.

#### **Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės**

1. Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelių riedmenų, kurie naudojami 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau – geležinkelių tinklas), techninės priežiūros sistemos reikalavimus, prašymų išduoti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatą) ir prašymų išduoti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatyta tvarka už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą (toliau – ECM sertifikatą) pateikimo tvarką ir informacijos apie išduotus techninio prižiūrėtojo sertifikatą ir ECM sertifikatą paskelbimo tvarką.

<p>f) rengia ir skelbia metinius saugos planus, kuriuose nustatomos numatomos priemonės pasiekti BST, ir</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas: &lt;...&gt;  4) teikia Europos Komisijai eismo saugos pablogėjimo priežasčių ataskaitas ir į metinį eismo saugos planą, nurodytą šio straipsnio 9 dalyje, įtraukia priemones, skirtas neįgyvendintiems bendriesiems eismo saugos tikslams pasiekti;&lt;...&gt;.  9. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki gruodžio 31 d., parengia su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), geležinkelio infrastruktūros valdytojais ir kitomis įmonėmis suderina ir savo interneto svetainėje paskelbia kitų metų eismo saugos planą, kuriame nustatomos priemonės bendriesiems eismo saugos tikslams pasiekti. Šis planas privalomai tikslinamas Europos Komisijai patvirtinus ar pakeitus bendruosius eismo saugos tikslus. Eismo saugos institucija, rengdama šio straipsnio 11 dalyje nurodytą eismo saugos ataskaitą, įvertina, ar metinis geležinkelių transporto eismo saugos planas buvo įgyvendintas.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>g) atitinkamais atvejais padeda Agentūrai stebėti geležinkelių saugos plėtojimą Sąjungos lygiu.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;  7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>2. Agentūra pagal savo kompetenciją užtikrina, kad geležinkelių sauga būtų bendrai palaikoma, o kai pagrįstai praktiškai įmanoma –</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji skirta Agentūrai.</i></p>	

<p>nuolat didinama, atsižvelgiant į Sąjungos teisės ir mokslo bei technikos pažangos raidą ir teikiant pirmenybę sunkių avarijų prevencijai.</p>		
<p>3. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai:</p> <p>a) įgyvendina reikiamas pavojaus kontrolės priemonės, nurodytas 6 straipsnio 1 dalies a punkte, tam tikrais atvejais bendradarbiaudami tarpusavyje ir su kitais dalyviais;</p> <p>b) savo saugos valdymo sistemose atsižvelgia į pavojus, susijusius su kitų dalyvių ir trečiųjų asmenų veikla;</p> <p>c) atitinkamais atvejais 4 dalyje nurodytiems kitiems dalyviams, kurie gali turėti įtakos saugiam Sąjungos geležinkelių sistemos eksploatavimui, nustato sutartinę pareigą įgyvendinti pavojaus kontrolės priemonės, ir</p> <p>d) užtikrina, kad jų rangovai įgyvendintų pavojaus kontrolės priemonės taikydami BSB išdėstytus procesų stebėsenos BSB, nurodytus 6 straipsnio 1 dalies c punkte, ir kad tai būtų numatyta sutartyse, su kuriomis Agentūros arba nacionalinės saugos institucijos prašymu bus leidžiama susipažinti.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b></p> <p>13 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</p> <p>1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai);</li> <li>2) asmenys, atsakingi už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą;</li> <li>3) gamintojai;</li> <li>4) geležinkelių riedmenų naudotojai;</li> <li>5) užsakovai;</li> <li>6) viešųjų paslaugų sutartis pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(EB) Nr. 1370/2007</a> dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus <a href="#">(EEB) Nr. 1191/69</a> ir <a href="#">(EEB) Nr. 1107/70</a> su visais pakeitimais nuostatas sudarančios kompetentingos institucijos (toliau – perkančioji organizacija);</li> <li>7) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie savo vardu arba per trečiuosius asmenis siunčia prekes, tai yra siuntėjai;</li> <li>8) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie gauna prekes pagal vežimo sutartį arba prisiima atsakomybę už prekes, jeigu jos atvežtos be vežimo sutarties, tai yra prekių gavėjai;</li> <li>9) įmonės, kraunančios supakuotas prekes, mažus kontenerius ar kilnojamąsias cisternas į vagoną ar konteinerį arba ant jų arba kraunančios konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną į vagoną, tai yra krovėjai;</li> <li>10) įmonės, kurios išima konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną iš vagono, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna supakuotas prekes, mažus kontenerius ar kilnojamąsias cisternas iš vagono ar konteinerio arba nuo jų, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna prekes iš cisternos (cisterninio vagono, nuimamosios cisternos, kilnojamosios cisternos ar konteinerinės cisternos) arba iš sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio ar vagono, didžiojo ar mažojo</li> </ol>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 1078/2012</a></b></p>

konteinerio, skirtų biriesiems kroviniams vežti, arba biriųjų krovinių konteinerio, tai yra iškrovėjai;

11) įmonės, kurios krovinių cisterną (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagoną, didįjį ar mažąjį konteinerį, skirtus biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinį vagoną ar daugiaelementį dujų konteinerį pripildo prekių, tai yra pripildytojai;

12) įmonės, kurios pašalina prekes iš krovinių cisternos (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirto biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio, tai yra išpylėjai.

4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas

1. Asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje, įgyvendina pavojaus kontrolės priemonės, nustatytas eismo saugos taisyklėse, o geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) – ir eismo saugos valdymo sistemose, ir užtikrina, kad jų tiekiami geležinkelių posistemiai, įranga, priedai, įtaisai ir teikiamos paslaugos atitiktų TSS ar nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus ir jų naudojimo sąlygas taip, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) galėtų saugiai juos naudoti.

2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia eismo saugos valdymo sistemas 2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento [\(ES\) 2018/762](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu [\(ES\) 2020/782](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai [\(ES\) Nr. 1158/2010](#) ir [\(ES\) Nr. 1169/2010](#), nustatyta tvarka ir atitinkančias susisiekiimo ministro nustatytus reikalavimus.

3. Rengdami eismo saugos valdymo sistemas ir įgyvendindami eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones, geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) siekia bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrina geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse

taisyklėse ir TSS nustatytiems eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.

4. Geležinkelio infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) ar bet kuris šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo, aptikę pavojų eismo saugai, susijusį su techninės įrangos (įskaitant struktūrinius geležinkelių posistemius) defektais ir konstrukcijos neatitiktimi ar gedimais, ar sužinoję apie jį, pagal kompetenciją imasi visų reikiamų priemonių nustatytam pavojui suvaldyti ir praneša apie jį suinteresuotoms šalims, atsižvelgdami į su jomis sudarytas sutartis ar susitarimus, kad atitinkamos suinteresuotos šalys galėtų imtis reikiamų priemonių, užtikrinančių saugų geležinkelių sistemos veikimą.

#### **Geležinkelio transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas**

1. Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų apraše (toliau – Aprašas) nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema), fizinių asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo ir egzaminavimo priemonės, traukinio mašinisto sertifikavimo tvarka.

6. Eismo saugos valdymo sistema turi užtikrinti, kad būtų kontroliuojama rizika, susijusi su geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) veikla, taip pat su geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros teikimu ir medžiagų ar geležinkelių riedmenų tiekimu, bei rizika, susijusi su rangovų veikla. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai, rengdami eismo saugos valdymo sistemas, taip pat turi atsižvelgti į riziką, galinčią atsirasti dėl jų darbuotojų, klientų ar geležinkelių transporto paslaugų vartotojų ir kitų asmenų, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui, veiklos.

9. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), rengdami eismo saugos valdymo sistemas, privalo užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema apimtų Aprašo III skyriuje nurodytas priemones ir šios priemonės būtų dokumentuotos. Eismo saugos valdymo sistemos rengiamos Reglamento [\(ES\) 2018/762](#) nustatyta tvarka.

11. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės

(vežėjai), rengdami eismo saugos valdymo sistemą, turi:

11.5. nustatyti rizikos, susijusios su geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) veikla, kontrolės priemonės;

11.6. nustatyti rizikos, susijusios su geležinkelių riedmenų technine priežiūra ir medžiagų ar riedmenų tiekimu, kontrolės priemonės;

11.7. nustatyti rizikos, susijusios su rangovų ir tiekėjų veikla, kontrolės priemonės;

11.8. nustatyti rizikos, galinčios atsirasti dėl kitų asmenų, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui, veiklos, kontrolės priemonės;

11.29. nustatyti kitas priemones, kurios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) vertinimu yra būtinos, siekiant išvengti pavojaus eismo saugai.

***2018 m. kovo 8 d. Europos komisijos deleguotasis reglamentas [\(ES\) 2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai [\(ES\) Nr. 1158/2010](#) ir [\(ES\) Nr. 1169/2010](#)***

*5.3.2. Siekdama valdyti 5.3.1 dalyje nurodytą saugos riziką, organizacija nustato rangovų, partnerių ir tiekėjų atrankos kriterijus ir sutartinius reikalavimus, kuriuos jie turi atitikti, įskaitant:*

- a) teisinius ir kitus su sauga susijusius reikalavimus (žr. 1 dalį „Organizacijos kontekstas“); <...>*
- c) atsakomybę už vykdytiną užduotį;*
- d) nustatytą saugos veiksmingumą, kuris turi būti išlaikytas, kol galioja sutartis; <...>.*

*5.3.3. Pagal Reglamento [\(ES\) Nr. 1078/2012](#) 3 straipsnyje nustatytą procesą organizacija stebi:*

- a) visos rangovų, partnerių ir tiekėjų vykdomos veiklos saugos veiksmingumą, siekdama įsitikinti, kad jie laikosi visų sutartyje nustatytų reikalavimų;*
- b) rangovų, partnerių ir tiekėjų informuotumą apie su jais susijusią saugos riziką organizacijos veiklai.*

*1.1. Organizacija:*

- a) apibūdina savo veiklos rūšį, apimtį ir vietą;*
- b) nustato, kokius didelius pavojus saugai kelia jos geležinkelių*

eksploatavimo veikla, nepaisant to, ar veiklą vykdo pati organizacija, ar organizacijos kontroliuojami rangovai, partneriai arba tiekėjai;

c) nustato saugos valdymo sistemai svarbias suinteresuotąsias šalis (pvz., reguliavimo institucijos, valdžios institucijos, infrastruktūros valdytojai, rangovai, tiekėjai, partneriai), įskaitant ne geležinkelių sistemos suinteresuotąsias šalis;

d) nustato ir remia teisinius ir kitus su sauga susijusius c punkte nurodytų suinteresuotųjų šalių reikalavimus;

e) užtikrina, kad kuriant, įgyvendinant ir nuolat taikant saugos valdymo sistemą būtų atsižvelgta į d punkte nurodytus reikalavimus;

f) apibūdina saugos valdymo sistemos taikymo sritį, nurodydama, kurią verslo veiklos dalį ji apima arba ne, ir atsižvelgdama į d punkte nurodytus reikalavimus.

Vėliau nei direktyva [2016/978](#) priimtame Reglamente [\(ES\) Nr. 1078/2012](#) yra detaliau nustatyta, kokie sutartiniai įsipareigojimai turi būti nustatyti geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų su kitais asmenimis sudaromose sutartyse, tad, tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas taip pat taikant Reglamentą [\(ES\) Nr. 1078/2012](#).

## **GTESĮ**

### **7 straipsnis. Eismo saugos institucija**

7. Geležinkelio geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelių įmonės (vežėjai) ir kiti asmenys, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai, privalo:

- 1) bendradarbiauti su Agentūra, eismo saugos institucija ir jos įgaliotais darbuotojais, dirbančiais pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojais ir netrukdyti įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktų teisių;
- 2) sudaryti Agentūrai, eismo saugos institucijai ir jos įgaliotiems darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojams patikrinimui reikiamas sąlygas ir pateikti patikrinimui reikalingą informaciją ir reikalingus dokumentus eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.

<p>4. Nedarant poveikio geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų, kaip nurodyta 3 dalyje, atsakomybei, už priežiūrą atsakingi subjektai ir visi kiti dalyviai, kurie gali turėti įtakos Sąjungos geležinkelių sistemos saugiam eksploatavimui, įskaitant gamintojus, techninės priežiūros paslaugų teikėjus, valdytojus, paslaugų teikėjus, perkančiuosius subjektus, vežėjus, siuntėjus, gavėjus, krovėjus, iškrovėjus, pripildytojus ir išpylėjus:</p> <p>a) įgyvendina reikiamas pavojaus kontrolės priemones, tam tikrais atvejais bendradarbiaudami su kitais dalyviais;</p> <p>b) užtikrina, kad jų tiekiami posistemiai, priedai, įranga ir paslaugos atitiktų nustatytus reikalavimus ir naudojimo sąlygas, kad atitinkama geležinkelio įmonė ir (arba) infrastruktūros valdytojas galėtų saugiai juos eksploatuoti.</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b></p> <p>1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir kitos įmonės;</li> <li>2) asmenys, atsakingi už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą;</li> <li>3) gamintojai;</li> <li>4) geležinkelių riedmenų naudotojai;</li> <li>5) užsakovai;</li> <li>6) viešųjų paslaugų sutartis pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(EB) Nr. 1370/2007</a> dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinancio Tarybos reglamentus <a href="#">(EEB) Nr. 1191/69</a> ir <a href="#">(EEB) Nr. 1107/70</a> nuostatas sudarančios kompetentingos institucijos (toliau – perkančioji organizacija);</li> <li>7) įmonės, kurios savo vardu arba per trečiuosius asmenis siunčia prekes, tai yra siuntėjai;</li> <li>8) fiziniai ar juridiniai asmenys, kurie gauna prekes pagal vežimo sutartį, arba prisiima atsakomybę už prekes, jeigu jos atvežtos be vežimo sutarties, tai yra prekių gavėjai;</li> <li>9) įmonės, kraunančios supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamąsias cisternas į vagoną ar konteinerį arba ant jų, arba kraunančios konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną į vagoną, tai yra krovėjai;</li> <li>10) įmonės, kurios išima konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną iš vagono, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamąsias cisternas iš vagono ar konteinerio arba nuo jų, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna prekes iš cisternos (cisterninio vagono, nuimamosios cisternos, kilnojamosios cisternos ar konteinerinės cisternos) arba iš sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio ar vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirtų biriesiems kroviniams vežti, arba biriųjų krovinių konteinerio, tai yra iškrovėjai;</li> <li>11) įmonės, kurios pripildo prekėmis krovinių cisterną (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagoną, didįjį ar mažąjį konteinerį, skirtus</li> </ol>	<p><b>Visiškas</b></p>
--	---	------------------------



	<p>biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinių vagoną ar daugiaelementį dujų konteinerį, tai yra pripildytojai;</p> <p>12) įmonės, kurios pašalina prekes iš krovinių cisternos (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirto biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio, tai yra išpylėjai;</p> <p>13) Europos Sąjungos valstybės narės, Europos ekonominės erdvės valstybės, nacionalinės eismo saugos institucijos ir Agentūra.</p> <p>6. Asmenys, nurodyti šio straipsnio 1 dalyje, bendradarbiauja siekdami užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros naudojimą, priežiūrą, modernizavimą ir plėtrą, geležinkelių sistemos plėtrą.</p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>1. Asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje, įgyvendina pavojaus kontrolės priemones, nustatytas eismo saugos taisyklėse, o geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) – ir eismo saugos valdymo sistemose, ir užtikrina, kad jų tiekiami geležinkelių posistemiai, įranga, priedai, įtaisai ir teikiamos paslaugos atitiktų TSS ar nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus ir jų naudojimo sąlygas taip, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) galėtų saugiai juos naudoti.</p>	
<p>5. Geležinkelio įmonės, infrastruktūros valdytojai ir bet kuris 4 dalyje nurodytas dalyvis, aptikęs pavojų saugai, susijusį su techninės įrangos (įskaitant struktūrinius posistemius) defektais ir konstrukcijos neatitiktimi ar gedimais, arba informuotas apie jį, pagal savo atitinkamą kompetenciją:</p> <p>a) imasi visų reikiamų taisomųjų priemonių nustatytam pavojui saugai pašalinti;</p> <p>b) praneša apie tą pavojų atitinkamoms suinteresuotosioms šalims, kad jos galėtų imtis bet kokio reikiamo tolesnio taisomojo veiksmo, kad būtų nuolatos užtikrinami Sąjungos geležinkelių sistemos veiklos saugos srityje rezultatai. Agentūra gali nustatyti priemonę, kuria sudaromos palankesnės sąlygos keistis informacija atitinkamiems dalyviams, atsižvelgdama į susijusių naudotojų privatumą, sąnaudų ir</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b></p> <p>1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir kitos įmonės;</li> <li>2) asmenys, atsakingi už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą;</li> <li>3) gamintojai;</li> <li>4) geležinkelių riedmenų naudotojai;</li> <li>5) užsakovai;</li> <li>6) viešųjų paslaugų sutartis pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (<a href="#">(EB) Nr. 1370/2007</a> dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus (<a href="#">(EEB) Nr. 1191/69</a> ir (<a href="#">(EEB) Nr. 1107/70</a> nuostatas sudarančios kompetentingos institucijos (toliau – perkančioji organizacija);</li> </ol>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>naudos analizės rezultatus, taip pat Agentūros jau įdiegtas IT taikomąsias programas ir registrus.</p>	<p>7) įmonės, kurios savo vardu arba per trečiuosius asmenis siunčia prekes, tai yra siuntėjai;</p> <p>8) fiziniai ar juridiniai asmenys, kurie gauna prekes pagal vežimo sutartį, arba prisiima atsakomybę už prekes, jeigu jos atvežtos be vežimo sutarties, tai yra prekių gavėjai;</p> <p>9) įmonės, kraunančios supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamąsias cisternas į vagoną ar konteinerį arba ant jų, arba kraunančios konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną į vagoną, tai yra krovėjai;</p> <p>10) įmonės, kurios išima konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną iš vagono, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamąsias cisternas iš vagono ar konteinerio arba nuo jų, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna prekes iš cisternos (cisterninio vagono, nuimamosios cisternos, kilnojamosios cisternos ar konteinerinės cisternos) arba iš sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio ar vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirtų biriesiems kroviniams vežti, arba biriųjų krovinių konteinerio, tai yra iškrovėjai;</p> <p>11) įmonės, kurios pripildo prekėmis krovinių cisterną (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagoną, didįjį ar mažąjį konteinerį, skirtus biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinį vagoną ar daugiaelementį dujų konteinerį, tai yra pripildytojai;</p> <p>12) įmonės, kurios pašalina prekes iš krovinių cisternos (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirto biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinio vagono ar daugiaelementinio dujų konteinerio, tai yra išpylėjai;</p> <p>13) Europos Sąjungos valstybės narės, Europos ekonominės erdvės valstybės, nacionalinės eismo saugos institucijos ir Agentūra.</p> <p>6. Asmenys, nurodyti šio straipsnio 1 dalyje, bendradarbiauja siekdami užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros naudojimą, priežiūrą, modernizavimą ir plėtrą, geležinkelių sistemos plėtrą.</p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p>	
---	--	--

	<p>4. Geležinkelio infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) ar bet kuris šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo, aptikę pavojų eismo saugai, susijusį su techninės įrangos (įskaitant struktūrinius geležinkelių posistemius) defektais ir konstrukcijos neatitiktimi ar gedimais, ar sužinoję apie jį, pagal kompetenciją imasi visų reikiamų priemonių nustatytam pavojui suvaldyti ir praneša apie jį suinteresuotoms šalims, atsižvelgdami į su jomis sudarytas sutartis ar susitarimus, kad atitinkamos suinteresuotos šalys galėtų imtis reikiamų priemonių, užtikrinančių saugų geležinkelių sistemos veikimą.</p>	
<p>6. Tuo atveju, kai geležinkelio įmonės pasikeičia transporto priemonėmis tarpusavyje, bet kuris susijęs dalyvis pasikeičia visa informacija, kuri yra svarbi saugiam eksploatavimui, įskaitant informaciją apie atitinkamos transporto priemonės būklę ir istoriją, techninės priežiūros dokumentų elementus atsekamumo tikslu, informaciją apie krovos veiklos atsekamumą ir važtaraščius, tačiau neapsiribojant ja.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b>  6. Tuo atveju, kai geležinkelių riedmenys yra perduodami kitam geležinkelių riedmenų naudotojui, visi su šiuo perdavimu susiję asmenys pasikeičia visa informacija, kuri yra svarbi saugiam jų eksploatavimui.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>5 straipsnis</b>  <b>Bendrieji saugos rodikliai (BSR)</b></p> <p>1. Siekdamas sudaryti palankias sąlygas įvertinimui, ar yra pasiekti BST, ir geležinkelių saugos bendrajai raidai stebėti, valstybės narės surenka informaciją apie BSR iš 19 straipsnyje nurodytų nacionalinių saugos institucijų metinių ataskaitų.</p> <p>2. BSR yra įtvirtinti I priede.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  9. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki gruodžio 31 d., parengia su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), geležinkelio infrastruktūros valdytojais ir kitomis įmonėmis suderina ir savo interneto svetainėje paskelbia kitų metų eismo saugos planą, kuriame nustatomos priemonės bendriesiems eismo saugos tikslams pasiekti. Šis planas privalomai tikslinamas Europos Komisijai patvirtinus ar pakeitus bendruosius eismo saugos tikslus. Eismo saugos institucija, rengdama šio straipsnio 11 dalyje nurodytą eismo saugos ataskaitą, įvertina, ar metinis geležinkelių transporto eismo saugos planas buvo įgyvendintas. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d., savo interneto svetainėje skelbia metinę saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia Agentūrai.  11. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d., savo interneto svetainėje skelbia praėjusių metų metinę eismo saugos ataskaitą ir pateikia ją Agentūrai. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:  1) eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato susisiekimo ministras;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p><b>Eismo saugos ataskaitų reikalavimai</b>  Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 10 dalimi, &lt;...&gt;:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. T v i r t i n u Eismo saugos ataskaitos formą (pridedama).</li> <li>2. N u s t a t a u, kad: <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje nurodytos kitos įmonės, įgiję bendruosius saugos sertifikatus ar saugos leidimus, iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 dienos Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) pateikia praėjusių metų Eismo saugos ataskaitą, parengtą pagal šio įsakymo 1 punktu patvirtintą Eismo saugos ataskaitos formą. Eismo saugos ataskaita gali būti teikiama tiesiogiai atvykus į Administraciją, siunčiama registruota paštu arba dokumentų skaitmeninės kopijos siunčiamos Administracijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu; &lt;...&gt;</li> </ol> </li> </ol> <p><i>(Eismo saugos ataskaitos forma)</i></p> <p><b>II. BENDRIEJI EISMO SAUGOS RODIKLIAI</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>6 straipsnis</b>  <b>Bendrieji saugos būdai (BSB)</b></p> <p>1. BSB apibūdina kaip vertinami saugos lygiai, saugos tikslų pasiekimas ir atitiktis kitiems saugos reikalavimams, be kita ko, atitinkamais atvejais pasitelkiant nepriklausomą vertinimo įstaigą, parengiant ir nustatant:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) pavojaus lygio nustatymo ir pavojaus vertinimo metodus;</li> <li>b) metodus, kuriuos taikant vertinama, kaip laikomasi pagal 10 ir 12 straipsnius išduotų saugos sertifikatų ir saugos leidimų reikalavimų;</li> <li>c) nacionalinių saugos institucijų taikytinus priežiūros metodus ir geležinkelio įmonių, infrastruktūros valdytojų ir už techninę priežiūrą atsakingų subjektų taikytinus stebėsenos metodus;</li> <li>d) geležinkelio operatorių saugos lygio ir veiklos rezultatų saugos srityje vertinimo nacionaliniu ir Sąjungos lygiu metodus;</li> <li>e) saugos tikslų pasiekimo nacionaliniu ir Sąjungos lygiais vertinimo metodus ir</li> </ol>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p>1. <b>Bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos būdai</b> (toliau – bendrieji eismo saugos būdai) – būdai, kuriais nustatoma, kaip turi būti vertinamas geležinkelių transporto eismo saugos lygis, taip pat ar pasiekti bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos tikslai ir ar laikomasi geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimų.</p> <p><i>Likusių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes ši jomis nustatomi reikalavimai bendriesiems saugos būdams (BSB), kurių projektus rengia Agentūra.</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>f) visus kitus saugos valdymo sistemos procesą apimančius metodus, kuriuos reikia suderinti Sąjungos lygiu.</p>		
<p>2. Komisija įgyvendinimo aktais įgalioja Agentūrą rengti BSB projektus bei jų dalinių pakeitimų projektus ir teikti atitinkamas rekomendacijas Komisijai, remiantis aiškiu pagrindimu, kad reikia naujo arba iš dalies pakeisto BSB, ir jo poveikiu esančioms taisyklėms bei Sąjungos geležinkelių sistemos saugos lygiui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Kai 28 straipsnyje nurodytas komitetas (toliau – komitetas) nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento <a href="#">(ES) Nr. 182/2011</a> 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.</p> <p>Rengiant, tvirtinant ir peržiūrint BSB atsižvelgiama į naudotojų, nacionalinių saugos institucijų ir suinteresuotųjų subjektų, įskaitant atitinkamais atvejais socialinius partnerius, nuomonę. Rekomendacijas sudaro ataskaita apie tų konsultacijų rezultatus ir ataskaita, kurioje vertinamas planuojamų priimti naujų ar iš dalies pakeistų BSB poveikis.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	
<p>3. Naudojantis 2 dalyje nurodytais įgaliojimais, Agentūra arba Komisija sistemingai ir reguliariai informuoja komitetą apie parengiamąjį darbą, susijusį su BSB. To darbo metu Komisija gali pateikti Agentūrai naudingų rekomendacijų dėl BSB ir sąnaudų ir naudos analizės. Visų pirma Komisija gali reikalauti, kad Agentūra išnagrinėtų alternatyvius sprendimus ir tų sprendimų sąnaudų ir naudos įvertinimas būtų pateiktas su BSB projektu pateikiamoje ataskaitoje.</p> <p>mitetas padeda Komisijai vykdyti pirmoje pastraipoje minėtas užduotis.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	
<p>4. Komisija išnagrinėja Agentūros parengtas rekomendacijas siekiant įsitikinti, kad 2 dalyje nurodyti įgaliojimai yra įvykdyti. Kai įgaliojimai nėra įvykdyti, Komisija paprašo Agentūros peržiūrėti savo rekomendaciją nurodant įgaliojimų aspektus, kurie nebuvo įvykdyti. Dėl pagrįstų priežasčių Komisija gali nuspręsti pakeisti Agentūrai suteiktus įgaliojimus pagal 2 dalyje nurodytą procedūrą.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	

<p>Komitetas padeda Komisijai vykdyti pirmoje pastraipoje minėtas užduotis.</p>		
<p>5. BSB reguliariai patikslinami, atsižvelgiant į įgytą jų taikymo patirtį ir bendrą geležinkelių saugos raidą, taip pat siekiant visuotinai užtikrinti saugą ir kai racionaliu požiūriu tai praktiškai įmanoma – nuolatos ją didinti.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Agentūrai</i></p>	
<p>6. Remiantis Agentūros parengta rekomendacija ir atlikus šio straipsnio 4 dalyje nurodytą nagrinėjimą, Komisijai pagal 27 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl BSB turinio ir jų turinio dalinių pakeitimų.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	
<p>7. Atsižvelgdamos į BSB priėmimą ir jų dalinius pakeitimus, valstybės narės nedelsdamos atlieka visus būtinus savo nacionalinių taisyklių dalinius pakeitimus.</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b>  2. Nacionalinės taisyklės turi atitikti Europos Sąjungos teisės aktų, įskaitant TSS, reikalavimus, bendruosius eismo saugos tikslus ir bendruosius eismo saugos būdus, negali riboti geležinkelių transporto veiklos tarp Europos Sąjungos valstybių narių.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">(ES) 2020/700</a> kuria iš dalies keičiamos direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> ir <a href="#">(ES) 2016/798</a>, kiek tai susiję su jų perkėlimo į nacionalinę teisę terminų pratęsimu</p> <p style="text-align: center;">2 straipsnis  <b>Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/798</a> pakeitimas</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Direktyva <a href="#">(ES) 2016/798</a> iš dalies keičiama taip:</b></p> <p>1) įterpiamas šis straipsnis:</p> <p style="text-align: center;">„6a straipsnis  <b>BSB suderinimas su pakeistais terminais</b></p> <p>Komisijai pagal 27 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais pagal 6 straipsnio 6 dalį priimtų deleguotųjų aktų taikymo datos suderinamos su 33 straipsnio 2a dalyje nustatytu perkėlimo į nacionalinę teisę terminu. Pagal šį</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai</i></p>	

<p>straipsnį priimamiems deleguotiesiems aktams taikoma 27a straipsnyje numatyta procedūra.“;</p> <p>2)</p> <p>27 straipsnis papildomas šia dalimi:</p> <p>„7. 6a straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami nuo 2020 m. gegužės 28 d. iki 2020 m. spalio 31 d.“;</p>		
<p style="text-align: center;"><b>7 straipsnis</b> <b>Bendrieji saugos tikslai (BST)</b></p> <p>1. BST nustatomi minimalūs saugos lygiai, kuriuos turi atitikti visa sistema ir, jei įmanoma, įvairios geležinkelių sistemos dalys kiekvienoje valstybėje narėje ir Sąjungoje. BST gali būti išreiškiami pavojaus priimtinumą kriterijais arba tiksliniais saugos lygiais, ir jais visų pirma atsižvelgiama į:</p> <p>a) individualų pavojų, susijusį su keleiviais, personalu (įskaitant darbuotojus ar rangovus), pervažų naudotojais ir kitais subjektais bei, nedarant poveikio esančioms nacionalinėms ir tarptautinėms taisyklėms dėl atsakomybės, individualų pavojų, susijusį su pažeidėjais;</p> <p>b) pavojų visuomenei.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p><b>2. Bendrieji geležinkelių transporto eismo saugos tikslai</b> (toliau – bendrieji eismo saugos tikslai) – minimalūs geležinkelių transporto eismo saugos lygiai, kuriuos turi atitikti visa geležinkelių sistema arba tam tikrais atvejais jos dalys.</p> <p><i>Likusių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes ši jomis nustatomi reikalavimai bendriesiems saugos tikslams (BST), kurių projektus rengia Agentūra.</i></p>	<b>Visiškas</b>
<p>2. Komisija įgyvendinimo aktais įgalioja Agentūrą rengti BST projektus bei jų dalinių pakeitimų projektus ir teikti atitinkamas rekomendacijas Komisijai, remiantis aiškiu pagrindimu, kad reikia naujo arba iš dalies pakeisto BST, ir jo poveikiu esančioms taisyklėms. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Kai komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	
<p>3. Naudojantis 2 dalyje nurodytais įgaliojimais, Agentūra arba Komisija sistemingai ir reguliariai informuoja komitetą apie parengiamąjį darbą, susijusį su BST. To darbo metu Komisija gali pateikti Agentūrai naudingų rekomendacijų dėl BST ir sąnaudų ir</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	

<p>naudos analizės. Visų pirma Komisija gali reikalauti, kad Agentūra išnagrinėtų alternatyvius sprendimus ir tų sprendimų sąnaudų ir naudos įvertinimas būtų pateiktas su BST projektu pateikiamoje ataskaitoje.</p> <p>Komitetas padeda Komisijai vykdyti pirmoje pastraipoje minėtas užduotis.</p>		
<p>4. Komisija išnagrinėja Agentūros parengtas rekomendacijas siekiant įsitikinti, kad 2 dalyje nurodyti įgaliojimai yra įvykdyti. Kai įgaliojimai nėra įvykdyti, Komisija paprašo Agentūros peržiūrėti savo rekomendaciją nurodant įgaliojimų aspektus, kurie nebuvo įvykdyti. Dėl pagrįstų priežasčių Komisija gali nuspręsti pakeisti Agentūrai suteiktus įgaliojimus pagal 2 dalyje nurodytą procedūrą.</p> <p>Komitetas padeda Komisijai vykdyti pirmoje pastraipoje minėtas užduotis.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	
<p>5. BST reguliariai patikslinami, atsižvelgiant į bendrą geležinkelių saugos raidą. Patikslintuose BST atsižvelgiama į prioritetines sritis, kuriose sauga turi būti toliau didinama.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Agentūrai</i></p>	
<p>6. Remiantis Agentūros parengta rekomendacija ir atlikus šio straipsnio 4 dalyje nurodytą nagrinėjimą, Komisijai pagal 27 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl BST turinio ir jų turinio dalinių pakeitimų.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	
<p>7. Valstybės narės priima visus būtinus savo nacionalinių taisyklių dalinius pakeitimus, kad būtų pasiekti bent BST, taip pat ir patikslinti BST pagal prie jų pridėtus įgyvendinimo grafikus. Į tuos dalinius pakeitimus atsižvelgiama metiniuose saugos planuose, nurodytuose 4 straipsnio 1 dalies f punkte. Apie tas taisykles valstybės narės praneša Komisijai vadovaudamosi 8 straipsniu.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b>  2. Nacionalinės taisyklės turi atitikti Europos Sąjungos teisės aktų, įskaitant TSS, reikalavimus, bendruosius eismo saugos tikslus ir bendruosius eismo saugos būdus, negali riboti geležinkelių transporto veiklos tarp Europos Sąjungos valstybių narių.  3. Naujos nacionalinės taisyklės gali būti nustatomos tik tais atvejais, kai:  1) bendrieji eismo saugos būdai neapima taisyklių, susijusių su esamais saugos būdais;&lt;...&gt;.  4. Eismo saugos institucija pateikia svarstyti Europos Komisijai ir Agentūrai rengėjo su suinteresuotomis šalimis suderintus šio straipsnio 3 dalyje nurodytų nacionalinių taisyklių projektus ir pagrindimą, kad tokios nacionalinės taisyklės yra reikalingos dėl priežasčių, nurodytų šio</p>	<p><b>Visiškas</b></p>



	<p>straipsnio 3 dalyje, iki šių taisyklių priėmimo 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 25 ir 27 straipsniuose nustatyta tvarka ir terminais. Pateikti svarstyti nacionalinių taisyklių projektai vertinami ir nacionalinės taisyklės nustatomos Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnyje nustatyta tvarka.</p> <p><i>Detaliau pranešimas pagal direktyvos 8 straipsnį nurodytas šioje lentelėje, apibūdinant 8 straipsnio įgyvendinimą.</i></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>9. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki gruodžio 31 d., parengia su geležinkelio infrastruktūros valdytojais, geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir savo interneto svetainėje paskelbia kitų metų eismo saugos planą, kuriame nustatomos priemonės bendriesiems eismo saugos tikslams pasiekti. Šis planas privalomai tikslinamas Europos Komisijai patvirtinus ar pakeitus bendruosius eismo saugos tikslus. Eismo saugos institucija, rengdama šio straipsnio 11 dalyje nurodytą eismo saugos ataskaitą, įvertina, ar metinis geležinkelių transporto eismo saugos planas buvo įgyvendintas.</p> <p><b>Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašas</b></p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo &lt;...&gt; t v i r t i n u Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašą (pridedama).</p> <p><b>Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašas</b></p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo &lt;...&gt; t v i r t i n u Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašą (pridedama).</p>	
<p align="center"><b>8 straipsnis</b> Nacionalinės taisyklės saugos srityje</p>	<p><b>GTEŠĮ</b> <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p>	<p align="center"><b>Visiškas</b></p>

<p>1. Nacionalinės taisyklės, apie kurias pagal Direktyvą <a href="#">2004/49/EB</a> pranešta ne vėliau kaip 2016 m. birželio 15 d., taikomos, jei jos:</p> <p>a) priskirtinos vienai iš rūšių, nurodytų II priede;</p> <p>b) atitinka Sąjungos teisę, įskaitant visų pirma TSS, BST ir BSB, ir</p> <p>c) netaptų savavališkos diskriminacijos priemone ar užslėptu geležinkelio transporto veiklos tarp valstybių narių apribojimu.</p>	<p>36. <b>Nacionalinės taisyklės</b> – Lietuvos Respublikoje privalomos taisyklės, kurios taikomos geležinkelių infrastruktūros valdytojams, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir kurias sudaro eismo saugos taisyklės ir geležinkelių posistemių techninės taisyklės.</p> <p><b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b></p> <p>2. Nacionalinės taisyklės turi atitikti Europos Sąjungos teisės aktų, įskaitant TSS, reikalavimus, bendruosius eismo saugos tikslus ir bendruosius eismo saugos būdus, negali riboti geležinkelių transporto veiklos tarp Europos Sąjungos valstybių narių.</p> <p><b>Lietuvos Respublikos Konstitucija</b></p> <p><b>29 straipsnis</b></p> <p>Įstatymui, teismui ir kitoms valstybės institucijoms ar pareigūnams visi asmenys lygūs.</p> <p><b>Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašas</b></p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo &lt;...&gt;</p> <p>t v i r t i n u Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašą (pridedama).</p> <p><i>Lietuvos Respublika atliko nacionalinių eismo saugos taisyklių peržiūrą ir notifikavo toliau taikytinas taisykles Europos Komisijai ir Agentūrai 2020 m. liepos 7 d. Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. 3-506, bus pakoreguotas, kai Europos Komisija ir Agentūra patvirtins, kad notifikuotos taisyklės yra tinkamos, kaip nacionalinės taisyklės.</i></p>	
<p>2. Ne vėliau kaip 2018 m. birželio 16 d. valstybės narės peržiūri 1 dalyje nurodytas nacionalines taisykles ir panaikina:</p> <p>a) bet kokią nacionalinę taisyklę, apie kurią nebuvo pranešta arba kuri neatitinka 1 dalyje nurodytų kriterijų;</p> <p>b) bet kokią nacionalinę taisyklę, kuri tapo pertekline dėl Sąjungos teisės, įskaitant visų pirma dėl TSS, BST ir BSB.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes tai vienkartinio pobūdžio įpareigojimas valstybei narei, kuris jau turėjo būti atliktas. Lietuvos Respublika atliko nacionalinių eismo saugos taisyklių peržiūrą ir notifikavo toliau taikytinas taisykles Europos Komisijai ir Agentūrai 2020 m. liepos 7 d.</i></p> <p><i>Priėmus GTESĮ, taikoma tokia nuostata:</i></p> <p><b>GTESI</b></p>	

	<p><b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b></p> <p>2. Nacionalinės taisyklės turi atitikti Europos Sąjungos teisės aktų, įskaitant TSS, reikalavimus, bendruosius eismo saugos tikslus ir bendruosius eismo saugos būdus, negali riboti geležinkelių transporto veiklos tarp Europos Sąjungos valstybių narių.</p>	
<p>3. Valstybės narės pagal šią direktyvą gali nustatyti naujas nacionalines taisykles tik šiais atvejais, kai:</p> <p>a) BSB neapima taisyklių, susijusių su esamais saugos būdais;</p> <p>b) TSS dar neapima geležinkelių tinklo eksploatavimo taisyklių;</p> <p>c) tai yra neatidėliotina prevencinė priemonė, ypač po avarijos ar incidento;</p> <p>d) taisyklę, apie kurią jau pranešta, reikia patikslinti;</p> <p>e) TSS arba Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">2007/59/EB</a> ( f ) dar neapima taisyklių dėl reikalavimų personalui, vykdančiam svarbias saugos užduotis, įskaitant atrankos kriterijus, fizinį ir psichologinį tinkamumą ir profesinį mokymą.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</p> <p>3. Naujos nacionalinės taisyklės gali būti nustatomos tik tais atvejais, kai:</p> <p>1) bendrieji eismo saugos būdai neapima taisyklių, susijusių su esamais saugos būdais;</p> <p>2) TSS neapima visų geležinkelių posistemiams keliamų esminių reikalavimų;</p> <p>3) TSS neapima visų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo ar jo dalies eksploatavimo taisyklių;</p> <p>4) TSS neapima visų taisyklių dėl reikalavimų darbuotojams, susijusiems su eismo sauga ar eismo saugos užduočių vykdymu (įskaitant atrankos kriterijus, fizinį ir psichologinį tinkamumą ir profesinį mokymą);</p> <p><del>5) būtina numatyti skubias prevencines priemones geležinkelių eismo saugai ir sąveikumui užtikrinti (ypač jeigu poreikis nustatyti tokias priemones atsiranda dėl įvykusios katastrofos, eismo įvykio ar rikto);</del></p> <p>6) reikia patikslinti nacionalinę taisyklę, apie kurią pranešta šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka.</p> <p><b>GTESĮ pakeitimo įstatymo projektas</b></p> <p><b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b></p> <p>5) būtina numatyti skubias prevencines priemones geležinkelių eismo saugai ir sąveikumui užtikrinti (ypač jeigu poreikis nustatyti tokias priemones atsiranda dėl įvykusios geležinkelių avarijos ar incidento);</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>4. Valstybės narės naujos nacionalinės taisyklės projektą pateikia Agentūrai ir Komisijai apsvastyti laiku ir laikantis Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnio 1 dalyje nurodytų terminų, anksčiau nei siūlomos naujos taisyklės tikėtinas nustatymas nacionalinėje teisinėje sistemoje, pateikdamos tos taisyklės nustatymo pagrindimą naudodamosi atitinkama IT sistema pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 27 straipsnį. Valstybės narės užtikrina, kad projektas būtų pakankamai parengtas, jog Agentūra galėtų jį išnagrinėti pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnio 2 dalį.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b></p> <p>4. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija) pateikia svarstyti Europos Komisijai ir Agentūrai rengėjo su suinteresuotomis šalimis suderintus šio straipsnio 3 dalyje nurodytų nacionalinių taisyklių projektus ir pagrindimą, kad tokios nacionalinės taisyklės yra reikalingos dėl priešasčių nurodytų šio straipsnio 3 dalyje, iki šių taisyklių priėmimo 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 25 ir 27 straipsniuose nustatyta tvarka ir terminais. Pateikti svarstyti nacionalinių taisyklių projektai vertinami ir nacionalinės taisyklės nustatomos Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnyje nustatyta tvarka.	
<p>5. Skubių prevencijos priemonių atveju valstybės narės gali priimti ir taikyti naują taisyklę nedelsiant. Apie tą taisyklę pranešama pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 27 straipsnio 2 dalį, taikant Agentūros vertinimą pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 26 straipsnio 1, 2 ir 5 dalis.</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b>  3. Naujos nacionalinės taisyklės gali būti nustatomos, tik tais atvejais kai:&lt;...&gt;  <del>5) būtina numatyti skubias prevencines priemones geležinkelių eismo saugai ir sąveikumui užtikrinti (ypač jeigu poreikis nustatyti tokias priemones atsiranda dėl įvykusios katastrofos, eismo įvykio ar rikto);&lt;...&gt;.</del>  4. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija) pateikia svarstyti Europos Komisijai ir Agentūrai rengėjo su suinteresuotomis šalimis suderintus šio straipsnio 3 dalyje nurodytų nacionalinių taisyklių projektus ir pagrindimą, kad tokios nacionalinės taisyklės yra reikalingos dėl priežasčių nurodytų šio straipsnio 3 dalyje, iki šių taisyklių priėmimo 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 25 ir 27 straipsniuose nustatyta tvarka ir terminais. Pateikti svarstyti nacionalinių taisyklių projektai vertinami ir nacionalinės taisyklės nustatomos Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnyje nustatyta tvarka.  5. Šio straipsnio 3 dalies 5 punkte nurodytu atveju nacionalinės taisyklės gali būti priimanamos nesilaikant šio straipsnio 4 dalyje nustatytos tvarkos ir taikomos iš karto po jų priėmimo. Tokiu atveju eismo saugos institucija apie priimtas nacionalines taisykles praneša šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka.  <b>GTESI pakeitimo įstatymo projektas</b>  <b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b>  5) būtina numatyti skubias prevencines priemones geležinkelių eismo saugai ir sąveikumui užtikrinti (ypač jeigu poreikis nustatyti tokias priemones atsiranda dėl įvykusios geležinkelių avarijos ar incidento);</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>6. Jei Agentūra sužino apie kokią nors nacionalinę taisyklę, nesvarbu ar apie ją buvo pranešta, ar nebuvo pranešta, kuri tampa pertekline arba prieštarauja BSB ar kitiems Sąjungos teisės aktams, priimtiems</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji skirta Agentūrai</i></p>	

<p>po to, kai pradėta taikyti atitinkama nacionalinė taisyklė, taikoma Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 26 straipsnyje numatyta procedūra.</p>		
<p>7. Valstybės narės praneša Agentūrai ir Komisijai apie priimtas nacionalines taisykles. Jos naudoja tinkamą IT sistemą pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 27 straipsnį. Valstybės narės užtikrina, kad esančios nacionalinės taisyklės būtų lengvai prieinamos, pateiktos viešame domene ir suformuluotos vartojant tokius terminus, kuriuos visos suinteresuotosios šalys galėtų suprasti. Valstybių narių gali būti paprašyta suteikti papildomos informacijos apie jų nacionalines taisykles.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b>  4. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija) pateikia svarstyti Europos Komisijai ir Agentūrai rengėjo su suinteresuotomis šalimis suderintus šio straipsnio 3 dalyje nurodytų nacionalinių taisyklių projektus ir pagrindimą, kad tokios nacionalinės taisyklės yra reikalingos dėl priešasčių nurodytų šio straipsnio 3 dalyje, iki šių taisyklių priėmimo 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 25 ir 27 straipsniuose nustatyta tvarka ir terminais. Pateikti svarstyti nacionalinių taisyklių projektai vertinami ir nacionalinės taisyklės nustatomos Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnyje nustatyta tvarka.</p> <p><b>Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašas</b>  Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo &lt;...&gt;, t v i r t i n u Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašą (pridedama).</p> <p><i>Nacionalinių taisyklių sąrašas ir visos jame nurodytos nacionalinės taisyklės yra viešai paskelbtos Seimo, Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėse. Be to, asmenims paprašius, viešojo administravimo subjektai šią informaciją pateiks per Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėse nustatytus terminus.</i></p> <p><b>Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklės</b>  25. Prašymai, išskyrus prašymus, į kuriuos, nepažeidžiant asmens, kuris kreipiasi, kitų asmenų ar institucijos interesų, galima atsakyti tą pačią darbo dieną, turi būti išnagrinėjami per 20 darbo dienų nuo prašymo gavimo institucijoje dienos. &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas, taikant Reglamentą <a href="#">(ES) 2016/796</a></b></p>

<p>2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 27 straipsnio 1 dalis: „1. Agentūra administruoja specialią IT sistemą, kurioje saugomos 25 ir 26 straipsniuose nurodytos nacionalinės taisyklės ir tinkamos nacionalinės atitikties priemonės, nurodytos Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 2 straipsnio 34 punkte. Agentūra tam tikrais atvejais sudaro galimybę suinteresuotiesiems subjektams su jomis susipažinti konsultavimosi tikslais.“</p>	<p><i>Valstybė narė praneša Agentūrai ir Komisijai apie priimtas nacionalines taisykles Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 27 straipsnio nustatyta tvarka, todėl direktyvos nuostatos, kad valstybė narė notifikavimui naudoja tinkamą IT sistemą, įgyvendinti nereikia.</i></p>	
<p>8. Valstybės narės gali nuspręsti nepranešti apie vietinės reikšmės taisykles ir apribojimus. Tokiais atvejais valstybės narės tas taisykles ir apribojimus įtraukia į Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 49 straipsnyje nurodytus infrastruktūros registrus arba Direktyvos <a href="#">2012/34/ES</a> 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose nurodo, kur paskelbtos tos taisyklės ir apribojimai.</p>	<p><b>GTESĮ</b> <b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b> 6. Eismo saugos institucija gali nuspręsti nepranešti apie vietinės reikšmės taisykles ir apribojimus. Tokiu atveju eismo saugos institucija informaciją apie šias taisykles ir apribojimus įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2019/777</a> dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas įgyvendinimo sprendimas <a href="#">2014/880/ES</a>, nustatyta tvarka.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>9. Nacionalinėms taisyklėms, apie kurias pranešta pagal šį straipsnį, netaikoma pranešimo tvarka, numatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje <a href="#">(ES) 2015/1535</a> (12).</p>	<p><i>2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">(ES) 2015/1535</a> nustato informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarką. GTESĮ nėra numatyta, kad apie nacionalines taisykles pranešama minėtosios direktyvos nustatyta tvarka.</i></p>	
<p>10. Nacionalinių taisyklių projektus ir esančias nacionalines taisykles Agentūra nagrinėja pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 ir 26 straipsniuose nustatytas procedūras.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji skirta Agentūrai, tačiau, siekiant aiškumo Įstatymo projekte siūloma tokia nuostata:</i></p> <p><b>GTESĮ</b> <b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b> 4. Eismo saugos institucija pateikia svarstyti Europos Komisijai ir Agentūrai rengėjo su suinteresuotomis šalimis suderintus šio straipsnio 3 dalyje nurodytų nacionalinių taisyklių projektus ir pagrindimą, kad tokios nacionalinės taisyklės yra reikalingos dėl priežasčių, nurodytų šio straipsnio 3 dalyje, iki šių taisyklių priėmimo 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 25 ir 27 straipsniuose nustatyta tvarka ir terminais. Pateikti svarstyti nacionalinių taisyklių projektai vertinami ir nacionalinės</p>	



	<p>taisyklės nustatomos Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnyje nustatyta tvarka.</p>	
<p>11. Nedarant poveikio 8 daliai, nacionalinės taisyklės, apie kurias nepranešta vadovaujantis šiuo straipsniu, taikant šią direktyvą netaikomos.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b></p> <p>4. Eismo saugos institucija pateikia svarstyti Europos Komisijai ir Agentūrai rengėjo su suinteresuotomis šalimis suderintus šio straipsnio 3 dalyje nurodytų nacionalinių taisyklių projektus ir pagrindimą, kad tokios nacionalinės taisyklės yra reikalingos dėl priežasčių, nurodytų šio straipsnio 3 dalyje, iki šių taisyklių priėmimo 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 25 ir 27 straipsniuose nustatyta tvarka ir terminais. Pateikti svarstyti nacionalinių taisyklių projektai vertinami ir nacionalinės taisyklės nustatomos Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 25 straipsnyje nustatyta tvarka.</p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>3. Rengdami eismo saugos valdymo sistemas ir įgyvendindami eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones, geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir kitos įmonės siekia bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrina geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse taisyklėse ir TSS nustatytiems eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.</p> <p><b>11 straipsnis. Geležinkelių sistemos, geležinkelių posistemų, geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ir jų sąsajų reikalavimai</b></p> <p>1. Geležinkelių sistema, geležinkelių posistemiai, geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys ir jų sąsajos turi atitikti esminius reikalavimus ir šiame straipsnyje nurodytus reikalavimus.</p> <p>3. Laikoma, kad geležinkelių posistemiai, geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys ir jų sąsajos atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos saugą ir sąveikumą, jeigu:</p> <p>1) geležinkelių posistemiai, geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys ir jų sąsajos atitinka TSS ar Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje paskelbtuose darniuosiuose standartuose arba jų dalyse ir (ar) nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus; &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p><b>20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, pageidaujantiems dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu</b></p> <p>1. Fiziniai asmenys, pageidaujantys dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau – egzaminas) ir atitinkamai gauti elektroninės formos fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje kartu – pažymėjimai), kuris galioja neterminuotai. Šių fizinių asmenų darbo sąlygos turi atitikti TSS arba nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus, o asmenų, pageidaujančių dirbti darbą tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, sveikatos būklė turi atitikti sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus.</p> <p><b>Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašas</b>  Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo &lt;...&gt;,  t v i r t i n u Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašą (pridedama).</p> <p><i>Nustatytas teisinis reguliavimas užtikrins, kad apie visas nacionalines taisykles bus pranešta taip, kai numatyta direktyvoje.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>9 straipsnis</b> <b>Saugos valdymo sistemos</b></p> <p>1. Infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės sukuria savo atitinkamas saugos valdymo sistemas, siekdami užtikrinti, kad Sąjungos geležinkelių sistema galėtų pasiekti bent BST, kad ji atitiktų TSS nustatytus saugos reikalavimus ir kad būtų taikomos atitinkamos BSB dalys bei nacionalinės taisyklės, apie kurias pranešta pagal 8 straipsnį.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia eismo saugos valdymo sistemas 2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento <a href="#">(ES) 2018/762</a>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu <a href="#">(ES) 2020/782</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai <a href="#">(ES) Nr. 1158/2010</a> ir <a href="#">(ES)</a></p>	<p><b>Visiškas</b></p>



	<p><a href="#">Nr. 1169/2010</a>, nustatyta tvarka ir atitinkančias susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus.</p> <p>3. Rengdami eismo saugos valdymo sistemas ir įgyvendindami eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones, geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) siekia bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrina geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse taisyklėse ir TSS nustatytiems eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.</p> <p><b>Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas</b></p> <p>1. Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų apraše (toliau – Aprašas) nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema), fizinių asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo ir egzaminavimo priemonės, traukinio mašinisto sertifikavimo tvarka.</p>	
<p>2. Visos svarbios saugos valdymo sistemos dalys yra dokumentuotos, visų pirma nurodant atsakomybės paskirstymą geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės organizacijos viduje. Parodoma, kaip užtikrinama vadovybės vykdoma kontrolė įvairiais lygiais, kaip yra įtraukiami visų lygių darbuotojai ir jų atstovai ir kaip yra užtikrinamas nuolatinis saugos valdymo sistemos tobulinimas. Aiškiai įsipareigojama nuosekliai taikyti žmogiškojo veiksnio žinias ir metodus. Saugos valdymo sistema infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės propaguoja abipusio pasitikėjimo ir tikrumo bei mokymosi kultūrą, pagal kurią darbuotojai skatinami prisidėti prie saugos tobulinimo kartu užtikrinant konfidencialumą.</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia eismo saugos valdymo sistemas 2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento <a href="#">(ES) 2018/762</a>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu <a href="#">(ES) 2020/782</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai <a href="#">(ES) Nr. 1158/2010</a> ir <a href="#">(ES) Nr. 1169/2010</a>, nustatyta tvarka ir atitinkančias susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus.</p> <p><b>Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas</b></p> <p>9. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), rengdami eismo saugos valdymo sistemas, privalo užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema apimtų Aprašo III skyriuje nurodytas priemones</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>ir šios priemonės būtų dokumentuotos. Eismo saugos valdymo sistemos rengiamos Reglamento <a href="#">(ES) 2018/762</a> nustatyta tvarka.</p> <p>11. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), rengdami eismo saugos valdymo sistemą, turi:</p> <p>11.1. nustatyti geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojų atsakomybės sritis;</p> <p>11.2. nustatyti geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo vykdomos darbuotojų įvairių lygių kontrolės priemones;</p> <p>11.3. užtikrinti darbuotojų ir jų atstovų dalyvavimo priemones kuriant saugos kultūrą, įgyjant abipusį pasitikėjimą, skatinant darbuotojų ir darbdavių bendradarbiavimą, paramą, pritarimą, taip pat mokymąsi vienas iš kito ir dalijimąsi žiniomis, įgytomis vykdant veiklą;</p> <p>11.4. parengti nuolatinės eismo saugos valdymo sistemos tobulinimo priemones ir nurodyti, kaip bus užtikrinamas šių priemonių vykdymas;&lt;...&gt;.</p>	
<p>3. Saugos valdymo sistemą sudaro šie pagrindiniai elementai:</p> <p>a) aukščiausio organizacijos vadovo patvirtinta saugos politika, su kuria supažindinami visi darbuotojai;</p> <p>b) organizacijos kiekybiniai ir kokybiniai tikslai saugos palaikymo ir stiprinimo srityje bei šių tikslų pasiekimo planai ir procedūra;</p> <p>c) procedūros, kad būtų laikomasi esamų, naujų ir pakeistų techninių ir eksploataavimo standartų ar kitų norminių sąlygų, kaip nustatyta TSS, 8 straipsnyje ir II priede nurodytose nacionalinėse taisyklėse, kitose atitinkamose taisyklėse arba institucijos sprendimuose;</p> <p>d) procedūros, kad būtų užtikrinta atitiktis standartams ir kitoms norminėms sąlygoms visą įrangos gyvavimo ciklą ir eksploataavimo laiką;</p> <p>e) procedūros ir metodai, skirti pavojams nustatyti, pavojaus įvertinimui atlikti ir pavojaus kontrolės priemonėms įgyvendinti, kai dėl pakitusių eksploataavimo sąlygų arba dėl naujos medžiagos įvedimo kyla nauji pavojai infrastruktūrai arba žmogaus, mašinos ir organizacijos sąveikai;</p> <p>f) darbuotojų mokymo programų ir sistemų teikimas, siekiant užtikrinti, kad būtų puoselėjama darbuotojų kompetencija ir jie tinkamai atliktų užduotis, įskaitant priemonių, susijusių su fiziniu ir psichologiniu pasirengimu, taikymą;</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia eismo saugos valdymo sistemas 2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento <a href="#">(ES) 2018/762</a>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu <a href="#">(ES) 2020/782</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai <a href="#">(ES) Nr. 1158/2010</a> ir <a href="#">(ES) Nr. 1169/2010</a>, nustatyta tvarka ir atitinkančias susisiekiimo ministro nustatytus reikalavimus.</p> <p><b>Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas</b></p> <p>7. Geležinkelių įmonės (vežėjai) bendradarbiauja su geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekdami nustatyti suderintas bendrų rizikų valdymo priemones: įvykių, įvykusių geležinkelių infrastruktūroje, tyrimo, jų padarinių likvidavimo, avarinių situacijų valdymo planų išbandymo ir pasikeitimo informacija procedūras, kurios užtikrintų kaip</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas, taikant Reglamentą <a href="#">(ES) 2016/762</a></b></p>

g) priemonės, kad organizacijoje ir – tam tikrais atvejais – tarp organizacijų ir geležinkelių sistemos būtų pateikiama pakankamai informacijos;

h) procedūros ir formos, kaip dokumentuoti informaciją saugos srityje ir procedūros, skirtos svarbiausios saugos informacijos konfigūracijos kontrolei, nustatymas;

i) procedūros, skirtos užtikrinti, kad būtų pranešama apie avarijas, incidentus, vos neįvykusius ir kitus pavojingus įvykius, kad jie būtų ištirti, išanalizuoti ir kad būtų imamasi būtinų prevencinių priemonių;

j) su atitinkamomis valdžios institucijomis suderintų veiksmų planų, pavojaus signalų bei informacijos pateikimas avariniais atvejais ir

k) nuostatos dėl periodinio saugos valdymo sistemos vidaus audito.

Infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės įtraukia kitus elementus, būtinus siekiant išvengti pavojaus saugai, atsižvelgdami į dėl jų pačių veiklos kylančios pavojaus vertinimą.

įmanoma palankesnes sąlygas skubiems gelbėjimo tarnybų veiksams, įvykus įvykiui geležinkelių infrastruktūroje (toliau – bendrų rizikų valdymo priemonės).

8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, rengdami eismo saugos valdymo sistemas, turi atsižvelgti į geležinkelių tinkle veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklą ir sudaryti sąlygas, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) veiktų, vadovaudamosi techninės sąveikos specifikacijomis (toliau – TSS) ir nacionalinėmis taisyklėmis bei pagal jų bendrajame saugos sertifikate nurodytas sąlygas ir įpareigojimus. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai gali nustatyti priemones, kurios užtikrintų geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendrų rizikų valdymo priemonių suderinimą.

11. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), rengdami eismo saugos valdymo sistemą, turi:

11.1. nustatyti geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojų atsakomybės sritis;

11.2. nustatyti geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) vadovo vykdomos darbuotojų įvairių lygių kontrolės priemones;

11.3. užtikrinti darbuotojų ir jų atstovų dalyvavimo priemones kuriant saugos kultūrą, įgyjant abipusį pasitikėjimą, skatinant darbuotojų ir darbdavių bendradarbiavimą, paramą, pritarimą, taip pat mokymąsi vienas iš kito ir dalijimąsi žiniomis, įgytomis vykdant veiklą;

11.4. parengti nuolatinės eismo saugos valdymo sistemos tobulinimo priemones ir nurodyti, kaip bus užtikrinamas šių priemonių vykdymas;

11.5. nustatyti rizikos, susijusios su geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) veikla, kontrolės priemones;

11.6. nustatyti rizikos, susijusios su geležinkelių riedmenų technine priežiūra ir medžiagų ar riedmenų tiekimu, kontrolės priemones;

11.7. nustatyti rizikos, susijusios su rangovų ir tiekėjų veikla, kontrolės priemones;

11.8. nustatyti rizikos, galinčios atsirasti dėl kitų asmenų, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui, veiklos, kontrolės priemones;

11.9. nustatyti geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) saugos politiką, su kuria turi būti supažindinti visi darbuotojai;

11.10. nustatyti geležinkelio įmonės (vežėjo), geležinkelių infrastruktūros valdytojo kokybinius ir kiekybinius geležinkelių transporto eismo saugos

(toliau – eismo sauga) tikslus, kuriais būtų gerinama eismo sauga, jų pasiekimo planus, priemones ir tvarką;

11.11. nustatyti tvarką, siekiant užtikrinti, kad visą įrangos, geležinkelių infrastruktūros naudojimo ir geležinkelių transporto veiklos vykdymo laikotarpį būtų laikomasi teisės aktų (įstatymų, TSS, nacionalinių taisyklių) reikalavimų ir kitų geležinkelių riedmenų techninių bei eksploataavimo standartų;

11.12. nustatyti geležinkelių riedmenų techninės priežiūros priemones, kai jų priežiūrą vykdo nesertifikuotas geležinkelių riedmenų techninis prižiūrėtojas;

11.13. nustatyti rizikos vertinimo ir rizikos kontrolės priemonių įgyvendinimo tvarką ir būdus, kai dėl pasikeitusių veiklos sąlygų arba dėl naujų medžiagų tiekimo atsiranda rizika geležinkelių infrastruktūrai arba geležinkelių transporto veiklai vykdyti;

11.14. nustatyti darbuotojų mokymo programas ir sistemas, kurios padėtų užtikrinti ir ugdyti darbuotojų kompetenciją ir darbuotojų gebėjimą atlikti atitinkamas užduotis, įskaitant jų fizinį ir psichologinį parengtumą;

11.15. nustatyti pasikeitimo informacija apie įvykius, įvykusius geležinkelių infrastruktūroje, ir kita svarbia informacija priemones pačios geležinkelių infrastruktūros valdytojo viduje arba geležinkelio įmonės (vežėjo) infrastruktūroje ir su kitomis geležinkelio įmonėmis (valdytojais) bei infrastruktūros valdytoju;

11.16. nustatyti tvarką, skirtą užtikrinti, kad visa aktuali saugos informacija būtų tiksli, išsami, nuosekli, lengvai suprantama, prieinama, tinkamai atnaujinama ir dokumentuojama, ir nustatyti šios informacijos valdymo būdus;

11.17. nustatyti pranešimo apie įvykius, įvykusius geležinkelių infrastruktūroje, tvarką, geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų, riktų tyrimo bei analizavimo procedūrų eigą ir prevencines priemones;

11.18. nustatyti veiksmų planus, įspėjimų ir informacijos teikimo avariniais atvejais tvarką, užtikrinant suderinamumą su suinteresuotomis šalimis, taip pat sugadintų geležinkelių riedmenų, kurie dėl įvykio geležinkelių infrastruktūroje atsiradusių defektų nebegali būti naudojami, transportavimo iš įvykio vietos tvarką;

11.19. nustatyti eismo saugos valdymo sistemos periodinio vidaus audito tvarką; rengiant vidaus audito tvarką, rekomenduojama atsižvelgti į

Europos geležinkelių agentūros parengtą Saugos valdymo sistemos reikalavimų išduodant saugos sertifikatus ar saugos leidimus gidą ir eismo saugos institucijos patvirtintas rekomendacijas dėl eismo saugos valdymo sistemų vidaus audito reikalavimų;

11.20. nustatyti savo darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pareigybės;

11.21. parengti fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelio transporto eismu, ir traukinio mašinistų sveikatos atitikties reikalavimams kontrolės sistemą, kuri užtikrintų atitinkamai Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 20 straipsnio 5 dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje bei Traukinio mašinistų ir fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 „Dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“, nustatytų reikalavimų įgyvendinimą;

11.22. nustatyti fizinių asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatus, mokymo priemones, kurios turi atitikti Aprašo 1 priede nustatytus reikalavimus;

11.23. nustatyti fizinių asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatus, egzaminavimo priemones, kurios turi atitikti Aprašo 2 priede nustatytus reikalavimus;

11.24. nustatyti traukinio mašinisto sertifikavimo tvarką, kuri turi atitikti Aprašo 3 priede nustatytus reikalavimus;

11.25. sukurti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 35 straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodytą traukinio mašinistų darbo stebėsenos sistemą;

11.26. nustatyti priemones, kurios užtikrintų, kad traukinio mašinistai, turintys teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo dokumentus, kuriuos išdavė trečiosiose valstybėse įsteigti juridiniai asmenys ir kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) pasitelkia keleiviams, bagažo vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais (įskaitant vežimą greitaisiais traukiniais), krovinių (įskaitant pavojinguosius krovinius) vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais, manevravimo paslaugų teikimo veiklai pasienio geležinkelio linijose vykdyti, būtų susipažinę su Lietuvos Respublikos teisės aktais, reglamentuojančiais traukinių eismą ir eismo saugą, ir išmanytų šių geležinkelio linijų ypatumus;

	<p>11.27. nustatyti priemonės, kurios užtikrintų geležinkelio įmonės tarptautiniam susisiekimui su trečiosiomis valstybėmis 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle naudojamų prekinųjų ir keleivinių vagonų, jeigu leidimus pradėti naudoti šiuos geležinkelių riedmenis išdavė ar teisę eksploatuoti geležinkelių riedmenis suteikė trečiojoje valstybėje įsteigta organizacija (asociacija), atitiktį esminiams reikalavimams;</p> <p>11.28. nustatyti rizikos, susijusios su geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdoma pavojingųjų krovinių, įskaitant ypač pavojingus krovinius, vežimo ir krovimo veikla, ar rizikos, susijusios su pavojingųjų krovinių, įskaitant ypač pavojingus krovinius, vežimo ir krovimo geležinkelių infrastruktūros valdytojų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje, kontrolės priemonės;</p> <p>11.29. nustatyti kitas priemonės, kurios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) vertinimu yra būtinos, siekiant išvengti pavojaus eismo saugai.</p> <p>12. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, rengdami eismo saugos valdymo sistemą, taip pat turi:</p> <p>12.1. nustatyti geležinkelių infrastruktūros, energijos, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principus;</p> <p>12.2. nustatyti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje nurodytas priemonės.</p>	
<p>4. Saugos valdymo sistema turi būti pritaikyta vykdomos veiklos rūšiai, mastui, veiklos vietai ir kitoms sąlygoms. Ji užtikrina, kad būtų kontroliuojami visi pavojai, susiję su infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės veikla, įskaitant techninę priežiūrą, nedarant poveikio 14 straipsniui, ir medžiagų tiekimą bei naudojimąsi rangovų paslaugomis. Nedarant poveikio esančioms nacionalinėms ir tarptautinėms taisyklėms dėl atsakomybės, saugos valdymo sistemoje taip pat atsižvelgiama (tam tikrais atvejais ir kai tai tikslinga) į pavojus, atsirandančius dėl kitų 4 straipsnyje nurodytų dalyvių veiklos.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia eismo saugos valdymo sistemas 2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento <a href="#">(ES) 2018/762</a>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu <a href="#">(ES) 2020/782</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai <a href="#">(ES) Nr. 1158/2010</a> ir <a href="#">(ES) Nr. 1169/2010</a>, nustatyta tvarka ir atitinkančias susisiekimui ministro nustatytus reikalavimus.</p>	

	<p><b>Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas</b></p> <p>5. Eismo saugos valdymo sistema turi atitikti geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos veiklos rūšį, veiklos mastą ir veiklos vietą.</p> <p>6. Eismo saugos valdymo sistema turi užtikrinti, kad būtų kontroliuojama rizika, susijusi su geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) veikla, taip pat su geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros teikimu ir medžiagų ar geležinkelių riedmenų tiekimu, bei rizika, susijusi su rangovų veikla. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai, rengdami eismo saugos valdymo sistemas, taip pat turi atsižvelgti į riziką, galinčią atsirasti dėl jų darbuotojų, klientų ar geležinkelių transporto paslaugų vartotojų ir kitų asmenų, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui, veiklos.</p>	
<p>5. Bet kurio infrastruktūros valdytojo saugos valdymo sistemoje atsižvelgiama į įvairių tinkle veikiančių geležinkelio įmonių veiklos poveikį ir numatoma, kad visos geležinkelio įmonės gali veikti, jeigu vadovaujasi TSS ir nacionalinėmis taisyklėmis bei veikia pagal jų saugos sertifikate nustatytas sąlygas.</p> <p>Saugos valdymo sistemos kuriamos siekiama koordinuoti infrastruktūros valdytojo avarinių situacijų procedūras su visomis jo infrastruktūroje veikiančiomis geležinkelio įmonėmis, su avarinės pagalbos tarnybomis, kad būtų sudarytos palankesnės sąlygos skubiems gelbėjimo tarnybų veiksams, ir su visomis kitomis šalimis, kurios galėtų būti įtrauktos susidarius avarinei situacijai. Tarpvalstybinės infrastruktūros atveju atitinkamų infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimas sudaro palankias sąlygas reikiamam kompetentingų avarinės pagalbos tarnybų abiejose sienos pusėse veiklos koordinavimui ir pasirengimui.</p> <p>Įvykus sunkiai avarijai geležinkelio įmonės teikia pagalbą nukentėjusiems asmenims padėdamos jiems skundų teikimo procedūrose pagal Sąjungos teisę, visų pirma pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą <a href="#">(EB) Nr. 1371/2007</a> ( 4 ), nedarant</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia eismo saugos valdymo sistemas 2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento <a href="#">(ES) 2018/762</a>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotoju reglamentu <a href="#">(ES) 2020/782</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai <a href="#">(ES) Nr. 1158/2010</a> ir <a href="#">(ES) Nr. 1169/2010</a>, nustatyta tvarka ir atitinkančias susisiektimo ministro nustatytus reikalavimus.</p> <p><b>Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas</b></p> <p>7. Geležinkelių įmonės (vežėjai) bendradarbiauja su geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekdami nustatyti suderintas bendrų rizikų valdymo priemones: įvykių, įvykusių geležinkelių infrastruktūroje, tyrimo, jų padarinių likvidavimo, avarinių situacijų valdymo planų išbandymo ir pasikeitimo informacija procedūras, kurios užtikrintų kaip</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų taip pat įgyvendinimas bus užtikrintas, taikant Reglamentą <a href="#">(ES) 2016/762</a></b></p>

<p>poveikio kitų šalių pareigoms. Teikiant tokią pagalbą naudojami ryšių palaikymo su nukentėjusių asmenų šeimomis kanalais ir ji apima psichologinę pagalbą avarijoje nukentėjusiems asmenims ir jų šeimoms.</p>	<p>įmanoma palankesnes sąlygas skubiems gelbėjimo tarnybų veiksams, įvykus įvykiui geležinkelių infrastruktūroje (toliau – bendrų rizikų valdymo priemonės).</p> <p>8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, rengdami eismo saugos valdymo sistemas, turi atsižvelgti į geležinkelių tinkle veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklą ir sudaryti sąlygas, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) veiktų, vadovaudamosi techninės sąveikos specifikacijomis (toliau – TSS) ir nacionalinėmis taisyklėmis bei pagal jų bendrajame saugos sertifikate nurodytas sąlygas ir įpareigojimus. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai gali nustatyti priemones, kurios užtikrintų geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendrų rizikų valdymo priemonių suderinimą.</p> <p>11. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), rengdami eismo saugos valdymo sistemą, turi:</p> <p>11.8. nustatyti rizikos, galinčios atsirasti dėl kitų asmenų, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui, veiklos, kontrolės priemones;</p> <p>11.11. nustatyti tvarką, siekiant užtikrinti, kad visą įrangos, geležinkelių infrastruktūros naudojimo ir geležinkelių transporto veiklos vykdymo laikotarpį būtų laikomasi teisės aktų (įstatymų, TSS, nacionalinių taisyklių) reikalavimų ir kitų geležinkelių riedmenų techninių bei eksploatavimo standartų;</p> <p>11.15. nustatyti pasikeitimo informacija apie įvykius, įvykusius geležinkelių infrastruktūroje, ir kita svarbia informacija priemones pačios geležinkelių infrastruktūros valdytojo viduje arba geležinkelio įmonės (vežėjo) infrastruktūroje ir su kitomis geležinkelio įmonėmis (valdytojais) bei infrastruktūros valdytoju;</p> <p>11.17. nustatyti pranešimo apie įvykius, įvykusius geležinkelių infrastruktūroje, tvarką, geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų, riktų tyrimo bei analizavimo procedūrų eigą ir prevencines priemones;</p> <p>11.18. nustatyti veiksmų planus, įspėjimų ir informacijos teikimo avariniais atvejais tvarką, užtikrinant suderinamumą su suinteresuotomis šalimis, taip pat sugadintų geležinkelių riedmenų, kurie dėl įvykio geležinkelių infrastruktūroje atsiradusių defektų nebegali būti naudojami, transportavimo iš įvykio vietos tvarką;&lt;...&gt;.</p>	
---	--	--



2021 m. gegužės 1 d. įsigalioja papildoma Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostata:

2.2. Papildau 11<sup>1</sup> punktu:

„11<sup>1</sup>. Geležinkelio įmonės (vežėjai), rengdamos eismo saugos valdymo sistemą, taip pat turi nustatyti priemones, užtikrinančias geležinkelio įmonės (vežėjo) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojo suderintų bendrų rizikų valdymo priemonių taikymą. Geležinkelio įmonė (vežėjas) saugo ir pateikia eismo saugos institucijai jos prašymu susirašinėjimo su geležinkelių infrastruktūros valdytoju dėl bendrų rizikos valdymo priemonių suderinimo dokumentus.“

#### **Reglamentas [\(ES\) 2016/762](#)**

5.5.9. Tarpvalstybinės infrastruktūros atveju atitinkamų infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimas sudaro palankias sąlygas reikiamam kompetentingų avarinės pagalbos tarnybų abiejose sienos pusėse veiklos koordinavimui ir pasirengimui.

#### **GTESĮ**

##### **~~43 straipsnis. Geležinkelių įmonių (vežėjų) pareiga teikti pagalbą katastrofos atveju~~**

~~Geležinkelio įmonės (vežėjai), įvykus katastrofai, privalo teikti nukentėjusiems asmenims ir jų šeimoms pagalbą, susijusią su skundų teikimo procedūromis pagal Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus, visų pirma pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [\(EB\) Nr. 1371/2007](#) dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų su visais pakeitimais, nedarydami poveikio kitų šalių pareigoms, taip pat psichologinę pagalbą.~~

#### **GTESĮ pakeitimo įstatymo projektas**

##### **38 straipsnis. Geležinkelio įmonių (vežėjų) pareiga teikti pagalbą įvykus sunkiai geležinkelių avarijai**

Geležinkelio įmonės (vežėjai), įvykus sunkiai geležinkelių avarijai, privalo teikti nukentėjusiems asmenims ir jų šeimoms pagalbą, susijusią su skundų teikimo procedūromis pagal Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus, visų pirma pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [\(EB\) Nr. 1371/2007](#) dėl geležinkelių keleivių teisių

	ir pareigų su visais pakeitimais, nedarydamos poveikio kitų šalių pareigoms, taip pat psichologinę pagalbą.	
<p>6. Kasmet anksčiau nei gegužės 31 d. visi infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės pateikia nacionalinei saugos institucijai metinę saugos ataskaitą už ankstesnius kalendorinius metus. Saugos ataskaitoje pateikiama:</p> <p>a) informacija apie pasiektus pačios organizacijos saugos tikslus ir apie saugos planų vykdymo rezultatus;</p> <p>b) nacionalinių saugos rodiklių ir 5 straipsnyje nurodytų BSR tobulinimo apžvalga tiek, kiek tai svarbu ataskaitą teikiančiai organizacijai;</p> <p>c) saugos vidaus audito rezultatai;</p> <p>d) nacionalinei saugos institucijai galinčios būti svarbiomis pastebėjimai dėl geležinkelių eksploatavimo veiklos ir infrastruktūros valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų, įskaitant pagal 4 straipsnio 5 dalies b punktą atitinkamų dalyvių pateiktos informacijos santrauką, ir</p> <p>e) atitinkamų BSB taikymo ataskaita.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>10. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 d. pateikia eismo saugos institucijai praėjusių metų eismo saugos ataskaitą. Šių ataskaitų reikalavimus nustato eismo saugos institucija.</p> <p><b>Eismo saugos ataskaitų reikalavimai</b></p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 10 dalimi &lt;...&gt;:</p> <p>1. T v i r t i n u Eismo saugos ataskaitos formą (pridedama).</p> <p>2. N u s t a t a u, kad:</p> <p>2.1. geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje nurodytos kitos įmonės, įgiję bendruosius saugos sertifikatus ar saugos leidimus, iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 dienos Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) pateikia praėjusių metų Eismo saugos ataskaitą, parengtą pagal šio įsakymo 1 punktu patvirtintą Eismo saugos ataskaitos formą. Eismo saugos ataskaita gali būti teikiama tiesiogiai atvykus į Administraciją, siunčiama registruota paštu arba dokumentų skaitmeninės kopijos siunčiamos Administracijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><i>(Eismo saugos ataskaitos forma)</i></p> <p><b>I. ORGANIZACIJOS EISMO SAUGOS TIKSLAI IR EISMO SAUGOS PLANŲ VYKDYMO REZULTATAI&lt;...&gt;</b></p> <p>Svarbiausių rizikų kategorijos</p> <p>Nusistatyto eismo saugos tikslo skaitinė reikšmė</p> <p>Ar ataskaitiniu laikotarpiu buvo parengtas eismo saugos tikslų pasiekimo planas? (taip / ne / eismo saugos tikslas rizikos kategorijoje nebuvo nustatytas)</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

Ar eismo saugos tikslai buvo pasiekti? (taip / ne / eismo saugos tikslas rizikos kategorijoje nebuvo nustatytas)

Jei eismo saugos tikslai nebuvo pasiekti, prašome pateikti paaiškinimą, kodėl jie nebuvo pasiekti ir nurodyti, kokių priemonių buvo imtasi, siekiant užtikrinti eismo saugos tikslų pasiekimą

Eismo įvykiai, kurių metu mirtinai traumuojami ar sunkiai sužalojami darbuotojai <...>

## **II. BENDRIEJI EISMO SAUGOS RODIKLIAI**

**Su pavojingaisiais krovniais susiję rodikliai (tenkantys traukinio nuvažiuotiems kilometrams)<...>**

**Su eismo įvykių ekonominiu poveikiu susiję rodikliai<...>**

## **III. EISMO SAUGOS VALDYMO SISTEMOS VIDAUS AUDITO ATLIKIMO REZULTATAI<...>**

Audituojama geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos dalis  
Audito plane nustatytas audito atlikimo laikotarpis

Ar ataskaitiniu laikotarpiu auditas atliktas audito plane nustatytu laikotarpiu? (taip / ne / saugos valdymo sistemos dalies auditas ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo suplanuotas)

Ar audito metu rasti trūkumai? (taip / ne / saugos valdymo sistemos dalies auditas ataskaitiniu laikotarpiu nebuvo suplanuotas) Jei audito metu nustatyti trūkumai, prašome pateikti paaiškinimą, kokių priemonių buvo imtasi neatitiktims pašalinti<...>

## **IV. KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) Nr. 1078/2012 TAIKYMO PATIRTIS<...>**

Prašome aprašyti įgytą patirtį, taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą [\(ES\) Nr. 1078/2012](#) dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurią gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (toliau - Komisijos reglamentas [\(ES\) 1078/2012](#)). Pateikiama informacija turi apimti Komisijos reglamento [\(ES\) 1078/2012](#) priede nustatytų stebėsenos veiklų įvykdymo aprašymą arba paaiškinimą, kodėl atitinkama stebėsenos veikla nebuvo vykdoma.

## **V. KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) Nr. 402/2013 TAIKYMO PATIRTIS**

	<p>Prašome trumpai aprašyti įgytą patirtį, taikant 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 402/2013</a>, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 352/2009</a> (toliau - Reglamentas <a href="#">(ES) Nr. 402/2013</a>). Pateikiama informacija turi apimti Reglamento <a href="#">(ES) Nr. 402/2013</a> I priede nustatyto pavojaus valdymo proceso taikymo aprašymą, įskaitant pakeitimų svarbos vertinimą pagal Reglamento <a href="#">(ES) Nr. 402/2013</a> 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus kriterijus.</p> <p><b>VI. SVARBŪS PASTEBĖJIMAI DĖL GELEŽINKELIŲ EKSPLOATAVIMO VEIKLOS IR INFRASTRUKTŪROS VALDYMO TRŪKUMŲ BEI VEIKIMO SUTRIKIMŲ</b></p> <p>Jeigu vykdydami veiklą aptikote pavojų saugai, susijusį su techninės įrangos (įskaitant struktūrinius posistemius) defektais ir konstrukcijos neatitiktimi ar gedimais, arba buvote apie šį pavojų informuotas, prašome šioje dalyje pateikti savo pastebėjimus dėl geležinkelių eksploatavimo veiklos ir infrastruktūros valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų.</p>	
<p>7. Remdamasi informacija, kurią pagal 17 ir 19 straipsnius teikia nacionalinės saugos institucijos, Agentūra gali priimti rekomendaciją Komisijai dėl BSB, apimančio saugos valdymo sistemos elementus, kuriuos reikia suderinti Sąjungos lygiu, be kita ko, darniuosius standartus, kaip nurodyta 6 straipsnio 1 dalies f punkte. Tokiu atveju taikoma 6 straipsnio 2 dalis.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji skirta Agentūrai</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>10 straipsnis</b> <b>Bendras saugos sertifikatas</b></p> <p>1. Nedarant poveikio 9 daliai, teisė naudotis geležinkelių infrastruktūra suteikiama tik geležinkelio įmonėms, turinčioms bendrą saugos sertifikatą, kurį išdavė Agentūra pagal 5–7 dalis arba nacionalinė saugos institucija pagal 8 dalį.</p> <p>Bendro saugos sertifikato tikslas yra įrodyti, kad atitinkama geležinkelio įmonė yra nustačiusi savo saugos valdymo sistemą ir kad ji gali saugiai veikti numatyta veiklos vietoje.</p>	<p><b>GTESĮ</b> <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>1. Europos Sąjungos valstybėje narėje įsteigtos geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios pageidauja naudotis geležinkelių infrastruktūra, teikdamos keleivių, bagažo vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais (įskaitant vežimą greitaisiais traukiniais) ir (ar) krovinių (įskaitant pavojinguosius krovinius) vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir (ar) manevruodamos ir (ar) važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos, privalo įsigyti bendrąjį saugos sertifikatą.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

2. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, panaikina sustabdymą, panaikina galiojimą:

1) Agentūra šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, jeigu jų veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje Europos Sąjungos valstybėje (valstybėse) narėje (narėse); bendrasis saugos sertifikatas išduodamas 2018 m. balandžio 9 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento [\(ES\) 2018/763](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Europos Komisijos reglamentas [\(EB\) Nr. 653/2007](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu [\(ES\) 2020/777](#), nustatyta tvarka;

2) eismo saugos institucija šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, jeigu jų veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje; bendrasis saugos sertifikatas išduodamas šio įstatymo ir Reglamento [\(ES\) 2018/763](#) nustatyta tvarka.

3. Bendrojo saugos sertifikato paskirtis – įrodyti, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys, siekdami kontroliuoti riziką, teikti saugias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas geležinkelių tinkle ar jo dalyje ir (ar) saugiai naudotis geležinkelių infrastruktūra, manevruodami ir (ar) važiuodami į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos, parengė savo eismo saugos valdymo sistemą ir geba laikytis TSS, kituose Europos Sąjungos teisės aktuose ir nacionalinėse taisyklėse nustatytų reikalavimų.

23. Prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti, pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą ir atlikti visus kitus su bendrojo saugos sertifikato galiojimu susijusius veiksmus pateikimo tvarką nustato susisiekimo ministras.

**Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės**

1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato prašymų

	išduoti bendruosius saugos sertifikatus ar saugos leidimus pateikimo, įvertinimo dėl geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema) atnaujinimo reikalingumo, įvertinimo dėl eismo saugos valdymo sistemos atitikties nustatytiems reikalavimams, parengus esminius eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, atlikimo tvarką, saugos leidimo turinį, geležinkelio įmonių (vežėjų), įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, veiklos vykdymo priežiūros periodiškumą.	
2. Paraiškoje dėl bendro saugos sertifikato geležinkelio įmonė nurodo geležinkelių eksploatavimo veiklos, kuriai taikomas sertifikatas, rūšį ir mastą bei numatomą veiklos vietą.	<p><b>GTEŠĮ</b>  <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>4. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys, pageidaujantys, kad bendrąjį saugos sertifikatą išduotų eismo saugos institucija, pateikia jai vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema), Reglamente <a href="#">(ES) 2018/763</a> nustatyto turinio prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.</p> <p><i>Pažodžiui šios nuostatos perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomame 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 653/2007</a> I priede yra nustatytas paraiškos dėl bendro saugos sertifikato turinys ir, remiantis šiuo priedu, paraiškoje turi būti nurodyta rūšis ir mastas bei numatomą veiklos vieta. Įstatymo projekte Reglamentas <a href="#">(ES) 2018/763</a> minimas, siekiant sertifikavimo proceso aiškumo.</i></p>	<b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 2018/763</a></b>
3. Paraiška dėl bendro saugos sertifikato pateikiama kartu su byla, įskaitant dokumentais pagrįstus įrodymus, kad: a) geležinkelio įmonė pagal 9 straipsnį sukūrė savo saugos valdymo sistemą ir kad ji atitinka TSS, BSB bei BST ir kituose atitinkamuose teisės aktuose nustatytus reikalavimus, kad kontroliuotų pavojus ir saugiai teiktų transporto paslaugas tinkle, ir	<p><b>GTEŠĮ</b>  <b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), siekdami užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir eismo saugai kylančių pavojų kontrolę, parengia susisieki ministro nustatytus reikalavimus atitinkančias eismo saugos valdymo sistemas</p>	<b>Visiškas</b>

b) atitinkamais atvejais geležinkelio įmonė atitinka reikalavimus, nustatytus atitinkamomis nacionalinėmis taisyklėmis, apie kurias pranešta pagal 8 straipsnį.

Ta paraiška ir informacija apie visas paraiškas, atitinkamų procedūrų stadijas ir jų rezultatus, ir kai, taikytina, Apeliacinės tarybos prašymus ir sprendimus pateikiamos pagal Reglamento [\(ES\) 2016/796](#) 12 straipsnyje nurodytą vieno langelio sistemą.

2018 m. kovo 8 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento [\(ES\) 2018/762](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotajame reglamente [\(ES\) 2020/782](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Europos Komisijos reglamentai [\(ES\) Nr. 1158/2010](#) ir [\(ES\) Nr. 1169/2010](#), nustatyta tvarka.

3. Rengdami eismo saugos valdymo sistemas ir įgyvendindami eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones, geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) siekia bendrųjų eismo saugos tikslų ir užtikrina geležinkelių sistemos atitiktį nacionalinėse taisyklėse ir TSS nustatytiems eismo saugos reikalavimams bei atitinkamų bendrųjų eismo saugos būdų taikymą.

#### **8 straipsnis. Saugos sertifikavimas**

4. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys, pageidaujantys, kad bendrąjį saugos sertifikatą išduotų eismo saugos institucija, pateikia jai vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal Reglamento [\(ES\) 2016/796](#) 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema), Reglamente [\(ES\) 2018/763](#) nustatyto turinio prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.

#### **Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas**

1. Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų apraše (toliau – Aprašas) nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema), fizinių asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo ir egzaminavimo priemonės, traukinio mašinisto sertifikavimo tvarka.

#### **Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės**



4. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar Taisyklių 2 punkte nurodyta kita įmonė (toliau – kita įmonė), pageidaujanti, kad bendrąjį saugos sertifikatą išduotų eismo saugos institucija (toliau šiame skyriuje – pareiškėjas), kartu su Reglamento [\(ES\) 2018/763](#) I priede nustatyto turinio prašymu eismo saugos institucijai pateikia:

4.1. Reglamento [\(ES\) 2018/762](#) I priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio eismo saugos valdymo sistemos aprašą (toliau šiame skyriuje – aprašas), kuriuo įrodoma, kad pareiškėjas parengė eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais;

4.2. kitus dokumentus, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka įrodyti, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.

5. Apraše ir Taisyklių 4.2 papunktyje nurodytuose dokumentuose, jeigu jie teikiami, informacija pateikiama su kryžminėmis nuorodomis, kuriomis parodoma eismo saugos valdymo sistemos atitiktis jai taikomiems teisės aktų reikalavimams ir, be kita ko, pateikiama nuoroda į pareiškėjo nustatytą tvarką, kuria siekiama užtikrinti reikalavimų, nustatytų 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento [\(ES\) 2019/773](#) dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas [2012/757/ES](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu [\(ES\) 2020/778](#), priede, vykdymą.

6. Jeigu pareiškėjas teikia prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ne pirmą kartą, jo parengta eismo saugos valdymo sistema jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų, kartu su Taisyklių 4 punkte nurodytais dokumentais pateikiamas pareiškėjo parengtas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą.

7. Kartu su prašymu išduoti bendrąjį saugos sertifikatą teiktinų dokumentų pavyzdinis sąrašas yra skelbiamas vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) 2016/796](#) dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas [\(EB\) Nr. 881/2004](#) 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema). Prašymas ir kartu su prašymu teiktini dokumentai



	pateikiami lietuvių kalba. Asmuo, pateikęs prašymą vieno langelio sistemoje, gauna automatinį prašymo pateikimo patvirtinimą.	
<p>4. Agentūra arba, 8 dalyje nurodytu atveju, nacionalinė saugos institucija bendrą saugos sertifikatą išduoda arba apie neigiamą sprendimą pareiškėją informuoja per iš anksto nustatytą ir pagrįstą laikotarpį – bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per keturis mėnesius nuo tada, kai pareiškėjas pateikia visą reikiamą informaciją ir visą papildomą informaciją, kurios buvo paprašyta. Agentūra arba, 8 dalyje numatytais atvejais, nacionalinė saugos institucija taiko praktines taisykles dėl sertifikavimo procedūros, kurios turi būti nustatytos įgyvendinimo aktu, kaip nurodyta 10 dalyje.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b>  6. Eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, nei nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusius asmenis ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo dienos, kai šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys buvo informuoti, kad gautas tinkamai informintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas bendrojo saugos sertifikato išdavimu.</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės</b>  9. Prašymai išduoti bendrąjį saugos sertifikatą vertinami eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/763</a>, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir Taisyklėmis. Šioje tvarkoje nustatomos procedūrinės prašymų vertinimo taisyklės, įskaitant Taisyklių 8 punkte nurodytų priemonių taikymo atvejus ir tvarką bei prašymų trūkumų skirstymo į kategorijas kriterijus.</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujantių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas</b>  Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 2 dalies 2 punktu, Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių patvirtinimo“, 9 punktu bei taikydamas 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a>, kuriuo pagal Europos</p>	<p><b>Visiškai</b></p>

	<p>Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 653/2007</a>, nuostatas:</p> <p>1. T v i r t i n u Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašą (pridedama).</p> <p><b><i>(Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas)</i></b></p> <p>1. Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių įgyti bendrąjį saugos sertifikatą (toliau – pareiškėjai), prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus (toliau – prašymas) ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų bendrajam saugos sertifikatui išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti vertinimo tvarką, prašymų trūkumų skirstymo į kategorijas kriterijus ir pareiškėjo patikrinimo veiklos vietoje atvejus.</p>	
<p>5. Agentūra išduoda bendrą saugos sertifikatą geležinkelio įmonėms, kurių veiklos vieta yra vienoje arba daugiau valstybių narių. Siekdama išduoti tokį sertifikatą, Agentūra:</p> <p>a) įvertina 3 dalies a punkte nustatytus elementus ir</p> <p>b) nedelsiant perduoda visą geležinkelio įmonės bylą nacionalinėms saugos institucijoms, susijusioms su numatoma veiklos vieta, kad būtų įvertinti 3 dalies b punkte nustatyti elementai.</p> <p>Agentūrai arba nacionalinėms saugos institucijoms leidžiama atliekant pirmiau nurodytus įvertinimus rengti apsilankymus ir patikrinimus geležinkelio įmonės veiklos vietose ir audita; jos gali paprašyti atitinkamos papildomos informacijos. Agentūra ir nacionalinės saugos institucijos derina tokių apsilankymų, audito ir patikrinimų rengimą.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių ir (arba) Europos ekonominės erdvės valstybių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti kitų Europos Sąjungos valstybių narių ir (arba) Europos ekonominės erdvės valstybių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (auditų) dubliavimo;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 2018/763</a></b></p>

riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojamą Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;

7. Geležinkelio geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelių įmonės (vežėjai) ir kiti asmenys, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai, privalo:

1) bendradarbiauti su Agentūra, eismo saugos institucija ir jos įgaliojais darbuotojais, dirbančiais pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojais ir netrukdyti įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktų teisių;

2) sudaryti Agentūrai, eismo saugos institucijai ir jos įgaliojais darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojams patikrinimui reikiamas sąlygas ir pateikti patikrinimui reikalingą informaciją ir reikalingus dokumentus eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.

#### **GTESĮ**

##### **6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas**

6. Eismo saugos reikalavimus įgyvendina geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių riedmenų techniniai prižiūrėtojai ir kiti asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 punkte, jų įgyvendinimo priežiūrą atlieka eismo saugos institucija.

##### **Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės**

8. Siekdama įvertinti, ar pareiškėjas atitinka bendrajam saugos sertifikatui įgyti keliamus reikalavimus, eismo saugos institucija atlieka pareiškėjo dokumentų patikrą. Ji gali pareikalauti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad pareiškėjas parengė eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4

	<p>straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais, jeigu nusprendžia, kad Taisyklių 4 punkte nurodytų dokumentų nepakanka, taip pat atlikti patikrinimą ūkio subjekto veiklos vietoje.</p> <p><b>Viešojo administravimo įstatymas</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės įstatymo sąvokos</b>  15. <b>Ūkio subjekto veiklos patikrinimas</b> – teisės aktų reglamentuoti viešojo administravimo subjektų veiksmai, kuriais tikrinama ūkio subjekto veikla.</p> <p><b>31 straipsnis. Ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekančio subjekto kompetencija</b>  2. Laikoma, kad viešojo administravimo subjektas vykdo ūkio subjekto veiklos priežiūrą, jeigu atlieka ūkio subjekto veiklos patikrinimus. Ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekantys subjektai šią priežiūrą vykdo vadovaudamiesi Vyriausybės patvirtintu Gairių dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros funkcijų atlikimo aprašu.</p> <p><i>Agentūros ir eismo saugos institucijos atliekamų bendrų patikrinimų atlikimo taisyklės yra nustatytos tiesiogiai taikomo Reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a> 10 straipsnyje.</i></p>	
<p>6. Per vieną mėnesį nuo paraiškos dėl bendro saugos sertifikato gavimo Agentūra informuoja geležinkelio įmonę, kad byloje yra visa informacija, arba paprašo atitinkamos papildomos informacijos, nustatydamą pagrįstą terminą jai pateikti. Siekdama patikrinti, ar byloje yra visa informacija, ar ji yra aktuali ir nuosekli, Agentūra taip pat gali įvertinti 3 dalies b punkte nustatytus elementus.</p> <p>Prieš priimdama sprendimą dėl bendro saugos sertifikato išdavimo Agentūra visapusiškai atsižvelgia į pagal 5 dalį atliktus įvertinimus.</p> <p>Agentūra prisiima visišką atsakomybę už bet kokius savo išduodamus bendrus saugos sertifikatus.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji skirta Agentūrai</i></p>	
<p>7. Kai Agentūra nesutinka su neigiamu įvertinimu, atliktu vienos ar daugiau nacionalinių saugos institucijų pagal 5 dalies b punktą, ji apie tai informuoja tą instituciją ar konkrečias institucijas ir pateikia savo</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos</b></p>

<p>nesutikimo priežastis. Agentūra ir nacionalinė saugos institucija ar institucijos bendradarbiauja siekdamas susitarti dėl abiem pusėms priimtino įvertinimo. Prireikus Agentūra ir nacionalinė saugos institucija ar institucijos gali nuspręsti įtraukti į šį procesą geležinkelio įmonę. Jei per vieną mėnesį po to, kai Agentūra informavo nacionalinę saugos instituciją ar institucijas apie savo nesutikimą, nepavyksta susitarti dėl abiem pusėms priimtino įvertinimo, Agentūra priima galutinį sprendimą, išskyrus atvejus, kai nacionalinė saugos institucija ar institucijos yra perdavusi (-ios) klausimą pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 55 straipsnį įsteigtos apeliacinės tarybos arbitražui. Apeliacinė taryba per vieną mėnesį nuo nacionalinės saugos institucijos ar institucijų prašymo nusprendžia, ar patvirtinti Agentūros sprendimo projektą.</p> <p>Kai apeliacinė taryba sutinka su Agentūra, pastaroji priima sprendimą nedelsdama.</p> <p>Kai apeliacinė taryba sutinka su neigiamu nacionalinės saugos institucijos pateiktu įvertinimu, Agentūra išduoda bendrą saugos sertifikatą, nurodant, kad į veiklos vietą nepatenka neigiamą įvertinimą gavusios tinklo dalys.</p> <p>Kai Agentūra nesutinka su teigiamu įvertinimu, pateiktu vienos ar daugiau nacionalinių saugos institucijų pagal 5 dalies b punktą, ji apie tai informuoja konkrečią instituciją ar institucijas ir pateikia savo nesutikimo priežastis. Agentūra ir nacionalinė saugos institucija ar institucijos bendradarbiauja siekdamas susitarti dėl abiem pusėms priimtino įvertinimo. Prireikus Agentūra ir nacionalinė saugos institucija ar institucijos gali nuspręsti įtraukti į šį procesą pareiškėją. Jei per vieną mėnesį po to, kai Agentūra informavo nacionalinę saugos instituciją ar institucijas apie savo nesutikimą, nepavyksta susitarti dėl abiem pusėms priimtino įvertinimo, Agentūra priima galutinį sprendimą.</p>	<p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p>7. Geležinkelio geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelių įmonės (vežėjai) ir kiti asmenys, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai, privalo:</p> <p>1) bendradarbiauti su Agentūra, eismo saugos institucija ir jos įgaliotais darbuotojais, dirbančiais pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojais ir netrukdyti įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktų teisių;&lt;...&gt;.</p> <p><i>Nuostatos dėl Agentūros ir nacionalinių saugos institucijų veiksmų koordinavimo yra įtvirtintos tiesiogiai taikomo Reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a> 11 straipsnyje.</i></p> <p><i>Likusių direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Agentūrai.</i></p>	<p><b>nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 2018/763</a></b></p>
<p>8. Jeigu veiklos vieta yra tik vienoje valstybėje narėje, tos valstybės narės nacionalinė saugos institucija gali, gavusi pareiškėjo prašymą, savo atsakomybe išduoti bendrą saugos sertifikatą. Siekdama išduoti</p>	<p><b>GTEŠĮ</b> <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

tokius sertifikatus, nacionalinė saugos institucija įvertina bylą, atsižvelgdama į visus 3 dalyje nurodytus elementus, ir taiko praktines taisykles, kurios turi būti nustatytos 10 dalyje nurodytais įgyvendinimo aktais. Nacionalinei saugos institucijai leidžiama atliekant pirmiau nurodytą įvertinimą rengti apsilankymus ir patikrinimus geležinkelio įmonės veiklos vietose ir auditą. Per vieną mėnesį nuo pareiškėjo paraiškos gavimo nacionalinė saugos institucija informuoja pareiškėją, kad byloje yra visa informacija, arba paprašo atitinkamos papildomos informacijos. Pasikonsultavus su kompetentingomis nacionalinėmis saugos institucijomis, bendras saugos sertifikatas neišplėtus veiklos vietos taip pat galioja geležinkelio įmonėms, vežančioms į kaimyninių valstybių narių, kurios pasižymi panašiomis tinklo charakteristikomis ir kurių eksploatavimo taisyklės yra panašios, stotis, jeigu tos stotys yra arti sienos. Ši konsultacija gali būti vykdoma kiekvienu konkrečiu atveju arba gali būti nustatyta tarpvalstybiniame valstybių narių ar nacionalinių saugos institucijų susitarime.

Nacionalinė saugos institucija prisiima visišką atsakomybę už bet kokius savo išduodamus bendrus saugos sertifikatus.

1. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, panaikina sustabdymą, panaikina galiojimą: <...>

2) eismo saugos institucija šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, jeigu jų veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje; bendrasis saugos sertifikatas išduodamas šio įstatymo ir Reglamento [\(ES\) 2018/763](#) nustatyta tvarka.

5. Per 20 darbo dienų nuo šio straipsnio 4 dalyje nurodyto prašymo ir dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija pateikia šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims patvirtinimą, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų, apie tai ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo dokumentų gavimo dienos praneša šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu pateikus jai motyvuotą prašymą. Eismo saugos institucija atsisako nagrinėti prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys jau yra pateikę tokį patį prašymą Agentūrai, tačiau ji dar nėra priėmusi sprendimo atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ar išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, nei nurodytos prašyme.

11. Eismo saugos institucijai susitarus su Europos Sąjungos valstybės narės nacionaline eismo saugos institucija, bendrojo saugos sertifikato turėtojas gali važiuoti iš Lietuvos Respublikos kaimyninės Europos Sąjungos valstybės narės, kurios geležinkelių tinklo charakteristikos yra panašios į Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo charakteristikas ir kurios eksploatavimo taisyklės yra panašios į Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo eksploatavimo taisykles, į Lietuvos Respublikos geležinkelio stotis, kurios yra netoli tos Europos Sąjungos valstybės narės ir Lietuvos Respublikos valstybės sienos (tai yra pirmoji geležinkelio stotis Lietuvos Respublikos teritorijoje už valstybės sienos), Agentūrai nepapildžius bendrojo saugos sertifikato dėl veiklos vietos išplėtimo. Eismo saugos institucija ir Europos Sąjungos valstybės narės nacionalinė eismo saugos institucija susitaria dėl šioje dalyje nurodyto važiavimo atlikimo kiekvienu konkrečiu atveju, jeigu nėra sudarytos Lietuvos

Respublikos ir Europos Sąjungos valstybės narės sutarties ar eismo saugos institucijos ir Europos Sąjungos valstybės narės susitarimo. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje skelbia informaciją apie sąlygas, kurios taikomos šioje dalyje nurodytam važiavimui atlikti. Informacijos paskelbimui mutatis mutandis taikomos Reglamento [\(ES\) 2018/545](#) 12 straipsnio nuostatos.

**6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas**

6. Eismo saugos reikalavimus įgyvendina geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių riedmenų techniniai prižiūrėtojai ir kiti asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 punkte, jų įgyvendinimo priežiūrą atlieka eismo saugos institucija.

**Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės**

8. Siekdama įvertinti, ar pareiškėjas atitinka bendrajam saugos sertifikatui įgyti keliamus reikalavimus, eismo saugos institucija atlieka pareiškėjo dokumentų patikrą. Ji gali pareikalauti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad pareiškėjas parengė eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais, jeigu nusprendžia, kad Taisyklių 4 punkte nurodytų dokumentų nepakanka, taip pat atlikti patikrinimą ūkio subjekto veiklos vietoje.

9. Prašymai išduoti bendrąjį saugos sertifikatą vertinami eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu [\(ES\) 2018/763](#), Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir Taisyklėmis. Šioje tvarkoje nustatomos procedūrinės prašymų vertinimo taisyklės, įskaitant Taisyklių 8 punkte nurodytų priemonių taikymo atvejus ir tvarką bei prašymų trūkumų skirstymo į kategorijas kriterijus.

**Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas**

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 2 dalies 2 punktu, Geležinkelių įmonių



(vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių patvirtinimo“, 9 punktu bei taikydamas 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento [\(ES\) 2018/763](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas [\(EB\) Nr. 653/2007](#), nuostatas:

1. T v i r t i n u Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašą (pridedama).

***(Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas)***

1. Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių įgyti bendrąjį saugos sertifikatą (toliau – pareiškėjai), prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus (toliau – prašymas) ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų bendrajam saugos sertifikatui išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti vertinimo tvarką, prašymų trūkumų skirstymo į kategorijas kriterijus ir pareiškėjo patikrinimo veiklos vietoje atvejus.

**Viešojo administravimo įstatymas**

**2 straipsnis. Pagrindinės įstatymo sąvokos**

15. **Ūkio subjekto veiklos patikrinimas** – teisės aktų reglamentuoti viešojo administravimo subjektų veiksmai, kuriais tikrinama ūkio subjekto veikla.

**31 straipsnis. Ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekančio subjekto kompetencija**



	<p>2. Laikoma, kad viešojo administravimo subjektas vykdo ūkio subjekto veiklos priežiūrą, jeigu atlieka ūkio subjekto veiklos patikrinimus. Ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekantys subjektai šią priežiūrą vykdo vadovaudamiesi Vyriausybės patvirtintu Gairių dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros funkcijų atlikimo aprašu.</p> <p><b>Viešojo administravimo įstatymas</b>  <b>3 straipsnis. Viešojo administravimo principai</b>  Viešojo administravimo subjektai savo veikloje vadovaujasi šiais principais:  1) atsakomybės už priimtus sprendimus. Šis principas reiškia, kad viešojo administravimo subjektas, vykdydamas administracinį reglamentavimą ar priimdamas administracinius sprendimus, turi prisiimti atsakomybę už administracinio reglamentavimo ar priimtų administracinių sprendimų sukeltus padarinius; &lt;...&gt;.</p>	
<p>9. Valstybė narė gali leisti trečiųjų šalių operatoriams pasiekti jos teritorijoje esančią stotį, paskirtą tarpvalstybinei veiklai vykdyti ir esančią netoli tos valstybės narės sienos, nereikalaujama bendro saugos sertifikato, jeigu atitinkamas saugos lygis užtikrinamas:</p> <p>a) atitinkamos valstybės narės ir kaimyninės trečiosios šalies tarpvalstybiniu susitarimu arba</p> <p>b) trečiosios šalies operatoriaus ir geležinkelio įmonės arba infrastruktūros valdytojo, turinčio bendrą saugos sertifikatą arba saugos leidimą vykdyti veiklą tame tinkle, sutartyse, jeigu jų saugos valdymo sistema tinkamai atspindi tų sutarčių su sauga susijusius aspektus.</p>	<p><i>Ši nuostata Lietuvos atveju netaikytina, nes kaimyninėse trečioiose valstybėse nėra taikomi Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimai ir trečiosios valstybės operatorius net neturi galimybės gauti bendro saugos sertifikato Pagal Direktyvą <a href="#">(ES) 2019/798</a> operatorius, kuris nėra įsisteigęs Europos Sąjungos valstybėje narėje, neturi teisės gauti saugos sertifikato vežimo geležinkelių transportu veiklai vykdyti. Lietuvos atveju eismas su trečiosiomis valstybėmis vyksta perduodant krovinį pasienio stotyse, kai visa atsakomybė už vežimą Lietuvos Respublikos teritorijoje tenka Europos Sąjungoje įsteigtai geležinkelio įmonei (vežėjui), kuris turi bendrą saugos sertifikatą. Toks modelis atitinka Lietuvos Respublikos Vyriausybės sudarytus tarptautinius susitarimus su kaimyninėmis trečiosiomis valstybėmis.</i></p>	
<p>10. Ne vėliau kaip 2018 m. birželio 16 d. Komisija įgyvendinimo aktais priima praktines taisykles, kuriose apibrėžiama:</p> <p>a) kaip pareiškėjas turi įvykdyti šiame straipsnyje nustatytus reikalavimus, susijusius su bendru saugos sertifikatu, ir pateikiamas reikalaujamų dokumentų sąrašas;</p> <p>b) proceso elementai, kaip antai, procedūros etapai ir kiekvieno proceso etapo laiko terminai;</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji skirta Komisijai.</i></p>	

<p>c) kaip Agentūra ir nacionalinė saugos institucija turi vykdyti šiame straipsnyje nustatytus reikalavimus skirtingais paraiškos teikimo ir sertifikavimo proceso etapais, įskaitant vertinant pareiškėjų bylas, ir</p> <p>d) Agentūros arba nacionalinių saugos institucijų išduotų bendrų saugos sertifikatų galiojimo laikotarpį, visų pirma tais atvejais, kai bet kuris bendras saugos sertifikatas atnaujinamas pakeitus veiklos rūšį, mastą ir vietą.</p> <p>Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Juose atsižvelgiama į patirtį, įgytą įgyvendinant Komisijos reglamentą <a href="#">(EB) Nr. 653/2007</a> (14) ir Komisijos reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 1158/2010</a> (15), taip pat į patirtį, įgytą rengiant 11 straipsnio 1 dalyje nurodytus bendradarbiavimo susitarimus.</p>		
<p>11. Bendruose saugos sertifikatuose nurodomi geležinkelių eksploatavimo veiklos, kuriai jie taikomi, rūšis, mastas ir vieta. Bendras saugos sertifikatas taip pat gali būti taikomas geležinkelių įmonei priklausantiems privažiuojamiesiems keliams, jei jie įtraukti į jos saugos valdymo sistemą.</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>8. straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>1. Europos Sąjungos valstybėje narėje įsteigtos geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios pageidauja naudotis geležinkelių infrastruktūra, teikdamos keleivių, bagažo vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais (įskaitant vežimą greitaisiais traukiniais) ir (ar) krovinių (įskaitant pavojinguosius krovinius) vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir (ar) manevruodamos ir (ar) važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos, privalo įsigyti bendrąjį saugos sertifikatą.</p> <p>2. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, panaikina sustabdymą, panaikina galiojimą:</p> <p>1) Agentūra šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, jeigu jų veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje Europos Sąjungos valstybėje (valstybėse) narėje (narėse); bendrasis saugos sertifikatas išduodamas 2018 m. balandžio 9 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Europos Komisijos reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 653/2007</a>, su</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 2018/763</a></b></p>

	<p>paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu <a href="#">(ES) 2020/777</a>, nustatyta tvarka;</p> <p>2) eismo saugos institucija šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, jeigu jų veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje; bendrasis saugos sertifikatas išduodamas šio įstatymo ir Reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a> nustatyta tvarka.</p> <p><i>Pažodžiui šios nuostatos perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomame 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 653/2007 III priede</a> yra nustatytas bendro saugos sertifikato turinys ir, remiantis šiuo priedu, bendrame saugos sertifikate turi būti nurodyta rūšis ir mastas bei numatomą veiklos vieta. Įstatymo projekte Reglamentas <a href="#">(ES) 2018/763</a> minimas, siekiant sertifikavimo proceso aiškumo.</i></p>	
<p>12. Sprendimas dėl atsisakymo išduoti bendrą saugos sertifikatą arba neįtraukti dalies tinklo atsižvelgiant į 7 dalyje nurodytą neigiamą įvertinimą turi būti deramai pagrindžiamas. Pareiškėjas per vieną mėnesį nuo sprendimo gavimo gali paprašyti, kad atitinkamai Agentūra arba nacionalinė saugos institucija persvarstytų sprendimą. Agentūra arba nacionalinė saugos institucija per du mėnesius nuo pareiškimo persvarstyti sprendimą gavimo savo sprendimą patvirtina arba atšaukia.</p> <p>Jeigu neigiamas Agentūros sprendimas patvirtinamas, pareiškėjas gali pateikti apeliacinį skundą Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 55 straipsnyje nurodytai apeliacinei tarybai.</p> <p>Jeigu nacionalinės saugos agentūros neigiamas sprendimas patvirtinamas, pareiškėjas gali pateikti apeliacinį skundą apeliaciniam organui pagal nacionalinę teisę. Valstybės narės gali šios apeliacinės procedūros tikslais paskirti Direktyvos <a href="#">2012/34/ES</a> 56 straipsnyje nurodytą reguliavimo instituciją. Tokiu atveju taikoma šios direktyvos 18 straipsnio 3 dalis.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>6. Eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, nei nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusius asmenis ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo dienos, kai šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys buvo informuoti, kad gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas bendrojo saugos sertifikato išdavimu.</p> <p>7. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys per 20 darbo dienų nuo dienos, kai buvo informuoti apie eismo saugos institucijos sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, nei nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, gali prašyti, kad eismo saugos institucija persvarstytų savo sprendimą, kartu pateikti klausimų, kurie, jų vertinimu, nebuvo tinkamai išnagrinėti, sąrašą. Eismo saugos institucija savo sprendimo nekeičia arba jį panaikina ir priima naują sprendimą ir apie tai, įskaitant sprendimo nekeitimo motyvus, informuoja prašymą pateikusius asmenis ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo prašymo persvarstyti sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 2018/763</a></b></p>

sąlygomis, nei nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą gavimo dienos.

#### **Viešojo administravimo įstatymas**

#### **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos**

5. **Administracinis sprendimas** – teisės aktų reglamentuotu būdu ir (ar) forma išreikšta vienkartinė viešojo administravimo subjekto valia dėl teisės taikymo, privaloma ir skirta konkrečiam asmeniui ar individualiai apibrėžtai asmenų grupei.

#### **10 straipsnis. Administracinių sprendimų priėmimas**

5. Administraciniame sprendime turi būti nurodyta:

- 1) administracinį sprendimą priėmusio viešojo administravimo subjekto pavadinimas;
- 2) administracinio sprendimo data;
- 3) administraciniam sprendimui suteiktas registracijos numeris;
- 4) atliekamas tvarkomasis veiksmas arba asmenims nustatytos teisės ir (ar) pareigos;
- 5) administracinio sprendimo teisinis ir faktinis pagrindas ar kitos administraciniam sprendimui įtakos turėjusios aplinkybės;
- 6) administracinio sprendimo motyvai;
- 7) administracinio sprendimo apskundimo tvarka, nurodant konkrečią skundą nagrinėjančią instituciją ar įstaigą, skundo padavimo terminą ir teisės aktą, reglamentuojantį apskundimo tvarką;
- 8) administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas, pavardė ir pareigos.

#### **14 straipsnis. Administracinio sprendimo apskundimas**

Asmuo turi teisę apskusti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą arba veiksmą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

	<p><i>Istatyme nėra reglamentuojama prašymų teikimo Agentūrai, įskaitant jos sprendimų apskundimą, tvarka, kadangi ją nustato tiesiogiai taikomas Reglamentas <a href="#">(ES) 2018/763</a>. Jeigu atitinkamą sprendimą priimtų nacionalinė saugos institucija, jos sprendimas nebūtų skundžiamas 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 55 straipsnyje nurodytai apeliacinei tarybai, kurią įsteigia Agentūra.</i></p>	
<p>13. Agentūros arba nacionalinės saugos institucijos pagal šį straipsnį išduotas bendras saugos sertifikatas atnaujinamas ne rečiau kaip kartą per penkerius metus geležinkelio įmonei pateikus paraišką. Jis visiškai arba iš dalies papildomas tada, kai tik iš esmės pakinta veiklos rūšis arba jos mastas.</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b>  9. Bendrasis saugos sertifikatas galioja 5 metus nuo jo išdavimo dienos. Jis gali būti atnaujintas pateikus prašymą eismo saugos institucijai, jeigu ji išdavė eismo saugos institucija, ir šiai institucijai priėmus sprendimą atnaujinti bendrąjį saugos sertifikatą.  10. Bendrojo saugos sertifikato turėtojai privalo pateikti eismo saugos institucijai prašymą papildyti jos išduotą bendrąjį saugos sertifikatą, jeigu:  1) keičiama bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos rūšis arba jos mastas; &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>14. Kai pareiškėjas jau turi bendrą saugos sertifikatą, išduotą pagal 5–7 dalis, ir pageidauja išplėsti savo veiklos vietą, arba kai jis jau turi bendrą saugos sertifikatą, išduotą pagal 8 dalį, ir pageidauja išplėsti savo veiklos vietą į kitą valstybę narę, jis papildo bylą atitinkamais 3 dalyje nurodytais dokumentais, susijusiais su papildoma veiklos vieta. Geležinkelio įmonė pateikia bylą Agentūrai, o ji, atlikusi 4–7 dalyse nustatytas procedūras, išduoda papildytą bendrą saugos sertifikatą, apimančią išplėstą veiklos vietą. Tuo atveju bylos vertinimo, kaip numatyta 3 dalies b punkte, tikslais konsultuojamasi tik su nacionalinėmis saugos institucijomis, susijusiomis su veiklos išplėtimu.</p> <p>Jeigu geležinkelio įmonė turi bendrą saugos sertifikatą, išduotą pagal 8 dalį, ir pageidauja išplėsti veiklos vietą toje valstybėje narėje, ji papildo bylą atitinkamais 3 dalyje nurodytais dokumentais, susijusiais su papildoma veiklos vieta. Ji pateikia bylą pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 12 straipsnyje nurodytą vieno langelio sistemą nacionalinei</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  <b>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</b>  7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos</p>	<p><b>Visiškas</b>  <b>Tinkamas</b>  <b>direktyvos</b>  <b>nuostatų</b>  <b>įgyvendinimas</b>  <b>taip pat bus</b>  <b>užtikrintas</b>  <b>taikant</b>  <b>Reglamentą</b>  <b><a href="#">(ES) Nr. 2018/763</a></b></p>

<p>saugos institucijai, kuri, atlikusi 8 dalyje nustatytas procedūras, išduoda papildytą bendrą saugos sertifikatą, apimančią išplėstą veiklos vietą.</p> <p><i>Direktyvos <a href="#">2016/798</a> 10 straipsnis</i></p> <p><b>Bendras saugos sertifikatas</b></p> <p>3. <i>Paraiška dėl bendro saugos sertifikato pateikiama kartu su byla, įskaitant dokumentais pagrįstus įrodymus, kad:</i></p> <p>a) <i>geležinkelio įmonė pagal 9 straipsnį sukūrė savo saugos valdymo sistemą ir kad ji atitinka TSS, BSB bei BST ir kituose atitinkamuose teisės aktuose nustatytus reikalavimus, kad kontroliuotų pavojus ir saugiai teiktų transporto paslaugas tinkle, ir</i></p> <p>b) <i>atitinkamais atvejais geležinkelio įmonė atitinka reikalavimus, nustatytus atitinkamomis nacionalinėmis taisyklėmis, apie kurias pranešta pagal 8 straipsnį.</i></p>	<p>Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>10. Bendro saugos sertifikato turėtojai privalo pateikti eismo saugos institucijai prašymą papildyti bendrą saugos sertifikatą, jeigu:&lt;...&gt;</p> <p>2) plečiama bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta, išskyrus atvejus, kai ketinama vykdyti veiklą kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje (narėse) ir turi būti pateiktas prašymas Agentūrai papildyti bendrąjį saugos sertifikatą, taip pat šio straipsnio 11 ir 12 dalyse nustatytus atvejus.</p> <p>13. Prašymo atnaujinti ar papildyti bendrąjį saugos sertifikatą pateikimui ir vertinimui <i>mutatis mutandis</i> taikomi šio straipsnio 4, 5 ir 8 dalių reikalavimai. Eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą atnaujinti ar papildyti bendrąjį saugos sertifikatą arba atsisakyti atnaujinti ar papildyti bendrąjį saugos sertifikatą ir informuoja apie priimtą sprendimą bendrojo saugos sertifikato turėtoją per 2 mėnesius nuo dienos, kai jis buvo informuotas, kad gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas bendrojo saugos sertifikato išdavimu.</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės</b></p> <p>12. Pareiškėjas, pageidaujantis, kad bendrąjį saugos sertifikatą papildytų eismo saugos institucija, pateikia jai vieno langelio sistemoje Reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a> I priede nustatyto turinio prašymą, nurodo bendrojo saugos sertifikato papildymo priežastį (priežastis), aprašo nuostatas ir, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad įgyvendinus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 10 dalyje nurodytus pokyčius eismo saugos valdymo sistema atitiks jai keliamus reikalavimus. Jeigu eismo saugos valdymo sistema buvo pakeista po paskutinio įvertinimo, pareiškėjas taip pat nurodo pakeistas eismo saugos valdymo sistemos priemones, aprašo nuostatas, pateikia kitus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo eismo saugos valdymo sistema atitinka jai keliamus</p>	
---	--	--



	<p>reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.</p> <p><i>Pažodžiui šios nuostatos perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomame 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a>, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 653/2007</a> I priede yra nustatytas paraiškos dėl bendro saugos sertifikato turinys.</i></p>	
<p>15. Agentūra ir kompetentingos nacionalinės saugos institucijos gali reikalauti, kad jų išduoti bendri saugos sertifikatai būtų patikslinami įvykus esminiams saugos reguliavimo sistemos pokyčiams.</p>	<p><i>Nuspręsta nuostatos neperkelti, nes nėra aišku, kas laikytina „esminiu saugos reguliavimo pokyčiu“. Eismo sauga yra reguliuojama teisės aktais (TSS ir nacionalinėmis taisyklėmis), o geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, kitų įmonių pareiga atnaujinti eismo saugos valdymo sistemas kyla iš teisės aktų ir eismo saugos institucija, nesiremdama konkrečiu teisės aktu, negalėtų to reikalauti.</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>16. Agentūra nedelsdama ir bet kuriuo atveju – per dvi savaites praneša kompetentingoms nacionalinėms saugos institucijoms apie bendro saugos sertifikato išdavimą. Agentūra nedelsdama praneša kompetentingoms nacionalinėms saugos institucijoms apie bendro saugos sertifikato atnaujinimą, dalinį pakeitimą ar panaikinimą. Ji nurodo geležinkelio įmonės pavadinimą ir adresą, išdavimo datą, bendro saugos sertifikato rūšį, mastą, galiojimą ir veiklos vietą, o panaikinimo atveju – ir savo sprendimo priežastis. Nacionalinių saugos institucijų išduotų bendrų saugos sertifikatų atveju kompetentinga nacionalinė saugos institucija ar institucijos per tą patį terminą pateikia Agentūrai tą pačią informaciją.</p>	<p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės</b></p> <p>53. Eismo saugos institucija, išdavusi bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, jį atnaujinusi, papildžiusi, pakeitusi ar panaikinusi, ne vėliau kaip per 2 savaites praneša apie tai Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai (toliau – Agentūra). Šiame pranešime nurodoma:</p> <p>53.1. asmens, įgijusio bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, PVM mokėtojo kodas, jeigu saugos leidimą įgijo fizinis asmuo, – vardas (vardai), pavardė (pavardės), adresas;</p> <p>53.2. bendrojo saugos sertifikato, saugos leidimo identifikacinis numeris;</p> <p>53.3. bendrojo saugos sertifikato, saugos leidimo išdavimo (papildymo, pakeitimo, atnaujinimo) ir galiojimo pabaigos datos;</p> <p>53.4. bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta, rūšis ir mastas;</p> <p>53.5. saugos leidime nurodyta veiklos vykdymo vieta;</p> <p>53.6. panaikinus bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo galiojimą, apribojus bendrąjį saugos sertifikatą nurodomi tokio sprendimo pagrindas ir motyvai.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p style="text-align: center;"><b>11 straipsnis</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Agentūros ir nacionalinių saugos institucijų bendradarbiavimas išduodant bendrus saugos sertifikatus</b></p> <p>1. Šios direktyvos 10 straipsnio 5 ir 6 dalių taikymo tikslais Agentūra ir nacionalinės saugos institucijos sudaro bendradarbiavimo susitarimus pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 76 straipsnį. Bendradarbiavimo susitarimai yra konkretūs arba pagrindų susitarimai, ir juose dalyvauja viena ar daugiau nacionalinių saugos institucijų. Bendradarbiavimo susitarimuose pateikiamas išsamus užduočių ir sąlygų, kuriomis turi būti pasiekti rezultatai, aprašymas, nurodomi rezultatų pasiekimo terminai ir pareiškėjo mokėtinų mokesčių paskirstymas.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p><i>Likusios direktyvos nuostatos dalies perkelti ir įgyvendinanti nereikia, nes ji numato, kad tokie susitarimai tarp Agentūros ir nacionalinių saugos institucijų sudaromi pagal Reglamentą <a href="#">(ES) 2016/796</a>, kuris taikomas tiesiogiai, taip pat tokio susitarimo turinį.</i></p>	<p><b>Tinkamas direktyvos nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) Nr. 2018/796</a></b></p>
<p>2. Tinklų, kurie dėl geografinių ar istorinių priežasčių reikalauja ekspertinių žinių, atveju, siekiant sumažinti administracinę naštą ir pareiškėjo patiriamas išlaidas, bendradarbiavimo susitarimuose taip pat gali būti numatyta speciali bendradarbiavimo tvarka. Kai tokie tinklai yra izoliuoti nuo likusios Sąjungos geležinkelių sistemos, tokie specialūs bendradarbiavimo susitarimai gali apimti galimybę sutartimi perduoti užduotis atitinkamoms nacionalinėms saugos institucijoms, kai tai būtina norint užtikrinti veiksmingą ir proporcingą sertifikavimo užduočių paskirstymą. Tie bendradarbiavimo susitarimai turi būti sudaryti iki Agentūrai pradedant vykdyti sertifikavimo užduotis pagal 31 straipsnio 3 dalį.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes Lietuvoje nėra tokių tinklų, kuriems taikytinos šios direktyvos nuostatos.</i></p>	
<p>3. Tuo atveju, kai valstybių narių tinklo vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio ir kai tokiems</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>



<p>tinklams taikomi tokie patys techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir kaimyninėse trečiojoje šalyse, be 2 dalyje nurodytų bendradarbiavimo susitarimų, visos atitinkamos nacionalinės saugos institucijos tose valstybėse narėse sudaro su Agentūra daugiašalių susitarimą, kuriame nurodomos sąlygos siekiant palengvinti saugos sertifikatų veiklos vietos išplėtimą atitinkamose valstybėse narėse, kai tai aktualu.</p>	<p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (auditų) dubliavimo;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;</p> <p><b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>12. Jeigu bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta yra Europos Sąjungos valstybė narė (-ės), kurios 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tokie patys techniniai ir eksploataciniai reikalavimai, kaip ir Lietuvos Respublikos 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui, šis bendrasis saugos sertifikatas galioja jo nepapildžius dėl veiklos vietos išplėtimo Lietuvos Respublikoje eismo saugos institucijos, kitų susijusių Europos Sąjungos valstybių narių eismo saugos institucijų ir Agentūros daugiašaliame susitarime, kuris skelbiamas eismo saugos institucijos interneto svetainėje, numatytais sąlygomis.</p>	
--	---	--

<p style="text-align: center;"><b>12 straipsnis</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Saugos leidimų išdavimas infrastruktūros valdytojams</b></p> <p>1. Kad infrastruktūros valdytojui būtų leista valdyti ir eksploatuoti geležinkelių infrastruktūrą, jis turi gauti valstybės narės, kurioje yra geležinkelių infrastruktūra, nacionalinės saugos institucijos saugos leidimą.</p> <p>Saugos leidimas apima leidimą, kuriuo patvirtinamas infrastruktūros valdytojo saugos sistemos priėmimas, kaip numatyta 9 straipsnyje, ir apima procedūras ir nuostatas, pagal kurias įvykdomi reikalavimai, būtini, kad geležinkelių infrastruktūra būtų saugiai projektuojama, prižiūrima ir eksploatuojama, tam tikrais atvejais įskaitant eismo kontrolės ir signalizacijos sistemos techninę priežiūrą ir eksploatavimą.</p> <p>Nacionalinė saugos institucija paaiškina reikalavimus siekiant gauti saugos leidimus ir kokius dokumentus reikia pateikti, prireikus paraiškos teikimo gairių dokumento forma.</p>	<p><b>9 straipsnis. Saugos leidimai</b></p> <p>1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, prieš pradėdami eksploatuoti Lietuvos Respublikoje esančią geležinkelių infrastruktūrą, privalo gauti saugos leidimą.</p> <p>2. Elektroninės formos saugos leidimą išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, sustabdo, panaikina sustabdymą, panaikina galiojimą eismo saugos institucija.</p> <p>3. Saugos leidimas patvirtina, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengė eismo saugos valdymo sistemą ir patvirtino priemones, kurios užtikrina saugų geležinkelių infrastruktūros projektavimą, valdymą, priežiūrą ir naudojimą bei traukinių eismo valdymą ir organizavimą.</p> <p>4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pageidaujantis gauti saugos leidimą, susisiekiama ministro nustatyta tvarka eismo saugos institucijai turi pateikti eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą ir kartu su šiuo prašymu teiktinus dokumentus, kuriais įrodoma, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.</p> <p>19. Prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti, pakeisti ir atlikti visus kitus su saugos leidimo galiojimu susijusius veiksmus pateikimo tvarką ir saugos leidimo turinį nustato susisiekiama ministras.</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės</b></p> <p>1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ar saugos leidimus pateikimo, įvertinimo dėl geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema) atnaujinimo reikalingumo, įvertinimo dėl eismo saugos valdymo sistemos atitikties nustatytiems reikalavimams, parengus esminius eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, atlikimo tvarką, saugos leidimo turinį, geležinkelio įmonių (vežėjų), įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, veiklos vykdymo priežiūros periodiškumą.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
--	--	------------------------

	<p>32. Eismo saugos institucija parengia, nuolat atnaujina ir savo interneto svetainėje skelbia prašymų išduoti saugos leidimą teikimo vadovą, kuriame nurodomi ir paaiškinami teisės aktų reikalavimai, taikomi pareiškėjui, kuris pageidauja gauti saugos leidimą, taip pat teikiant prašymus išduoti (atnaujinti, pakeisti, papildyti ir atlikti visus kitus su saugos leidimo galiojimu susijusius veiksmus) saugos leidimą ir juos vertinant, be to, pateikiamos prašymo išduoti saugos leidimą ir saugos leidimo formos.</p> <p>33. Pareiškėjas, prieš pateikdamas prašymą išduoti saugos leidimą, gali kreiptis į eismo saugos instituciją su prašymu neatlygintinai suteikti papildomos informacijos apie saugos leidimo išdavimo tvarką, tai yra pradėti išankstinį bendradarbiavimą. Tokiu atveju pareiškėjas pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašyme išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą nurodytą informaciją Taisyklių 23 punkte nustatyta tvarka, o eismo saugos institucija šį kreipimąsi nagrinėja, atsako į kylančius klausimus dėl eismo saugos valdymo sistemos rengimo ir konsultuoja kitais susijusiais klausimais. Išankstinio bendradarbiavimo susirašinėjimo įrašai saugomi eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje.</p>	
<p>2. Saugos įgaliojimai galioja penkerius metus ir gali būti atnaujinami infrastruktūros valdytojui pateikus paraišką.</p> <p>Jie visiškai arba iš dalies peržiūrimi, kai tik įvyksta esminiai infrastruktūros, signalizacijos ar energijos posistemių arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčiai. Infrastruktūros valdytojas apie visus tokius pokyčius nedelsdamas praneša nacionalinei saugos institucijai.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>9 straipsnis. Saugos leidimai</b></p> <p>4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pageidaujantis gauti saugos leidimą, susisiekiama ministro nustatyta tvarka eismo saugos institucijai turi pateikti eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą ir kartu su šiuo prašymu teiktinus dokumentus, kuriais įrodoma, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.</p> <p>9. Saugos leidimas galioja 5 metus nuo jo išdavimo dienos. Jis gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikus atitinkamą prašymą.</p> <p>10. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas praneša eismo saugos institucijai apie planuojamus įgyvendinti geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos posistemių esminius pokyčius arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčius. Eismo saugos institucija susisiekiama ministro nustatyta tvarka įvertina, ar leidimo turėtojas gebės</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

juos įgyvendinti, taikydamas turimas saugos priemones. Neigiamo įvertinimo atveju geležinkelių infrastruktūros valdytojas įpareigojamas iki šių pokyčių įgyvendinimo pradžios atnaujinti eismo saugos valdymo sistemą taip, kad ji užtikrintų šių pokyčių įgyvendinimą.

11. Eismo saugos institucija, geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašymu, papildo saugos leidimą, kai įgyvendinami šio straipsnio 10 dalyje nurodyti pokyčiai.

13. Prašymo atnaujinti ar papildyti saugos leidimą pateikimui ir vertinimui *mutatis mutandis* taikomi šio straipsnio 4, 5 ir 8 dalių reikalavimai. Eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą atnaujinti ar papildyti saugos leidimą arba atsisakyti atnaujinti ar papildyti saugos leidimą ir informuoja apie priimtą sprendimą geležinkelių infrastruktūros valdytoją per 2 mėnesius nuo dienos, kai jis buvo informuotas, kad gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas saugos leidimo išdavimu.

**Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės**

1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ar saugos leidimus pateikimo, įvertinimo dėl geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – eismo saugos valdymo sistema) atnaujinimo reikalingumo, įvertinimo dėl eismo saugos valdymo sistemos atitikties nustatytiems reikalavimams, parengus esminius eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, atlikimo tvarką, saugos leidimo turinį, geležinkelio įmonių (vežėjų), įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, veiklos vykdymo priežiūros periodiškumą.

28. Pareiškėjas, pageidaujantis papildyti saugos leidimą, pateikia eismo saugos institucijos patvirtintos formos prašymą išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą, Taisyklių 42 punkte nurodytą eismo saugos institucijos sprendimą, nurodo pakeistas

<p>Nacionalinė saugos institucija gali pareikalauti, kad saugos įgaliojimai būtų persvarstomi įvykus esminiams saugos reguliavimo sistemos pokyčiams.</p>	<p>ir (arba) naujas eismo saugos valdymo sistemos priemonės, aprašo nuostatas, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia kitus dokumentus, įrodančius atnaujintos eismo saugos valdymo sistemos tinkamumą užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminius pokyčius arba posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčių įgyvendinimą. Tuo atveju, kai eismo saugos valdymo sistema po paskutinio įvertinimo buvo pakeista dėl priežasčių, nesusijusių su šiame punkte nurodytų pokyčių įgyvendinimu, pareiškėjas taip pat nurodo pakeistas eismo saugos valdymo sistemos priemonės, aprašo nuostatas, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka, pateikia dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo eismo saugos valdymo sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat nurodo pakeitimų priežastį (priežastis) ir pateikia pakeitimus patvirtinančius dokumentus.</p> <p><i>Nuspręsta nuostatos neperkelti, nes nėra aišku, kas laikytina „esminiu saugos reguliavimo pokyčiu“. Eismo sauga yra reguliuojama teisės aktais (TSS ir nacionalinių taisyklių), o geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, kitų įmonių pareiga atnaujinti eismo saugos valdymo sistemas kyla iš teisės aktų ir eismo saugos institucija, nesiremdama konkrečiu teisės aktu, negalėtų to reikalauti.</i></p>	
<p>3. Nacionalinė saugos institucija priima sprendimą dėl saugos leidimo paraiškos nedelsdama, ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per keturis mėnesius nuo tada, kai pareiškėjas pateikia visą reikiamą informaciją ir visą papildomą informaciją, kurios buvo paprašyta.</p>	<p><b>GTESĮ</b> <b>9 straipsnis. Saugos leidimai</b></p> <p>6. Eismo saugos institucija per 4 mėnesius nuo dienos, kai geležinkelių infrastruktūros valdytojas buvo informuotas, kad yra gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai, priima motyvuotą sprendimą išduoti saugos leidimą, išduoti saugos leidimą kitomis sąlygomis, nei nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti saugos leidimą ir apie priimtą sprendimą informuoja geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas saugos leidimo išdavimu.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>4. Nacionalinė saugos institucija nedelsdama ir bet kuriuo atveju – per dvi savaites praneša Agentūrai apie suteiktus, atnaujintus, pakeistus ar panaikintus saugos leidimus. Ji nurodo infrastruktūros valdytojo pavadinimą ir adresą, leidimų suteikimo datą, saugos</p>	<p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>leidimų taikymo sritį ir galiojimo laikotarpį, o panaikinimo atveju — ir savo sprendimo priežastis.</p>	<p>53. Eismo saugos institucija, išdavusi bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, jį atnaujinusi, papildžiusi, pakeitusi ar panaikinusi, ne vėliau kaip per 2 savaites praneša apie tai Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai (toliau – Agentūra). Šiame pranešime nurodoma:</p> <p>53.1. asmens, įgijusio bendrąjį saugos sertifikatą ar saugos leidimą, teisinė forma, pavadinimas, kodas, buveinės adresas, PVM mokėtojo kodas, jeigu saugos leidimą įgijo fizinis asmuo, – vardas (vardai), pavardė (pavardės), adresas;</p> <p>53.2. bendrojo saugos sertifikato, saugos leidimo identifikacinis numeris;</p> <p>53.3. bendrojo saugos sertifikato, saugos leidimo išdavimo (papildymo, pakeitimo, atnaujinimo) ir galiojimo pabaigos datos;</p> <p>53.4. bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta, rūšis ir mastas;</p> <p>53.5. saugos leidime nurodyta veiklos vykdymo vieta;</p> <p>53.6. panaikinus bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo galiojimą, apribojus bendrąjį saugos sertifikatą nurodomi tokio sprendimo pagrindas ir motyvai.</p>	
<p>5. Tarpvalstybinės infrastruktūros atveju kompetentingos nacionalinės saugos institucijos bendradarbiauja, siekdamos išduoti saugos leidimus.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p><b>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:</b>&lt;...&gt;</p> <p>6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (auditų) dubliavimo;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p><b>13 straipsnis</b></p> <p><b>Galimybė naudotis mokymo priemonėmis</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai bei jų personalas, atliekantis itin svarbias saugos užduotis, nešališkai ir nediskriminuojant turėtų galimybę naudotis traukinių mašinistų ir traukinius lydinčio personalo mokymo priemonėmis, kai tokie mokymai yra būtini teikti paslaugoms jų tinkle.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p>34. <b>Mokymo pajėgumai</b> – traukinio mašinistų ir traukinius lydinčio personalo mokymo priemonės ir šiame įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytos mokymo programos.</p> <p><b>10 straipsnis. Mokymo pajėgumų teikimas</b></p> <p>1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), turintys mokymo pajėgumus, privalo nediskriminuodami suteikti geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelių infrastruktūros</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>Į mokymo paslaugas įtraukiamas mokymas, kurio metu suteikiamos būtinos žinios apie maršrutus, eksploataavimo taisykles ir tvarką, signalizacijos ir kontrolės komandų sistemą bei maršrutuose, kuriais teikiamos paslaugos, taikomą avarinių situacijų tvarką.</p>	<p>valdytojams ir asmenims, vykdantiems fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, fizinių asmenų, pageidaujančių atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas ir (ar) traukinio mašinistų mokymo ir (ar) egzaminavimo veiklą, mokymo pajėgumus, būtinus, kad asmenys, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, įskaitant traukinius lydintį personalą, asmenys, atliekantys krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, ir (ar) traukinio mašinistai įgytą kvalifikaciją, būtiną jų funkcijoms atlikti. Atlyginimas už mokymo pajėgumų suteikimą negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.</p> <p>2. Mokymo pajėgumai apima mokymo priemones ir mokymo programas, pagal kurias suteikiamos būtinos žinios apie maršrutus, eksploataavimo taisykles ir tvarką, geležinkelio kelio kontrolės valdymo ir signalizavimo posistemį ir veikiančiuose maršrutuose taikomą tvarką avarinių situacijų atvejais.</p> <p>3. Mokymo pajėgumų teikimo tvarką nustato susisiekimo ministras.</p> <p><b>Mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklės</b></p> <p>3. Mokymo pajėgumai teikiami vadovaujantis šiais principais:</p> <p>3.1. nediskriminavimo – mokymo pajėgumai mokymo pajėgumų gavėjams turi būti teikiami vienodomis sąlygomis;</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>9. Mokymo pajėgumų teikimo priežiūrą vykdo Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.</p> <p><i>Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ 2 punktą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymuose pateiktos nuorodos į Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos, Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos ir (arba) Lietuvos saugios laivybos administraciją reiškia nuoroda į Lietuvos transporto saugos administraciją.</i></p> <p><b>GTEŠĮ</b></p>	
---	--	--

Jeigu į mokymo paslaugas neįtrauktas egzaminas ir pažymėjimų išdavimas, valstybės narės užtikrina, kad geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų personalas turėtų galimybę gauti tokius pažymėjimus.

**20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, pageidaujantiems dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu**

1. Fiziniai asmenys, pageidaujantys dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau – egzaminas) ir atitinkamai gauti elektroninės formos fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje kartu – pažymėjimai), kuris galioja neterminuotai. <...>.

6. Fizinį asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, egzaminus organizuoja, jų žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytas egzaminavimo centras. Jeigu nėra šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytų egzaminavimo centrų, fizinį asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, egzaminus organizuoja, žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda eismo saugos institucija, *mutatis mutandis* vadovaudamasi šio įstatymo 22 straipsnio nuostatomis.

9. Fizinio asmens, pageidaujančio gauti fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, egzaminavimo metu patikrinamos ir įvertinamos žinios apie techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių ir geležinkelių transporto eismo taisyklių, kurias tvirtina susisiekimo ministras, reikalavimus. Fizinio asmens, pageidaujančio gauti fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, egzaminavimo metu patikrinamos ir įvertinamos žinios apie eismo saugos institucijos sąrašė nurodytus techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių ir geležinkelių transporto eismo taisyklių, kurias tvirtina susisiekimo ministras, reikalavimus, susijusius su darbu, kuris netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu.



**21 straipsnis. Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų pažymėjimai**

2. Fiziniai asmenys, pageidaujantys vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, turi gauti elektroninės formos krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas), kuris galioja neterminuotai.<...>

3. Pažymėjimas išduodamas išlaikius egzaminą šio straipsnio ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka. Egzaminavimo metu tikrinamos ir vertinamos fizinių asmenų, siekiančių gauti pažymėjimus, žinios apie krovinių vežimo geležinkelių transportu bei krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose taisykles, kurias nustato susisiekimo ministras.

4. Egzaminus organizuoja, fizinių asmenų žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda šio įstatymo 22 straipsnyje nurodyti egzaminavimo centrai. Jeigu nėra šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytų egzaminavimo centrų, fizinių asmenų, pageidaujančių atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, egzaminus organizuoja, žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda eismo saugos institucija, *mutatis mutandis* vadovaudamasi šio įstatymo 22 straipsnio nuostatomis.

**32 straipsnis. Traukinio mašinisto pažymėjimai**

1. Fizinis asmuo, pageidaujantis gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, turi būti ne jaunesnis kaip 20 metų, turėti bendrąjį vidurinį išsilavinimą, turi būti išklauseęs mokymus ir išlaikęs egzaminus šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka, taip pat turi būti atliktas jo sveikatos patikrinimas šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka.

3. Fizinis asmuo, pageidaujantis gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, privalo išklaustyti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus parengtą mokymų programą šio įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose traukinio mašinistų mokymo centruose vykdomus mokymus apie traukinio mašinisto darbo specifiką, jo darbą reglamentuojančius teisės aktus, traukinio mašinistui keliamus reikalavimus ir darbo tvarkos taisykles, geležinkelių transporto veiklą, geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimus ir juos nustatančius teisės aktus, taikomus norminius techninius dokumentus, geležinkelių infrastruktūrą, ryšio priemonių traukiniuose naudojimą, traukinius, jų sandarą ir techninius reikalavimus, taikomus geležinkelių riedmenims, riziką, susijusią su geležinkelių

Nacionalinė saugos institucija užtikrina, kad mokymo paslaugas atitiktų atitinkamai Direktyvoje [2007/59/EB](#), TSS arba šios direktyvos 8 straipsnio 3 dalies e punkte nurodytose nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus.

transporto veikla ir pagrindinius fizikos dėsnius, veikiančius geležinkelių riedmenis ir jų sudedamąsias dalis. Fizinius asmenis, pageidaujančius gauti traukinio mašinisto pažymėjimą ir išklaususius šioje dalyje nurodytus mokymus egzaminuoja šio įstatymo 26 straipsnyje nustatyta tvarka pripažinti traukinio mašinistų egzaminavimo centrai.

**23 straipsnis. Teisė mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus**

2. Asmenys, pageidaujantys įgyti teisę vykdyti mokymo centro veiklą, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) vykdyti mokymus pagal neformaliojo mokymo programą;  
2) turėti mokymų kokybės valdymo sistemą, kuri apimtų priemones, kurios užtikrintų fiziniams asmenims, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovams nediskriminacines galimybes mokytis ir priemones, kurios padėtų užtikrinti, kad mokymai bus vykdomi pagal šios dalies 1 punkte nurodytas mokymų programas, nešališkai, be spaudimo ar paskatų, kurios galėtų turėti poveikį mokymo rezultatams;<...>.

5. Asmenys, įgiję teisę vykdyti mokymo centro veiklą (toliau – mokymo centras), vykdydami veiklą, privalo:

<...>;

3) taikyti mokymų kokybės valdymo sistemoje nustatytas priemones;  
4) baigusiems mokymus fiziniams asmenims išduoti pažymą apie išklausus mokymus;  
5) tvarkyti mokymų apskaitą;  
6) vykdydami veiklą atitikti šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus.

6. Mokymo centrų veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka eismo saugos institucija.

**25 straipsnis. Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimai**

	<p>3. Asmenys, pageidaujantys gauti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą, turi atitikti reikalavimus, nurodytus Sprendime <a href="#">Nr. 2011/765/ES</a>.</p> <p>10. Asmenys, gavę traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą (toliau – traukinio mašinistų mokymo centrai), vykdydami veiklą privalo:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>3) užtikrinti į traukinio mašinistų mokymo centrą besikreipiantiems fiziniams asmenims nediskriminacines galimybes mokytis, o baigusiems mokymus fiziniams asmenims išduoti pažymą apie išklaustyti mokymus;</p> <p>4) užtikrinti, kad tuo atveju, kai traukinio mašinistų mokymo centrų mokytojai, kurie vykdytų praktinį traukinio mašinistų mokymą, neturi galiojančių dokumentų, kuriais suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis, kurių taikymo sritis apima mokomą dalyką arba panašaus tipo geležinkelių infrastruktūrą ar geležinkelių riedmenis, ir 3 metų patirties, vykdant praktinį traukinio mašinistų mokymą turi dalyvauti traukinio mašinistas, turintis galiojančius dokumentus, kuriais suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis, kurių taikymo sritis apima mokomą dalyką arba panašaus tipo geležinkelių infrastruktūrą ar geležinkelių riedmenis;</p> <p>5) vykdydami veiklą atitikti šio straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus.</p> <p>11. Traukinio mašinistų mokymo centrų veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą atlieka eismo saugos institucija. Eismo saugos institucija privalo reguliariai, bet ne rečiau kaip kas 5 metus, tikrinti, ar traukinio mašinistų mokymo centrai laikosi šio straipsnio 10 dalyje nustatytų reikalavimų.</p>	
<p>2. Jeigu mokymo priemonės teikia tik viena geležinkelio įmonė ar infrastruktūros valdytojas, valstybės narės užtikrina, kad kitoms geležinkelio įmonėms teikiamų tokių priemonių kaina būtų pagrįsta sąnaudomis, priimtina ir nediskriminacinė, o ją nustatant galėtų būti numatomas pelnas.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>10 straipsnis. Mokymo pajėgumų teikimas</b></p> <p>1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), turintys mokymo pajėgumus, privalo nediskriminuodami suteikti geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir asmenims, vykdančioms fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, fizinių asmenų, pageidaujančių atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas ir (ar) traukinio mašinistų mokymo ir (ar) egzaminavimo veiklą, mokymo pajėgumus, būtinus, kad asmenys, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>transporto eismu, įskaitant traukinius lydintį personalą, asmenys, atliekantys krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, ir (ar) traukinio mašinistai įgytą kvalifikaciją, būtiną jų funkcijoms atlikti. Atlyginimas už mokymo pajėgumų suteikimą negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.</p>	
<p>3. Įdarbinant naujus traukinių mašinistus, traukinių palydovus ir itin svarbias saugos užduotis vykdantį personalą, geležinkelio įmonės gali atsižvelgti į bet kokius anksčiau kitose geležinkelio įmonėse gautus mokymus, kvalifikaciją ir įgytą patirtį. Tuo tikslu tokiam personalui suteikiama galimybė susipažinti su visais dokumentais, liudijančiais apie jo mokymą, kvalifikaciją ir patirtį, gauti dokumentų kopijas ir apie juos pranešti.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, pageidaujantiems dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu</b></p> <p>1. Fiziniai asmenys, pageidaujantys dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau – egzaminas) ir atitinkamai gauti elektroninės formos fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje kartu – pažymėjimai), kuris galioja neterminuotai. Šių fizinių asmenų darbo sąlygos turi atitikti TSS arba nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus, o fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą tiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, sveikatos būklė turi atitikti sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus.</p> <p>6. Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, egzaminus organizuoja, jų žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytas egzaminavimo centras. Jeigu nėra šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytų egzaminavimo centrų, fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, egzaminus organizuoja, žinias tikrina ir pažymėjimus išduoda eismo saugos institucija, <i>mutatis mutandis</i> vadovaudamasi šio įstatymo 22 straipsnio nuostatomis.</p> <p><b>21 straipsnis. Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų pažymėjimai</b></p> <p>2. Fiziniai asmenys, pageidaujantys vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, turi gauti elektroninės formos krovinių</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas), kuris galioja neterminuotai. Fiziniai asmenys, įgiję pažymėjimus, turi teisę vykdyti veiklą savarankiškai.

3. Pažymėjimas išduodamas išlaikius egzaminą šio įstatymo ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka. Egzaminavimo metu tikrinamos ir vertinamos fizinių asmenų, siekiančių gauti pažymėjimus, būtinosis dirbti šį darbą žinios apie krovinių vežimo geležinkelių transportu bei krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose taisykles, kurias nustato susisiekimo ministras.

### **23 straipsnis. Teisė mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus**

1. Asmenys, pageidaujantys mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka įgyti teisę mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus (toliau šiame straipsnyje – teisė vykdyti mokymo centro veiklą). Ši teisė įgyjama neterminuotai.

*Asmenys, kurie pageidauja dirbti darbą tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, vadovaujantis Įstatymo 17 straipsnio 1 dalimi, 18 straipsnio 3 dalimi, turi išlaikyti egzaminą ir gauti fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu pažymėjimą ar fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu pažymėjimą, krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą. Šiuos asmenis moko Įstatymo 20 str. nustatyta tvarka pripažinti mokymo centrai. Taigi darbdaviai nevertina kitur įgytų mokymų (reikalavimai įgyti tokius pažymėjimus yra papildomas nacionalinės teisės reikalavimas), todėl direktyvos nuostatos perkelti minėtųjų asmenų atžvilgiu nereikia.*

### **33 straipsnis. Traukinio mašinisto sertifikatai**

	<p>11. Nutrūkus sutarčiai, pagal kurią traukinio mašinistas dirbo, infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), su kuria traukinio mašinistas yra sudaręs sutartį, jam išduoda mokymąsi, kvalifikaciją, patirtį patvirtinančių dokumentų kopijas ir apie sutarties nutraukimą nedelsdami informuoja eismo saugos instituciją. Išduodamas naują traukinio mašinisto sertifikata, geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri naudojasi geležinkelių infrastruktūra, privalo įvertinti fizinio asmens turimus dokumentus.</p>	
<p>4. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai atsako už mokymų lygį ir savo personalo, atliekančio itin svarbų saugos darbą, kvalifikaciją.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b>  <b>20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, pageidaujantiems dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu</b>  16. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) užtikrina, kad jų darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, turėtų lygias galimybes kelti kvalifikaciją. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) atsako už darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, mokymų lygį ir kvalifikaciją.</p> <p><b>35 straipsnis. Traukinio mašinistų darbo stebėseną</b>  1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ar geležinkelio įmonės (vežėjai) turi užtikrinti, kad:  &lt;...&gt;  2) būtų sukurta traukinio mašinistų darbo stebėsenos sistema, kuri turi būti geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemos dalis; traukinio mašinistų darbo stebėsenos sistemos tikslas yra užtikrinti, kad traukinio mašinistai atitiktų šio įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus;&lt;...&gt;.</p> <p><b>33 straipsnis. Traukinio mašinisto sertifikatai</b>  8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelio įmonė (vežėjas) panaikina traukinio mašinisto sertifikato galiojimą, jeigu:  6. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelio įmonė (vežėjas) sustabdo traukinio mašinisto sertifikato galiojimą, jeigu:</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

1) geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelio įmonė (vežėjas), kurie išdavė traukinio mašinisto sertifikatą, taikydami procedūras, numatytas eismo saugos valdymo sistemoje, nustato, kad traukinio mašinistui trūksta žinių ar gebėjimų valdyti geležinkelių riedmenis ir traukinio mašinisto veiksmai (neveikimas) kelia grėsmę eismo saugai;

2) traukinio mašinistas neišklauso geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) nustatyta tvarka ir periodiškumu vykdomų mokymų, jeigu tokių mokymų vykdymas yra nustatytas geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemoje;

3) traukinio mašinistas neišlaiko geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) nustatyta tvarka vykdomo egzamino (žinių patikrinimo), jeigu tokio egzamino (žinių patikrinimo) vykdymas yra nustatytas geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemoje;<...>.

#### **Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas**

11. Geležinkelių infrastruktūros valdytojais ir geležinkelio įmonės (vežėjais), rengdami eismo saugos valdymo sistemą, turi:

11.14. nustatyti darbuotojų mokymo programas ir sistemas, kurios padėtų užtikrinti ir ugdyti darbuotojų kompetenciją ir darbuotojų gebėjimą atlikti atitinkamas užduotis, įskaitant jų fizinį ir psichologinį parengtumą;

11.21. parengti fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelio transporto eismu, ir traukinio mašinistų sveikatos atitikties reikalavimams kontrolės sistemą, kuri užtikrintų atitinkamai Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 20 straipsnio 5 dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje bei Traukinio mašinistų ir fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 „Dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“, nustatytų reikalavimų įgyvendinimą;

11.22. nustatyti fizinių asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo priemones, kurios turi atitikti šio Aprašo 1 priede nustatytus reikalavimus;

	11.25. sukurti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme 35 straipsnio 1 dalies 2 punkte nurodytą traukinio mašinistų darbo stebėsenos sistemą; <...>.	
<p style="text-align: center;"><b>14 straipsnis</b> <b>Transporto priemonių techninė priežiūra</b></p> <p>1. Kiekviena transporto priemonė, prieš pradėdant ją naudoti tinkle, turi turėti jai skirtą už techninę priežiūrą atsakingą subjektą; šis subjektas registruojamas transporto priemonių registre pagal Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 47 straipsnį.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b> <b>15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir techninė priežiūra</b></p> <p>8. Prieš pradėdamas naudoti geležinkelių riedmenis geležinkelių tinkle, geležinkelių riedmenų naudotojas turi paskirti geležinkelių riedmenų techninį prižiūrėtoją (toliau – techninis prižiūrėtojas). Duomenys apie paskirtą techninį prižiūrėtoją registruojami Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka.</p> <p><b>2020 m. lapkričio 10 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417</b></p> <p><b>3 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti 13 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, tvarkomi Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu <a href="#">(ES) 2016/679</a> dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva <a href="#">95/46/EB</a> (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu, Vyriausybės patvirtintais Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą.&lt;...&gt;“ <i>Nuo 2021 m. birželio 16 d. numatomas tokios 13 straipsnio 1 dalies redakcijos įsigaliojimas:</i></p> <p><b>13 straipsnis. Geležinkelių riedmenų registravimas</b></p> <p>„1. Geležinkelių riedmenys registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, kaupiami Europos geležinkelių agentūros tvarkomame Europos transporto priemonių registre, vadovaujantis 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu <a href="#">(ES) 2018/1614</a>, kuriuo nustatomos</p>	<b>Visiškas</b>



	<p>Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas <a href="#">2007/756/EB</a>, 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu <a href="#">(ES) 2016/679</a> dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva <a href="#">95/46/EB</a> (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių riedmenų registravimą ir duomenų tvarkymą. &lt;...&gt;”</p>	
<p>2. Nedarant poveikio 4 straipsnyje nurodytai geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų atsakomybei už saugų traukinio eksploatavimą, už techninę priežiūrą atsakingas subjektas užtikrina, kad transporto priemonės, už kurių techninę priežiūrą jis yra atsakingas, veiktų saugiai. Tuo tikslu už techninę priežiūrą atsakingas subjektas nustato tų transporto priemonių techninės priežiūros sistemą ir pagal tą sistemą:</p> <p>a) užtikrina, kad transporto priemonių techninė priežiūra būtų atliekama atsižvelgiant į kiekvienos transporto priemonės techninės priežiūros dokumentus ir galiojančius reikalavimus, įskaitant techninės priežiūros taisykles ir atitinkamas TSS nuostatas;</p> <p>b) įgyvendina reikiamus pavojaus analizės ir vertinimo metodus, kurie nustatyti BSB, kaip nurodyta 6 straipsnio 1 dalies a punkte, tam tikrais atvejais bendradarbiaudamas su kitais dalyviais;</p> <p>c) užtikrina, kad jo rangovai įgyvendintų pavojaus kontrolės priemones taikydami stebėsenos BSB, nurodytus 6 straipsnio 1 dalies c punkte, ir kad tai būtų numatyta sutartyse, su kuriomis Agentūros arba nacionalinės saugos institucijos prašymu turi būti leidžiama susipažinti;</p> <p>d) užtikrina techninės priežiūros veiklos atsekamumą.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b></p> <p>5. Vadovaujantis šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalimi paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, išskyrus prekinius vagonus, naudojamus 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatytus reikalavimus.</p> <p><i>Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokios 4 straipsnio 5 dalies redakcijos įsigaliojimas:</i></p> <p>„5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p><b>GTESĮ</b>  <b>15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir techninė priežiūra</b>  10. Visų geležinkelių riedmenų techniniai prižiūrėtojai, taikydami techninės priežiūros sistemą:  1) parengia ir taiko techninės priežiūros technologiją; parengti techninės priežiūros technologiją galima pavesti kitam asmeniui, su kuriuo techninis prižiūrėtojas sudaro sutartį;  2) įgyvendina reikiamus pavojaus analizės ir vertinimo metodus, vadovaudamiesi bendraisiais eismo saugos būdais, taip pat prirėikus bendradarbiauja su kitais asmenimis, nurodytais šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje;  3) užtikrina, kad asmenys, atliekantys techninės priežiūros funkcijas, įgyvendintų pavojaus kontrolės priemones, taikydami stebėsenos bendruosius eismo saugos būdus, kai geležinkelių riedmenų techninis prižiūrėtojas techninės priežiūros funkcijas sutartimi paveda atlikti kitiems asmenims; geležinkelių riedmenų techniniai prižiūrėtojai užtikrina, kad Agentūros ir (ar) eismo saugos institucijos prašymu būtų leista susipažinti su šiomis sutartimis;  4) užtikrina, kad techninės priežiūros veikla būtų dokumentuota.</p>	
<p>3. Techninės priežiūros sistemą sudaro šios funkcijos:  a) valdymo funkcija, skirta b–d punktuose nurodytoms techninės priežiūros funkcijoms prižiūrėti ir koordinuoti ir užtikrinti geležinkelių sistemoje naudojamų transporto priemonių saugiai būklei;  b) techninės priežiūros plėtojimo funkcija, susijusi su atsakomybe už techninės priežiūros dokumentavimo valdymą, įskaitant konfigūracijos valdymą, remiantis konstrukcijos ir eksploatavimo duomenimis, taip pat veiklos rezultatais ir sukaupta patirtimi;  c) transporto priemonių parko techninės priežiūros valdymo funkcija, skirta valdyti transporto priemonės eksploatavimo nutraukimą techninės priežiūros tikslu ir jos grąžinimą eksploatuoti po techninės priežiūros;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas</b>  5. Vadovaujantis šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalimi paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, išskyrus prekinius vagonus, naudojamus 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatytus reikalavimus.</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) 2019/779</a></b></p>

<p>d) techninės priežiūros vykdymo funkcija, skirta reikalingai transporto priemonės arba jos dalių techninei priežiūrai atlikti, įskaitant techninės priežiūros patvirtinimo dokumentų rengimą.</p> <p>Už techninę priežiūrą atsakingas subjektas valdymo funkciją vykdo pats, tačiau B-d punktuose nurodytas techninės priežiūros funkcijas arba jų dalį gali pavesti vykdyti kitoms susitariančiosioms šalims, kaip antai techninės priežiūros dirbtuvėms.</p> <p>Už techninę priežiūrą atsakingas subjektas užtikrina, kad visos funkcijos, nustatytos a–d punktuose, atitiktų reikalavimus ir vertinimo kriterijus, įtvirtintus III priede.</p> <p>Techninės priežiūros dirbtuvės taiko atitinkamus III priedo skirsnius, kaip nurodyta pagal 8 straipsnio a punktą priimtuose įgyvendinimo aktuose, atitinkančius funkcijas ir veiklą, kurios turi būti sertifikuotos.</p>	<p><i>Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokios 4 straipsnio 5 dalies redakcijos įsigaliojimas:</i></p> <p>„5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“</p> <p><b>GTESĮ</b>  <b>15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir techninė priežiūra</b></p> <p>11. Prekinių vagonų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai turi būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18 straipsniuose nustatyta tvarka. Šis reikalavimas netaikomas prekiųjų vagonų, kurie nenaudojami ar jų neketinama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, techniniams prižiūrėtojams.</p> <p><i>Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokios 15 straipsnio 10 dalies redakcijos įsigaliojimas:</i></p> <p>11. Geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai sertifikuojami šio įstatymo 17 ir 18 straipsniuose nustatyta tvarka. Šis reikalavimas netaikomas geležinkelių riedmenų, kurie nenaudojami ar jų neketinama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, techniniams prižiūrėtojams.</p> <p><b>GTESĮ</b>  <b>17 straipsnis. Prekiųjų vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas</b></p>	
--	--	--

3. Asmenys, pageidaujantys gauti ECM sertifikatą, susiekimo ministro nustatyta tvarka turi pateikti Reglamente [\(ES\) 2019/779](#) nustatytos formos prašymą ir kartu su šiuo prašymu teiktinus dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams, eismo saugos institucijai.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 17 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

4. Asmenys, pageidaujantys gauti ECM sertifikatą, susiekimo ministro nustatyta tvarka pateikia eismo saugos institucijai Reglamente [\(ES\) 2019/779](#) nustatytos formos prašymą išduoti ECM sertifikatą ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimais.

*Vadovaujantis Įstatymo projekto 15 straipsnio 11 dalimi, ECM sertifikatas – tai Europos Sąjungos valstybėje narėje arba Europos ekonominės erdvės valstybėje Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatyta tvarka išduotas už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatas (toliau – ECM sertifikatas).*

**GTESĮ**

**17 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

7. Asmenys, įgiję ECM sertifikatą, vykdydami veiklą, privalo laikytis šių veiklos sąlygų: <...>

3) prižiūrėti ir koordinuoti kitų asmenų veiksmus, jeigu jie atlieka techninės priežiūros plėtojimo, riedmenų parko techninės priežiūros valdymo ar techninės priežiūros vykdymo funkcijas pagal sutartį, sudarytą su asmeniu, įgijusiu ECM sertifikatą; asmenys, įgiję ECM sertifikatą, visais atvejais atsako už tai, kad šių funkcijų atlikimas atitiktų Reglamente [\(ES\) 2019/799](#) nustatytus reikalavimus; <...>

Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 17 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:

**17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

8. Asmenys, įgiję ECM sertifikatą, vykdydami veiklą, privalo laikytis šių veiklos sąlygų:

<...>

3) prižiūrėti ir koordinuoti kitų asmenų veiksmus, jeigu jie atlieka techninės priežiūros plėtojimo, riedmenų parko techninės priežiūros valdymo ar techninės priežiūros vykdymo funkcijas pagal sutartį, sudarytą su asmeniu, įgijusiu ECM sertifikatą; asmenys, įgiję ECM sertifikatą, visais atvejais atsako už tai, kad šių funkcijų atlikimas atitiktų Reglamente [\(ES\) 2019/799](#) nustatytus reikalavimus; <...>

Vadovaujantis Direktyvos [\(ES\) 2016/798](#) 15 straipsnio 1 dalimi valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema, kai b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, tad, nuspręsta, jog geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai privalės įgyti ne ECM sertifikatą, bet techninio prižiūrėtojo sertifikatą susisiekiimo ministro nustatyta tvarka. Direktyvos [\(ES\) 2016/798](#) 14 straipsnio 3 dalies reikalavimai dėl techninės priežiūros sistemų funkcijų taikytini geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemų atžvilgiu. Tiesiogiai taikomo Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) 9 straipsnyje yra nurodyta, kad techninės priežiūros sistemos valdymo funkcija negali būti perduota asmenims, kuriems sutartimi su techniniu prižiūrėtoju, pavedama atlikti techninės priežiūros funkcijas, reikalavimus šioms techninės priežiūros sistemoms papildomai nustato tiesiogiai taikomas Reglamentas [\(ES\) 2019/779](#), kurio II priede, kuris iš esmės pakeičia Direktyvos [\(ES\) 2016/798](#) III priedą, detalai aprašytos šios funkcijos. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekte nereikia išvardinti techninės priežiūros sistemos funkcijų ir siūlomo

nustatyti reguliavimo pakanka, siekiant tinkamai perkelti Direktyvos [\(ES\) 2016/798](#) 14 straipsnio 3 dalį. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos susiekimo ministerija, siekdama tinkamai suprasti šias Direktyvos [\(ES\) 2016/798](#) ir Reglamente [\(ES\) 2019/799](#) nuostatas kreipėsi į Europos Komisiją neoficialaus išaiškinimo ir Įstatymo projekto nuostatos yra suformuluotos, atsižvelgiant į gautą išaiškinimą.

### **Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės**

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 5 dalimi, 17 straipsnio 3 dalimi, įgyvendindamas 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu [\(ES\) 2020/1530](#), ir taikydamas 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą [\(ES\) Nr. 1078/2012](#) dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą [\(ES\) 2019/779](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas [\(ES\) Nr. 445/2011](#), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu [\(ES\) 2020/780](#):

tvirtinu Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) (pridedama).“<...>

3. N u s t a t a u, kad:

3.1. Taisyklėse nustatyti reikalavimai geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemoms iki 2022 m. birželio 16 d. *mutatis mutandis* taikomi kitų nei prekiniai vagonai geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemoms. <...>

### **(Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės)**

1. Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelių riedmenų, kurie naudojami 1 520 mm pločio vėžės



	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau – geležinkelių tinklas), techninės priežiūros sistemos reikalavimus, prašymų išduoti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatus (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas) ir prašymų išduoti Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatyta tvarka už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatus (toliau – ECM sertifikatas) pateikimo tvarką ir informacijos apie išduotus techninio prižiūrėtojo sertifikatus ir ECM sertifikatus paskelbimo tvarką.</p> <p>3. Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, parengta geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema turi apimti:</p> <p>3.1. techninės priežiūros organizacines priemones;</p> <p>3.2. techninės priežiūros užtikrinimo priemones;</p> <p>3.3. techninės priežiūros kontrolės priemones;</p> <p>3.4. techninės priežiūros atlikimo priemones.</p> <p>4. Taisyklių 3 punkte nurodyti asmenys geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemą rengia, vadovaudamiesi:</p> <p>4.1. geležinkelių riedmenų gamintojo pateiktomis geležinkelių riedmenų techninės priežiūros taisyklėmis ir (ar) instrukcijomis;</p> <p>4.2. geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktomis geležinkelių riedmenų techninės priežiūros taisyklėmis ir (ar) instrukcijomis;</p> <p>4.3. techninio sąveikumo specifikacijomis ir nacionalinėmis taisyklėmis.</p>	
<p>4. Prekinių vagonų atveju o, priėmus 8 dalies b punkte nurodytus įgyvendinimo aktus, kitų transporto priemonių atveju – kiekvieną už techninę priežiūrą atsakingą subjektą sertifikuoja akredituota arba pripažinta įstaiga arba nacionalinė saugos institucija ir išduoda jam už techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikatą (toliau – ECM sertifikatas) šiomis sąlygomis:</p> <p>a) akreditavimo ir pripažinimo procesai vykdant sertifikavimo procesus grindžiami nepriklausomumo, kompetencijos ir nešališkumo kriterijais;</p> <p>b) sertifikavimo sistema pateikia įrodymus, kad už techninę priežiūrą atsakingas subjektas nustatė techninės priežiūros sistemą, jog būtų užtikrinta tai, kad visos transporto priemonės, už kurių techninę priežiūrą jis yra atsakingas, veiktų saugiai;</p>	<p><i>Įgyvendinant Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/798</a> 8 dalies b punktą „&lt;...&gt; Komisija prireikus priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato ir, kai būtina, iš dalies pakeičia išsamias nuostatas, kuriomis nustatoma, kurie iš III priede nustatytų reikalavimų taikomi siekiant: &lt;...&gt; atlikti už kitų nei prekiniai vagonai transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimą, remiantis tokių transporto priemonių techninėmis specifikacijomis, įskaitant išsamias nuostatas, kad būtų užtikrintas vienodas kitų nei prekiniai vagonai transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sąlygų įgyvendinimas, laikantis atitinkamų BSB ir TSS.“, priimtas Reglamentas <a href="#">(ES) Nr. 2019/779</a>. Reglamento <a href="#">(ES) Nr. 2019/779</a> II priede nustatyti minėti išsamūs reikalavimai techninės priežiūros sistemos, iš dalies pakeičiant Direktyvos</i></p>	<p><b>Visiškas Tinkamas nuostatų įgyvendinimas taip pat bus užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) 2019/779</a></b></p>

c) ECM sertifikavimas grindžiamas už techninę priežiūrą atsakingo subjekto gebėjimo atitikti atitinkamus reikalavimus ir vertinimo kriterijus, įtvirtintus III priede, ir juos nuosekliai taikyti. Tai apima priežiūros sistemą, kad būtų užtikrinta nuolatinė tų reikalavimų ir vertinimo kriterijų atitiktis po to, kai išduodamas ECM sertifikatas;

d) techninės priežiūros dirbtuvių sertifikavimas grindžiamas atitiktimi atitinkamiems III priedo skirsniams, kurie taikomi atitinkamoms funkcijoms ir veiklai, kurios turi būti sertifikuotos.

Kai už priežiūrą atsakingas subjektas yra geležinkelio įmonė arba infrastruktūros valdytojas, atitiktį pirmoje pastraipoje pateiktoms sąlygoms gali patikrinti nacionalinė saugos institucija pagal 10 arba 12 straipsnyje nurodytas procedūras; atitiktis gali būti patvirtinta pagal tas procedūras išduotuose sertifikatuose.

*(ES) 2016/798 III priedo reikalavimus, todėl jų į nacionalinę teisę perkelti nebereikia.*

*Reglamento (ES) Nr. 2019/779 3 straipsnyje ir 15 straipsnio 5 dalyje įtvirtinamas toks reguliavimas: prekių vagonų techniniai prižiūrėtojai turi būti sertifikuoti (turėti ECM sertifikatą) visais atvejais jau šiandien, kaip ir buvo nustatyta Direktyvos (ES) 2016/798 14 straipsnio 4 dalyje, o kitų riedmenų techniniai prižiūrėtojai privalo turėti ECM sertifikatą nuo 2022 m. birželio 16 d., išskyrus atvejį, kai geležinkelio įmonė ar infrastruktūros valdytojas ketina atlikti tik savo eksploatuojamų transporto priemonių techninę priežiūrą. Visi kiti asmenys gali teikti prašymus gauti ECM sertifikatą. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekte siūlomos toliau nurodytos nuostatos:*

#### **GTESI**

##### **4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas**

5. Vadovaujantis šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalimi paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, išskyrus prekius vagonus, naudojamus 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Prekių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokios 4 straipsnio 5 dalies redakcijos įsigaliojimas:*

„5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio



vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekiimo ministro nustatyta tvarka.“

#### **GTESĮ**

##### **7 straipsnis. Eismo saugos institucija**

1. Eismo saugos institucija yra biudžetinė įstaiga prie Susisiekiimo ministerijos. Eismo saugos institucijos valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, sprendimus priima nepriklausomai nuo geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų, asmenų, pateikusių prašymus, perkančiųjų organizacijų, notifikuotųjų įstaigų, paskirtųjų įstaigų ir geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo.

8. Eismo saugos institucijos veikla grindžiama viešumo, nediskriminavimo ir skaidrumo principais. Atlikdama jai pavestas funkcijas, eismo saugos institucija privalo užtikrinti, kad visi su eismo saugos institucijos atliekamomis funkcijomis susiję asmenys turėtų galimybę pateikti savo paaiškinimus, ir pateikti savo priimamų sprendimų motyvus.

##### **15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir geležinkelių riedmenų techninė priežiūra**

10. Prekinių vagonų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai turi būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18 straipsniuose nustatyta tvarka. Šis reikalavimas netaikomas prekinių vagonų, kurie nenaudojami ar jų neketinama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, techniniams prižiūrėtojams.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokios 15 straipsnio 11 dalies redakcijos įsigaliojimas:*

11. Geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai sertifikuojami šio įstatymo 17 ir 18 straipsniuose nustatyta tvarka. Šis reikalavimas netaikomas geležinkelių riedmenų, kurie nenaudojami ar jų neketinama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, techniniams prižiūrėtojams.

## **GTEŠĮ**

### **17 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau šiame straipsnyje – prekiniai vagonai), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikata, kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikata išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

2. Jeigu prekinių vagonų techninę priežiūrą pageidauja atlikti geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama, išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus.

3. Asmenys, pageidaujantys gauti ECM sertifikata, susiekimo ministro nustatyta tvarka pateikia eismo saugos institucijai Reglamente ([ES](#)) [2019/779](#) nustatytos formos prašymą išduoti ECM sertifikata ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimais.

4. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų, apie tai ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos praneša prašymą pateikusiam asmeniui ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas, per kurį prašymą pateikęs asmuo yra įpareigotas pašalinti nustatytus trūkumus, gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai.

5. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo tinkamai įforminto prašymo ir dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti ECM sertifikatą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį.

6. Sprendimas atsisakyti išduoti ECM sertifikatą priimamas, kai prašymą pateikęs asmuo neįrodo, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimais.

7. Asmenys, įgiję ECM sertifikatą, vykdydami veiklą, privalo:

- 1) turėti galiojantį ECM sertifikatą;
- 2) užtikrinti, kad techninės priežiūros sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytus reikalavimus, ir taikyti techninės priežiūros sistemoje nustatytas priemones;
- 3) prižiūrėti ir koordinuoti kitų asmenų veiksmus, jeigu jie atlieka techninės priežiūros plėtojimo, riedmenų parko techninės priežiūros valdymo ar techninės priežiūros vykdymo funkcijas pagal sutartį, sudarytą su asmeniu, įgijusiu ECM sertifikatą; asmenys, įgiję ECM sertifikatą, visais atvejais atsako už tai, kad šių funkcijų atlikimas atitiktų Reglamente [\(ES\) 2019/799](#) nustatytus reikalavimus;
- 4) savo vardu neįgalinti kitų asmenų ir neperleisti kitiems asmenims teisės vykdyti ECM sertifikate nurodytą veiklą;
- 5) per 5 darbo dienas nuo duomenų, nurodytų ECM sertifikate, pasikeitimo dienos pateikti eismo saugos institucijai prašymą pakeisti turimą ECM sertifikatą – nurodyti pakeistus duomenis ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus; eismo saugos institucija pakeičia ECM sertifikatą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos;
- 6) su prašymu atnaujinti ECM sertifikatą kreiptis į eismo saugos instituciją likus ne mažiau 6 mėnesiams iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos;
- 7) pateikti eismo saugos institucijai prašymą papildyti turimą ECM sertifikatą tuo atveju, kai įgyvendinami esminiai techninės priežiūros pakeitimai ir (ar) ketinama vykdyti veiklą, kuri nėra nurodyta ECM sertifikate; šių prašymų ir dokumentų vertinimui mutatis mutandis taikomos šio straipsnio 3 – 6 dalių nuostatos;
- 8) vykdyti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) 5 ir 9 straipsniuose nurodytas informavimo pareigas.

8. Eismo saugos institucija prižiūri, ar asmuo, įgijęs techninio prižiūrėtojo sertifikata, laikosi šio straipsnio 7 dalyje nustatytų reikalavimų. Eismo saugos institucija ne rečiau kaip kartą per metus privalo atlikti techninio prižiūrėtojo, įgijusio ECM sertifikata patikrinimą jo veiklos vykdymo vietoje dėl šio straipsnio 7 dalies 2 punkte nustatytų veiklos sąlygų laikymosi.

9. Atsižvelgiant į pažeidimo pobūdį, galimos ar kilusios žalos mastą, ECM sertifikato galiojimas gali būti sustabdytas, apribota jo galiojimo sritis, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, ar ECM sertifikato galiojimas panaikintas nedelsiant, tai yra nelaukiant termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikata, turėjo pašalinti pažeidimus, pabaigos.

10. Eismo saugos institucija, nustačiusi šio straipsnio 7 dalyje nustatytų reikalavimų laikymosi pažeidimų, per 3 darbo dienas raštu įspėja techninį prižiūrėtoją, įgijusį ECM sertifikata, apie galimą laikiną ECM sertifikato galiojimo srities apribojimą, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, arba kitais atvejais ECM sertifikato galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Nustačiusi šio straipsnio 7 dalies 2 punkto pažeidimą, eismo saugos institucija parengia ir su techniniu prižiūrėtoju, įgijusiu ECM sertifikata, suderina trūkumų šalinimo planą ir plane nurodyto ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Terminas, nustatytas pažeidimams pašalinti, gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai.

11. Jeigu per eismo saugos institucijos nustatytą ar trūkumų šalinimo plane nurodytą terminą nepašalinami trūkumai, dėl kurių šio sertifikato turėtojas buvo įspėtas, eismo saugos institucija laikinai apriboja ECM sertifikato galiojimo sritį, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, arba kitais atvejais sustabdo ECM sertifikato galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikata, turėjo pašalinti pažeidimus, dėl kurių buvo įspėtas, arba nuo trūkumų šalinimo plane nustatyto termino pabaigos ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Terminas, nustatytas

pažeidimams pašalinti, gali būti pratęstas 20 darbo dienų terminui eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai motyvuotą prašymą.

12. ECM sertifikato galiojimo srities laikinas apribojimas, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, ar kitais atvejais galiojimo sustabdymas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, privalėjo pašalinti pažeidimus, pabaigos, jeigu techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, per nustatytą terminą pašalina priežastis, dėl kurių buvo laikinai apribota ECM sertifikato galiojimo sritis ar sustabdytas ECM sertifikato galiojimas, ir apie tai raštu informuoja eismo saugos instituciją.

13. Eismo saugos institucija ECM sertifikato galiojimo sritį apriboja, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, privalėjo pašalinti nurodytus pažeidimus, dėl kurių buvo laikinai apribota ECM sertifikato galiojimo sritis, pabaigos. Taip pat ECM sertifikato galiojimo sritis apribojama, kai asmuo, įgijęs ECM sertifikatą, pateikia prašymą eismo saugos institucijai apriboti ECM sertifikato galiojimo sritį tam tikros dalies ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų vykdymui. Asmuo, įgijęs ECM sertifikatą, kurio galiojimo sritis yra apribota tam tikros dalies techninės priežiūros funkcijų vykdymui, gali atnaujinti šių funkcijų vykdymą tik papildžius ECM sertifikatą mutatis mutandis šio straipsnio 3 – 6 dalyse nustatyta tvarka.

14. Eismo saugos institucija panaikina ECM sertifikato galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, privalėjo pašalinti nurodytus pažeidimus, dėl kurių ECM sertifikato galiojimas buvo sustabdytas, pabaigos. Taip pat ECM sertifikato galiojimas panaikinamas per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:

- 1) techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, pateikia prašymą panaikinti ECM sertifikato galiojimą;
- 2) paaiškėja, kad ECM sertifikatui gauti buvo pateikti melagingi (klaidingi) duomenys;
- 3) techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, likviduotas ar reorganizuotas ir baigė savo veiklą kaip savarankiškas ūkio subjektas arba

fizinis asmuo mirė, jeigu techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, buvo fizinis asmuo;

4) paaiškėja, kad, sustabdžius ECM sertifikato galiojimą, techninis prižiūrėtojas, informuotas apie ECM sertifikato galiojimo sustabdymą, toliau vykdė atitinkamą veiklą.

15. Techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, likus 20 darbo dienų iki šio straipsnio 8 dalyje nurodyto patikrinimo pateikia eismo saugos institucijai ir Agentūrai, jai paprašius, Reglamente [\(ES\) 2019/779](#) nustatyto turinio praėjusių metų veiklos ataskaitą.

16. Eismo saugos institucija interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas ECM sertifikatas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, sertifikato numerį, išdavimo datą, sertifikato galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas ECM sertifikatas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas ECM sertifikatas, paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti šį sertifikatą priėmimo dienos ir skelbiami iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos datos arba iki dienos, kai ECM sertifikato galiojimas panaikinamas šio straipsnio 14 dalyje nustatytais atvejais. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.

*Nuo 2021 m. birželio 16 d. numatoma tokia 17 straipsnio 7 dalies 8 punkto redakcija:*

„8) vykdyti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) 4, 5 ir 9 straipsniuose nurodytas informavimo pareigas.“

*2020 m. birželio 12 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento [\(ES\) 2020/780](#) kuriuo dėl priemonių, kuriomis dėl COVID-19 pandemijos pratęsiamas už techninę priežiūrą atsakingų geležinkelio subjektų tam tikrų sertifikatų galiojimas, ir dėl tam tikrų pereinamojo laikotarpio nuostatų iš dalies keičiamas Reglamentas [\(ES\) Nr. 445/2011](#) ir Įgyvendinimo reglamentas [\(ES\) 2019/779](#), 2 straipsnio 3 punkto nuostata*

patikslinta, kad 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento [\(ES\) 2019/779](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą [\(ES\) 2016/798](#) nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Europos Komisijos reglamentas [\(ES\) Nr. 445/2011](#), 4 straipsnis, kuris nustato asmenims, įgijusiems ECM sertifikatą, tam tikras informavimo pareigas, taikytinas nuo 2021 m. birželio 16 d.

Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 17 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:

**17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau šiame straipsnyje – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikatą, kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikatą išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.
2. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytas reikalavimas įgyti ECM sertifikatą yra netaikomas geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams), jeigu šie asmenys pageidauja atlikti tik savo veikloje naudojamų kitų nei prekiniai vagonai geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą.
3. Jeigu prekinų vagonų techninę priežiūrą pageidauja atlikti geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama, išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus.
4. Asmenys, pageidaujantys gauti ECM sertifikatą, susiekimo ministro nustatyta tvarka pateikia eismo saugos institucijai Reglamente [\(ES\)](#)

[2019/779](#) nustatytos formos prašymą išduoti ECM sertifikatą ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimais.

5. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų apie tai ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos praneša prašymą pateikusiam asmeniui ir nustato terminą ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas, per kurį prašymą pateikęs asmuo yra įpareigotas pašalinti nustatytus trūkumus, gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai.

6. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo tinkamai įforminto prašymo ir dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti ECM sertifikatą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį.

7. Sprendimas atsisakyti išduoti ECM sertifikatą priimamas, kai prašymą pateikęs asmuo neįrodo, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimais.

8. Asmenys, įgiję ECM sertifikatą, vykdydami veiklą, privalo:

1) turėti galiojantį ECM sertifikatą;

2) užtikrinti, kad techninės priežiūros sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytus reikalavimus, ir taikyti techninės priežiūros sistemoje nustatytas priemones;

3) prižiūrėti ir koordinuoti kitų asmenų veiksmus, jeigu jie atlieka techninės priežiūros plėtojimo, riedmenų parko techninės priežiūros valdymo ar techninės priežiūros vykdymo funkcijas pagal sutartį, sudarytą su asmeniu, įgijusiu ECM sertifikatą; asmenys, įgiję ECM sertifikatą, visais atvejais atsako už tai, kad šių funkcijų atlikimas atitiktų Reglamente [\(ES\) 2019/799](#) nustatytus reikalavimus;

4) savo vardu neįgalioti kitų asmenų ir neperleisti kitiems asmenims teisės vykdyti ECM sertifikate nurodytą veiklą;

5) per 5 darbo dienas nuo duomenų, nurodytų ECM sertifikate, pasikeitimo dienos pateikti eismo saugos institucijai prašymą pakeisti turimą ECM sertifikatą – nurodyti pakeistus duomenis ir pateikti duomenų



pasikeitimą patvirtinančius dokumentus; eismo saugos institucija pakeičia ECM sertifikatą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos;

6) su prašymu atnaujinti ECM sertifikatą kreiptis į eismo saugos instituciją likus ne mažiau 6 mėnesiams iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos;

7) pateikti eismo saugos institucijai prašymą papildyti turimą ECM sertifikatą tuo atveju, kai įgyvendinami esminiai techninės priežiūros pakeitimai ir (ar) ketinama vykdyti veiklą, kuri nėra nurodyta ECM sertifikate; šių prašymų ir dokumentų vertinimui mutatis mutandis taikomos šio straipsnio 4 – 7 dalių nuostatos;

8) vykdyti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) 4, 5, ir 9 straipsniuose nurodytas informavimo pareigas.

9. Eismo saugos institucija prižiūri, ar asmuo, įgijęs techninio prižiūrėtojo sertifikatą, laikosi šio straipsnio 8 dalyje nustatytų reikalavimų. Eismo saugos institucija ne rečiau kaip kartą per metus privalo atlikti techninio prižiūrėtojo, įgijusio ECM sertifikatą patikrinimą jo veiklos vykdymo vietoje dėl šio straipsnio 8 dalies 2 punkte nustatytų veiklos sąlygų laikymosi.

10. Atsižvelgiant į pažeidimo pobūdį, galimos ar kilusios žalos mastą, ECM sertifikato galiojimas gali būti sustabdytas, apribota jo galiojimo sritis, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, ar ECM sertifikato galiojimas panaikintas nedelsiant, tai yra nelaukiant termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, turėjo pašalinti pažeidimus, pabaigos.

11. Eismo saugos institucija, nustačiusi šio straipsnio 8 dalyje nustatytų reikalavimų laikymosi pažeidimų, per 3 darbo dienas raštu išpėja techninį prižiūrėtoją, įgijusį ECM sertifikatą, apie galimą laikiną ECM sertifikato galiojimo srities apribojimą, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, arba kitais atvejais ECM sertifikato galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Nustačiusi šio straipsnio 8 dalies 2 punkto pažeidimą, eismo saugos institucija parengia ir su techniniu prižiūrėtoju, įgijusiu ECM sertifikatą, suderina trūkumų šalinimo planą ir plane nurodyto ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Terminas, nustatytas

pažeidimams pašalinti, gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai.

12. Jeigu per eismo saugos institucijos nustatytą ar trūkumų šalinimo plane nurodytą terminą nepašalinami trūkumai, dėl kurių šio sertifikato turėtojas buvo įspėtas, eismo saugos institucija laikinai apriboja ECM sertifikato galiojimo sritį, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, arba kitais atvejais sustabdo ECM sertifikato galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, turėjo pašalinti pažeidimus, dėl kurių buvo įspėtas, arba nuo trūkumų šalinimo plane nustatyto termino pabaigos ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Terminas, nustatytas pažeidimams pašalinti, gali būti pratęstas 20 darbo dienų terminui eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai motyvuotą prašymą.

13. ECM sertifikato galiojimo srities laikinas apribojimas, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, ar kitais atvejais galiojimo sustabdymas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, privalėjo pašalinti pažeidimus, pabaigos, jeigu techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, per nustatytą terminą pašalina priežastis, dėl kurių buvo laikinai apribota ECM sertifikato galiojimo sritis ar sustabdytas ECM sertifikato galiojimas, ir apie tai raštu informuoja eismo saugos instituciją.

14. Eismo saugos institucija ECM sertifikato galiojimo sritį apriboja, kai nustatyti pažeidimai yra susiję tik su dalimi ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų, per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, privalėjo pašalinti nurodytus pažeidimus, dėl kurių buvo laikinai apribota ECM sertifikato galiojimo sritis, pabaigos. Taip pat ECM sertifikato galiojimo sritis apribojama, kai asmuo, įgijęs ECM sertifikatą, pateikia prašymą eismo saugos institucijai apriboti ECM sertifikato galiojimo sritį tam tikros dalies ECM sertifikate nurodytų techninės priežiūros funkcijų vykdymui. Asmuo, įgijęs ECM sertifikatą, kurio galiojimo sritis yra apribota tam tikros dalies techninės priežiūros funkcijų vykdymui, gali atnaujinti šių funkcijų vykdymą tik papildžius ECM sertifikatą *mutatis mutandis* šio straipsnio 4 – 7 dalių nustatyta tvarka.

15. Eismo saugos institucija panaikina ECM sertifikato galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, privalėjo pašalinti nurodytus pažeidimus, dėl kurių ECM sertifikato galiojimas buvo sustabdytas, pabaigos. Taip pat ECM sertifikato galiojimas panaikinamas per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:

- 1) techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, pateikia prašymą panaikinti ECM sertifikato galiojimą;
- 2) paaiškėja, kad ECM sertifikatui gauti buvo pateikti melagingi (klaidingi) duomenys;
- 3) techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, likviduotas ar reorganizuotas ir baigė savo veiklą kaip savarankiškas ūkio subjektas arba fizinis asmuo mirė, jeigu techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, buvo fizinis asmuo;
- 4) paaiškėja, kad, sustabdžius ECM sertifikato galiojimą, techninis prižiūrėtojas, informuotas apie ECM sertifikato galiojimo sustabdymą, toliau vykdė atitinkamą veiklą.

16. Techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, likus 20 darbo dienų iki šio straipsnio 9 dalyje nurodyto patikrinimo pateikia eismo saugos institucijai ir Agentūrai, jai paprašius, Reglamente [\(ES\) 2019/779](#) nustatyto turinio praėjusių metų veiklos ataskaitą.

17. Eismo saugos institucija interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas ECM sertifikatas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, sertifikato numerį, išdavimo datą, galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas ECM sertifikatas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas ECM sertifikatas, paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti šį sertifikatą priėmimo dienos ir skelbiami iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos datos arba iki dienos, kai ECM sertifikato galiojimas panaikinamas šio straipsnio 15 dalyje nustatytais atvejais. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.

## **GTESĮ**

### **18 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti prekių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas), kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikatą išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

2. Asmenys, įgiję techninio prižiūrėtojo sertifikatą, vykdydami veiklą privalo:

- 1) turėti galiojantį techninio prižiūrėtojo sertifikatą;
- 2) su prašymu atnaujinti techninio prižiūrėtojo sertifikatą kreiptis į eismo saugos instituciją likus ne mažiau kaip 6 mėnesiams iki techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimo pabaigos;
- 3) užtikrinti, kad techninės priežiūros sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytus reikalavimus, ir taikyti techninės priežiūros sistemoje nustatytas priemones;
- 4) savo vardu neįgaluoti kitų asmenų ir neperleisti kitiems asmenims teisės vykdyti techninio prižiūrėtojo sertifikate nurodytą veiklą;
- 5) per 5 darbo dienas nuo duomenų, nurodytų techninio prižiūrėtojo sertifikate, pasikeitimo dienos pateikti eismo saugos institucijai prašymą pakeisti turimą techninio prižiūrėtojo sertifikatą – nurodyti pakeistus duomenis ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus; eismo saugos institucija pakeičia techninio prižiūrėtojo sertifikatą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos;
- 6) pateikti eismo saugos institucijai prašymą papildyti turimą techninio prižiūrėtojo sertifikatą tuo atveju, kai įgyvendinami esminiai techninės

priežiūros pakeitimai ir (ar) ketinama vykdyti veiklą, kuri nėra nurodyta techninio prižiūrėtojo sertifikate; šių prašymų ir dokumentų vertinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 3 – 6 dalių nuostatos.

3. Eismo saugos institucija privalo reguliariai, bet ne rečiau kaip kas 5 metus, tikrinti, ar asmuo, įgijęs techninio prižiūrėtojo sertifikatą, laikosi šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų.

4. Asmuo, įgijęs techninio prižiūrėtojo sertifikatą, likus 20 darbo dienų iki techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimo pabaigos dienos pateikia eismo saugos institucijai praėjusių metų veiklos ataskaitą. Reikalavimus šioms ataskaitoms nustato eismo saugos institucija.

5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 2–6, 9–14 ir 16 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti ir atlikti kitus su techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 18 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**18 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas), kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikatą išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

2. Asmenys, įgiję techninio prižiūrėjo sertifikatą, vykdydami veiklą privalo:

- 1) turėti galiojantį techninio prižiūrėjo sertifikatą;
- 2) su prašymu atnaujinti techninio prižiūrėjo sertifikatą kreiptis į eismo saugos instituciją likus ne mažiau kaip 6 mėnesiams iki techninio prižiūrėjo sertifikato galiojimo pabaigos;
- 3) užtikrinti, kad techninės priežiūros sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytus reikalavimus, ir taikyti techninės priežiūros sistemoje nustatytas priemones;
- 4) savo vardu neįgaluoti kitų asmenų ir neperleisti kitiems asmenims teisės vykdyti techninio prižiūrėjo sertifikate nurodytą veiklą;
- 5) per 5 darbo dienas nuo duomenų, nurodytų techninio prižiūrėjo sertifikate, pasikeitimo dienos pateikti eismo saugos institucijai prašymą pakeisti turimą techninio prižiūrėjo sertifikatą – nurodyti pakeistus duomenis ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus; eismo saugos institucija pakeičia techninio prižiūrėjo sertifikatą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos;
- 6) pateikti eismo saugos institucijai prašymą papildyti turimą techninio prižiūrėjo sertifikatą tuo atveju, kai įgyvendinami esminiai techninės priežiūros pakeitimai ir (ar) ketinama vykdyti veiklą, kuri nėra nurodyta techninio prižiūrėjo sertifikate; šių prašymų ir dokumentų vertinimui mutatis mutandis taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 4 – 7 dalių nuostatos.

3. Eismo saugos institucija privalo reguliariai, bet ne rečiau kaip kas 5 metus, tikrinti, ar asmuo, įgijęs techninio prižiūrėjo sertifikatą, laikosi šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų.

4. Asmuo, įgijęs techninio prižiūrėjo sertifikatą, likus 20 darbo dienų iki techninio prižiūrėjo sertifikato galiojimo pabaigos dienos pateikia eismo saugos institucijai praėjusių metų veiklos ataskaitą. Reikalavimus šioms ataskaitoms nustato eismo saugos institucija.

5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 3 – 7, 10 – 15 ir 17 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti ir atlikti kitus su techninio prižiūrėjo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėjo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.

## **GTEŠĮ**

### **19 straipsnis. Savanoriškas techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai gali teikti prašymą gauti ECM sertifikatą. Tokiu atveju šių geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus. Prašymą gauti ECM sertifikatą taip pat gali teikti visi kiti asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 17 straipsnio nustatyta tvarka. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), techninio prižiūrėtojo, įgijusio ECM sertifikatą pagal šį straipsnį, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio nuostatos.

2. Geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai gali teikti prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą. Tokiu atveju šių geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos turi atitikti susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus. Prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą taip pat gali teikti visi kiti asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 18 straipsnio nustatyta tvarka. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), techninio prižiūrėtojo, įgijusio techninio prižiūrėtojo sertifikatą pagal šį straipsnį, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 18 straipsnio nuostatos.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 19 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

### **19 straipsnis. Savanoriškas techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

Asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18 straipsnių nustatyta tvarka, gali teikti prašymą gauti ECM sertifikatą ir (ar) techninio prižiūrėtojo sertifikatą. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), asmens, įgijusio sertifikatą, priežiūrai, sertifikato sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos atitinkamai šio įstatymo 17 ar 18 straipsnių nuostatos

	<p><b>Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės</b></p> <p>1. Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelių riedmenų, kurie naudojami 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau – geležinkelių tinklas), techninės priežiūros sistemos reikalavimus, prašymų išduoti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatus (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas) ir prašymų išduoti Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatyta tvarka už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatus (toliau – ECM sertifikatas) pateikimo tvarką ir informacijos apie išduotus techninio prižiūrėtojo sertifikatus ir ECM sertifikatus paskelbimo tvarką.</p>	
5. Pagal 4 dalį išduoti sertifikatai galioja visoje Sąjungoje.	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir techninė priežiūra</b></p> <p>12. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje Reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> nustatyta tvarka išduotas už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatas (toliau – ECM sertifikatas).</p>	<b>Visiškas</b>
<p>6. Remdamasi Agentūros rekomendacija, Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato išsamias nuostatas dėl už prekinių vagonų techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sąlygų, nurodytų 4 dalies pirmoje pastraipoje, įskaitant III priede įtvirtintų reikalavimų vienodą taikymą, laikantis atitinkamų BSB ir TSS, ir prireikus iš dalies keičia tas nuostatas.</p> <p>Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p> <p>Komisijos reglamentu <a href="#">(ES) Nr. 445/2011</a> nustatyta prekinių vagonų sertifikavimo sistema taikoma ir toliau, kol bus taikomas šioje dalyje nurodytas įgyvendinimo aktas.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
7. Ne vėliau kaip 2018 m. birželio 16 d. Agentūra įvertina už techninę prekinių vagonų priežiūrą atsakingo subjekto sertifikavimo sistemą, apsarsto tos sistemos taikymo išplėtimo visoms transporto priemonėms naudingumą ir privalomą techninės priežiūros dirbtuvių sertifikavimą ir pateikia Komisijai savo ataskaitą.	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Agentūrai.</i></p>	
8. Remdamasi Agentūros pagal 7 dalį atliktu įvertinimu, Komisija prireikus priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato ir, kai būtina, iš	<p><i>Direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	



<p>toliau dalies pakeičia išsamias nuostatas, kuriomis nustatoma, kurie iš III priede nustatytų reikalavimų taikomi siekiant:</p> <p>a) atlikti priežiūrą, kurią atlieka techninės priežiūros dirbtuvės, įskaitant išsamias nuostatas, kad būtų užtikrintas vienodas techninės priežiūros dirbtuvių sertifikavimo įgyvendinimas laikantis atitinkamų BSB ir TSS;</p> <p>b) atlikti už kitų nei prekiniai vagonai transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimą, remiantis tokių transporto priemonių techninėmis specifikacijomis, įskaitant išsamias nuostatas, kad būtų užtikrintas vienodas už kitų nei prekiniai vagonai transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sąlygų įgyvendinimas, laikantis atitinkamų BSB ir TSS.</p> <p>Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 28 straipsnio 3 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>15 straipsnis</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos taikymo išimtis</b></p> <p>1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:</p> <p>a) transporto priemonės registruotos trečiojoje šalyje ir jų techninė priežiūra atliekama pagal tos šalies teisę;</p> <p>b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;</p> <p>c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio;</p>	<p><i>Nuspręsta Lietuvoje taikyti Direktyvos 15 straipsnio 1 dalyje b ir c punktuose nurodytas išimtis. Direktyvos (15 straipsnio 1 dalyje a punkte nurodyta išimtis Lietuvos atveju netaikytina, nes kaimyninėse trečiosiose valstybėse nėra taikomi Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimai, tačiau pritaikius Direktyvos 15 straipsnio 1 dalies c išimtį, prekiniai ir keleiviniai vagonai, kurie registruoti trečiosiose šalyse įsteigtos organizacijos ir jų priežiūra vykdoma pagal organizacijos taisykles, techniniai prižiūrėtojai gali būti nesertifikuoti, tačiau eismo saugos institucija gali reikalauti pateikti duomenis apie už šių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą asmenį. Kitų geležinkelių riedmenų, pavyzdžiui, saugai ypatingai reikšmingų lokomotyvų techniniai prižiūrėtojai privalo būti sertifikuoti. Direktyvos 15 straipsnio 1 dalyje d punkte nurodyta alternatyvi priemonė Lietuvoje netaikoma.</i></p> <p><i>Lietuvos Respublikoje sertifikuoti geležinkelių riedmenys naudojami pačioje Lietuvos Respublikoje 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle ir jų techniniai prižiūrėtojai privalo būti sertifikuoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Kaimyninėse trečiosiose šalyse ES teisės aktų reikalavimai netaikomi. Atsižvelgiant į tai, prekinių vagonų,</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

d) 2 straipsnio 3 dalyje nurodytuose tinkluose naudojamos transporto priemonės ir karinė įranga bei specialusis transportas, kuriems prieš jų eksploataavimo pradžią reikalingas nacionalinės saugos institucijos ad hoc išduotas leidimas. Šiuo atveju išimtyms suteikiamos nei ilgesniam nei penkerių metų laikotarpiui.

*kurie naudojami 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos tinkle, atitiktis saugos reikalavimams visiškai užtikrinama, nesudarius tarptautinių susitarimų su trečiosiomis šalimis.*

#### **GTEŠĮ**

##### **4 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimas**

5. Vadovaujantis šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalimi paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, išskyrus prekinius vagonus, naudojamus 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokios 4 straipsnio 5 dalies redakcijos įsigaliojimas:*

„5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“

##### **15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir geležinkelių riedmenų techninė priežiūra**

10. Prekinių vagonų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai turi būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18

straipsniuose nustatyta tvarka. Šis reikalavimas netaikomas prekinį vagonų, kurie nenaudojami ar jų neketinama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, techniniams prižiūrėtojams.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokios 15 straipsnio 11 dalies redakcijos įsigaliojimas:*

11. Geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai sertifikuojami šio įstatymo 17 ir 18 straipsniuose nustatyta tvarka. Šis reikalavimas netaikomas geležinkelių riedmenų, kurie nenaudojami ar jų neketinama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, techniniams prižiūrėtojams.

**17 straipsnis. Prekinį vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti prekinį vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau šiame straipsnyje – prekiniai vagonai), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikatą, kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikatą išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 17 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau šiame straipsnyje – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikatą, kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais

reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikata išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

**18 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti prekių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikata (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas), kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikata išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 18 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**18 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti prekių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikata (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas), kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikata išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo

sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

#### **GTEŠĮ**

##### **19 straipsnis. Savanoriškas techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai gali teikti prašymą gauti ECM sertifikatą. Tokiu atveju šių geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus. Prašymą gauti ECM sertifikatą taip pat gali teikti visi kiti asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 17 straipsnio nustatyta tvarka. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), techninio prižiūrėtojo, įgijusio ECM sertifikatą pagal šį straipsnį, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio nuostatos.

2. Geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai gali teikti prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą. Tokiu atveju šių geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos turi atitikti susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus. Prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą taip pat gali teikti visi kiti asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 18 straipsnio nustatyta tvarka. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), techninio prižiūrėtojo, įgijusio techninio prižiūrėtojo sertifikatą pagal šį straipsnį, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 18 straipsnio nuostatos.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 19 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

##### **19 straipsnis. Savanoriškas techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

Asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18 straipsnių nustatyta tvarka, gali teikti prašymą gauti ECM sertifikatą ir (ar) techninio prižiūrėtojo sertifikatą. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), asmens, įgijusio sertifikatą, priežiūrai, sertifikato

sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui mutatis mutandis taikomos atitinkamai šio įstatymo 17 ar 18 straipsnių nuostatos.

**Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės** 1. Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelių riedmenų, kurie naudojami 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau – geležinkelių tinklas), techninės priežiūros sistemos reikalavimus, prašymų išduoti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatus (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas) ir prašymų išduoti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatyta tvarka už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatus (toliau – ECM sertifikatas) pateikimo tvarką ir informacijos apie išduotus techninio prižiūrėtojo sertifikatus ir ECM sertifikatus paskelbimo tvarką.

#### **GTESĮ**

#### **15 straipsnis. Geležinkelių riedmenų reikalavimai ir techninė priežiūra**

9. Šio straipsnio 7 dalyje nurodytas reikalavimas paskirti techninį prižiūrėtoją yra netaikomas Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamiems trečiojoje valstybėje įsteigtoje organizacijoje (asociacijoje) įregistruotiems prekiniams ir keleiviniams vagonams, kurių techninė priežiūra atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos), kurioje registruoti geležinkelių riedmenys, dokumentus. Duomenis apie už šių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą eismo saugos institucijai Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka teikia geležinkelio įmonė (vežėjas), naudojanti šiuos geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

14. Šiame įstatyme nurodyti reikalavimai dėl techninio prižiūrėtojo paskyrimo ir techninės priežiūros vykdymo laikomi įvykdytais, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas), Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojanti trečiojoje valstybėje įsteigtoje organizacijoje (asociacijoje) įregistruotus prekinis ir (ar) keleivinius vagonus, kurių techninė priežiūra atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos) dokumentus, duomenis

apie už šių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą asmenį pateikia eismo saugos institucijai.

**Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas**

13 straipsnis. Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registras

3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), Lietuvos Respublikoje naudojanti šio straipsnio 2 dalyje nurodytus prekinis ir keleivinius vagonus, raštu neatlygintinai teikia geležinkelių transporto eismo saugos institucijai jos paprašytus duomenis apie šių Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre neregistruotinių geležinkelių riedmenų naudotoją, už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą ir geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimus, taip pat kitus papildomus duomenis apie geležinkelių riedmenis, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) tokius duomenis turi. Duomenys teikiami per 5 darbo dienas nuo geležinkelių transporto eismo saugos institucijos prašymo pateikti duomenis gavimo dienos. Geležinkelių transporto eismo saugos institucija šiuos duomenis kitiems subjektams teikia mutatis mutandis vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais.

**Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417**

**5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

2. 2021 m. birželio 16 d. įsigalioja tokia Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 13 straipsnio redakcija:

**„13 straipsnis. Geležinkelių riedmenų registravimas**

3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), Lietuvos Respublikoje naudojanti šio straipsnio 2 dalyje nurodytus prekinis ir keleivinius vagonus, raštu neatlygintinai teikia geležinkelių transporto eismo saugos institucijai jos paprašytus duomenis apie šių Europos transporto priemonių registre neregistruotinių geležinkelių riedmenų naudotoją, už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą ir geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimus, taip pat kitus papildomus duomenis apie geležinkelių riedmenis, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) tokius duomenis turi. Duomenys teikiami per 5 darbo dienas nuo geležinkelių

	transporto eismo saugos institucijos prašymo pateikti duomenis gavimo dienos.<...>“	
<p>3. Išimtyms nurodomos ir pagrindžiamos 19 straipsnyje nurodytoje metinėje ataskaitoje.</p> <p>Kai paaiškėja, kad Sąjungos geležinkelių sistemoje kyla nepateisinamas pavojus saugai, Agentūra nedelsdama informuoja apie tai Komisiją. Komisija susiekia su atitinkamomis šalimis ir prireikus pareikalauja, kad atitinkama valstybė narė panaikintų savo sprendimą dėl nukrypti leidžiančių nuostatų suteikimo.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  12. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje taip pat nurodoma, kad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lietuvos Respublikoje netaikomas reikalavimas paskirti Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamų trečiosiose valstybėse įsteigtose organizacijose (asociacijose) įregistruotų prekinių ir keleivinių vagonų, kurių techninė priežiūra atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos), kurioje registruoti šie geležinkelių riedmenys, dokumentus, techninį prižiūrėtoją, kaip tai numatyta šio įstatymo 15 straipsnio 8 dalyje;</li> <li>2) asmenys, pageidaujantys atlikti prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą, kaip tai numatyta šio įstatymo 18 straipsnyje;</li> <li>3) už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingų asmenų sertifikavimo sistemos, nustatytos Reglamente <a href="#">(ES) 2019/779</a>, išimtis, nurodytas šios dalies 1 ir 2 punktuose, leidžiama taikyti, vadovaujantis Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/798</a> 15 straipsnio 1 dalies b ir c punktais.</li> </ol> <p><i>Likusių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai ir Agentūrai</i></p>	<b>Visiškas</b>
<p style="text-align: center;"><b>16 straipsnis</b> <b>Užduotys</b></p> <p>1. Kiekviena valstybė narė įsteigia nacionalinę saugos instituciją. Valstybės narės užtikrina, kad nacionalinė saugos institucija turėtų reikiamus vidaus ir išorės organizacinius pajėgumus, kiek tai susiję su žmogiškaisiais ir materialiniais ištekliais. Tos institucijos organizacinė ir teisinė struktūra bei sprendimų priėmimas turi būti nepriklausomi nuo bet kurios geležinkelio įmonės, infrastruktūros valdytojo, pareiškėjo ar perkančiojo subjekto ir nuo bet kurio viešojo paslaugų pirkimo sutartis skiriančio subjekto. Jei garantuojamas toks</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7. straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  1. Eismo saugos institucija yra biudžetinė įstaiga prie Susisiekimo ministerijos. Eismo saugos institucijos valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, sprendimus priima nepriklausomai nuo geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų, asmenų, pateikusių prašymus, perkančiųjų organizacijų, notifikuojamųjų įstaigų, paskirtųjų įstaigų ir geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo.</p> <p><b>LTSA nuostatai</b></p>	<b>Visiškas</b>



<p>nepriklausomumas, ta institucija gali būti už transporto sritį atsakingos nacionalinės ministerijos skyrius.</p>	<p>1. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) yra įstaiga prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Susisiekimo ministerija).</p> <p>5. Administracija yra iš valstybės biudžeto išlaikoma biudžetinė įstaiga, kuriai lėšos skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo nustatyta tvarka. Administracijai išlaikyti gali būti naudojamos ir kitos teisės aktų nustatyta tvarka gautos lėšos.</p> <p>12. Administracijos veiklos tikslai, įgyvendinant kelių, geležinkelių, vandens ir oro transporto politiką, yra šie:</p> <p>12.1. užtikrinti aukštą geležinkelių eismo saugos lygį;&lt;...&gt;.</p>	
<p>2. Nacionalinei saugos institucijai pavedamos bent šios užduotys:</p> <p>a) pagal Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 18 straipsnio 2 dalį leisti pradėti eksploatuoti kelio kontrolės, valdymo bei signalizacijos, energijos ir infrastruktūros posistemius, kurie sudaro Sąjungos geležinkelių sistemą;</p> <p>b) išduoti, atnaujinti, pakeisti ir panaikinti leidimus pateikti transporto priemonę rinkai pagal Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 21 straipsnio 8 dalį;</p> <p>c) padėti Agentūrai išduoti, atnaujinti, iš dalies pakeisti ir panaikinti leidimus pateikti transporto priemonę rinkai pagal Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 21 straipsnio 5 dalį ir transporto priemonių tipų patvirtinimus pagal Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 24 straipsnį;</p> <p>d) savo teritorijoje prižiūrėti, kad sąveikos sudedamosios dalys atitiktų esminius reikalavimus taip, kaip reikalaujama pagal Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 8 straipsnį;</p> <p>e) užtikrinti, kad transporto priemonės numeris būtų suteiktas pagal Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 46 straipsnį ir nedarant poveikio tos direktyvos 47 straipsnio 4 daliai;</p> <p>f) padėti Agentūrai išduoti, atnaujinti, iš dalies pakeisti ir panaikinti bendrus saugos sertifikatus, išduotus pagal 10 straipsnio 5 dalį;</p> <p>g) išduoti, atnaujinti, pakeisti ir panaikinti bendrus saugos sertifikatus, išduotus pagal 10 straipsnio 8 dalį;</p> <p>h) išduoti, atnaujinti, pakeisti ir panaikinti saugos leidimus, išduotus pagal 12 straipsnį;</p> <p>i) stebėti, skatinti taikyti saugos reguliavimo sistemą (įskaitant nacionalinių taisyklių sistemą), prireikus užtikrinti jos taikymą ir ją atnaujinti;</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>1. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:</p> <p>1) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys laikosi Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugos klausimus, reikalavimų;</p> <p>2) atlieka eismo saugos reglamentavimo ir nacionalinių taisyklių stebėseną, derinimą ir tobulinimą, o prireikus imasi priemonių, kuriomis įpareigoja šio straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytus asmenis laikytis šių taisyklių reikalavimų;</p> <p>3) vadovaudamasi 2018 m. vasario 16 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento <a href="#">(ES) 2018/761</a>, kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą <a href="#">(ES) 2016/798</a> išdavusių bendrąjį saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Europos Komisijos reglamentas <a href="#">(ES) Nr. 1077/2012</a>, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu <a href="#">(ES) 2020/782</a>, nuostatomis, prižiūri, kaip įgyvendinamos eismo saugos valdymo sistemos;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

j) prižiūrėti geležinkelio įmones ir infrastruktūros valdytojus pagal 17 straipsnį;  
k) atitinkamais atvejais, laikantis nacionalinės teisės, išduoti, atnaujinti, pakeisti ir panaikinti traukinio mašinisto pažymėjimus pagal Direktyvą [2007/59/EB](#);  
l) atitinkamais atvejais, laikantis nacionalinės teisės, išduoti, atnaujinti, pakeisti ir panaikinti sertifikatus, išduotus už techninę priežiūrą atsakingiems subjektams.

riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojamą Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;  
10) atlikdama geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių naudojimo priežiūrą, tiria esminių reikalavimų pažeidimus, įpareigoja asmenis pašalinti nustatytus pažeidimus ir užtikrinti geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitiktį esminiems reikalavimams, prireikus apriboja esminių reikalavimų neatitinkančių geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių naudojimą ir (ar) uždraudžia jas naudoti, taip pat įgyvendina kitas priemones, reikalingas šiai funkcijai užtikrinti;<...>.

#### **8 straipsnis. Saugos sertifikavimas**

2. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaujina, papildo:<...>

2) eismo saugos institucija šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, jeigu jų veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje. Bendrasis saugos sertifikatas išduodamas šio įstatymo ir Reglamento [\(ES\) 2018/763](#) nustatyta tvarka.

#### **9 straipsnis. Saugos leidimai**

2. Elektroninės formos saugos leidimą išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, sustabdo, panaikina sustabdymą, panaikina galiojimą eismo saugos institucija.

#### **11 straipsnis. Geležinkelių sistemos, geležinkelių posistemų, geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ir jų sąsajų reikalavimai**

5. Leidžiama pradėti naudoti tik tuos stacionariusius geležinkelių posistemius, kurie atitinka šio straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose nustatytus reikalavimus ir turi išduotą leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius.

6. Leidžiama pateikti rinkai tik tuos mobiliuosius geležinkelių posistemius, kurie atitinka šio straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenys, kuriuos sudaro vienas ar keli mobilieji geležinkelių posistemiai, atitinkantys šio straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose nustatytus reikalavimus, gali būti pateikti rinkai tik gavus leidimą pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimą pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją).

7. Šio straipsnio 5 ir 6 dalyje nurodytą leidimą išduoda, pakeičia, sustabdo galiojimą, panaikina sustabdymą ir panaikina jo galiojimą: <...>

2) eismo saugos institucija Reglamento (ES) 2018/545, šio įstatymo 15 straipsnio ir susisiekimo ministro nustatyta tvarka, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje ar prašoma leidimo pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius.

#### **16 straipsnis. Geležinkelių riedmenų skiriamieji ženklai**

1. Visi geležinkelių riedmenys turi būti paženklinėti tam skirtoje vietoje nurodytu Europos geležinkelių riedmenų numeriu.

#### **17 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti prekinį vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau šiame straipsnyje – prekiniai vagonai), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikatą, kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikatą išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 17 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (toliau šiame straipsnyje – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikata, kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikata išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

**18 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti prekių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikata (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas), kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikata išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 18 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**18 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas), kuris patvirtina, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikatą išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.

#### **19 straipsnis. Savanoriškas techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

1. Geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai gali teikti prašymą gauti ECM sertifikatą. Tokiu atveju šių geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos turi atitikti Reglamento [\(ES\) 2019/779](#) nustatytus reikalavimus. Prašymą gauti ECM sertifikatą taip pat gali teikti visi kiti asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 17 straipsnio nustatyta tvarka. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), techninio prižiūrėtojo, įgijusio ECM sertifikatą pagal šį straipsnį, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio nuostatos.

2. Geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techniniai prižiūrėtojai gali teikti prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą. Tokiu atveju šių geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos turi atitikti susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus. Prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą taip pat gali teikti visi kiti asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 18 straipsnio nustatyta tvarka. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), techninio prižiūrėtojo, įgijusio techninio prižiūrėtojo sertifikatą pagal šį straipsnį, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities

apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 18 straipsnio nuostatos.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 19 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**19 straipsnis. Savanoriškas techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

Asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18 straipsnių nustatyta tvarka, gali teikti prašymą gauti ECM sertifikatą ir (ar) techninio prižiūrėtojo sertifikatą. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), asmens, įgijusio sertifikatą, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui *mutatis mutandis* taikomos atitinkamai šio įstatymo 17 ar 18 straipsnių nuostatos.

**32 straipsnis. Traukinio mašinisto pažymėjimai**

4. Per 20 darbo dienų nuo prašymo ir kitų atitiktį šio straipsnio 1 dalyje nustatytiems reikalavimams patvirtinančių dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija išduoda traukinio mašinisto pažymėjimą ir pateikia Asmens dokumentų išrašymo centrui prie Vidaus reikalų ministerijos užsakymą išrašyti traukinio mašinisto pažymėjimą. Asmens dokumentų išrašymo centras prie Vidaus reikalų ministerijos išrašo traukinio mašinisto pažymėjimą per 10 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos užsakymo gavimo. Šis dokumentas priklauso jo turėtojui.

**Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatai**

9. Registro tvarkytoja ir registre tvarkomų asmens duomenų tvarkytoja yra Lietuvos transporto saugos administracija.

24. Registro objektas yra įregistruotas, kai registro tvarkytojas suteikia registro objektui identifikacijos numerį, priima sprendimą įregistruoti registro objektą, suformuoja ir į registro duomenų bazę įrašo duomenis.

**Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417**

**5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas**

	<p>2. 2021 m. birželio 16 d. įsigalioja tokia Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 13 straipsnio redakcija:  <b>„13 straipsnis. Geležinkelių riedmenų registravimas</b>  &lt;...&gt;  3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), Lietuvos Respublikoje naudojanti šio straipsnio 2 dalyje nurodytus prekinius ir keleivinius vagonus, raštu neatlygintinai teikia geležinkelių transporto eismo saugos institucijai jos paprašytus duomenis apie šių Europos transporto priemonių registre neregistruotinių geležinkelių riedmenų naudotoją, už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingą subjektą ir geležinkelių riedmenų naudojimo apribojimus, taip pat kitus papildomus duomenis apie geležinkelių riedmenis, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) tokius duomenis turi. Duomenys teikiami per 5 darbo dienas nuo geležinkelių transporto eismo saugos institucijos prašymo pateikti duomenis gavimo dienos.&lt;...&gt;“</p>	
<p>3. 2 dalyje nurodytos užduotys negali būti perkeltamos ar sutartimi perduodamos kuriam nors infrastruktūros valdytojui, geležinkelio įmonei ar perkančiajam subjektui.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelta nereikia, nes Įstatyme numatyta, kad atitinkamas funkcijas atlieka eismo saugos institucija - Lietuvos transporto saugos administracija. laikoma, kad ji jas atlieka ir neturi teisės deleguoti kitiems asmenims. Pagal Viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnį viešojo administravimo subjektas savo veikloje vadovaujasi įstatymo viršenybės principu, kuris reiškia, kad viešojo administravimo subjektų įgaliojimai atlikti viešąjį administravimą turi būti nustatyti teisės aktuose, o veikla turi atitikti šiame įstatyme išdėstytus teisinius pagrindus. Administraciniai aktai, susiję su asmenų teisių ir pareigų įgyvendinimu, visais atvejais turi būti pagrįsti įstatymais. Lietuvos transporto administracija yra viešasis juridinis asmuo ir jos veiklą reguliuoja viešoji teisė. Viešojoje teisėje, priešingai nei privatinėje, turi būti aiškiai suteiktos teisės atlikti tam tikrus veiksmus. Kadangi Lietuvos transporto asociacijai nėra teisės aktu suteikta teisė perįgalioti kitus asmenis vykdyti funkcijas, vadinasi, jai draudžiama perkelti ar sutartimi perduoti užduotis bet kuriam kitam asmeniui.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>17 straipsnis</b> <b>Priežiūra</b></p> <p>1. Nacionalinės saugos institucijos prižiūri, kad geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai nuolat vykdytų jiems tenkančią teisinę pareigą naudoti 9 straipsnyje nurodytą saugos valdymo sistemą.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  <b>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:</b>  1) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys laikosi Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, Lietuvos</p>	<p><b>Visiškas Tinkamas nuostatų įgyvendinimas taip pat bus</b></p>

<p>Tuo tikslu nacionalinės saugos institucijos taiko 6 straipsnio 1 dalies c punkte nurodytuose atitinkamuose priežiūros BSB įtvirtintus principus, užtikrindamos, kad priežiūros veikla apimtų, visų pirma, tikrinimą, kaip geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko:</p> <p>a) saugos valdymo sistemą, kad būtų stebimas jos efektyvumas;</p> <p>b) atskirus ar dalinius saugos valdymo sistemos elementus, įskaitant eksploatavimo veiklą, techninės priežiūros vykdymą, medžiagų tiekimą ir naudojimąsi rangovais, kad būtų stebimas jų efektyvumas, ir</p> <p>c) 6 straipsnyje nurodytus atitinkamus BSB. Prireikus, su šiuo punktu susijusios veiklos priežiūra tai pat taikoma už techninę priežiūrą atsakingiems subjektams.</p>	<p>Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugos klausimus, reikalavimų;&lt;...&gt;.</p> <p><b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>21. Sertifikuojamos veiklos sąlygos, kurių privalo laikytis bendro saugos sertifikato turėtojai, vykdydami sertifikuojamą veiklą, yra šios:&lt;...&gt;</p> <p>2) užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones;</p> <p><b>9 straipsnis. Saugos leidimai</b></p> <p>18. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, įgiję saugos leidimą, privalo:&lt;...&gt;</p> <p>2) užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones;&lt;...&gt;</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės</b></p> <p>18. Geležinkelio įmonių (vežėjų), įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/761</a>, Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/762</a>, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, nuostatas.</p> <p>19. Asmenų, kurie turi saugos sertifikatus, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/761</a>, Reglamentu <a href="#">(ES) Nr. 1158/2010</a>, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostatas.</p>	<p><b>užtikrintas taikant Reglamentą <a href="#">(ES) 2018/761</a> ir Reglamentą <a href="#">(ES) 2018/762</a></b></p>
---	--	--



20. Eismo saugos institucija užtikrina Taisyklių 18 ir 19 punktuose nurodytų subjektų veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūrą, ne rečiau kaip vieną kartą per 5 metus atlikdama veiklos vykdymo sąlygų laikymosi kontrolę. Taip pat eismo saugos institucija imasi priemonių, kad Taisyklių 18 punkte nurodyti subjektai ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujintų jiems išduotus bendruosius saugos sertifikatus.

36. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, veiklos vykdymo sąlygų priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu [\(ES\) 2018/761](#), Reglamentu [\(ES\) 2018/762](#), Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostatas.

37. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kurie turi saugos įgaliojimus, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu [\(ES\) 2018/761](#), Reglamentu [\(ES\) Nr. 1169/2010](#), Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostatas.

38. Eismo saugos institucija užtikrina Taisyklių 37 ir 36 punktuose nurodytų subjektų veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūrą, ne rečiau kaip vieną kartą per 5 metus atlikdama veiklos vykdymo sąlygų laikymosi kontrolę. Taip pat eismo saugos institucija imasi priemonių, kad Taisyklių 37 punkte nurodyti subjektai ne rečiau kaip kas 5 metus atnaujintų jiems išduotus saugos leidimus.

*Pažodžiui šios nuostatos perkelti nereikia, kadangi tiesiogiai taikomame Reglamente [\(ES\) 2018/761](#) yra detalios aprašyta, kaip turi būti vykdoma geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kuriems išduotas saugos leidimas – patvirtinimas, kad parengta tinkama eismo saugos valdymo sistema ir geležinkelių įmonių (vežėjų), kuriems išduotas bendrasis saugos sertifikatas, priežiūros procesas, o Reglamente [\(ES\) 2018/762](#) yra nustatyti konkretūs reikalavimai, kuriuos privalo atitikti eismo saugos valdymo sistemos. Reglamentas [\(ES\) 2018/762](#) pakeičia 2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentą [\(ES\) Nr. 1158/2010](#) dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti ir 2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos reglamentą [\(ES\) Nr. 1169/2010](#)*

(c) 6 straipsnyje nurodytus atitinkamus BSB. Prireikus, su šiuo punktu susijusios veiklos priežiūra tai pat taikoma už techninę priežiūrą atsakingiems subjektams.)

dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti, kuriuose yra įtvirtinti eismo saugos institucijos taikomi eismo saugos valdymo sistemų įvertinimo kriterijai. (dabar šie vertinimo kriterijai yra nurodomi, kaip reikalavimai eismo saugos valdymo sistemoms). Reglamente [\(ES\) 2018/762](#) analogiški vertinimo kriterijai yra nurodomi kaip reikalavimai eismo saugos valdymo sistemoms, tad, taikant Reglamentą [\(ES\) 2018/761](#) ir Reglamentą [\(ES\) 2018/762](#) atitinkamų direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus visiškai užtikrintas.

#### **Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės**

15. Sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu [\(ES\) 2019/779](#), Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir atsižvelgiant į Taisyklių nuostatas.

#### **17 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

2. Jeigu prekinių vagonų techninę priežiūrą pageidauja atlikti geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama, išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 17 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

#### **17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

3. Jeigu prekinių vagonų techninę priežiūrą pageidauja atlikti geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama,

	<p>išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus.</p> <p><b>18 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas</b></p> <p>5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 2–6, 9–14 ir 16 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti ir atlikti kitus su techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.</p> <p><i>Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 18 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:</i></p> <p><b>18 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas</b></p> <p>5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 3–7, 10–15 ir 17 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti ir atlikti kitus su techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.</p> <p><i>ECM ir techninio prižiūrėtojo Sertifikatai gali būti išduodamai geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams), tokiu atveju atliekant jų patikrą būtų taikomos Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklės ir Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės.</i></p>	
<p>2. Bent prieš du mėnesius iki naujos geležinkelių transporto veiklos pradžios geležinkelio įmonės informuoja atitinkamas nacionalines saugos institucijas, kad pastarosios galėtų planuoti priežiūros veiklą. Geležinkelio įmonės taip pat pateikia informaciją apie personalo paskirstymą pagal kategorijas ir transporto priemonių paskirstymą pagal rūšis.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>21. Sertifikuojamos veiklos sąlygos, kurių privalo laikytis bendro saugos sertifikato turėtojai, vykdydami sertifikuojamą veiklą, yra šios:&lt;...&gt;</p> <p>5) ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius iki naujos bendrajame saugos sertifikate nenurodytos geležinkelių transporto veiklos pradžios pranešti eismo</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>saugos institucijai apie šią naują veiklą, pateikti prašymą papildyti bendrąjį saugos sertifikatą ir informaciją apie užduočių paskirstymą geležinkelių transporto darbuotojams, kurie įgyvendina eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones, ir geležinkelių riedmenų paskirstymą pagal tipus; bendrojo saugos sertifikato turėtojai nedelsdami, tai yra ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šiame punkte nurodytos informacijos pasikeitimo, praneša apie tai eismo saugos institucijai; &lt;...&gt;</p>	
<p>3. Bendro saugos sertifikato turėtojas nedelsdamas praneša kompetentingoms nacionalinėms saugos institucijoms apie visus svarbius 2 dalyje nurodytos informacijos pokyčius.</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b>  21. Sertifikuojamos veiklos sąlygos, kurių privalo laikytis bendro saugos sertifikato turėtojai, vykdydami sertifikuojamą veiklą, yra šios:&lt;...&gt;  5) ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius iki naujos bendrajame saugos sertifikate nenurodytos geležinkelių transporto veiklos pradžios pranešti eismo saugos institucijai apie šią naują veiklą, pateikti prašymą papildyti bendrąjį saugos sertifikatą ir informaciją apie užduočių paskirstymą geležinkelių transporto darbuotojams, kurie įgyvendina eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones, ir geležinkelių riedmenų paskirstymą pagal tipus; bendrojo saugos sertifikato turėtojai nedelsdami, tai yra ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šiame punkte nurodytos informacijos pasikeitimo, praneša apie tai eismo saugos institucijai; &lt;...&gt;</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>4. Stebėseną, kaip laikomasi traukinių mašinistams taikomų darbo, vairavimo ir poilsio laiko taisyklių, užtikrina valstybių narių paskirtos kompetentingos institucijos. Kai stebėsenos dėl laikymosi vykdymą užtikrina ne nacionalinės saugos institucijos, kompetentingos institucijos bendradarbiauja su nacionalinėmis saugos institucijomis, kad nacionalinėmis saugos institucijomis galėtų atlikti savo vaidmenį – vykdyti geležinkelių saugos priežiūrą.</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>31 straipsnis. Teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimas</b>  2. Eismo saugos institucija privalo užtikrinti nuolatinę su traukinio mašinistų mokymu, egzaminavimu, traukinio mašinisto pažymėjimų ir traukinio mašinisto sertifikatų atnaujinimu susijusios veiklos stebėseną, atliekamą taikant eismo saugos institucijos nustatytą kokybės valdymo sistemą. Šios stebėsenos eismo saugos institucija neatlieka, jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir (ar) geležinkelio įmonės (vežėjai) atlieka tokios veiklos stebėseną, taikydami savo eismo saugos valdymo sistemų priemones.   <b>35 straipsnis. Traukinio mašinistų darbo stebėseną</b>  1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ar geležinkelio įmonės (vežėjai) turi užtikrinti, kad:</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

1) traukinio mašinistams valdant geležinkelių riedmenis, galiotų traukinio mašinistų, su kuriais jie yra sudarę sutartis, traukinio mašinisto pažymėjimai ir traukinio mašinisto sertifikatai;

2) būtų sukurta traukinio mašinistų darbo stebėsenos sistema, kuri turi būti geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemos dalis; traukinio mašinistų darbo stebėsenos sistemos tikslas yra užtikrinti, kad traukinio mašinistai atitiktų šio įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus;

3) valdant geležinkelių riedmenis, traukinio mašinistui būtų sudarytos tokios darbo sąlygos, kurios netrukdytų jam susikaupti, būti atidžiam ir nedarytų įtakos jo elgesiui.

### **36 straipsnis. Traukinio mašinistų patikrinimai ir jų kontrolė**

1. Eismo saugos institucija turi teisę bet kuriuo metu patikrinti, ar traukinio mašinistas darbo metu turi su savimi šio įstatymo 34 straipsnio 4 dalyje nurodytus dokumentus.

2. Atlikdama šio straipsnio 1 dalyje nurodytą patikrinimą ir nustačiusi aplaidumą darbe, eismo saugos institucija turi teisę patikrinti, ar traukinio mašinistas atitinka šio įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus.

3. Eismo saugos institucija turi teisę atlikti patikrinimus, siekdama nustatyti, ar traukinio mašinistai, geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) laikosi šio įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių riedmenų valdymą ir naudojimą, reikalavimų.

4. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad traukinio mašinistas nebeatitinka vieno iš šio 32 straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų, imasi šių priemonių:

1) jeigu tai susiję su traukinio mašinistu, kuriam traukinio mašinisto pažymėjimą išdavė eismo saugos institucija, sustabdo traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą; apie tokį sprendimą eismo saugos institucija nedelsdama informuoja ir traukinio mašinisto sertifikatą išdavusį asmenį;

2) jeigu tai susiję su traukinio mašinistu, kuriam traukinio mašinisto pažymėjimą išdavė kitos Europos Sąjungos valstybės narės kompetentinga institucija, kreipiasi į tą instituciją su prašymu atlikti išsamesnį tyrimą arba sustabdyti traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą; eismo saugos

institucija apie savo prašymą atlikti išsamesnį tyrimą arba sustabdyti traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą nedelsdama informuoja Europos Komisiją ir kitas suinteresuotas Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingas institucijas; tuo atveju, kai prašymą atlikti išsamesnį tyrimą arba sustabdyti traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą iš kitos Europos Sąjungos valstybės narės kompetentingos institucijos gauna eismo saugos institucija, ji per 20 darbo dienų nuo prašymo gavimo dienos jį išnagrinėja ir apie savo sprendimą informuoja prašymą pateikusią Europos Sąjungos valstybės narės kompetentingą instituciją, Europos Komisiją ir kitas suinteresuotas Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingas institucijas; eismo saugos institucija, turėdama duomenų, kad traukinio mašinistas, kuriam traukinio mašinisto pažymėjimą išdavė kitos Europos Sąjungos valstybės narės kompetentinga institucija, neatitinka šio įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų ir dėl to gali kilti pavojus eismo saugai, privalo neleisti traukinio mašinistui dirbti tol, kol bus priimtas Europos Komisijos sprendimas dėl traukinio mašinisto atitikties keliamiems reikalavimams; tuo atveju, kai eismo saugos institucija mano, kad kitos Europos Sąjungos valstybės narės kompetentingos institucijos sprendimas yra nepagrįstas, šis klausimas perduodamas svarstyti Europos Komisijai;

3) nedelsdama, tačiau ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo dienos, kai nustato, kad traukinio mašinistas neatitinka vieno iš šio įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų, kreipiasi į šį traukinio mašinisto sertifikatą išdavusį geležinkelių infrastruktūros valdytoją ar geležinkelio įmonę (vežėją) su prašymu atlikti išsamesnį tyrimą ir sustabdyti traukinio mašinisto sertifikato galiojimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo; prašymą gavę geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas) privalo sustabdyti traukinio mašinisto sertifikato galiojimą ir nedelsdami, ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos prašymo gavimo, atlikti tyrimą ir apie jo išvadas informuoti eismo saugos instituciją; eismo saugos institucija apie prašymą atlikti išsamesnį tyrimą ir sustabdyti traukinio mašinisto sertifikato galiojimą nedelsdama informuoja Europos Komisiją ir kitas susijusias Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingas institucijas.

5. Jeigu eismo saugos institucija nustato, kad traukinio mašinisto veiksmai, neveikimas ar sveikatos būklė pagrįstai kelia grėsmę eismo

	<p>saugai, ji nedelsdama reikalauja, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojas sustabdytų traukinį, ir nušalina traukinio mašinistą nuo geležinkelių riedmenų valdymo ir apie tokį sprendimą informuoja Europos Komisiją ir kitas susijusias Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingas institucijas.</p>	
<p>5. Jeigu nacionalinė saugos institucija nustato, kad bendro saugos sertifikato turėtojas nebeatitinka sertifikavimo sąlygų, ji paprašo Agentūros tą sertifikatą apriboti arba panaikinti. Agentūra nedelsdama informuoja visas kompetentingas nacionalines saugos institucijas. Jei Agentūra nusprendžia apriboti arba panaikinti bendrą saugos sertifikatą, ji nurodo savo sprendimo priežastis.</p> <p>Agentūros ir nacionalinės saugos institucijos nesutarimo atveju taikoma 10 straipsnio 7 dalyje nurodyta arbitražo procedūra. Jei tos arbitražo procedūros rezultatas yra toks, kad bendras saugos sertifikatas nebus nei apribojamas, nei panaikinamas, šio straipsnio 6 dalyje nurodytų laikinų saugos priemonių taikymas sustabdomas.</p> <p>Kai nacionalinė saugos institucija yra pati išdavusi bendrą saugos sertifikatą pagal 10 straipsnio 8 dalį, ji gali apriboti arba panaikinti sertifikatą nurodydama savo sprendimo priežastis ir informuoja apie tai Agentūrą.</p>	<p><b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p> <p>4. Šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys, pageidaujantys, kad bendrąjį saugos sertifikatą išduotų eismo saugos institucija, pateikia jai vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema), Reglamente <a href="#">(ES) 2018/763</a> nustatyto turinio prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.</p> <p>21. Bendrojo saugos sertifikato turėtojai, vykdydami sertifikuojamą veiklą, privalo:&lt;...&gt;</p> <p>2) užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones;&lt;...&gt;</p> <p>14. Nustačiusi šio straipsnio 21 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimą, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas raštu įspėja bendrojo saugos sertifikato turėtoją apie galimą laikiną bendrojo saugos sertifikato galiojimo apribojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti pažeidimai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais bendrojo saugos sertifikato galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Nustačiusi šio straipsnio 21 dalies 2 punkto pažeidimą, eismo saugos institucija parengia ir su bendrojo sertifikato turėtoju suderina sertifikuojamos veiklos trūkumų šalinimo planą ir plane nurodo ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Terminas pašalinti trūkumus gali būti patęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai. Jeigu per eismo saugos institucijos nustatytą terminą pažeidimams pašalinti ar eismo saugos institucijos ar sertifikuojamos veiklos trūkumų šalinimo plane nurodytą terminą nepašalinami trūkumai, dėl kurių šio sertifikato turėtojas buvo įspėtas, eismo saugos institucija laikinai apriboja bendrojo saugos sertifikato</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais sustabdo bendrojo saugos sertifikato galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį bendrojo saugos sertifikato turėtojas turėjo pašalinti pažeidimus, dėl kurių buvo įspėtas, arba nuo trūkumų šalinimo plane nustatyto termino pabaigos ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas pašalinti trūkumus gali būti patęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai. Nepašalinus trūkumų, dėl kurių bendrojo saugos sertifikato galiojimas tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai buvo laikinai apribotas arba kitais atvejais sustabdytas, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas nuo termino pašalinti trūkumus pabaigos atitinkamai apriboja bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai arba panaikina bendrojo sertifikato galiojimą ir per 3 darbo dienas nuo sprendimo apriboti bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai arba panaikinti bendrojo sertifikato galiojimą priėmimo informuoja Agentūrą ir pateikia tokį sprendimą pagrindžiančius įrodymus. Tuo atveju, kai bendrąjį saugos sertifikatą išdavė Agentūra ir jo turėtojas per eismo saugos institucijos nustatytą terminą, kuris yra ne trumpesnis kaip 20 darbo dienų, nepašalina trūkumų, dėl kurių bendrojo saugos sertifikato galiojimas tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai buvo laikinai apribotas arba kitais atvejais sustabdytas, eismo saugos institucija pateikia Agentūrai prašymą atitinkamai apriboti Agentūros išduoto bendrojo saugos sertifikato galiojimą, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais jį panaikinti.

15. Kai kyla didelės žalos geležinkelių transportui grėsmė, eismo saugo institucija nedelsdama, tai yra ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo informacijos apie grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai gavimo dienos, laikinai apriboja bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais sustabdo bendrojo saugos sertifikato galiojimą. Jeigu bendrąjį saugos sertifikatą išdavė Agentūra, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas nuo atitinkamo sprendimo



laikinais apriboti arba sustabdyti bendrojo saugos sertifikato galiojimą informuoja Agentūrą ir pateikia toki sprendimą pagrindžiančius įrodymus. Bendrojo saugos sertifikato turėtojas privalo pašalinti trūkumus per eismo saugos institucijos ar, jeigu nustatytas šio straipsnio 21 dalies 2 punkto pažeidimas, per eismo saugos institucijos parengtame ir su bendrojo saugos sertifikato turėtoju suderintame sertifikuojamos veiklos trūkumų šalinimo plane nustatytą ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą. Terminas pašalinti trūkumus gali būti patęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai, tačiau bendras terminas nuo sprendimo laikinai apriboti ar sustabdyti bendrojo saugos sertifikato galiojimą iki nustatomos trūkumų pašalinimo dienos negali būti ilgesnis kaip 3 mėnesiai. Jeigu bendrojo saugos sertifikato turėtojas nepašalina trūkumų ilgiau kaip 3 mėnesius nuo sprendimo laikinai apriboti arba sustabdyti bendrojo sertifikato galiojimą priėmimo dienos, eismo saugos institucija apriboja bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais panaikina bendrojo saugos sertifikato galiojimą. Tuo atveju, kai bendrąjį saugos sertifikatą išdavė Agentūra ir jo turėtojas nepašalina trūkumų ilgiau kaip 3 mėnesius nuo sprendimo laikinai apriboti arba sustabdyti bendrojo sertifikato galiojimą priėmimo dienos, eismo saugos institucija pateikia Agentūrai prašymą atitinkamai apriboti Agentūros išduoto bendrojo saugos sertifikato galiojimą, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais jį panaikinti.

#### **GTESĮ**

##### **7 straipsnis. Eismo saugos institucija**

2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:

7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių

Bendro saugos sertifikato turėtojas, kurio sertifikatą apribojo arba panaikino Agentūra arba nacionalinė saugos institucija, turi teisę pateikti apeliacinį skundą pagal 10 straipsnio 12 dalį.

*Direktyvos 10 straipsnis*

***Bendras saugos sertifikatas***

*Jeigu neigiamas Agentūros sprendimas patvirtinamas, pareiškėjas gali pateikti apeliacinį skundą Reglamento [\(ES\) 2016/796](#) 55 straipsnyje nurodytai apeliacinei tarybai.*

riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojamą Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;<...>.

7. Geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kitos įmonės ir kiti asmenys, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai, privalo:

1) bendradarbiauti su Agentūra, eismo saugos institucija ir jos įgaliotais darbuotojais, dirbančiais pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojais ir netrukdyti įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktų teisių;<...>

#### **LTSA nuostatai**

13. Administracija, siekdama įgyvendinti jai nustatytus veiklos tikslus, atlieka šias funkcijas: <...>

13.12. teikia informaciją apie Administracijos veiklą, konsultuoja asmenis Administracijos kompetencijai priskirtais klausimais, bendradarbiauja su kitomis Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir kitų valstybių institucijomis ir įstaigomis jos kompetencijai priskirtais klausimais;<...>.

*Likusių direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Agentūrai.*

#### **Viešojo administravimo įstatymas**

2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

5. **Administracinis sprendimas** – teisės aktų reglamentuotu būdu ir (ar) forma išreikšta vienkartinė viešojo administravimo subjekto valia dėl teisės taikymo, privaloma ir skirta konkrečiam asmeniui ar individualiai apibrėžtai asmenų grupei.

#### **10 straipsnis. Administracinių sprendimų priėmimas**

<p><i>Jeigu nacionalinės saugos agentūros neigiamas sprendimas patvirtinamas, pareiškėjas gali pateikti apeliacinį skundą apeliaciniam organui pagal nacionalinę teisę. Valstybės narės gali šios apeliacinės procedūros tikslais paskirti Direktyvos <a href="#">2012/34/ES</a> 56 straipsnyje nurodytą reguliavimo instituciją. Tokiu atveju taikoma šios direktyvos 18 straipsnio 3 dalis.</i></p>	<p>5. Administraciniame sprendime turi būti nurodyta:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) administracinį sprendimą priėmusio viešojo administravimo subjekto pavadinimas;</li> <li>2) administracinio sprendimo data;</li> <li>3) administraciniam sprendimui suteiktas registracijos numeris;</li> <li>4) atliekamas tvarkomasis veiksmas arba asmenims nustatytos teisės ir (ar) pareigos;</li> <li>5) administracinio sprendimo teisinis ir faktinis pagrindas ar kitos administraciniam sprendimui įtakos turėjusios aplinkybės;</li> <li>6) administracinio sprendimo motyvai;</li> <li>7) administracinio sprendimo apskundimo tvarka, nurodant konkrečią skundą nagrinėjančią instituciją ar įstaigą, skundo padavimo terminą ir teisės aktą, reglamentuojantį apskundimo tvarką;</li> <li>8) administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas, pavardė ir pareigos.</li> </ol> <p><b>14 straipsnis. Administracinio sprendimo apskundimas</b></p> <p>Asmuo turi teisę apskusti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą arba veiksmą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.</p> <p><i>Įstatyme nėra reglamentuojama prašymų teikimo Agentūrai, įskaitant jos sprendimų apskundimą, tvarka, kadangi ją nustato tiesiogiai taikomas Reglamentas <a href="#">(ES) 2018/763</a>. Jeigu atitinkamą sprendimą priimtų nacionalinė saugos institucija, jos sprendimas nebūtų skundžiamas 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas <a href="#">(EB) Nr. 881/2004</a> 55 straipsnyje nurodytai apeliacinei tarybai, kurią įsteigia Agentūra.</i></p>	
<p>6. Jeigu, vykdydama priežiūrą, nacionalinė saugos institucija nustato, kad esama rimto pavojaus saugai, ji gali bet kuriuo metu taikyti</p>	<p><b>GTESĮ</b> <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>laikinas saugos priemonės, be kita ko, nedelsiant apriboti arba sustabdyti atitinkamą veiklą. Jeigu bendrą saugos sertifikatą yra išdavusi Agentūra, nacionalinė saugos institucija nedelsiant informuoja apie tai Agentūrą ir pateikia savo sprendimą pagrindžiančius įrodymus.</p>	<p>15. Kai kyla didelės žalos geležinkelių transportui grėsmė, eismo saugo institucija nedelsdama, tai yra ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo informacijos apie grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai gavimo dienos, laikinai apriboja bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais sustabdo bendrojo saugos sertifikato galiojimą. Jeigu bendrąjį saugos sertifikatą išdavė Agentūra, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas nuo atitinkamo sprendimo laikinai apriboti arba sustabdyti bendrojo saugos sertifikato galiojimą informuoja Agentūrą ir pateikia tokį sprendimą pagrindžiančius įrodymus. Bendrojo saugos sertifikato turėtojas privalo pašalinti trūkumus per eismo saugos institucijos ar, jeigu nustatytas šio straipsnio 21 dalies 2 punkto pažeidimas, per eismo saugos institucijos parengtame ir su bendrojo saugos sertifikato turėtoju suderintame sertifikuojamos veiklos trūkumų šalinimo plane nustatytą ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą. Terminas pašalinti trūkumus gali būti patęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai, tačiau bendras terminas nuo sprendimo laikinai apriboti ar sustabdyti bendrojo saugos sertifikato galiojimą iki nustatomos trūkumų pašalinimo dienos negali būti ilgesnis kaip 3 mėnesiai. Jeigu bendrojo saugos sertifikato turėtojas nepašalina trūkumų ilgiau kaip 3 mėnesius nuo sprendimo laikinai apriboti arba sustabdyti bendrojo sertifikato galiojimą priėmimo dienos, eismo saugos institucija apriboja bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais panaikina bendrojo saugos sertifikato galiojimą. Tuo atveju, kai bendrąjį saugos sertifikatą išdavė Agentūra ir jo turėtojas nepašalina trūkumų ilgiau kaip 3 mėnesius nuo sprendimo laikinai apriboti arba sustabdyti bendrojo sertifikato galiojimą priėmimo dienos, eismo saugos institucija pateikia Agentūrai prašymą atitinkamai apriboti Agentūros išduoto bendrojo saugos sertifikato galiojimą, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais jį panaikinti.</p>	
---	--	--

<p>Jeigu Agentūra nustato, kad bendro saugos sertifikato turėtojas nebeatitinka sertifikavimo sąlygų, ji nedelsiant tą sertifikatą apriboja arba panaikina.</p> <p>Jei Agentūra nustato, kad nacionalinės saugos institucijos taikomos priemonės yra neproporcingos, ji gali prašyti nacionalinės saugos institucijos panaikinti arba pritaikyti tas priemones.</p> <p>Agentūra ir nacionalinė saugos institucija bendradarbiauja siekdamas abiem pusėms priimtino sprendimo. Prireikus šiame procese taip pat dalyvauja geležinkelio įmonė. Jei pastaroji procedūra yra nesėkminga, lieka galioti nacionalinės saugos institucijos sprendimas taikyti laikinas priemones.</p> <p>Nacionalinės saugos institucijos sprendimui dėl laikinų saugos priemonių taikoma nacionalinė teisminė peržiūra, kaip nurodyta 18 straipsnio 3 dalyje. Tokiu atveju laikinos saugos priemonės gali būti taikomos iki teisminės peržiūros pabaigos, nedarant poveikio 5 daliai.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatų įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Agentūrai</i></p> <p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p>7. Geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kitos įmonės ir kiti asmenys, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai, privalo:</p> <p>1) bendradarbiauti su Agentūra, eismo saugos institucija ir jos įgaliojais darbuotojais, dirbančiais pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojais ir netrukdyti įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktų teisių;&lt;...&gt;</p> <p><b>Viešojo administravimo įstatymas</b></p> <p>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</p> <p>5. Administracinis sprendimas – teisės aktų reglamentuotu būdu ir (ar) forma išreikšta vienkartinė viešojo administravimo subjekto valia dėl teisės taikymo, privaloma ir skirta konkrečiam asmeniui ar individualiai apibrėžtai asmenų grupei.</p> <p><b>10 straipsnis. Administracinių sprendimų priėmimas</b></p>	
---	---	--

5. Administraciniame sprendime turi būti nurodyta:

- 1) administracinį sprendimą priėmusio viešojo administravimo subjekto pavadinimas;
- 2) administracinio sprendimo data;
- 3) administraciniam sprendimui suteiktas registracijos numeris;
- 4) atliekamas tvarkomasis veiksmas arba asmenims nustatytos teisės ir (ar) pareigos;
- 5) administracinio sprendimo teisinis ir faktinis pagrindas ar kitos administraciniam sprendimui įtakos turėjusios aplinkybės;
- 6) administracinio sprendimo motyvai;
- 7) administracinio sprendimo apskundimo tvarka, nurodant konkrečią skundą nagrinėjančią instituciją ar įstaigą, skundo padavimo terminą ir teisės aktą, reglamentuojantį apskundimo tvarką;
- 8) administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas, pavardė ir pareigos.

#### **14 straipsnis. Administracinio sprendimo apskundimas**

Asmuo turi teisę apskusti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą arba veiksmą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

*Įstatyme neregamentuojama prašymų teikimo Agentūrai, įskaitant jos sprendimų apskundimą, tvarka, kadangi ją nustato tiesiogiai taikomas Reglamentas [\(ES\) 2018/763](#). Jeigu atitinkamą sprendimą priimtų nacionalinė saugos institucija, jos sprendimas nebūtų skundžiamas 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(ES\) 2016/796](#) dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas [\(EB\) Nr. 881/2004](#) 55 straipsnyje nurodytai apeliacinei tarybai, kurią įsteigia Agentūra.*

**GTESĮ**

<p>Jei laikinos priemonės trukmė viršija tris mėnesius, nacionalinė saugos institucija prašo Agentūros apriboti arba panaikinti bendrą saugos sertifikatą ir taikoma 5 dalyje nustatyta tvarka.</p>	<p><b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b>  15. &lt;...&gt;Tuo atveju, kai bendrąjį saugos sertifikatą išdavė Agentūra ir jo turėtojas nepašalina trūkumų ilgiau kaip 3 mėnesius nuo sprendimo laikinai apriboti arba sustabdyti bendrojo sertifikato galiojimą priėmimo dienos, eismo saugos institucija pateikia Agentūrai prašymą atitinkamai apriboti Agentūros išduoto bendrojo saugos sertifikato galiojimą, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais jį panaikinti.</p>	
<p>7. Nacionalinė saugos institucija prižiūri kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos ir infrastruktūros posistemius ir užtikrina, kad jie atitiktų esminius reikalavimus.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b>  <b>6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas</b>  6. Eismo saugos reikalavimus įgyvendina geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių riedmenų techniniai prižiūrėtojai ir kiti asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 punkte, jų įgyvendinimo priežiūrą atlieka eismo saugos institucija.</p> <p><b>7. straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  1. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:  1) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys laikosi Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugos klausimus, reikalavimų;</p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  12. <b>Geležinkelių posistemis</b> – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.</p> <p><b>11 straipsnis. Geležinkelių sistemos, geležinkelių posistemų, geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ir jų sąsajų reikalavimai</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

2. Struktūriniai geležinkelių posistemiai skirstomi į mobiliuosius ir stacionarius. Geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiai yra laikomi mobiliaisiais geležinkelių posistemiais, visi kiti struktūriniai geležinkelių posistemiai – stacionariaisiais.

5. Leidžiama pradėti naudoti tik tuos stacionarius geležinkelių posistemius, kurie atitinka šio straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose nustatytus reikalavimus ir turi išduotą leidimą pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius.

**Leidimų pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės**

67. Leidimų pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius, leidimų pradėti naudoti atnaujintus ar patobulintus stacionarius geležinkelių posistemius (toliau šiame skyriuje – leidimas pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius) ar leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (pirmųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), naujųjų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), atnaujintų leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) (toliau šiame skyriuje – leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) ar leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimų, atnaujintų geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimų (toliau šiame skyriuje – geležinkelių riedmenų tipo patvirtinimas) priežiūrą eismo saugos institucija vykdo, išduodama ir atnaujindama bendruosius saugos sertifikatus ir saugos leidimus, taip pat atlikdama esminių reikalavimų pažeidimų tyrimus, bendrųjų saugos sertifikatų ir saugos leidimų turėtojų veiklos vykdymo sąlygų priežiūrą.

69. Eismo saugos institucija, nustčiusi, kad stacionarius geležinkelių posistemis, dėl kurio yra išduotas leidimas pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius, neatitinka esminių reikalavimų, apie tai per 3 darbo dienas praneša šio stacionariojo geležinkelių posistemo naudotojui ir įpareigoja jį per 5 darbo dienas pateikti trūkumų šalinimo planą. Eismo saugos institucija, per 3 darbo



Tarpvalstybinių infrastruktūrų atveju ji vykdyt priežiūros veiklą bendradarbiaudama su kitomis atitinkamomis nacionalinėmis saugos institucijomis.

Jeigu nacionalinė saugos institucija nustato, kad infrastruktūros valdytojas nebeatitinka savo saugos leidimo sąlygų, ji apriboja arba panaikina tą leidimą, nurodydama savo sprendimo priežastis.

dienas įvertinusi trūkumų šalinimo planą, jį patvirtina arba pateikia motyvuotas pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos stacionariojo geležinkelių posistemio naudotojas privalo atsižvelgti ir ne vėliau kaip per 3 darbo dienas pateikti patikslintą trūkumų šalinimo planą. Patvirtinusi trūkumų šalinimo planą, eismo saugos institucija nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Terminas pašalinti trūkumus gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai. Jeigu stacionariojo geležinkelių posistemio naudotojas per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina trūkumų ir nepateikia prašymo pratęsti termino, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas nuo termino pašalinti trūkumus pabaigos priima sprendimą sustabdyti leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius galiojimą. Kai įrodoma, kad leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius išdavimo metu nebuvo įvykdytas esminis reikalavimas ir šio trūkumo ištaisyti neįmanoma, eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą panaikinti arba pakeisti leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius.

#### **GTESĮ**

#### **7 straipsnis. Eismo saugos institucija**

1. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:

6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (auditu) dubliavimo;

#### **GTESĮ**

#### **9 straipsnis. Saugos leidimai**

18. Geležinkelių infrastruktūros valdytojais, įgiję saugos leidimą, privalo:<...>

2) užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones;<...>.

14. Nustačiusi šio straipsnio 18 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimą, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas raštu įspėja saugos leidimo turėtoją apie galimą saugos leidimo galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Terminas pašalinti pažeidimus gali būti patęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai.

15. Jeigu per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalinami pažeidimai, dėl kurių saugos leidimo turėtojas buvo įspėtas, eismo saugos institucija sustabdo saugos leidimo galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį saugos leidimo turėtojas turėjo pašalinti pažeidimus, pabaigos ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas pašalinti pažeidimus gali būti patęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai.

16. Saugos leidimo galiojimo sustabdymas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo dienos, kai per eismo saugos institucijos nustatytą terminą pašalinami šio straipsnio 14 dalyje nurodyti pažeidimai, dėl kurių saugos leidimo galiojimas buvo sustabdytas ir saugos leidimo turėtojas apie tai raštu informuoja eismo saugos instituciją.

17. Saugos leidimo galiojimas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį saugos leidimo turėtojas privalėjo pašalinti nustatytus pažeidimus, dėl kurių saugos leidimo galiojimas buvo sustabdytas, pabaigos. <...>.

### **Viešojo administravimo įstatymas**

#### **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos**

5. Administracinis sprendimas – teisės aktų reglamentuotu būdu ir (ar) forma išreikšta vienkartinė viešojo administravimo subjekto valia dėl teisės taikymo, privaloma ir skirta konkrečiam asmeniui ar individualiai apibrėžtai asmenų grupei.

#### **10 straipsnis. Administracinių sprendimų priėmimas**

5. Administraciniame sprendime turi būti nurodyta:

- 1) administracinį sprendimą priėmusio viešojo administravimo subjekto pavadinimas;
- 2) administracinio sprendimo data;
- 3) administraciniam sprendimui suteiktas registracijos numeris;

	<p>4) atliekamas tvarkomasis veiksmas arba asmenims nustatytos teisės ir (ar) pareigos;</p> <p>5) administracinio sprendimo teisinis ir faktinis pagrindas ar kitos administraciniam sprendimui įtakos turėjusios aplinkybės;</p> <p>6) administracinio sprendimo motyvai;</p> <p>7) administracinio sprendimo apskundimo tvarka, nurodant konkrečią skundą nagrinėjančią instituciją ar įstaigą, skundo padavimo terminą ir teisės aktą, reglamentuojantį apskundimo tvarką;</p> <p>8) administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas, pavardė ir pareigos.</p>	
<p>8. Vykdydamos infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių saugos valdymo sistemų efektyvumo priežiūrą, nacionalinės saugos institucijos gali atsižvelgti į šios direktyvos 4 straipsnio 4 dalyje nurodytų dalyvių veiklos saugos srityje rezultatus, ir, atitinkamai atvejais, į Direktyvoje <a href="#">2007/59/EB</a> nurodytų mokymo centrų veiklos saugos srityje rezultatus, jei jų veikla daro poveikį geležinkelių saugai. Ši dalis taikoma nedarant poveikio šios direktyvos 4 straipsnio 3 dalyje nurodytai geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų atsakomybei.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>3 straipsnis. Eismo saugos užtikrinimo principai</b></p> <p>1. Eismo saugą užtikrina visi asmenys, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai);</li> <li>2) asmenys, atsakingi už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą;</li> <li>3) gamintojai;</li> <li>4) geležinkelių riedmenų naudotojai;</li> <li>5) užsakovai;</li> <li>6) viešųjų paslaugų sutartis pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento <a href="#">(EB) Nr. 1370/2007</a> dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus <a href="#">(EEB) Nr. 1191/69</a> ir <a href="#">(EEB) Nr. 1107/70</a> su visais pakeitimais nuostatas sudarančios kompetentingos institucijos (toliau – perkančioji organizacija);</li> <li>7) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie savo vardu arba per trečiuosius asmenis siunčia prekes, tai yra siuntėjai;</li> <li>8) juridiniai ir fiziniai asmenys, kurie gauna prekes pagal vežimo sutartį arba prisiima atsakomybę už prekes, jeigu jos atvežtos be vežimo sutarties, tai yra prekių gavėjai;</li> <li>9) įmonės, kraunančios supakuotas prekes, mažus konteinerius ar kilnojamąsias cisternas į vagoną ar konteinerį arba ant jų arba kraunančios konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją cisterną į vagoną, tai yra krovėjai;</li> <li>10) įmonės, kurios išima konteinerį, biriųjų krovinių konteinerį, daugiaelementį dujų konteinerį, konteinerinę cisterną arba kilnojamąją</li> </ol>	<p><b>Visiškas</b></p>

cisterną iš vagono, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna supakuotas prekes, mažus kontenerius ar kilnojamąsias cisternas iš vagono ar konteinerio arba nuo jų, arba bet kurios įmonės, kurios iškrauna prekes iš cisternos (cisterninio vagono, nuimamosios cisternos, kilnojamosios cisternos ar konteinerinės cisternos) arba iš sekcinio vagono ar daugiaelementio dujų konteinerio ar vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirtų biriesiems kroviniams vežti, arba biriųjų krovinių konteinerio, tai yra iškrovėjai;

11) įmonės, kurios krovinių cisterną (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagoną, didįjį ar mažąjį konteinerį, skirtus biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinį vagoną ar daugiaelementį dujų konteinerį pripildo prekių, tai yra pripildytojai;

12) įmonės, kurios pašalina prekes iš krovinių cisternos (įskaitant cisterninį vagoną, vagoną su nuimamosiomis cisternomis, kilnojamąją cisterną ar konteinerinę cisterną), vagono, didžiojo ar mažojo konteinerio, skirto biriesiems kroviniams vežti, arba sekcinio vagono ar daugiaelementio dujų konteinerio, tai yra išpylėjai.

#### **6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas**

6. Eismo saugos reikalavimus įgyvendina geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių riedmenų techniniai prižiūrėtojai ir kiti asmenys, nurodyti šio įstatymo 3 straipsnio 1 punkte, jų įgyvendinimo priežiūrą atlieka eismo saugos institucija.

#### **7 straipsnis. Eismo saugos institucija**

2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:

1) prižiūri, kaip juridiniai ir fiziniai asmenys laikosi Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugos klausimus, reikalavimų;<...>.

#### **Viešojo administravimo įstatymas**

#### **30 straipsnis. Ūkio subjektų veiklos priežiūros principai**

1. Ūkio subjektų veiklos priežiūra atliekama, vadovaujantis šiais principais:

	<p>7) rizikos vertinimo. Šis principas reiškia, kad ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekančių subjektų veiksmai pirmiausia nukreipiami didžiausios rizikos atvejams šalinti, riziką siejant su žalos teisės normų saugomoms vertybėms atsiradimo tikimybe ir šios žalos dydžiu bei mastu.</p> <p><b>31 straipsnis. Ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekančio subjekto kompetencija</b></p> <p>3. Ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekantis subjektas taip pat atlieka šias ūkio subjektų veiklos priežiūros funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>3) vertina gautą informaciją apie ūkio subjekto veiklą, priežiūrą atliekančio subjekto norminiame administraciniame akte nustatyta tvarka nustato ūkio subjekto rizikingumą;&lt;...&gt;.</p> <p><b>Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklės</b></p> <p><b>Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių 14 priedas</b></p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba manevruotojų keliama rizika &lt;...&gt;.</b></p> <p><i>Nustatytas teisinis reguliavimas leidžia eismo saugos institucijai atsizvelgti į asmenų, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui, veiklos rezultatus - tai gali būti informacijos šaltinis vertinant srities rizikingumą ir kiekvieno prižiūrimo ūkio subjekto individualų rizikingumą bei planuojant jo priežiūros veiksmus.</i></p>	
<p>9. Valstybių narių, kuriose geležinkelio įmonė vykdo veiklą, nacionalinės saugos institucijos bendradarbiauja koordinuodamos su ta geležinkelio įmone susijusią savo priežiūros veiklą, kad užtikrintų, jog būtų keičiamasi visa svarbiausia informacija apie konkrečią geležinkelio įmonę, ypač informacija apie žinomus pavojus ir jos veiklos saugos srityje rezultatus.</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:</p> <p>6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>Nacionalinė saugos institucija taip pat keičiasi informacija su kitomis atitinkamomis nacionalinėmis saugos institucijomis ir Agentūra, jei nustato, kad geležinkelio įmonė nesiima reikiamų pavojaus kontrolės priemonių.</p> <p>Tuo bendradarbiavimu užtikrinama, kad priežiūros aprėptis būtų pakankama ir kad būtų išvengiama patikrinimų ir audito dubliavimo. Nacionalinės saugos institucijos gali parengti bendrą priežiūros planą, kad užtikrintų, jog auditas ir kiti patikrinimai būtų atliekami periodiškai, atsižvelgiant į transporto veiklos kiekvienoje atitinkamoje valstybėje narėje rūšį ir mastą.</p> <p>Agentūra padeda tokioje koordinavimo veikloje parengdama gaires.</p>	<p>kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (auditų) dubliavimo;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p><i>Paskutiniosios direktyvos straipsnio nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Agentūrai.</i></p>	
--	--	--

<p>10. Nacionalinės saugos institucijos gali siūsti infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms įspėjimus, jei jie nesilaiko 1 dalyje nustatytą savo pareigų.</p> <p><i>(1. Nacionalinės institucijos prižiūri, kad geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai nuolat vykdytų jiems tenkančią teisinę pareigą naudoti 9 straipsnyje nustatytą saugos valdymo sistemą.)</i></p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b>  14. Nustačiusi šio straipsnio 21 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimą, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas raštu įspėja bendrojo saugos sertifikato turėtoją apie galimą laikiną bendrojo saugos sertifikato galiojimo apribojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti pažeidimai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais bendrojo saugos sertifikato galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti.&lt;...&gt;  21. Bendrojo saugos sertifikato turėtojai, vykdydami sertifikuojamą veiklą, privalo:  2) užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones;&lt;...&gt;.</p> <p><b>9 straipsnis. Saugos leidimai</b>  14. Nustačiusi šio straipsnio 18 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimą, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas raštu įspėja saugos leidimo turėtoją apie galimą saugos leidimo galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti.&lt;...&gt;  18. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, įgiję saugos leidimą, privalo:  2) užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>11. Nacionalinės saugos institucijos naudojami informacija, kurią Agentūra surinko atliekant 10 straipsnio 5 dalies a punkte nurodytos bylos įvertinimą, geležinkelio įmonės priežiūros tikslais po jos bendro saugos sertifikato išdavimo. Infrastruktūros valdytojo priežiūros tikslais jos naudojami informacija, surinkta per saugos leidimo išdavimo pagal 12 straipsnį procesą.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b>  2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;  7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>(geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p><b>Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklės</b></p> <p>18. Geležinkelio įmonių (vežėjų), įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/761</a>, Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/762</a>, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, nuostatas.</p> <p>36. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, veiklos vykdymo sąlygų priežiūra atliekama eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, parengta vadovaujantis Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/761</a>, Reglamentu <a href="#">(ES) 2018/762</a>, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Taisyklėmis ir atsižvelgiant į Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo nuostatas.</p>	
<p>12. Bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo tikslu Agentūra arba, pagal 10 straipsnio 8 dalį išduoto saugos sertifikato atveju, kompetentingos nacionalinės saugos institucijos naudoja informaciją, surinktą vykdant priežiūros veiklą. Saugos leidimų atnaujinimo tikslu nacionalinė saugos institucija taip pat naudoja informaciją, surinktą vykdant priežiūros veiklą.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo</p>	<p><b>Visiškas</b></p>



	<p>apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p><i>Nuostatos dėl Agentūros ir nacionalinių saugos institucijų veiksmų koordinavimo yra įtvirtintos tiesiogiai taikomo Reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a> 11 straipsnyje.</i></p>	
<p>13. Agentūra ir nacionalinės saugos institucijos nustato būtinas koordinavimo priemones ir užtikrina išsamų keitimąsi 10, 11 ir 12 dalyse nurodyta informacija.</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p> <p><i>Nuostatos dėl Agentūros ir nacionalinių saugos institucijų veiksmų koordinavimo yra įtvirtintos tiesiogiai taikomo Reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a> 11 straipsnyje.</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p align="center"><b>18 straipsnis</b> <b>Sprendimų priėmimo principai</b></p>	<p align="center"><b>GTEŠĮ</b> <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p>	<p align="center"><b>Visiškas</b></p>
<p>1. Agentūra, svarstydamą paraišką dėl bendro saugos sertifikato išdavimo pagal 10 straipsnio 1 dalį, ir nacionalinės saugos institucijos savo užduotis vykdo atvirai, nediskriminuojant ir skaidriai. Visų pirma, jos leidžia visoms suinteresuotosioms šalims būti išklaustoms ir nurodo savo sprendimų priežastis.</p> <p>Jos nedelsdamos reaguoja į prašymus ir paraišką, nedelsdamos nusiunčia savo prašymus dėl informacijos pateikimo ir visus savo sprendimus priima per keturis mėnesius po to, kai pareiškėjas pateikė visą susijusią informaciją. Jos bet kada gali paprašyti infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių ar kitų kvalifikuotų subjektų suteikti joms techninę pagalbą vykdant 16 straipsnyje nurodytas užduotis.</p>	<p>5. Eismo saugos institucija ir (ar) jos įgalioti darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartį, ir (ar) valstybės tarnautojai, atlikdami jiems pavestas funkcijas, turi teisę:</p> <p>1) įgyvendindami funkcijas ir esant teisėtam pagrindui neatlygintinai gauti reikalingą informaciją ir dokumentus iš geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir visų asmenų, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai. Eismo saugos institucija turi teisę prašyti šiame punkte nurodytų asmenų neatlygintinai suteikti techninę pagalbą;</p> <p>9. Eismo saugos institucijos veikla grindžiama viešumo, nediskriminavimo ir skaidrumo principais. Atlikdama jai pavestas funkcijas, eismo saugos institucija privalo užtikrinti, kad visi su eismo saugos institucijos atliekamomis funkcijomis susiję asmenys turėtų galimybę pateikti savo paaiškinimus, ir pateikti savo priimamų sprendimų motyvus.</p> <p><b>Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklės</b></p> <p>7. Prašymai, pateikti žodžiu, į kuriuos galima atsakyti tą pačią darbo dieną, nepažeidžiant asmens, kuris kreipiasi, kitų asmenų ar institucijos interesų, institucijoje neregistruojami, jeigu institucijos vadovas ar jo įgaliotas asmuo nenusprendžia kitaip. Į tokius prašymus turi būti atsakoma tą pačią darbo dieną. Jeigu į žodžiu pateiktą prašymą negalima atsakyti tą pačią darbo dieną, asmeniui turi būti sudaroma galimybė išdėstyti prašymą raštu arba, jeigu institucija sudaro galimybę priimti ir fiksuoti bei saugoti prašymo turinį panaudodama garso ir vaizdo nuotolinio perdavimo ir įrašymo priemones, žodžiu.</p> <p>24. Priėmus prašymą ar skundą, asmens pageidavimu įteikiama, o jeigu prašymas ar skundas gautas paštu arba elektroninėmis priemonėmis, asmens pageidavimu per 3 darbo dienas nuo prašymo ar skundo gavimo institucijoje dienos asmens nurodytu adresu arba elektroninio pašto adresu išsiunčiama Taisyklių priede nustatytos formos pažyma apie priimtus dokumentus.</p> <p>25. Prašymai, išskyrus prašymus, į kuriuos, nepažeidžiant asmens, kuris kreipiasi, kitų asmenų ar institucijos interesų, galima atsakyti tą pačią</p>	

darbo dieną, turi būti išnagrinėjami per 20 darbo dienų nuo prašymo gavimo institucijoje dienos. <...>.

#### **8 straipsnis. Saugos sertifikavimas**

6. Eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, nei nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusius asmenis ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo dienos, kai šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys buvo informuoti, kad gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas bendrojo saugos sertifikato išdavimu.

#### **9 straipsnis. Saugos leidimai**

6. Eismo saugos institucija per 4 mėnesius nuo dienos, kai geležinkelių infrastruktūros valdytojas buvo informuotas, kad yra gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai, priima motyvuotą sprendimą išduoti saugos leidimą, išduoti saugos leidimą kitomis nei prašyme nurodytomis sąlygomis arba atsisakyti išduoti saugos leidimą ir apie priimtą sprendimą informuoja geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas saugos leidimo išdavimu.

#### **17 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

5. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo tinkamai įforminto prašymo ir susisiekiimo ministro nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti ECM sertifikatą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 17 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

#### **17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

6. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo tinkamai įforminto prašymo ir susisiekimo ministro nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti ECM sertifikatą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį.

**18 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui mutatis mutandis taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 2–6, 9–14 ir 16 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti ir atlikti kitus su techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.

*Nuo 2022 m. birželio 16 d. numatomas tokio 18 straipsnio redakcijos įsigaliojimas:*

**18 straipsnis. Prekinių vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas**

5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui mutatis mutandis taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 3–7, 10–15 ir 17 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti ir atlikti kitus su techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.

**22 straipsnis. Įgaliojimai egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas**

4. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti prašymą pateikusiam asmeniui įgaliojimus egzaminavimo centrui ir apie priimtą

<p>Nacionalinės reguliavimo sistemos tobulinimo procese nacionalinės saugos institucijos konsultuojasi su visais dalyviais ir suinteresuotosiomis šalimis, įskaitant infrastruktūros valdytojus, geležinkelio įmones, gamintojus ir techninės priežiūros paslaugų teikėjus, naudotojus ir personalo atstovus.</p>	<p>sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį. Sprendimą atsisakyti išduoti įgaliojimus egzaminavimo centrui eismo saugos institucija priima, jeigu asmuo, pageidaujantis gauti įgaliojimus egzaminavimo centrui, per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina eismo saugos institucijos nurodytų trūkumų arba kreipiasi į eismo saugos instituciją dėl įgaliojimų egzaminavimo centrui gavimo anksčiau, nei nurodyta šio straipsnio 12 dalyje.</p> <p><b>25 straipsnis. Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimai</b></p> <p>7. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo tinkamai įformintų prašymo ir visų eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį.</p> <p><b>26 straipsnis. Įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrams</b></p> <p>5. Eismo saugos institucija per 20 darbo dienų nuo tinkamai įformintų prašymo ir eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrams ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį.</p> <p><b>27 straipsnis. Traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimai</b></p> <p>5. Eismo saugos institucija per 20 darbo dienų nuo tinkamai įformintų prašymo ir visų eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos išduoda traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą arba priima motyvuotą atsisakymą jį išduoti ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį. &lt;...&gt;</p> <p><b>LTSA nuostatai</b></p> <p>13. Administracija, siekdama įgyvendinti jai nustatytus veiklos tikslus, atlieka šias funkcijas:&lt;...&gt;</p> <p>13.18. pagal kompetenciją įgyvendina Europos Sąjungos teisės aktus arba teikia pasiūlymus dėl jų įgyvendinimo, palaiko dalykinius ryšius su</p>	
---	---	--

Europos Sąjungos, jos valstybių narių ir kitų valstybių institucijomis ir organizacijomis;

13.19. atlieka pagal Administracijos veiklos tikslus teisės aktų stebėseną ir teikia pasiūlymus Susisiekimo ministerijai dėl teisės aktų tobulinimo;

13.20. pagal savo kompetenciją rengia ir tvirtina teisės aktus;<...>.

### **Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas**

#### **7 straipsnis. Konsultavimasis su visuomene**

1. Konsultavimosi su visuomene tikslas – užtikrinti teisėkūros atvirumą, skaidrumą, sužinoti visuomenės nuomonę apie teisinio reguliavimo problemas ir jų sprendimo būdus, sudaryti visuomenei galimybę daryti įtaką teisės akto projekto turiniui, geriau įvertinti numatomo ir galiojančio teisinio reguliavimo teigiamas ir neigiamas pasekmes, jo įgyvendinimo sąnaudas, teikti pasiūlymus dėl Teisės aktų informacinėje sistemoje paskelbtų teisėkūros iniciatyvų ir teisės aktų projektų, taip pat dėl galiojančio teisinio reguliavimo, kurio poveikio *ex post* vertinimas atliekamas.

2. Su visuomene turi būti konsultuojamasi laiku ir dėl esminių klausimų (konsultavimosi efektyvumas), taip pat tiek, kiek yra būtina (konsultavimosi proporcingumas).

3. Konsultavimosi su visuomene būdus ir rezultatų informavimo būdus pasirenka konsultavimasi su visuomene inicijuojantys subjektai. Informacija apie konsultavimosi su visuomene rezultatus turi būti teikiama teisės aktą priimančiam subjektui ir skelbiama viešai Teisės aktų informacinėje sistemoje.

#### **2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos**

3. **Konsultavimasis su visuomene** – teisėkūros iniciatyvas pareiškiančių, teisės aktų projektus rengiančių, teisės aktus priimančių ir (ar) galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimą atliekančių subjektų veiksmai, apimantys teisėkūros iniciatyvų, teisės aktų projektų pateikimą visuomenei susipažinti, informavimą apie galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimą, taip pat gautų asmenų pasiūlymų vertinimą ir šio vertinimo rezultatų paskelbimą. Apie konsultavimosi pradžią visuomenei yra paskelbiama.

<p>2. Nacionalinės saugos institucijos netrukdomos atlieka visus patikrinimus, auditą ir tyrimus, kurių joms reikia savo užduotims atlikti, ir joms suteikiama galimybė susipažinti su visais svarbiais dokumentais ir su infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių ir, prireikus, visų 4 straipsnyje nurodytų dalyvių, patalpomis, įranga ir aparatūra.</p> <p>Vykdydama savo saugos sertifikavimo užduotis pagal 10 straipsnio 5 dalį, Agentūra turi tas pačias teises geležinkelio įmonių atžvilgiu.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>5. Eismo saugos institucija ir (ar) jos įgalioti darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojai, atlikdami jiems pavestas funkcijas, turi teisę:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) įgyvendindami funkcijas ir esant teisėtam pagrindui neatlygintinai gauti reikalingą informaciją ir dokumentus iš geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir visų asmenų, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai. Eismo saugos institucija turi teisę prašyti šiame punkte nurodytų asmenų neatlygintinai suteikti techninę pagalbą;</li> <li>2) atlikdami ūkio subjektų veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą, pasitelkti policijos pareigūnus;</li> <li>3) vykdydami eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų prevenciją ir teisės aktų reikalavimų laikymosi priežiūrą, nepažeisdami 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2016/679</a> dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva <a href="#">95/46/EB</a> (toliau – Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), įstatymų garantuoto fizinių asmenų privataus gyvenimo neliečiamumo, fotografuoti, daryti garso ir vaizdo įrašus.</li> </ol> <p>7. Geležinkelio geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelių įmonės (vežėjai) ir kiti asmenys, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai, privalo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) bendradarbiauti su Agentūra, eismo saugos institucija ir jos įgaliotais darbuotojais, dirbančiais pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojais ir netrukdyti įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų suteiktų teisių;</li> <li>2) sudaryti Agentūrai, eismo saugos institucijai ir jos įgaliojams darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojams patikrinimui reikiamas sąlygas ir pateikti patikrinimui reikalingą informaciją ir reikalingus dokumentus eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.</li> </ol> <p><b>Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklės</b></p> <p>29. Ūkio subjektas, kurio veikla tikrinama:</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
--	---	------------------------

	<p>29.2. privalo: 29.2.4. sudaryti reikiamas patikrinimui sąlygas, kai patikrinimas atliekamas ūkio subjekto vykdomos veiklos vietoje.</p>	
<p>3. Valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad nacionalinių saugos institucijų priimtus sprendimus būtų galima peržiūrėti teisme.</p>	<p><b>Viešojo administravimo įstatymas</b> <b>10 straipsnis. Administracinių sprendimų priėmimas</b> 5. Administraciniame sprendime turi būti nurodyta: 1) administracinį sprendimą priėmusio viešojo administravimo subjekto pavadinimas; 2) administracinio sprendimo data; 3) administraciniam sprendimui suteiktas registracijos numeris; 4) atliekamas tvarkomasis veiksmas arba asmenims nustatytos teisės ir (ar) pareigos; 5) administracinio sprendimo teisinis ir faktinis pagrindas ar kitos administraciniam sprendimui įtakos turėjusios aplinkybės; 6) administracinio sprendimo motyvai; 7) administracinio sprendimo apskundimo tvarka, nurodant konkrečią skundą nagrinėjančią instituciją ar įstaigą, skundo padavimo terminą ir teisės aktą, reglamentuojantį apskundimo tvarką; 8) administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas, pavardė ir pareigos.</p> <p><b>14 straipsnis. Administracinio sprendimo apskundimas</b> Asmuo turi teisę apskusti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą arba veiksmą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.</p> <p><b>Administracinių bylų teisenos įstatymas</b> <b>5 straipsnis. Teisė kreiptis į teismą</b> 1. Kiekvienas suinteresuotas subjektas turi teisę įstatymų nustatyta tvarka kreiptis į teismą, kad būtų apginta pažeista ar ginčijama jo teisė arba įstatymų saugomas interesas.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>



	<p><b>23 straipsnis. Teisė paduoti skundą (prašymą, pareiškimą)</b></p> <p>1. Skundą (prašymą) dėl viešojo administravimo subjekto priimto teisės akto ar veiksmo (neveikimo), taip pat dėl viešojo administravimo subjekto vilkinimo atlikti veiksmus turi teisę paduoti asmenys, taip pat kiti viešojo administravimo subjektai, įskaitant valstybės tarnautojus ir pareigūnus, kai jie mano, kad jų teisės ar įstatymų saugomi interesai yra pažeisti</p>	
<p>4. Nacionalinės saugos institucijos aktyviai keičiasi nuomonėmis ir patirtimi, visų pirma Agentūros sukurtame tinkle, kad suvienodintų savo sprendimų priėmimo kriterijus visoje Sąjungoje.</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>2. Eismo saugos institucija atlieka šias funkcijas:</p> <p>6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (auditų) dubliavimo;</p> <p>7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtojimą Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p><b>19 straipsnis</b> <b>Metinė ataskaita</b></p> <p>Nacionalinės saugos institucijos skelbia savo veiklos praėjusiais metais metines ataskaitas ir nusiunčia jas Agentūrai ne vėliau kaip rugsėjo 30 d. Ataskaitoje pateikiama informacija apie:</p>	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>11. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d., savo interneto svetainėje skelbia praėjusių metų metinę eismo</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>a) geležinkelių saugos plėtojimą, įskaitant valstybės narės lygmeniu konsoliduotus ir pagal 5 straipsnio 1 dalį nustatytus BSR;</p> <p>b) svarbius teisės aktų ir reglamentų pakeitimus, susijusius su geležinkelių sauga;</p> <p>c) saugos sertifikavimo ir saugos įgaliojimų išdavimo tobulinimą;</p> <p>d) infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių priežiūros rezultatus ir su ja susijusią patirtį, įskaitant patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;</p> <p>e) nukrypti leidžiančias nuostatas, dėl kurių nuspręsta pagal 15 straipsnį, ir</p> <p>f) geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų patirtį taikant atitinkamus BSB.</p>	<p>saugos ataskaitą ir pateikia ją Agentūrai. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato susisiekimo ministras;</li> <li>2) nacionalinių taisyklių pakeitimus;</li> <li>3) bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;</li> <li>4) geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su ja susijusią patirtį, įskaitant eismo saugos patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;</li> <li>5) geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.</li> </ol> <p>12. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje taip pat nurodoma, kad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lietuvos Respublikoje netaikomas reikalavimas paskirti Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamų trečiosiose valstybėse įsteigtose organizacijose (asociacijose) įregistruotų prekinių ir keleivinių vagonų, kurių techninė priežiūra atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos), kurioje registruoti šie geležinkelių riedmenys, dokumentus, techninį prižiūrėtoją, kaip tai numatyta šio įstatymo 15 straipsnio 8 dalyje;</li> <li>2) asmenys, pageidaujantys atlikti prekinį vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti prekinį vagonų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą, kaip tai numatyta šio įstatymo 18 straipsnyje;</li> <li>3) už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingų asmenų sertifikavimo sistemos, nustatytos Reglamente <a href="#">(ES) 2019/779</a>, išimtis, nurodytas šios dalies 1 ir 2 punktuose, leidžiama taikyti, vadovaujantis Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/798</a> 15 straipsnio 1 dalies b ir c punktais.</li> </ol>	
<p style="text-align: center;"><b>20 straipsnis</b> <b>Pareiga ištirti</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad po bet kurios sunkios avarijos Sąjungos geležinkelių sistemoje 22 straipsnyje nurodyta tyrimo įstaiga atliktų tyrimą. Tyrimo tikslas – pagerinti, kai tai įmanoma, padidinti geležinkelių saugą ir pagerinti avarijų prevenciją.</p>	<p><del>GTESI</del></p> <p><del><b>38 straipsnis. Saugos tyrimas</b></del></p> <p><del>1. Saugos tyrimo tikslas – padidinti eismo saugą ir pagerinti katastrofų, eismo įvykių bei riktų prevenciją. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio ikiteisminio, teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, nėra su juo susijęs ir neturi jam</del></p>	<p style="text-align: center;"><b>Visiškas</b></p>

	<p>poveikio. Saugos tyrimas nėra susijęs su kaltininkų ar atsakomybės nustatymu.</p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūroje įvykusių katastrofų, eismo įvykių ir riktų saugos tyrimus atlieka saugos tyrimų vadovas (vadovai).</p> <p><i>Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas saugos tyrimų vadovas atlieka „tyrimo įstaigos“ ir „atsakingo tyrėjo“ funkcijas.</i></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>22 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</b></p> <p>1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys privalo atlikti sunkios geležinkelių avarijos saugos tyrimą.</p> <p><b>7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas</b></p> <p>1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui.</p> <p><b>6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas</b></p> <p>1. Pagal šį įstatymą atliekamų orlaivių avarių ir incidentų, laivų avarių ir incidentų, geležinkelių avarių ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarių ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių (toliau kartu – avarija ir (ar) incidentas) saugos tyrimų tikslas yra avarių ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės.</p>	
<p>2. 22 straipsnyje nurodyta tyrimo įstaiga taip pat gali tirti tas avarijas ir incidentus (įskaitant struktūrinių posistemų ar Sąjungos geležinkelių sistemos sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus), kurie šiek tiek kitokiomis sąlygomis būtų galėję sukelti sunkias avarijas.</p> <p>Tyrimo įstaiga gali nuspręsti, ar imtis tokios avarijos ar incidento tyrimo. Priimdama sprendimą ji atsižvelgia:</p> <p>a) į avarijos ar incidento rimtumą;</p>	<p><del><b>GTESI</b></del></p> <p><del><b>6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas</b></del></p> <p><del>5. Lietuvos Respublikos teisingumo ministras skiria saugos tyrimų vadovą (vadovus) ir nustato saugos tyrimo, ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo bei teikimo tvarką.</del></p> <p><b>38 straipsnis. Saugos tyrimas</b></p> <p>2. Geležinkelių infrastruktūroje įvykusių katastrofų, eismo įvykių ir riktų saugos tyrimus atlieka saugos tyrimų vadovas (vadovai).</p> <p>3. Saugos tyrimų vadovas privalo atlikti katastrofos saugos tyrimą, taip pat gali imtis eismo įvykio ar rikto (įskaitant struktūrinių posistemų ar</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>b) į tai, ar jis yra avarių ar incidentų sekos, susijusios su visa sistema, dalis;</p> <p>c) į jo poveikį geležinkelių saugai ir</p> <p>d) į infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, nacionalinės saugos institucijos ar valstybių narių prašymus.</p>	<p><del>Europos Sąjungos geležinkelių sistemos sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus) saugos tyrimo, kurie šiek tiek kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą. Priimdamas sprendimą tirti arba atsisakyti tirti eismo įvykių ar rikto saugos tyrimų vadovas atsižvelgia į:</del></p> <p><del>1) eismo įvykio ar rikto rimtumą;</del></p> <p><del>2) tai, ar jis yra eismo įvykių ar rikto sekos, susijusios su visa sistema, dalis;</del></p> <p><del>3) eismo įvykio ar rikto poveikį eismo saugai;</del></p> <p><del>4) geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos institucijos ar Europos Sąjungos valstybių narių prašymus.</del></p> <p><b>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar rikto tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas</b></p> <p>20. Jeigu įvykis priskiriamas eismo įvykiui ar riktui, saugos tyrimų vadovas įvertina įvykį ir per Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 38 straipsnio 5 dalyje nustatytą terminą priima sprendimą tirti arba atsisakyti tirti tokį įvykį.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>22 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</b></p> <p>2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali imtis geležinkelių avarijos ar incidento (įskaitant struktūrinių geležinkelių posistemių ar Europos Sąjungos geležinkelių sistemos sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus), kurie šiek tiek kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti sunkią geležinkelių avariją, saugos tyrimo.</p> <p>3. Priimdamas sprendimą atlikti arba atsisakyti atlikti geležinkelių avarijos ar incidento saugos tyrimą, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atsižvelgia į:</p> <p>1) geležinkelių avarijos ar incidento sunkumą;</p> <p>2) tai, ar geležinkelių avarija ar incidentas yra geležinkelių avarių ar incidentų sekos, susijusios su visa geležinkelių sistema, dalis;</p> <p>3) geležinkelių avarijos ar incidento poveikį riedmenų eismo saugai;</p> <p>4) geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ar Europos Sąjungos valstybių narių prašymus.</p>	
---	--	--

<p>3. Tyrimų mastą ir tvarką, kurios turėtų būti laikomasi atliekant tyrimus, tyrimo įstaiga nustato atsižvelgdama į 21 ir 23 straipsnius bei pagal tai, ko saugos gerinimo srityje ji tikisi pasimokyti iš tokios avarijos ar incidento.</p>	<p><b>6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas</b>  <del>5. Lietuvos Respublikos teisingumo ministras skiria saugos tyrimų vadovą (vadovus) ir nustato saugos tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, eismo saugos rekomendacijų rengimo bei teikimo tvarką</del></p> <p><b>38 straipsnis. Saugos tyrimas</b>  3. Saugos tyrimų vadovas privalo atlikti katastrofos saugos tyrimą, taip pat gali imtis eismo įvykio ar rikto (įskaitant struktūrinių posistemių ar Europos Sąjungos geležinkelių sistemos sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus) saugos tyrimo, kurie šiek tiek kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą. Priimdamas sprendimą tirti arba atsisakyti tirti eismo įvykį ar rikto saugos tyrimų vadovas atsižvelgia į:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) eismo įvykio ar rikto rimtumą;</li> <li>2) tai, ar jis yra eismo įvykių ar rikto sekos, susijusios su visa sistema, dalis;</li> <li>3) eismo įvykio ar rikto poveikį eismo saugai;</li> <li>4) geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos institucijos ar Europos Sąjungos valstybių narių prašymus.</li> </ol> <p><b>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar rikto tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas</b>  22. Saugos tyrimų vadovas nustato planuojamo saugos tyrimo apimtį, atsižvelgdamas į saugos tyrimo tikslus, eismo saugos pamokas, kurių tikimasi išmokti iš katastrofos, eismo įvykio ar rikto, ir siekdamas pagerinti eismo saugą.  23. Saugos tyrimų vadovas, ekspertai ir specialistai, atvykę į katastrofos, eismo įvykio ar rikto vietą, nedelsdami privalo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>23.1. operatyviai rinkti ir saugoti saugos tyrimui svarbius įrodymus;</li> <li>23.2. organizuoti katastrofos, eismo įvykio ar rikto metu pažeistų geležinkelių riedmenų apsaugą taip, kad būtų išsaugoti ir nepaliesti geležinkelių riedmenų įrenginiai, agregatai, konstrukcijos dalys arba nuolaužos (išskyrus atvejus, kai reikia išlaisvinti nukentėjusiuosius, gesinti gaisrą);</li> <li>23.3. sudaryti visų katastrofos, eismo įvykio ar rikto liudininkų ir asmenų, atlikusių avarinius gelbėjimo darbus, sąrašą (nurodoma vardas ir pavardė,</li> </ol>	<p>Visiškas</p>
---	---	-----------------

	<p>telefono numeris, elektroninis paštas ir darbovietė arba faktinė gyvenamoji vieta), taip pat žuvusių ir nukentėjusių asmenų sąrašą (nurodoma vardas ir pavardė, telefono numeris, elektroninis paštas ir faktinė gyvenamoji vieta);</p> <p>23.4. užtikrinti, kad būtų išsaugota visų žurnalų, elektroninių ir magnetinių įrašų, greitmačių, garso ir vaizdo įrašų informacija ir kitų elektroninių prietaisų informacija apie laikotarpį iki katastrofos, eismo įvykio ar rikto, jų metu ir po jų;</p> <p>23.5. neleisti, kad būtų perrašyta ar kitaip pakeista Aprašo 23.4. papunktyje nurodyta informacija;</p> <p>23.6. detaliai užfiksuoti (fotografuojant, sudarant schemas ir pan.) esamą geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių riedmenų, jų įrenginių, konstrukcijų, krovinių būklę;</p> <p>23.7. neleisti, kad būtų sugadinta ar sunaikinta bet kokia kita įranga, kuri pagrindai gali būti laikoma svarbia saugos tyrimui.</p> <p><i>Nuostatų įgyvendinimas taip pat nurodytas šioje lentelės skiltyje ties 21 ir 23 straipsniais.</i></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimo srityje</b>  1. Teisingumo ministras:  1) priima teisės aktus dėl saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos;</p> <p><b>Teisingumo ministro įsakymo projektas</b></p>	
<p>4. Tyrimas niekaip nėra susijęs su kaltininkų ar atsakomybės nustatymu.</p>	<p><del><b>38 straipsnis. Saugos tyrimas</b></del>  1. Saugos tyrimo tikslas — padidinti eismo saugą ir pagerinti katastrofų, eismo įvykių bei rikto prevenciją. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio ikiteisminio, teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, nėra su juo susijęs ir neturi jam poveikio. Saugos tyrimas nėra susijęs su kaltininkų ar atsakomybės nustatymu.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas</b>  1. Pagal šį įstatymą atliekamų orlaivių avarių ir incidentų, laivų avarių ir incidentų, geležinkelių avarių ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarių ir</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių (toliau kartu – avarija ir (ar) incidentas) saugos tyrimų tikslas yra avarijų ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės.</p> <p><b>30 straipsnis. Saugos rekomendacijos</b></p> <p>4. Saugos rekomendacijomis nėra nustatomi kalti ar atsakingi už avariją ar incidentą asmenys.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>21 straipsnis</b> <b>Tyrimo statusas</b></p> <p>1. Valstybės narės, vadovaudamosi savo atitinkama teisine sistema, nustato tyrimo teisinį statusą, kuris atsakingiems tyrėjams suteiks galimybę savo užduotį atlikti veiksmingiausiai ir per trumpiausią laikotarpį.</p>	<p><del><b>GTEŠĮ</b></del></p> <p><del><b>38 straipsnis. Saugos tyrimas</b></del></p> <p><del>4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai geležinkelio įmonės (vežėjai) ir eismo saugos institucija praneša saugos tyrimų vadovui apie geležinkelių infrastruktūroje įvykusius įvykius, kurie gali būti pripažinti katastrofa, eismo įvykiu ar riktu, ir pateikia visą turimą informaciją. Įvykių, įvykusių geležinkelių infrastruktūroje klasifikavimą, pranešimų ir informacijos teikimo tvarką nustato susisiekimo ministras.</del></p> <p><del><b>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b></del></p> <p><del>1. Saugos tyrimų vadovas yra asmuo, atsakingas už saugos tyrimo organizavimą, vykdymą ir kontrolę, kuris yra neatskaitingas Agentūrai, eismo saugos institucijai, geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelio įmonei (vežėjų), kitoms įmonėms, atitikties įvertinimo įstaigoms, notifikuotosioms įstaigoms, paskirtosioms įstaigoms ir bet kuriam kitam asmeniui, kurio interesai gali nesutapti su saugos tyrimų vadovo uždaviniais ir priima sprendimus nepriklausomai nuo šių subjektų</del></p> <p><del>2. Saugos tyrimų vadovo veiklai turi būti skiriama pakankamai finansinių išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimų vadovo sprendimų priėmimą.</del></p> <p><del>3. Atliekant kiekvieną saugos tyrimą, saugos tyrimo vadovas naudoja reikiamas priemones ir pasitelkia būtinas eksploatacines ir technines ekspertines žinias.</del></p> <p><del>4. Saugos tyrimų vadovas turi teisę:</del></p> <p><del>1) nedelsdamas apžiūrėti katastrofos, eismo įvykio ar rikto vietą, geležinkelių riedmenis, geležinkelių infrastruktūrą, traukinių eismo valdymo, kontrolės ir signalizacijos prietaisus;</del></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

- 2) sudaryti įrodymų sąrašą ir apžiūros ar analizės tikslais paimti nuolaužas, infrastruktūros prietaisus ar komponentus;
- 3) neribotai apžiūrėti geležinkelių riedmenyse esančių įrašymo prietaisų bei aparatūros, naudojamų pranešimams žodžiu įrašyti ir signalizacijos ir eismo kontrolės sistemos veiklai registruoti, turinį ir jais naudotis;
- 4) gauti aukų kūnų apžiūros rezultatus;
- 5) gauti traukinio personalo ir kito geležinkelių personalo, patekusio į katastrofą, eismo įvykį arba rikštą, apžiūros rezultatus;
- 6) apklausti į katastrofą, eismo įvykį arba rikštą patekusius geležinkelių transporto darbuotojus ir kitus liudytojus;
- 7) gauti geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų), kitų įmonių, techninių prižiūrėtojų, kitų asmenų, susijusių su katastrofa, eismo įvykiu ar rikštu, ir eismo saugos institucijos turimą informaciją ar įrašus, susijusius su katastrofa, eismo įvykiu ar rikštu;
- 8) kreiptis į kompetentingas institucijas ar ekspertus ir specialistus ir, jeigu reikia, sudaryti sutartis dėl šių asmenų paslaugų teikimo;
- 9) jeigu tai nekelia pavojaus saugos tyrimų vadovo nepriklausomumui, prašyti kitų Europos Sąjungos valstybių narių ar Agentūros suteikti ekspertinių žinių ir (ar) atlikti technines apžiūras, analizes ar vertinimus;
- 10) rengti ir teikti saugos rekomendacijas.

**5. Saugos tyrimų vadovas privalo:**

- 1) apžiūrėti katastrofos, eismo įvykio ar rikto vietą per trumpiausią galimą laikotarpį, kad suteiktų geležinkelių infrastruktūros valdytojui galimybę atkurti geležinkelių infrastruktūrą ir kuo greičiau ją atidaryti vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti;
- 2) parengti saugos tyrimo ataskaitą vadovaujantis 2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu [\(ES\) 2020/572](#) dėl geležinkelių avarių ir rikštų tyrimo ataskaitų struktūros.

**40 straipsnis. Saugos tyrimų koordinavimas ir bendradarbiavimas**

1. Institucijos, atsakingos už bet kokią ikiteisminį ar teisminį tyrimą, užtikrina, kad saugos tyrimų vadovui kuo greičiau būtų suteikta galimybė gauti saugos tyrimams aktualią informaciją ir įrodymus, ir visapusiškai su juo bendradarbiauja.
2. Saugos tyrimų vadovas, ikiteisminės, teisminės, teisės saugos institucijos, eismo saugos institucija, gelbėjimo tarnybos, ir kitos institucijos, kurios



~~dalyvauja veikloje, susijusioje su saugos tyrimu, tarpusavyje bendradarbiauja išankstinių susitarimų pagrindu. Tuose susitarimuose laikomasi saugos tyrimų vadovo nepriklausomumo principo ir sudaromos sąlygos kruopščiai ir veiksmingai atlikti saugos tyrimą.~~

~~3. Užtikrinant veiksmingą ir efektyvų saugos tyrimų vadovo užduočių atlikimą, saugos tyrimų vadovo prašymu juridiniai ir fiziniai asmenys nedelsdami pateikia saugos tyrimui reikalingą medžiagą.~~

### **Saugos tyrimų įstatymo projektas**

#### **9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija**

Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:

1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus:

a) operatyviai pradeda saugos tyrimą;

b) saugos tyrimo veiksmus avarijos ar incidento vietoje atlieka kiek įmanoma greičiau, kad bet kokia avarijos ar incidento paveikta infrastruktūra būtų kuo greičiau atkurta eismui;

c) saugos tyrimui atlikti pasitelkia asmenis, turinčius reikiamas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją;

#### **10 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo kompetencija**

3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas:

2) priima sprendimus dėl įvykusių avarijų ir incidentų klasifikacijos;

3) priima sprendimus dėl saugos tyrimo pradėjimo, nepradėjimo, nutraukimo ir atnaujinimo;

4) įvykus avarijai ar incidentui paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jei reikia, saugos tyrėją (-us);

5) užtikrina saugos tyrimų efektyvų planavimą, organizavimą, koordinavimą, priežiūrą ir vadovavimą jiems;

7) saugos tyrimo metu koordinuoja ryšius su valstybės ir savivaldybių bei kitų valstybių institucijomis ir įstaigomis;

11) tvirtina saugos tyrimų procedūrų aprašus;

13) koordinuoja tarptautinį bendradarbiavimą saugos tyrimų srityje;

#### **11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimo srityje**

1. Teisingumo ministras:

	<p>1) priima teisės aktus dėl saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos;</p> <p>4) skiria finansinių ir žmogiškųjų išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio funkcijų vykdymą;</p> <p>5) sudaro susitarimus su kitomis institucijomis ir įstaigomis dėl bendradarbiavimo saugos tyrimo srityje.</p> <p><b>19 straipsnis. Pranešimas apie avariją ar incidentą</b></p> <p>2. Geležinkelio įmonės, jeigu šių įmonių naudojami riedmenys pateko į geležinkelių avariją ar incidentą, geležinkelių infrastruktūros valdytojai, jeigu šių valdytojų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvyko geležinkelių avarija ar incidentas, ir geležinkelių transporto eismo saugos institucija, jeigu apie geležinkelių avariją ar incidentą buvo informuota tiesiogiai, sužinoję apie įvykusią geležinkelių avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per 1 valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui.</p>	
<p>2. Vadovaudamosi savo nacionalinės teisės aktais valstybės narės užtikrina visapusi už bet koki teisminį tyrimą atsakingų institucijų bendradarbiavimą ir užtikrina, kad tyrėjams kuo greičiau būtų suteikta galimybė gauti jų tyrimams aktualią informaciją ir įrodymus. Visų pirma jiems suteikiama:</p> <p>a) galimybė nedelsiant susipažinti su avarijos arba incidento vieta, susijusiais riedmenimis, susijusia infrastruktūra bei eismo kontrolės ir signalizacijos prietaisais;</p> <p>b) teisė nedelsiant sudaryti įrodymų sąrašą ir apžiūros ar analizės tikslais kontroliuojamai paimti nuolaužas, infrastruktūros prietaisus ar komponentus;</p> <p>c) neribojama galimybė susipažinti su transporto priemonėje esančių įrašymo prietaisų bei aparatūros, naudojamų pranešimams žodžiu įrašyti bei signalizacijos ir eismo kontrolės sistemos veiklai registruoti, turiniu ir jais naudotis;</p> <p>d) galimybė susipažinti su aukų kūnų apžiūros rezultatais;</p> <p>e) galimybė susipažinti su traukinio ir kito geležinkelių personalo, patekusio į avariją arba incidentą, nagrinėjimo rezultatais;</p> <p>f) galimybė apklausti į avariją arba incidentą patekusį geležinkelių personalą ir kitus liudininkus, patekusius į avariją arba incidentą, ir</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><b>40 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b></p> <p><del>1. Saugos tyrimų vadovas yra asmuo, atsakingas už saugos tyrimo organizavimą, vykdymą ir kontrolę, kuris yra neatskaitingas Agentūrai, eismo saugos institucijai, geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelio įmonei (vežėjų), atitikties įvertinimo įstaigoms, notifikuotosioms įstaigoms, paskirtosioms įstaigoms ir bet kuriam kitam asmeniui, kurio interesai gali nesutapti su saugos tyrimų vadovo uždaviniais ir priima sprendimus nepriklausomai nuo šių subjektų</del></p> <p><del>2. Saugos tyrimų vadovo veiklai turi būti skiriama pakankamai finansinių išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimų vadovo sprendimų priėmimą.</del></p> <p><del>3. Atliekant kiekvieną saugos tyrimą, saugos tyrimo vadovas naudoja reikiamas priemones ir pasitelkia būtinas eksploatacines ir technines ekspertines žinias.</del></p> <p><del>4. Saugos tyrimų vadovas turi teisę:</del></p> <p><del>1) nedelsdamas apžiūrėti katastrofos, eismo įvykio ar rikto vietą, geležinkelių riedmenis, geležinkelių infrastruktūrą, traukinių eismo valdymo, kontrolės ir signalizacijos prietaisus;</del></p> <p><del>2) sudaryti įrodymų sąrašą ir apžiūros ar analizės tikslais paimti nuolaužas, infrastruktūros prietaisus ar komponentus;</del></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

g) galimybė susipažinti su bet kokia infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių, už techninę priežiūrą atsakingų subjektų ir nacionalinės saugos institucijos turima svarbia informacija ar įrašais.

- ~~3) neribotai apžiūrėti geležinkelių riedmenyse esančių įrašymo prietaisų bei aparatūros, naudojamų pranešimams žodžiu įrašyti ir signalizacijos ir eismo kontrolės sistemos veiklai registruoti, turinį ir jais naudotis;~~
- ~~4) gauti aukų kūnų apžiūros rezultatus;~~
- ~~5) gauti traukinio personalo ir kito geležinkelių personalo, patekusio į katastrofą, eismo įvykį arba riktą, apžiūros rezultatus;~~
- ~~6) apklausti į katastrofą, eismo įvykį arba riktą patekusius geležinkelių transporto darbuotojus ir kitus liudytojus;~~
- ~~7) gauti geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų), techninių prižiūrėtojų, kitų asmenų, susijusių su katastrofa, eismo įvykiu ar riktą, ir eismo saugos institucijos turimą informaciją ar įrašus, susijusius su katastrofa, eismo įvykiu ar riktą;~~
- ~~8) kreiptis į kompetentingas institucijas ar ekspertus ir specialistus ir, jeigu reikia, sudaryti sutartis dėl šių asmenų paslaugų teikimo;~~
- ~~9) jeigu tai nekelia pavojaus saugos tyrimų vadovo nepriklausomumui, prašyti kitų Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo įstaigų ar Agentūros suteikti ekspertinių žinių ir (ar) atlikti technines apžiūras, analizes ar vertinimus;~~
- ~~10) rengti ir teikti saugos rekomendacijas.~~

#### ~~40 straipsnis. Saugos tyrimų koordinavimas ir bendradarbiavimas~~

~~1. Institucijos, atsakingos už bet kokią ikiteisminį ar teisminį tyrimą, užtikrina, kad saugos tyrimų vadovui kuo greičiau būtų suteikta galimybė gauti saugos tyrimams aktualią informaciją ir įrodymus, ir visapusiškai su juo bendradarbiauja.~~

~~2. Saugos tyrimų vadovas, ikiteisminės, teisminės, teisės saugos institucijos, eismo saugos institucija, gelbėjimo tarnybos, ir kitos institucijos, kurios dalyvauja veikloje, susijusioje su saugos tyrimu, tarpusavyje bendradarbiauja išankstinių susitarimų pagrindu. Tuose susitarimuose laikomasi saugos tyrimų vadovo nepriklausomumo principo ir sudaromos sąlygos kruopščiai ir veiksmingai atlikti saugos tyrimą.~~

~~3. Užtikrinant veiksmingą ir efektyvų saugos tyrimų vadovo užduočių atlikimą, saugos tyrimų vadovo prašymu juridiniai ir fiziniai asmenys nedelsdami pateikia saugos tyrimui reikalingą medžiagą.~~

#### ~~Saugos tyrimų įstatymo projektas~~

#### ~~25 straipsnis. Tyrimų koordinavimas~~

1. Jeigu pradedamas avarijos ar incidento ikiteisminis tyrimas, institucija, vykdanči ikiteisminį tyrimą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padalinii. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys užtikrina turimų įrodymų apsaugą.

2. Kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ketina atlikti ekspertizę ar analizę, kurios metu gali būti pakeisti ar sunaikinti daiktiniai įrodymai, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys turi gauti išankstinį institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, sutikimą. Jeigu toks sutikimas negaunamas per 2 savaites nuo prašymo pateikimo dienos, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali atlikti reikiamą ekspertizę ir analizę.

3. Institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, bendradarbiauja su saugos tyrimus atliekančiu struktūriniu padaliniu ir suteikia jam galimybę gauti turimus įrodymus ir informaciją.

4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, eismo saugos institucija ir kitos institucijos, kurios dalyvauja su avarijos ar incidento saugos tyrimu susijusioje veikloje, tarpusavyje bendradarbiauja ir keičiasi informacija.

**17 straipsnis. Saugos tyrimo vadovo ir saugos tyrėjų įgaliojimai**

Saugos tyrimo vadovas ir saugos tyrėjai turi teisę:

- 1) patekti į avarijos ar incidento vietą, su avarija ar incidentu susijusias teritorijas ir laivus, riedmenis, lynų kelio įrenginius ar kelių transporto priemones, jų nuolaužas arba konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas, infrastruktūrą, eismo valdymo, kontrolės ir signalizacijos prietaisus;
- 2) sudaryti įrodymų sąrašą ir imtis reikiamų priemonių, kad įrodymai būtų iš karto surinkti ir būtų atlikta orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ar kelių transporto priemonių, jų prietaisų ar komponentų, nuolaužų ar liekanų, infrastruktūros arba kitų sudedamųjų dalių ar medžiagų paieška ir surinkimas, taip pat apžiūros ar analizės tikslais juos paimti;
- 3) reikalauti, kad būtų įvertinti ir iširti šios dalies 2 punkte nurodyti daiktai, ir laisvai susipažinti su vertinimo arba tyrimo rezultatais;

	<p>8) gauti riedmenyse esančių įrašymo prietaisų ir aparatūros, naudojamų pranešimams žodžiu įrašyti ir signalizacijos bei eismo kontrolės sistemos veiklai registruoti, turinį, jį kopijuoti ir juo naudotis;</p> <p>5) gauti aukų kūnų apžiūros rezultatus ir iš aukų kūnų paimtų ėminių tyrimų rezultatus;</p> <p>6) reikalauti asmenų, susijusių su laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, medicininės apžiūros rezultatų, iš šių asmenų paimtų ėminių tyrimų rezultatų ir su jais susipažinti;</p> <p>4) kviesti ir apklausti liudytojus, taip pat reikalauti, kad jie atskleistų informaciją ar pateiktų įrodymus, kurie yra svarbūs atliekant saugos tyrimą;</p> <p>10) gauti bet kokią geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, manevravimo paslaugas teikiančių įmonių (toliau kartu – geležinkelio įmonės), geležinkelių infrastruktūros valdytojų, už techninę priežiūrą atsakingų subjektų, sugadinto turto savininkų, gamintojų, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su geležinkelių avarija ar incidentu, ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijos turimą informaciją ar įrašus;</p>	
<p>3. Agentūra bendradarbiauja su tyrimo įstaiga, kai tyrimas yra susijęs su transporto priemonėmis, kurioms leidimą yra išdavusi Agentūra, arba su Agentūros sertifikuotomis geležinkelio įmonėmis. Ji kuo greičiau pateikia tyrimo įstaigai visą prašomą informaciją ar įrašus ir, kai to prašoma, pateikia paaiškinimus.</p>	<p><i>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, ji skirta Agentūrai</i></p>	
<p>4. Tyrimas vykdomas nepriklausomai nuo bet kokio teismo tyrimo.</p>	<p><del><b>GTESI</b></del>  <b>38 straipsnis. Saugos tyrimas</b>  1. Saugos tyrimo tikslas – padidinti eismo saugą ir pagerinti katastrofų, eismo įvykių bei riktų prevenciją. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio ikiteisminio, teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, nėra su juo susijęs ir neturi jam poveikio. Saugos tyrimas nėra susijęs su kaltininkų ar atsakomybės nustatymu.</p> <p><i>Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas saugos tyrimų vadovas atlieka „tyrimo įstaigos“ ir „atsakingo tyrėjo“ funkcijas.</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas</b>  1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Jis atliekamas nepriklausomai nuo vykstančių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>22 straipsnis</b>  <b>Tyrimo įstaiga</b></p> <p>1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad 20 straipsnyje nurodytų avarių ir incidentų tyrimus atliktų nuolat veikianti įstaiga, kurią sudaro bent vienas tyrėjas, avarijos arba incidento atveju galintis atlikti atsakingo tyrėjo funkcijas. Tos įstaigos organizacinė bei teisinė struktūra ir sprendimų priėmimas yra nepriklausomi nuo bet kurio infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės, mokesčių surinkimo įstaigos, pajėgumo paskirstymo įstaigos ir atitikties vertinimo įstaigos bei nuo bet kokios šalies, kurios interesai galėtų kirstis su tyrimo įstaigai pavestais uždaviniais. Be to, funkciškai ji yra nepriklausoma nuo nacionalinės saugos institucijos, nuo Agentūros ir nuo bet kurios geležinkelių reguliavimo įstaigos.</p>	<p><del><b>GTESI</b></del>  <del><b>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b></del>  <del>1. Saugos tyrimų vadovas yra asmuo, atsakingas už saugos tyrimo organizavimą, vykdymą ir kontrolę, kuris yra neatskaitingas Agentūrai, eismo saugos institucijai, geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelio įmonei (vežėjų), atitikties įvertinimo įstaigoms, notifikuotosioms įstaigoms, paskirtosioms įstaigoms ir bet kuriam kitam asmeniui, kurio interesai gali nesutapti su saugos tyrimų vadovo uždaviniais ir priima sprendimus nepriklausomai nuo šių subjektų</del>  <b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas</b>  1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui.  2. Teisingumo ministras užtikrina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklos ir organizacinį nepriklausomumą.  3. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui negali būti pavedama atlikti kitų nei šiame įstatyme nurodytų uždavinių.  <b>8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas</b>  1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Jis atliekamas nepriklausomai nuo vykstančių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų.  2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veikla grindžiama teisėtumo, nešališkumo, profesionalumo principais. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, įgyvendindamas Reglamente <a href="#">(ES) Nr. 996/2010</a> nustatytus saugos tyrimų institucijai suteiktus įgaliojimus bei šiame įstatyme jam pavestas funkcijas ir priimdamas sprendimus, yra nepriklausomas.  3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio organizacinė bei teisinė struktūra ir sprendimų priėmimas nepriklauso nuo institucijų,</p>	<p style="text-align: center;"><b>Visiškas</b></p>

	<p>atsakingų už transporto tinkamumą, sertifikavimą, techninę priežiūrą, licencijavimą, transporto eismo kontrolę ar infrastruktūros naudojimą, mokesčių surinkimo įstaigų, atitikties įvertinimo įstaigų, infrastruktūros valdytojų, transporto įmonių, Europos Sąjungos agentūrų ir nuo jokių kitų trečiųjų šalių, kurių interesai ar uždaviniai gali kirstis su saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pavesta užduotimi ar turėti įtakos jo nešališkumui.</p> <p>4. Valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, Lietuvos Respublikos Seimo nariai ir kiti pareigūnai, politinės partijos ir politinės organizacijos, asociacijos, kiti juridiniai ir fiziniai asmenys neturi teisės saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, daryti jokio politinio, ekonominio, psichologinio, socialinio spaudimo ar kitokio neteisėto poveikio. Kišimasis į saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklą užtraukia įstatymų nustatytą atsakomybę.</p> <p>5. Siekdami užtikrinti saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nepriklausomumą ir atliekamų saugos tyrimų patikimumą, šio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, atsižvelgdami į šiame straipsnyje nustatytus reikalavimus, turi vengti interesų konfliktų.</p>	
<p>2. Savo užduotis tyrimo įstaiga vykdo nepriklausomai nuo 1 dalyje nurodytų kitų subjektų ir ji turi galėti gauti pakankamai išteklių savo nepriklausomumui užtikrinti. Jos tyrėjamas suteikiamas statusas, suteikiantis būtinas nepriklausomumo garantijas.</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b></p> <p>1. Saugos tyrimų vadovas yra asmuo, atsakingas už saugos tyrimo organizavimą, vykdymą ir kontrolę, kuris yra neatskaitingas Agentūrai, eismo saugos institucijai, geležinkelių infrastruktūros valdytojui, geležinkelio įmonei (vežėjų), atitikties įvertinimo įstaigoms, notifikuotosioms įstaigoms, paskirtosioms įstaigoms ir bet kuriam kitam asmeniui, kurio interesai gali nesutapti su saugos tyrimų vadovo uždaviniais ir priima sprendimus nepriklausomai nuo šių subjektų</p> <p>2. Saugos tyrimų vadovo veiklai turi būti skiriama pakankamai finansinių išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimų vadovo sprendimų priėmimą.</p> <p>3. Kiekvienam saugos tyrimui atlikti saugos tyrimo vadovas naudoja reikiamas priemones ir pasitelkia būtinas eksploatacines ir technines ekspertines žinias.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

### **8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas**

1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Jis atliekamas nepriklausomai nuo vykstančių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų.

2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veikla grindžiama teisėtumo, nešališkumo, profesionalumo principais. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, įgyvendindamas Reglamente [\(ES\) Nr. 996/2010](#) nustatytus saugos tyrimų institucijai suteiktus įgaliojimus bei šiame įstatyme jam pavestas funkcijas ir priimdamas sprendimus, yra nepriklausomas.

3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio organizacinė bei teisinė struktūra ir sprendimų priėmimas nepriklauso nuo institucijų, atsakingų už transporto tinkamumą, sertifikavimą, techninę priežiūrą, licencijavimą, transporto eismo kontrolę ar infrastruktūros naudojimą, mokesčių surinkimo įstaigų, atitikties įvertinimo įstaigų, infrastruktūros valdytojų, transporto įmonių, Europos Sąjungos agentūrų ir nuo jokių kitų trečiųjų šalių, kurių interesai ar uždaviniai gali kirstis su saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pavesta užduotimi ar turėti įtakos jo nešališkumui.

4. Valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, Lietuvos Respublikos Seimo nariai ir kiti pareigūnai, politinės partijos ir politinės organizacijos, asociacijos, kiti juridiniai ir fiziniai asmenys neturi teisės saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, daryti jokio politinio, ekonominio, psichologinio, socialinio spaudimo ar kitokio neteisėto poveikio. Kišimasis į saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklą užtraukia įstatymų nustatytą atsakomybę.

5. Siekdami užtikrinti saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nepriklausomumą ir atliekamų saugos tyrimų patikimumą, šio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, atsižvelgdami į šiame straipsnyje nustatytus reikalavimus, turi vengti interesų konfliktų.

### **11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimo srityje**

1. Teisingumo ministras:



	<p>3) skiria finansinių ir žmogiškųjų išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio funkcijų vykdymą;</p> <p>2. Teisingumo ministras saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui, taip pat kitiems šio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, negali duoti nurodymų, susijusių su saugos tyrimu, įskaitant sprendimus šį tyrimą atlikti ar jo neatlikti, nutraukti ar atnaujinti, saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijomis.</p>	
<p>3. Valstybės narės numato, kad geležinkelio įmonės, infrastruktūros valdytojai ir tam tikrais atvejais nacionalinė saugos institucija būtų įpareigoti nedelsiant pranešti tyrimo įstaigai apie 20 straipsnyje nurodytas avarijas ir incidentus ir pateikti visą turimą informaciją. Tam tikrais atvejais šis pranešimas atnaujinamas, kai tik trūkstama informacija tampa prieinama.</p> <p>Tyrimo įstaiga nedelsdama, ir bet kuriuo atveju – ne vėliau kaip per du mėnesius po to, kai buvo gautas pranešimas apie avariją arba incidentą, nusprendžia, ar pradėti tyrimą.</p>	<p><b>GTESI</b>  <b>38 straipsnis. Saugos tyrimas</b></p> <p>4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai geležinkelio įmonės (vežėjai) ir eismo saugos institucija praneša saugos tyrimų vadovui apie geležinkelių infrastruktūroje įvykusius įvykius, kurie gali būti pripažinti katastrofa, eismo įvykiu ar riktu, ir pateikia visą turimą informaciją. Įvykių, įvykusių geležinkelių infrastruktūroje klasifikavimą, pranešimų ir informacijos teikimo tvarką nustato susisiekimo ministras.</p> <p>5. Saugos tyrimų vadovas ne vėliau kaip per 2 mėnesius po to, kai buvo gautas pranešimas apie eismo įvykį arba riklą, nusprendžia, ar pradėti saugos tyrimą.</p> <p><b>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riklų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašas</b></p> <p>8. Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurių geležinkelių riedmenys pateko į įvykį, ir apie jį sužinoję geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurių valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvyko įvykis, privalo nedelsdami telefonu ar elektroniniu paštu apie tai informuoti saugos tyrimų vadovą ir kaip galima greičiau, bet ne vėliau kaip per 24 val. nuo informacijos apie įvykį gavimo, parengti ir elektroniniu paštu pateikti Tvarkos aprašo 11 punkte nustatyto turinio pranešimą saugos tyrimų vadovui ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijai (toliau – eismo saugos institucija).</p> <p>9. Eismo saugos institucija, gavusi informaciją apie įvykį tiesiogiai, privalo apie tai nedelsdama telefonu informuoti saugos tyrimų vadovą, taip pat, jeigu informaciją apie įvykį gavo elektroniniu paštu, persiųsti elektroninį laišką saugos tyrimų vadovui.</p> <p>12. Neleistina pranešimo uždelsti, jeigu trūksta kokių nors Tvarkos aprašo</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>11 punkte išvardytų duomenų. Pranešimas papildomas, kai tik Tvarkos aprašo 8 punkte nurodyti asmenys gauna trūkstamus duomenis.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>19 straipsnis. Pranešimas apie avariją ar incidentą</b></p> <p>2. Geležinkelio įmonės, jeigu šių įmonių naudojami riedmenys pateko į geležinkelių avariją ar incidentą, geležinkelių infrastruktūros valdytojai, jeigu šių valdytojų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvyko geležinkelių avarija ar incidentas, ir geležinkelių transporto eismo saugos institucija, jeigu apie geležinkelių avariją ar incidentą buvo informuota tiesiogiai, sužinoję apie įvykusią geležinkelių avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per 1 valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui.</p> <p><b>22 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</b></p> <p>8. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo pranešimo apie geležinkelių avariją ar incidentą, lynų kelio įrenginio avariją ar incidentą ir kelių transporto priemonės įskaitinį eismo įvykį gavimo dienos nusprendžia, ar pradėti saugos tyrimą.</p>	
<p>4. Savo užduotis pagal šią direktyvą tyrimo įstaiga gali derinti su darbu, atliekamu tiriant kitus, nei geležinkelių avarijos ar incidentai, įvykius tiek, kiek tokie kiti tyrimai nekeltų grėsmės jos nepriklausomumui.</p>	<p><del>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas</del></p> <p>13. Saugos tyrimų vadovas Aprašu ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu jam nustatytas teises ir pareigas gali derinti su kitais ne saugos tyrimais, jeigu tokie tyrimai netrukdo jo nepriklausomumui.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>5 straipsnis. Įstatymo taikymas sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</b></p> <p>3. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų, kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje.</p> <p><b>22 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</b></p> <p>5. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys privalo atlikti lynų kelio įrenginio sunkios avarijos saugos tyrimą, taip pat gali imtis lynų kelio įrenginio avarijos ir incidento saugos tyrimo, jei šis saugos tyrimas būtų svarbus lynų kelio įrenginių saugai.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>5. Jei būtina ir jeigu tai nekelia pavojaus tyrimo įstaigos nepriklausomumui, kaip numatyta 1 dalyje, tyrimo įstaiga gali paprašyti kitų valstybių narių tyrimo įstaigų ar Agentūros pagelbėti ekspertinėmis žiniomis arba atlikti technines apžiūras, analizes ar vertinimus.</p>	<p><del>GTESĮ</del>  <del>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</del>  4. Saugos tyrimų vadovas turi teisę: &lt;...&gt;  9) jeigu tai nekelia pavojaus saugos tyrimų vadovo nepriklausomumui, prašyti kitų Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo įstaigų ar Agentūros suteikti ekspertinių žinių ir (ar) atlikti technines apžiūras, analizes ar vertinimus; &lt;...&gt;.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>14 straipsnis. Bendradarbiavimas atliekant saugos tyrimus</b>  2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimą, gali prašyti kitų valstybių saugos tyrimų institucijų, Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų pagalbos, jei tai neturi įtakos jo nepriklausomumui.  3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys kitos valstybės saugos tyrimų institucijos, atsakingos už saugos tyrimą, prašymu gali teikti pagalbą atliekant saugos tyrimą.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>6. Valstybės narės gali patikėti tyrimo įstaigai užduotį atlikti kitų, nei nurodytieji 20 straipsnyje, geležinkelių avarijų ir incidentų tyrimą.</p>	<p><i>Lietuvoje nuspėsta nepasinaudoti šia Direktyvos suteikiama galimybe</i></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>5 straipsnis. Įstatymo taikymas sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</b>  1. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl geležinkelių avarijų ir incidentų:  1) kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje visų pločių vėžių geležinkelių infrastruktūroje (toliau – geležinkelių infrastruktūra);</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>7. Siekdamas vystyti bendrus tyrimo metodus, nustatyti bendrus saugos rekomendacijų įgyvendinimo kontrolės principus ir pritaikymo prie technikos ir mokslo pažangos, tyrimo įstaigos aktyviai keičiasi nuomonėmis ir patirtimi.</p> <p>Nedarant poveikio 1 daliai, Agentūra padeda tyrimo įstaigoms atlikti šią užduotį pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 38 straipsnio 2 dalį</p> <p>Tyrimo įstaigos, padedant Agentūrai pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 38 straipsnio 2 dalį, parengia tarpusavio vertinimų programą, pagal kurią visos tyrimo įstaigos skatinamos dalyvauti</p>	<p><del>GTESĮ</del>  <del>40 straipsnis. Saugos tyrimų koordinavimas ir bendradarbiavimas</del>  6. Saugos tyrimų vadovas, siekdamas tobulinti bendruosius saugos tyrimo metodus, nustatyti bendruosius saugos rekomendacijų įgyvendinimo kontrolės principus ir suderinti juos su technikos ir mokslo pažanga, aktyviai keičiasi nuomonėmis ir patirtimi su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo įstaigomis. Saugos tyrimų vadovas bendradarbiauja su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo įstaigomis atliekant tarpusavio vertinimą.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>vykdant jų efektyvumo ir nepriklausomumo stebėseną. Tyrimo įstaigos, padedant Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 38 straipsnio 2 dalyje nurodytam sekretoriatui, paskelbia:</p> <p>a) bendrą tarpusavio vertinimo programą ir tokio vertinimo kriterijus ir</p> <p>b) metinę programos vykdymo ataskaitą, kurioje būtų akcentuoti nustatyti privalumai ir pasiūlymai dėl patobulinimų.</p> <p>Tarpusavio vertinimo ataskaitos pateikiamos visoms tyrimo įstaigoms ir Agentūrai. Tos ataskaitos skelbiamos savanoriškai.</p>	<p><b>9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija</b></p> <p>Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:</p> <p>6) dalyvauja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų veikloje, susijusioje su saugos tyrimais.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>23 straipsnis</b> <b>Tyrimo tvarka</b></p> <p>1. 20 straipsnyje nurodytą avariją arba incidentą tiria valstybės narės, kurioje avarija arba incidentas įvyko, tyrimo įstaiga. Jeigu neįmanoma nustatyti, kurioje valstybėje narėje avarija ar incidentas įvyko arba jeigu avarija ar incidentas įvyko dviejų valstybių narių pasienio įrenginyje arba netoli jo, atitinkamos tyrimo įstaigos susitaria, kuri iš jų atliks tyrimą, arba susitaria jį atlikti bendradarbiaudamos tarpusavyje. Pirmuoju atveju kitai tyrimo įstaigai leidžiama dalyvauti tyrime ir susipažinti su visais tyrimo rezultatais.</p> <p>Kitų valstybių narių tyrimo įstaigos atitinkamais atvejais kviečiamos dalyvauti tyrime, kai:</p> <p>a) su avarija ar incidentu susijusi vienoje iš tų valstybių narių įsteigta ir licencijuota geležinkelio įmonė yra arba</p> <p>b) su avarija arba incidentu yra susijusi transporto priemonė, kuri yra įregistruota arba kurios techninė priežiūra atliekama vienoje iš tų valstybių narių.</p> <p>Pakviestų valstybių narių tyrimo įstaigoms suteikiami įgaliojimai, kuriais joms sudaroma galimybė gavus prašymą padėti rinkti įrodymus kitos valstybės narės tyrimo įstaigai.</p> <p>Pakviestų valstybių narių tyrimo įstaigoms sudaroma galimybė susipažinti su informacija ir įrodymais, kurie yra būtini, kad jos galėtų</p>	<p><del>GTESI</del></p> <p><del>6 straipsnis. Eismo saugos valstybinis užtikrinimas ir įgyvendinimas</del></p> <p><del>5. Lietuvos Respublikos teisingumo ministras skiria saugos tyrimų vadovą (vadovus) ir nustato saugos tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo bei teikimo tvarką.</del></p> <p><del>38 straipsnis. Saugos tyrimas</del></p> <p><del>2. Geležinkelių infrastruktūroje įvykusių katastrofų, eismo įvykių ir riktų saugos tyrimus atlieka saugos tyrimų vadovas (vadovai).</del></p> <p><del>40 straipsnis. Saugos tyrimų koordinavimas ir bendradarbiavimas</del></p> <p><del>4. Jeigu neįmanoma nustatyti Lietuvos Respublikos ar kitos Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje įvyko katastrofa, eismo įvykis arba riktas, arba jeigu katastrofa, eismo įvykis arba riktas įvyko Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės pasienio ruože arba netoli jo, saugos tyrimo vadovas ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo įstaiga susitaria, kuri iš jų atliks pasienio ruože ar netoli jo įvykusios katastrofos, eismo įvykio arba rikto tyrimą, arba susitaria jį atlikti bendrai. Jeigu pasienio ruože įvykusios katastrofos, eismo įvykio arba rikto saugos tyrimą atlieka saugos tyrimų vadovas, jis su šio saugos tyrimo medžiaga leidžia susipažinti susijusios Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo įstaigai.</del></p> <p><del>5. Kitų Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo įstaigos kviečiamos dalyvauti saugos tyrime, kai Lietuvos Respublikos teritorijoje katastrofą, eismo įvykį arba riktą patyrė kitoje Europos Sąjungos</del></p>	<p style="text-align: center;"><b>Visiškas</b></p>

veiksmingai dalyvauti tyrime, deramai laikantis su teismo procesais susijusių nacionalinės teisės aktų.

Šia dalimi nekliudoma valstybėms narėms susitarti, kad, esant kitoms aplinkybėms, atitinkamos įstaigos tyrimus atliktų tarpusavyje bendradarbiaudamos.

~~valstybėje įsteigta ir licencijuota geležinkelio įmonė arba geležinkelių riedmenys, kurie yra įregistruoti arba kurių techninė priežiūra atliekama kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje arba saugos tyrimų vadovo sprendimu kitais atvejais. Pakviestų Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo įstaigoms suteikiami įgaliojimai, kuriais joms sudaroma galimybė gavus saugos tyrimo vadovo prašymą padėti rinkti įrodymus, susipažinti su informacija ir įrodymais, kurie yra būtini, kad jos galėtų veiksmingai dalyvauti saugos tyrime.~~

~~**Geležinkelių transporto katastrofų, cismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto cismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas**~~

~~8. Saugos tyrimų vadovas bendradarbiauja ir teikia pagalbą atliekant saugos tyrimus, kuriems vadovauja kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės saugos tyrimo įstaiga.~~

~~**Saugos tyrimų įstatymo projektas**~~

~~**5 straipsnis. Įstatymo taikymas sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais**~~

~~1. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl geležinkelių avarių ir incidentų:~~

~~1) kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje visų pločių vėžių geležinkelių infrastruktūroje (toliau – geležinkelių infrastruktūra);~~

~~2) kurie įvyko ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tačiau yra susiję su Lietuvos Respublikoje įsteigta geležinkelio įmone (vežėju) arba riedmenimis, kurie yra įregistruoti arba kurių techninė priežiūra atliekama Lietuvos Respublikoje, arba saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio sprendimu kitais atvejais.~~

~~**12 straipsnis. Saugos tyrimo atlikimo perleidimas ir perėmimas**~~

~~1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali perleisti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį kitos valstybės saugos tyrimų institucijai, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose. Tokiu atveju saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas šios valstybės saugos tyrimų institucijai sudaro reikiamas sąlygas atlikti saugos tyrimą arba jo dalį.~~

2. Jei avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas iš kitos valstybės saugos tyrimų institucijos gali perimti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose.

**13 straipsnis. Dalyvavimas saugos tyrimuose**

1. Jei saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio atliekamu saugos tyrimu suinteresuota kita valstybė, šios valstybės saugos tyrimų institucijos atstovas (-ai) gali dalyvauti šiame saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas priima sprendimą dėl kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovo (-ų) dalyvavimo saugos tyrime.

2. Jei avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali šio padalinio valstybės tarnautoją (-us) ir (ar) darbuotoją (-us), dirbantį (-ius) pagal darbo sutartį, skirti kaip atstovą (-us) dalyvauti tokia saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose.

**14 straipsnis. Bendradarbiavimas atliekant saugos tyrimus**

1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimus, bendradarbiauja su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis. Bendradarbiavimas vykdomas laikantis Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose nustatytos tvarkos.

2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimą, gali prašyti kitų valstybių saugos tyrimų institucijų, Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų pagalbos, jei tai neturi įtakos jo nepriklausomumui.

	<p>3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys kitos valstybės saugos tyrimų institucijos, atsakingos už saugos tyrimą, prašymu gali teikti pagalbą atliekant saugos tyrimą.</p>	
<p>2. Už tyrimą atsakinga įstaiga kiekvienam avarijos arba incidento tyrimui parūpina reikiamas priemones, t. y. tyrimui atlikti būtinas eksploatacines ir technines ekspertines žinias. Ekspertinės žinios gali būti gaunamos įstaigoje ar už jos ribų, priklausomai nuo tiriamos avarijos arba incidento pobūdžio.</p>	<p><del>GTESI</del>  <del>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</del>  3. Kiekvienam saugos tyrimui atlikti saugos tyrimo vadovas naudoja reikiamas priemones ir pasitelkia būtinas eksploatacines ir technines ekspertines žinias.  4. Saugos tyrimų vadovas turi teisę: &lt;...&gt;  8) kreiptis į kompetentingas institucijas ar ekspertus ir specialistus ir, jeigu reikia, sudaryti sutartis dėl šių asmenų paslaugų teikimo; &lt;...&gt;.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija</b>  Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:  1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus:  a) operatyviai pradeda saugos tyrimą;  c) saugos tyrimui atlikti pasitelkia asmenis, turinčius reikiamas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją;</p> <p><b>11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimo srityje</b>  1. Teisingumo ministras:  4) skiria finansinių ir žmogiškųjų išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio funkcijų vykdymą;</p> <p><b>16 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas ir saugos tyrėjai</b>  2. Atsižvelgiant į avarijos ar incidento sunkumą, sudėtingumą, saugos tyrimui atlikti reikalingas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo siūlymu viešųjų pirkimų, savanoriškos veiklos ar neatlygintinų paslaugų teikimą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka gali būti pasitelkiami techninių ar specializuotų kompetencijų turintys asmenys, kurie turėtų tuos pačius įgaliojimus kaip saugos tyrėjai ir padėtų saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui atlikti saugos tyrimus.</p> <p><b>18 straipsnis. Kvalifikacijos tobulinimas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas nustato saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijos tobulinimo prioritetus, atitinkančius tarptautinius standartus ir praktiką, šiais 4 etapais:</p> <p>a) pradiniu mokymu;</p> <p>b) mokymu darbo vietoje;</p> <p>c) pagrindiniais avarijų ir incidentų saugos tyrimų mokymais;</p> <p>d) išplėstiniais avarijų ir incidentų saugos tyrimo mokymais ir papildomais mokymais.</p> <p>2. Teisingumo ministerija turi sudaryti sąlygas saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijai tobulinti, o saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo nuolat tobulinti kvalifikaciją saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo nustatyta tvarka.</p>	
<p>3. Tyrimas atliekamas kuo atviriau, kad visos šalys galėtų būti išklaustytos ir galėtų dalytis rezultatais. Atitinkamam infrastruktūros valdytojui ir geležinkelio įmonėms, nacionalinei saugos institucijai, Agentūrai, nukentėjusiesiems ir jų giminėms, sugadinto turto savininkams, gamintojams, dalyvaujančioms avarinės pagalbos tarnyboms bei personalo ir naudotojų atstovams suteikiama galimybė pateikti aktualią techninę informaciją, kad būtų pagerinta tyrimo ataskaitos kokybė. Tyrimo įstaiga taip pat atsižvelgia į pagrįstus nukentėjusiųjų ir jų giminių poreikius ir informuoja juos apie tyrime padarytą pažangą.</p>	<p><del>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas</del></p> <p>24. Saugos tyrimų vadovas Teisingumo ministerijos interneto svetainėje skelbia informaciją apie saugos tyrimų eigą. Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis viešumo ir atvirumo principais, kad visos šalys galėtų būti išklaustytos, o saugos tyrimo rezultatai būtų viešai prieinami. Saugos tyrimų vadovas, siekdamas geresnės saugos tyrimo ir saugos tyrimo ataskaitos kokybės, turi teisę gauti atitinkamą geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų), kitų įmonių, eismo saugos institucijos, Agentūros, nukentėjusiųjų ir jų giminių, sugadinto turto savininkų, gamintojų, dalyvaujančių avarinės pagalbos tarnybų bei personalo ir naudotojų atstovų aktualią techninę ir kitą informaciją.</p> <p>25. Saugos tyrimų vadovas atsižvelgia į pagrįstus nukentėjusiųjų ar kitų asmenų prašymus ir informuoja juos apie saugos tyrime padarytą pažangą.</p> <p>26. Prieš paskelbdamas saugos tyrimo ataskaitą, saugos tyrimų vadovas siunčia saugos tyrimo ataskaitos projektą suinteresuotoms institucijoms ir asmenims pastaboms gauti. Suinteresuotos institucijos ir asmenys raštu pateikia pastabas per saugos tyrimų vadovo nustatytą, ne ilgesnį kaip 30 dienų, terminą. Suinteresuotos institucijos ir asmenys, gavę saugos tyrimo</p>	<p><b>Visiškas</b></p>



	<p>ataskaitos projektą, privalo neatskleisti gautos informacijos kitiems asmenims.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>29 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaitos pateikimas</b></p> <p>1. Prieš saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padalinii viešai paskelbiant saugos tyrimo ataskaitą, su avarija ar incidentu susijusiems asmenims ir asmenims, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, suteikiama teisė pateikti pastabas dėl saugos tyrimo ataskaitos projekto. Pastabos teikiamos vadovaujantis konfidencialumo principu.</p> <p>2. Su avarija ar incidentu susiję asmenys ir asmenys, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, raštu pateikia pastabas per saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nustatytą, ne trumpesnę nei 10 ir ne ilgesnę kaip 60 kalendorinių dienų, terminą.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys įvertina iš su avarija ar incidentu susijusių asmenų ir asmenų, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, gautas pastabas ir, jei atsižvelgia, papildo saugos tyrimo ataskaitą.</p>	
<p>4. Avarijos vietos apžiūrą tyrimo įstaiga užbaigia per trumpiausią galimą laikotarpį, kad suteiktų infrastruktūros valdytojui galimybę atkurti infrastruktūrą ir kuo greičiau ją atidaryti vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti.</p>	<p><del>GTESI</del>  <b>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b>  <b>5. Saugos tyrimų vadovas privalo:</b></p> <p>1) apžiūrėti katastrofos, eismo įvykio ar rikto vietą per trumpiausią galimą laikotarpį, kad suteiktų geležinkelių infrastruktūros valdytojui galimybę atkurti geležinkelių infrastruktūrą ir kuo greičiau ją atidaryti vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti;&lt;...&gt;.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija</b></p> <p>Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:</p> <p>1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus:</p> <p>b) saugos tyrimo veiksmus avarijos ar incidento vietoje atlieka kiek įmanoma greičiau, kad bet kokia avarijos ar incidento paveikta infrastruktūra būtų kuo greičiau atkurta eismui;</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p><b>24 straipsnis</b>  <b>Ataskaitos</b></p>	<p><del>GTESI</del>  <b>38 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>1. Apie 20 straipsnyje nurodytos avarijos arba incidento tyrimą ataskaitos parengiamos tokia forma, kuri atitiktų avarijos arba incidento rūšį ir rimtumą bei tyrimo išvadų aktualumą. Kaip nurodyta 20 straipsnio 1 dalyje, ataskaitose išdėstomi tyrimų tikslai, o tam tikrais atvejais – pateikiamos saugos rekomendacijos.</p>	<p><del>5. Tyrimų vadovas privalo:</del>  <del>2) parengti saugos tyrimo ataskaitą, vadovaujantis 2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu <a href="#">(ES) 2020/572</a> dėl geležinkelių avarių ir riktų tyrimo ataskaitų struktūros.</del>  <b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b>  <b>28 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita</b>  1. Kiekvienas saugos tyrimas užbaigiamas parengiant viešai skelbiamą saugos tyrimo ataskaitą, kurią pasirašo saugos tyrimo vadovas ir tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas.  2. Ataskaitoje pateikiama avarijos ar incidento faktinė informacija, faktinės informacijos analizė, išvados, priežastys ir (ar) veiksniai, dėl kurių įvyko avarija ar incidentas, ir, jei reikia, saugos rekomendacijos.  3. Ataskaitoje užtikrinamas visų į avarią ar incidentą patekusių asmenų anonimiškumas.  4. Šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje nurodyta neskelbtina saugos tyrimo informacija įtraukiama į ataskaitą tik tuo atveju, jei ji svarbi avarijos ar incidento analizei. Su analize nesusijusi informacija ar jos dalys ataskaitoje neatskleidžiamos.</p> <p><i>2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente <a href="#">(ES) 2020/572</a> dėl geležinkelių avarių ir incidentų tyrimo ataskaitų struktūros yra nustatyti tapatūs direktyvos 24 str. reikalavimai saugos tyrimo ataskaitoms.</i></p>	
<p>2. Galutinę ataskaitą tyrimo įstaiga paviešina per įmanomą trumpiausią laikotarpį ir paprastai ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo įvykio datos. Jei galutinės ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, tyrimo įstaiga tarpinį pranešimą skelbia bent per kiekvienas avarijos metines ir tame pranešime išsamiai aprašo tyrimo eigą ir visus iškeltus saugos klausimus. Ataskaita, įskaitant saugos rekomendacijas, nusiunčiama 23 straipsnio 3 dalyje nurodytoms atitinkamoms šalims ir kitų valstybių narių įstaigoms ir susijusioms šalims.</p>	<p><del><b>GTESI</b></del>  <del><b>41 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijos</b></del>  <del>1. Saugos tyrimų vadovas parengia galutinę saugos tyrimo ataskaitą ir ją paviešina per įmanomą trumpiausią laikotarpį, tačiau ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo įvykio datos. Jeigu galutinės saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų vadovas tarpinį pranešimą skelbia bent per kiekvienas katastrofos, eismo įvykio ar rikto metines ir tame pranešime išsamiai aprašo saugos tyrimo eigą ir visus iškeltus saugos klausimus. Saugos tyrimo ataskaita, įskaitant saugos rekomendacijas, nusiunčiama kitų Europos Sąjungos valstybių narių, saugos tyrimo įstaigoms ir visiems su katastrofa, eismo įvykiu ar raktu susijusiems asmenims, kuriems taikomas šio įstatymo 3 straipsnio 1 dalyje numatytas eismo saugos užtikrinimo reikalavimas.</del></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>Atsižvelgdama į tyrimo įstaigų įgytą patirtį, Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato ataskaitos struktūrą, kurią avarijų ir incidentų tyrimo ataskaitos turi kuo labiau atitikti. Ši ataskaitos struktūra apima šiuos elementus:</p> <p>a) įvykio ir su juo susijusių aplinkybių aprašymą;</p> <p>b) tyrimų ir apklausų aprašus, be kita ko, dėl saugos valdymo sistemos, taikytų taisyklių ir reglamentų, riedmenų ir techninių įrenginių veikimo, darbo jėgos organizavimo, dokumentų dėl eksploatavimo sistemos ir ankstesnių panašaus pobūdžio įvykių;</p> <p>c) analizę ir išvadas, susijusias su įvykio priežastimis, įskaitant papildomus veiksnius, susijusius su:</p> <p>i) veiksmis, kurių ėmėsi dalyvavę asmenys;</p> <p>ii) riedmenų ar techninių įrenginių būkle;</p> <p>iii) su personalo įgūdžiais, procedūromis ir technine priežiūra;</p> <p>iv) su reguliavimo sistemos sąlygomis ir</p> <p>v) su saugos valdymo sistemos taikymu.</p> <p>Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>29 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaitos pateikimas</b></p> <p>4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys parengia galutinę saugos tyrimo ataskaitą ir ją paskelbia viešai per įmanomą trumpiausią laikotarpį, tačiau ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos.</p> <p>5. Jeigu saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys tarpinį pranešimą po avarijos arba incidento skelbia bent kartą per metus ir jame išsamiai aprašo saugos tyrimo eigą ir visus iškeltus saugos klausimus. Saugos tyrimo ataskaita turi būti paskelbta ne vėliau kaip per 4 metus nuo avarijos ar incidento dienos.</p> <p>6. Saugos tyrimo ataskaita viešai skelbiama siekiant ateityje užkirsti kelią avarijoms ir incidentams. Saugos tyrimo ataskaita ir atskiros jos dalys negali būti naudojamos kaip įrodymas administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese.</p> <p><b>Teisingumo ministro įsakymo projektas</b></p> <p><i>Likusių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>3. Kasmet ne vėliau kaip rugsėjo 30 d. tyrimo įstaiga paskelbia metinę ataskaitą apie praėjusiais metais atliktus tyrimus, išleistas saugos rekomendacijas ir veiksmus, kurių buvo imtasi vadovaujantis anksčiau išleistomis rekomendacijomis.</p>	<p><del><b>GTESI</b></del></p> <p><del><b>41 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijos</b></del></p> <p><del>7. Saugos tyrimų vadovas kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d., savo interneto svetainėje paskelbia metinę ataskaitą ir ją pateikia Agentūrai. Ataskaitoje pateikiama informacija apie:</del></p> <p><del>1) praėjusiais metais atliktus saugos tyrimus;</del></p> <p><del>2) išleistas saugos rekomendacijas;</del></p> <p><del>3) veiksmus, kurių buvo imtasi vadovaujantis anksčiau išleistomis saugos rekomendacijomis.</del></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija</b></p> <p>Saugos tyrimus atliekantis padalinys:</p> <p>3) kasmet iki rugsėjo 30 dienos teisingumo ministro nustatyta tvarka viešai skelbia metinę ataskaitą apie praėjusiais metais įvykusias avarijas ir incidentus, atliktus saugos tyrimus, pateiktas saugos rekomendacijas ir</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	veiksmus, kurių buvo imtasi pagal anksčiau pateiktas saugos rekomendacijas;	
<p align="center"><b>25 straipsnis</b> <b>Agentūrai siunčiama informacija</b></p> <p>1. Per septynias dienas po sprendimo pradėti tyrimą tyrimo įstaiga apie tai praneša Agentūrai. Pranešime nurodoma įvykio data, laikas ir vieta bei jo rūšis ir pasekmės, susijusios su mirties atvejais, sužalojimais ir materialine žala.</p>	<p><del><b>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas</b></del></p> <p>21. Saugos tyrimų vadovas, priėmęs sprendimą atlikti saugos tyrimą, ne vėliau kaip per 7 dienas nuo sprendimo priėmimo dienos informuoja apie tai Agentūrą, eismo saugos instituciją, atitinkamą geležinkelių infrastruktūros valdytoją, geležinkelio įmonę (vežėją), kitą įmonę ir kitus asmenis, susijusius su katastrofa, eismo įvykiu ar raktu.</p> <p><b>Teisingumo ministro įsakymo projektas</b></p>	Dalinis
<p>2. Tyrimo įstaiga Agentūrai nusiunčia 24 straipsnio 2 dalyje nurodytos galutinės ataskaitos ir 24 straipsnio 3 dalyje nurodytos metinės ataskaitos kopiją.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><del><b>41 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijos</b></del></p> <p>7. Saugos tyrimų vadovas kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d., savo interneto svetainėje paskelbia metinę ataskaitą ir ją pateikia Agentūrai. Ataskaitoje pateikiama informacija apie:</p> <p>1) praėjusiais metais atliktus saugos tyrimus;</p> <p>2) išleistas saugos rekomendacijas;</p> <p>3) veiksmus, kurių buvo imtasi vadovaujantis anksčiau išleistomis saugos rekomendacijomis.</p> <p><del><b>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas</b></del></p> <p>28. Saugos tyrimas laikomas baigtu, kai saugos tyrimų vadovas parengia ir pasirašo saugos tyrimo ataskaitą bei ją paskelbia Teisingumo ministerijos interneto svetainėje, laikydamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 41 straipsnio 1 dalyje nustatytos tvarkos. Saugos tyrimo ataskaita taip pat nusiunčiama Agentūrai.</p> <p><b>Teisingumo ministro įsakymo projektas</b></p>	Dalinis
<p align="center"><b>26 straipsnis</b> <b>Saugos rekomendacijos</b></p> <p>1. Tyrimo įstaigos išleista saugos rekomendacija nėra pagrindas apkaltinti ar nustatyti atsakomybę dėl avarijos arba incidento.</p>	<p><b>GTESĮ</b></p> <p><del><b>41 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijos</b></del></p> <p>2. Saugos tyrimų vadovo, Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo įstaigos parengta ir pateikta saugos rekomendacija nėra pagrindas apkaltinti arba nustatyti atsakomybę dėl katastrofos, eismo įvykio ar rikto.</p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p>	Visiškas

	<p><b>30 straipsnis. Saugos rekomendacijos</b></p> <p>4. Saugos rekomendacijomis nėra nustatomi kalti ar atsakingi už avariją ar incidentą asmenys.</p>	
<p>2. Rekomendacijos yra skirtos nacionalinei saugos institucijai ir, jeigu tai būtina dėl rekomendacijos pobūdžio, Agentūrai, kitoms atitinkamos valstybės narės įstaigoms ar institucijoms arba kitoms valstybėms narėms. Valstybės narės, jų nacionalinės saugos institucijos ir Agentūra, atsižvelgdamos į savo kompetenciją, imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad į tyrimo įstaigų išleistas rekomendacijas būtų tinkamai atsižvelgta ir tam tikrais atvejais imtasi veiksmų.</p>	<p><del>GTESI</del></p> <p><del><b>41 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijos</b></del></p> <p><del>3. Saugos rekomendacijos yra skirtos eismo saugos institucijai ir, jeigu tai būtina dėl saugos rekomendacijos pobūdžio, kitoms įstaigoms ar institucijoms, Agentūrai, kitoms atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo įstaigoms ar institucijoms arba kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms.</del></p> <p><del>4. Eismo saugos institucija, kitos įstaigos ar institucijos, atsižvelgdamos į savo kompetenciją, imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad į saugos tyrimų vadovo, Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo įstaigos išleistas saugos rekomendacijas būtų tinkamai atsižvelgta ir tam tikrais atvejais imtasi veiksmų.</del></p> <p><del>6. Eismo saugos institucija, kitos įstaigos ar institucijos, saugos tyrimų vadovui, Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo įstaigai bent vieną kartą per metus parengia atsakomąją ataskaitą apie priemones, kurių pagal konkrečią saugos rekomendaciją buvo imtasi ar yra planuojama imtis.</del></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>30 straipsnis. Saugos rekomendacijos</b></p> <p>3. Saugos rekomendacijos skirtos tiems, kurie turi tinkamų kompetencijų jas įgyvendinti, pvz., orlaivio, laivo, riedmenų, lynų kelio įrenginio ar kelių transporto priemonės savininkams, valdytojams, projektuotojams, gamintojams, nacionalinėms ir užsienio valstybių institucijoms, vykdančioms eismo kontrolės, priežiūros, infrastruktūros valdymo, paieškos ir gelbėjimo funkcijas, Europos Sąjungos institucijoms ir tarptautinėms organizacijoms ir pan.</p> <p><b>31 straipsnis. Veiksmai gavus saugos rekomendacijas</b></p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pateikus saugos rekomendaciją saugos rekomendacijos gavėjui, saugos rekomendacijos gavėjas patvirtina, kad ją gavo, ir per 90 kalendorinių dienų raštu praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti ir, jei reikia,</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>kiek laiko prireiks jiems užbaigti, o jei nesiimama jokių veiksmų, nurodoma to priežastis.</p> <p>2. Per 60 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavėjo atsakymo gavimo dienos saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys praneša saugos rekomendacijos gavėjui, ar jo veiksmai saugos rekomendacijai įgyvendinti tinkami, ir pagrindžia savo nuomonę, jeigu nesutinka su saugos rekomendacijos gavėjo sprendimu nesiimti jokių veiksmų.</p> <p>3. Saugos rekomendacijos gavėjas, gavęs saugos rekomendaciją, prirėikus imasi priemonių užtikrinti, kad į saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio ar Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimų institucijos saugos rekomendacijose pateiktus siūlymus būtų atsižvelgta ir imtasi veiksmų.</p> <p>4. Saugos rekomendacijos gavėjas, įgyvendindamas saugos rekomendacijoje pateiktus siūlymus (kol jie bus įgyvendinti), ne rečiau nei vieną kartą per metus saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui parengia ataskaitą apie veiksmus, kurių ėmėsi ar ketina imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti.</p> <p>5. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos saugos rekomendacijos.</p>	
<p>3. Agentūra, nacionalinė saugos institucija ir kitos institucijos ar įstaigos arba tam tikrais atvejais kitos valstybės narės, kurioms rekomendacijos buvo skirtos, tyrimo įstaigai periodiškai parengia atsakomąją ataskaitą apie priemones, kurių pagal konkrečią rekomendaciją buvo imtasi ar yra planuojama imtis.</p>	<p><del>GTESI</del></p> <p><del>41 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijos</del></p> <p><del>6. Eismo saugos institucija, kitos įstaigos ar institucijos, saugos tyrimų vadovui, Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo įstaigai bent vieną kartą per metus parengia atsakomąją ataskaitą apie priemones, kurių pagal konkrečią saugos rekomendaciją buvo imtasi ar yra planuojama imtis.</del></p> <p><b>Saugos tyrimų įstatymo projektas</b></p> <p><b>31 straipsnis. Veiksmai gavus saugos rekomendacijas</b></p> <p>4. Saugos rekomendacijos gavėjas, įgyvendindamas saugos rekomendacijoje pateiktus siūlymus (kol jie bus įgyvendinti), ne rečiau nei vieną kartą per metus saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui parengia ataskaitą apie veiksmus, kurių ėmėsi ar ketina imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p><b>VI SKYRIUS</b> <b>PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS</b> <b>NUOSTATOS</b></p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	

<p style="text-align: center;"><b>27 straipsnis</b></p> <p>1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.</p>		
<p>2. 6 straipsnio 6 dalyje ir 7 straipsnio 6 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2016 m. birželio 15 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>3. Ypač svarbu, kad Komisija vadovautųsi savo įprasta praktika ir prieš priimdama tuos deleguotuosius aktus ir konsultuotųsi su ekspertais, įskaitant valstybių narių ekspertus.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>4. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 6 straipsnio 6 dalyje ir 7 straipsnio 6 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>6. Pagal 6 straipsnio 6 dalį ir 7 straipsnio 6 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (<a href="#">ES</a> <a href="#">2020/700</a> kuria iš dalies keičiamos direktyvos (<a href="#">ES</a> <a href="#">2016/797</a> ir (<a href="#">ES</a> <a href="#">2016/798</a>, kiek tai susiję su jų perkėlimo į nacionalinę teisę terminų pratęsimu</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	

<p style="text-align: center;">2 straipsnis <b>Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/798</a> pakeitimas</b></p> <p>Direktyva <a href="#">(ES) 2016/798</a> iš dalies keičiama taip:</p> <p>3) įterpiamas šis straipsnis:</p> <p style="text-align: center;">27a straipsnis <b>Skubos procedūra</b></p> <p>1. Pagal šį straipsnį priimti deleguotieji aktai įsigalioja nedelsiant ir taikomi, jei nepareiškiami 2 dalyje nurodytų prieštaravimų. Pranešime Europos Parlamentui ir Tarybai apie deleguotąjį aktą nurodomos skubos procedūros taikymo priežastys.</p> <p>2. Europos Parlamentas arba Taryba, laikydamiesi 27 straipsnio 6 dalyje nurodytos procedūros, gali pareikšti prieštaravimų dėl deleguotojo akto. Tokiu atveju Komisija, gavusi Europos Parlamento arba Tarybos pranešimą apie sprendimą pareikšti prieštaravimų, nedelsdama panaikina aktą.“;</p>		
<p style="text-align: center;">28 straipsnis <b>Komiteto procedūra</b></p> <p>1. Komisijai padeda komitetas, nurodytas Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> 51 straipsnyje. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente <a href="#">(ES) Nr. 182/2011</a>.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento <a href="#">(ES) Nr. 182/2011</a> 4 straipsnis.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p>3. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento <a href="#">(ES) Nr. 182/2011</a> 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento <a href="#">(ES) Nr. 182/2011</a> 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>29 straipsnis</b> <b>Ataskaita ir tolesni Sąjungos veiksmai</b></p> <p>1. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai ne vėliau kaip 2021 m. birželio 16 d., o vėliau – kas penkerius metus pateikia šios direktyvos įgyvendinimo ataskaitą, visų pirma tam, kad būtų stebimas bendrų saugos sertifikatų išdavimo priemonių efektyvumas.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	



<p>Kai būtina, prie ataskaitos pridedami siūlymai dėl tolesnių Sąjungos veiksmų.</p>		
<p>2. Agentūra įvertina saugos kultūros, įskaitant pranešimus apie įvykius, raidą. Ne vėliau kaip 2024 m. birželio 16 d. ji pateikia Komisijai ataskaitą, kurioje tam tikrais atvejais nurodomi sistemos patobulinimai, kurie turi būti padaryti. Vadovaudamasi šiomis rekomendacijomis Komisija imasi atitinkamų priemonių ir prireikus pasiūlo šios direktyvos dalinių pakeitimų.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Agentūrai.</i></p>	
<p>3. Ne vėliau kaip 2017 m. gruodžio 16 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl veiksmų, kurių imtasi siekiant šių tikslų:</p> <p>a) gamintojų įpareigojimo identifikaciniu kodu pažymėti saugai svarbias sudedamąsias dalis, naudojamas Europos geležinkelio tinkluose, užtikrinant, kad identifikaciniu kodu būtų aiškiai nurodoma sudedamoji dalis, gamintojo pavadinimas ir svarbūs su gamyba susiję duomenys;</p> <p>b) visiško saugai svarbių sudedamųjų dalių atsekamumo, jų techninės priežiūros veiklos atsekamumo ir jų eksploatacijos laiko nustatymo ir</p> <p>c) tų sudedamųjų dalių techninei priežiūrai taikomų bendrų privalomų principų nustatymo.</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><i>30 straipsnis</i> <b>Sankcijos</b></p> <p>Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus pagal šią direktyvą priimtas nacionalines nuostatas, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendinamos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos, nediskriminacinės ir atgrasomos. Valstybės narės praneša apie tas nuostatas Komisijai ne vėliau kaip 33 straipsnio 1 dalyje nurodytą dieną ir nedelsdamos jai praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius dalinius pakeitimus.</p>	<p><b>Administracinių nusižengimų kodeksas</b> <b>373 straipsnis. Geležinkelių transporto eismo saugos bendrųjų reikalavimų pažeidimas</b></p> <p>1. Šiukšlių ir kitų daiktų išmetimas iš geležinkelių riedmenų, pašalinių asmenų buvimas, vaikščiojimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose ar važinėjimas geležinkelio keliais tam nenustatytoje vietoje užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.</p> <p>2. Neteisėtas važiavimas traukiniais, įlipimas ir išlipimas važiuojant traukiniui, važiavimas ant vagonų laiptelių ir stogų užtraukia baudą nuo trisdešimt iki vieno šimto dešimt eurų.</p> <p>3. Daiktų, dėl kurių gali sutrikti geležinkelių transporto eismas, dėjimas ant geležinkelių infrastruktūros objektų, geležinkelių infrastruktūros objektų, geležinkelių riedmenų ir konteinerių tyčinis gadinimas užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt iki trijų šimtų eurų.</p> <p>4. Neteisėtas traukinio stabdymas užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų šešiasdešimt eurų.</p>	

**375 straipsnis. Geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų pažeidimas**

1. Geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų pažeidimas užtraukia įspėjimą arba baudą nuo dvidešimt iki penkiasdešimt eurų.
2. Geležinkelių transporto riktą sukėlęs geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų pažeidimas užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki dvejų šimtų eurų.
3. Geležinkelių transporto eismo įvykių sukėlęs geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų pažeidimas užtraukia baudą nuo devyniasdešimt iki trijų šimtų eurų.

**~~376 straipsnis. Nustatytos geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ar riktų tyrimo tvarkos pažeidimas~~**

- ~~1. Nustatytos geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ar riktų tyrimo tvarkos pažeidimas užtraukia baudą nuo trisdešimt iki devyniasdešimt eurų.~~
- ~~2. Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ar riktų nuslėpimas užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt iki trijų šimtų eurų.~~

**377 straipsnis. Mokymo pajėgumų teikimo reikalavimų pažeidimas**

Mokymo pajėgumų teikimą geležinkelių infrastruktūros valdytojams, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir kitoms įmonėms, kurios atlieka manevravimą ir (ar) važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų pažeidimas užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.

**~~413<sup>4</sup> straipsnis. Reikalavimų dėl eismo saugos rekomendacijų, saugos rekomendacijų vertinimo pažeidimas~~**

	<p>Reikalavimų dėl geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimo eismo saugos rekomendacijų, jūrų laivo avarijos ar incidento tyrimo saugos rekomendacijų, orlaivio avarijos ar incidento tyrimo saugos rekomendacijų įvertinimo pažeidimas  užtraukia baudą asmenims nuo penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų.</p> <p><b>ANK projektas</b>  <b>376 straipsnis. Nepranešimas apie geležinkelių avariją ar incidentą</b>  Nepranešimas teisės aktų nustatyta tvarka kompetentingai institucijai apie geležinkelių avariją ar incidentą  užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki dviejų tūkstančių penkių šimtų eurų.  <b>413<sup>1</sup> straipsnis. Reikalavimų dėl saugos rekomendacijų įvertinimo pažeidimas</b>  Reikalavimų dėl kompetentingos institucijos pateiktų saugos rekomendacijų, siekiant užkirsti kelią kitoms orlaivių avarijoms ir incidentams, laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams bei kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams, įvertinimo pažeidimas užtraukia baudą asmenims nuo penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų, o juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų.  <b>413<sup>2</sup> straipsnis. Reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas</b>  Reglamente <a href="#">(ES) Nr. 996/2010</a> ir kituose teisės aktuose nustatytų reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas  užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.</p>	
<p style="text-align: center;"><i>31 straipsnis</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Pereinamojo laikotarpio nuostatos</b></p> <p>1. Direktyvos <a href="#">2004/49/EB</a> V priedas taikomas iki įgyvendinimo aktų, nurodytų šios direktyvos 24 straipsnio 2 dalyje, taikymo pradžios.</p>	<p><i>Direktyvos 24 straipsnio 2 dalimi Komisijai pavesta priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų nustatyta saugos tyrimų ataskaitų struktūra. 2020 m. balandžio 24 d. Europos Komisija priėmė įgyvendinimo reglamentą <a href="#">(ES) 2020/572</a> dėl geležinkelių avarijų ir incidentų tyrimo ataskaitų struktūros.</i></p> <p><b>GTESĮ</b>  <b>39 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas</b></p>	

	<p>5. Saugos tyrimų vadovas privalo: &lt;...&gt;  <del>2) parengti saugos tyrimo ataskaitą, vadovaujantis 2020 m. balandžio 24 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentu <a href="#">(ES) 2020/572</a> dėl geležinkelių avarių ir riktų tyrimo ataskaitų struktūros.</del></p>	
<p>2. Nedarant poveikio šio straipsnio 3 daliai, geležinkelio įmonėms, kurios turi būti sertifikuotos laikotarpiu nuo 2016 m. birželio 15 d. iki 2019 m. birželio 16 d., taikoma Direktyva <a href="#">2004/49/EB</a>. Tokie saugos sertifikatai galioja iki juose nurodytos galiojimo pabaigos datos.</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas</b>  14. Iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos išduoti saugos sertifikatai galioja ir yra laikomi lygiaverčiais šio įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 1 dalyje nurodytiems bendriesiems saugos sertifikatams iki dienos, kai šie sertifikatai privalo būti atnaujinti. Iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos pateikti prašymai išduoti saugos sertifikatus, pagal kuriuos atitinkami sprendimai nebuvo priimti iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos, užbaigiami vertinti ir pagal juos bendrieji saugos sertifikatai išduodami pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo dienos galiojusią tvarką ir yra laikomi lygiaverčiais šio įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 1 dalyje nurodytiems bendriesiems saugos sertifikatams iki dienos, kai šie sertifikatai privalo būti atnaujinti.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>3. Veiklos vietų tose valstybėse narėse, kurios neinformavo Agentūros ar Komisijos pagal 33 straipsnio 2 dalį, atžvilgiu Agentūra imasi vykdyti sertifikavimo užduotis pagal 10 straipsnį ne vėliau kaip nuo 2019 m. birželio 16 d. Nukrypstant nuo 10 straipsnio, valstybių narių, kurios informavo Agentūrą ar Komisiją pagal 33 straipsnio 2 dalį, nacionalinės saugos institucijos gali ir toliau išduoti saugos sertifikatus pagal Direktyvą <a href="#">2004/49/EB</a> iki 2020 m. birželio 16 d.</p> <p>2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">(ES) 2020/700</a> kuria iš dalies keičiamos direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> ir <a href="#">(ES) 2016/798</a>, kiek tai susiję su jų perkėlimo į nacionalinę teisę terminų pratęsimu</p> <p style="text-align: center;"><b>2 straipsnis</b>  <b>Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/798</a> pakeitimas</b></p> <p>Direktyva <a href="#">(ES) 2016/798</a> iš dalies keičiama taip:</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>8 straipsnis. Saugos sertifikavimas</b>  2. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaujina, papildo:  1) Agentūra šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems asmenims, jeigu jų veiklos vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje Europos Sąjungos valstybėje (valstybėse) narėje (narėse) ir (arba) Europos ekonominės erdvės valstybėje (valstybėse); bendrasis saugos sertifikatas išduodamas Reglamento <a href="#">(ES) 2018/763</a> nustatyta tvarka; &lt;...&gt;.</p> <p><b>2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas</b>  1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 9 dalį, įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.  9. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministras, Lietuvos Respublikos teisingumo ministras, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus iki 2020 m. gruodžio 31 d.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>4) 31 straipsnio 3 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„3. Veiklos vietų tose valstybėse narėse, kurios neinformavo Agentūros ar Komisijos pagal 33 straipsnio 2 dalį, atžvilgiu Agentūra imasi vykdyti sertifikavimo užduotis pagal 10 straipsnį ne vėliau kaip nuo 2019 m. birželio 16 d. Nukrypstant nuo 10 straipsnio, valstybių narių, kurios informavo Agentūrą ir Komisiją pagal 33 straipsnio 2 dalį, nacionalinės saugos institucijos gali ir toliau išduoti saugos sertifikatus pagal Direktyvą <a href="#">2004/49/EB</a> iki 2020 m. birželio 16 d. Nukrypstant nuo 10 straipsnio, valstybių narių, kurios informavo Agentūrą ir Komisiją pagal 33 straipsnio 2a dalį, nacionalinės saugos institucijos gali ir toliau išduoti saugos sertifikatus pagal Direktyvą <a href="#">2004/49/EB</a> iki 2020 m. spalio 31 d.“;</p>	<p><i>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2018-11-23 raštu Nr. 2-14750 informavo Komisiją, kad nespės perkelti direktyvos į nacionalinę teisę iki 2019-06-15 ir paprašė pratęsti terminą direktyvai įgyvendinti iki 2020-06-15. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2020-09-29 raštu Nr. 2-2748 informavo Komisiją, kad nespės perkelti direktyvos į nacionalinę teisę iki 2020-06-15 ir paprašė pratęsti terminą direktyvai įgyvendinti iki 2020-10-31.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>32 straipsnis</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Agentūros rekomendacijos ir nuomonės</b></p> <p>Šios direktyvos taikymo tikslu agentūra teikia rekomendacijas ir nuomones pagal Reglamento <a href="#">(ES) 2016/796</a> 13 straipsnį. Į tas rekomendacijas ir nuomones gali būti atsižvelgiama, kai Sąjunga priima teisės aktus pagal šią direktyvą.</p>	<p><i>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji skirta Agentūrai.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>33 straipsnis</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Perkėlimas į nacionalinę teisę</b></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad 2, 3, 4, 8–11 straipsnių, 12 straipsnio 5 dalies, 15 straipsnio 3 dalies, 16–19 straipsnių, 21 straipsnio 2 dalies, 22 straipsnio 3 ir 7 dalių, 23 straipsnio 3 dalies, 24 straipsnio 2 dalies, 26 straipsnio 3 dalies ir II bei III priedų būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2019 m. birželio 16 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.</p>	<p><b>2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas</b></p> <p>1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 9 dalį, įsigalioja 2021 m. sausio 1 d. 1.</p> <p>9. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministras, Lietuvos Respublikos teisingumo ministras, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus iki 2020 m. gruodžio 31 d.</p> <p><i>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2018-11-23 raštu Nr. 2-14750 informavo Komisiją, kad nespės perkelti direktyvos į nacionalinę teisę iki 2019-06-15 ir paprašė pratęsti terminą direktyvai įgyvendinti iki 2020-06-15. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2020-09-29 raštu Nr. 2-2748 informavo Komisiją, kad nespės perkelti direktyvos į nacionalinę teisę iki 2020-06-15 ir paprašė pratęsti terminą direktyvai įgyvendinti iki 2020-10-31.</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>2. Valstybės narės gali pratęsti 1 dalyje nurodytą pereinamąjį laikotarpį vienu metų laikotarpiui. Tuo tikslu, ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 16 d., valstybės narės, kurios per 1 dalyje nurodytą perkėlimo į nacionalinę teisę laikotarpį neužtikrins, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, praneša apie tai Agentūrai ir Komisijai ir pateikia tokio pratęsimo priežastis.</p> <p>2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">(ES) 2020/700</a> kuria iš dalies keičiamos direktyvos <a href="#">(ES) 2016/797</a> ir <a href="#">(ES) 2016/798</a>, kiek tai susiję su jų perkėlimo į nacionalinę teisę terminų pratęsimu</p> <p style="text-align: center;"><b>2 straipsnis</b> <b>Direktyvos <a href="#">(ES) 2016/798</a> pakeitimas</b></p> <p>Direktyva <a href="#">(ES) 2016/798</a> iš dalies keičiama taip:</p> <p>5) 33 straipsnyje įterpiama ši dalis: „2a. Valstybės narės, kurios pagal 2 dalį pratęsė perkėlimo į nacionalinę teisę laikotarpį, gali jį papildomai pratęsti iki 2020 m. spalio 31 d. Jų priimtos perkėlimo į nacionalinę teisę priemonės taikomos nuo tos dienos. Tos valstybės narės apie tai praneša Agentūrai ir Komisijai ne vėliau kaip 2020 m. gegužės 29 d.“;</p>	<p><b>2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas</b></p> <p>1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 9 dalį, įsigalioja 2021 m. sausio 1 d. 1.</p> <p>9. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministras, Lietuvos Respublikos teisingumo ministras, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus iki 2020 m. gruodžio 31 d.</p> <p><i>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2018-11-23 raštu Nr. 2-14750 informavo Komisiją, kad nespės perkelti direktyvos į nacionalinę teisę iki 2019-06-15 ir paprašė pratęsti terminą direktyvai įgyvendinti iki 2020-06-15. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2020-09-29 raštu Nr. 2-2748 informavo Komisiją, kad nespės perkelti direktyvos į nacionalinę teisę iki 2020-06-15 ir paprašė pratęsti terminą direktyvai įgyvendinti iki 2020-10-31.</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>3. Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Jos taip pat įtraukia teiginį, kad galiojančiuose įstatymuose ir kituose teisės aktuose pateiktos nuorodos į direktyvą, kurią panaikina ši direktyva, laikomos nuorodomis į šią direktyvą. Nuorodos darymo tvarką ir to teiginio redakciją nustato valstybės narės.</p>	<p><b>GTESĮ</b> <b>Priedas „Įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai“&lt;...&gt;</b></p> <p>6. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">(ES) 2016/798</a> dėl geležinkelių saugos, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva <a href="#">(ES) 2020/700</a>.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>4. Pareiga perkelti šią direktyvą į nacionalinę teisę ir ją įgyvendinti netaikoma Kiprui ir Maltai, kol jų teritorijose nėra geležinkelių sistemos.</p> <p>Tačiau viešajam arba privačiam subjektui pateikus oficialią paraišką tiesti geležinkelio liniją, kuria naudosis viena arba daugiau</p>	<p><i>Šių direktyvos nuostatų perkelti nereikia, nes jos skirtos Kiprui ir Maltai.</i></p>	

<p>geležinkelio įmonių, atitinkamos valstybės narės per dvejus metus nuo paraiškos gavimo patvirtina šios direktyvos įgyvendinimo priemones.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>34 straipsnis</b> <b>Panaikinimas</b></p> <p>Direktyva <a href="#">2004/49/EB</a> su daliniais pakeitimais, padarytais direktyvomis, nurodytomis IV priedo A dalyje, panaikinama nuo 2020 m. birželio 16 d., nedarant poveikio valstybių narių pareigoms, susijusioms su direktyvų, nurodytų IV priedo B dalyje, perkėlimo į nacionalinę teisę terminais ir taikymo pradžios datomis.</p> <p>Nuorodos į panaikintą direktyvą laikomos nuorodomis į šią direktyvą ir skaitomos pagal V priede pateiktą atitikties lentelę.</p> <p>2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2020/700</a> kuria iš dalies keičiamos direktyvos (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2016/797</a> ir (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2016/798</a>, kiek tai susiję su jų perkėlimo į nacionalinę teisę terminų pratęsimu</p> <p style="text-align: center;"><b>2 straipsnis</b> <b>Direktyvos (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2016/798</a> pakeitimas</b></p> <p>Direktyva (<a href="#">ES</a>) <a href="#">2016/798</a> iš dalies keičiama taip: 6) 34 straipsnio pirmoje pastraipoje data „2020 m. birželio 16 d.“ pakeičiama data „2020 m. spalio 31 d.“</p>	<p><i>Šios direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes ji reglamentuoja ES teisės aktų panaikinimo procedūrų klausimus.</i></p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>35 straipsnis</b> <b>Įsigaliojimas</b></p> <p>Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.</p>	<p><i>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji nustato direktyvos įsigaliojimą.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>36 straipsnis</b> <b>Adresatai</b></p> <p>Ši direktyva skirta valstybėms narėms.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos tinkamas įgyvendinimas bus užtikrintas nustatytu laiku priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>I PRIEDAS</b></p>	<p><b>GTEŠĮ</b> <b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p style="text-align: center;"><b>BENDRIEJI SAUGOS RODIKLIAI</b></p> <p>Nacionalinės saugos institucijos kasmet praneša apie bendruosius saugos rodiklius (BSR).</p> <p>Jeigu pateikus ataskaitą nustatoma naujų faktų arba klaidų, nacionalinė saugos institucija, atsiradus pirmai patogiai galimybei, bet ne vėliau kaip kitoje metinėje ataskaitoje, papildo arba pataiso vienu konkrečių metų rodiklius.</p> <p>BSR bendrųjų terminų apibrėžtys ir avarijų ekonominio poveikio skaičiavimo metodai nustatyti priedėlyje.</p> <p>Jeigu pateikus ataskaitą nustatoma naujų faktų arba klaidų, nacionalinė saugos institucija, atsiradus pirmai patogiai galimybei, bet ne vėliau kaip kitoje metinėje ataskaitoje, papildo arba pataiso vienu konkrečių metų rodiklius.</p>	<p>11. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d., savo interneto svetainėje skelbia praėjusių metų metinę eismo saugos ataskaitą ir pateikia ją Agentūrai. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:</p> <p>1) eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato susisiekimo ministras;&lt;...&gt;.</p> <p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b></p> <p>29<sup>2</sup>. Jeigu pateikus šio Aprašo 29<sup>1</sup> punkte nurodytą metinę eismo saugos ataskaitą nustatoma naujų faktų arba klaidų, eismo saugos institucija kiek įmanoma skubiau, tačiau ne vėliau kaip teikdama kitų metų metinę eismo saugos ataskaitą, papildo ar pakeičia atitinkamų metų bendruosius eismo saugos rodiklius.</p>	
<p>BSR bendrųjų terminų apibrėžtys ir avarijų ekonominio poveikio skaičiavimo metodai nustatyti priedėlyje.</p>	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b></p> <p>29. Eismo saugos institucija, remdamasi Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 10 dalyje nurodytose geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, ir geležinkelio įmonių (vežėjų), kitų įmonių, įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, eismo saugos ataskaitose, pranešimuose apie įvykius, įvykusius geležinkelių infrastruktūroje, kurie teikiami Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka, pateikta ir kita gauta informacija, geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus priskiria atitinkamiems šiame apraše nurodytiems bendriesiems eismo saugos rodikliams vadovaudamasi šiais paaiškinimais:&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>1. Su avarijomis susiję rodikliai</p>	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>9. Eismo įvykių rodikliai yra šie:&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>1.1. Bendras ir santykinis (traukinio nuvažiuotam kilometrui tenkantis) sunkių avarijų skaičius ir suskirstymas pagal šias avarijų rūšis: - traukinio susidūrimas su geležinkelių transporto priemone,</p>	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>- traukinio susidūrimas su kliūtimi gabarito ribose,</li> <li>- traukinio nuriedėjimas nuo bėgių,</li> <li>- avarija geležinkelio pervažoje, įskaitant avarijas, per kurias nukenčia pervažoje esantys pėstieji, išsamiau išskaidant pagal penkis 6.2 punkte apibrėžtus geležinkelio pervažų tipus,</li> <li>- dėl judančių riedmenų įvykusi avarija, per kurią nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti,</li> <li>- gaisras geležinkelio riedmenyse,</li> <li>- kitos.</li> </ul>	<p>9.1. visų didelių eismo įvykių skaičius ir santykinis didelių eismo įvykių skaičius (eismo įvykių skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams), susidedantis iš:</p> <p>9.1.1. traukinių susidūrimų su geležinkelių riedmenimis skaičiaus ir atitinkamai santykinio traukinių susidūrimų su geležinkelių riedmenimis skaičiaus;</p> <p>9.1.2. traukinių susidūrimų su kliūtimis, nepažeidžiant jų gabaritų, skaičiaus ir atitinkamai santykinio traukinių susidūrimų su kliūtimis, nepažeidžiant jų gabaritų, skaičiaus, traukinių nuriedėjimų nuo bėgių skaičiaus ir atitinkamai santykinio traukinių nuriedėjimų nuo bėgių skaičiaus;</p> <p>9.1.3. traukinių nuriedėjimų nuo bėgių skaičiaus ir atitinkamai santykinio traukinių nuriedėjimų nuo bėgių skaičiaus;</p> <p>9.1.4. eismo įvykių, kurie įvyko geležinkelio pervažose (toliau – pervažos), ir atitinkamai santykinio eismo įvykių, kurie įvyko pervažose, skaičiaus, susidedantis iš:</p> <p>9.1.4.1. reguliuojamosiose pervažose su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema įvykusių eismo įvykių skaičiaus ir atitinkamai santykinio reguliuojamosiose pervažose su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema įvykusių eismo įvykių skaičiaus;</p> <p>9.1.4.2. reguliuojamosiose pervažose su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema įvykusių eismo įvykių skaičiaus ir atitinkamai santykinio reguliuojamosiose pervažose su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema įvykusių eismo įvykių skaičiaus;</p> <p>9.1.4.3. reguliuojamosiose pervažose su bėgių apsauga įvykusių eismo įvykių skaičiaus ir atitinkamai santykinio reguliuojamosiose pervažose su bėgių apsauga įvykusių eismo įvykių skaičiaus;</p> <p>9.1.4.4. rankiniu valdymu reguliuojamose pervažose įvykusių eismo įvykių skaičiaus ir atitinkamai santykinio rankiniu valdymu reguliuojamosiose pervažose įvykusių eismo įvykių skaičiaus;</p> <p>9.1.4.5. nereguliuojamosiose pervažose įvykusių eismo įvykių skaičiaus ir atitinkamai santykinio nereguliuojamosiose pervažose įvykusių eismo įvykių skaičiaus;</p> <p>9.1.5. eismo įvykių, kurių metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukenčia žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti, skaičiaus</p>	
--	--	--

	<p>ir santykinio eismo įvykių, kurių metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukenčia žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti, skaičius;  9.1.6. gaisrų geležinkelių riedmenyse skaičiaus ir santykinio gaisrų geležinkelių riedmenyse skaičiaus;  9.1.7. kitos rūšies eismo įvykių skaičiaus ir santykinio kitos rūšies eismo įvykių skaičiaus;&lt;...&gt;.</p>	
<p>Apie kiekvieną didelę avariją ataskaitoje pateikiama informacija pagal pirminės avarijos rūšį, net jeigu antrinės avarijos padariniai yra sunkesni (pvz., gaisras, kilęs traukiniui nuriedėjus nuo bėgių).</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b>  29<sup>1</sup>. Eismo saugos institucija, pateikdama Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 11 dalyje nurodytoje metinėje eismo saugos ataskaitoje informaciją apie bendruosius eismo saugos rodiklius, kiekvieną didelį eismo įvykį priskiria didelių eismo įvykių grupei, nepaisant to, kad antrinės eismo įvykio sukeltos pasekmės yra sunkesnės, nei kilusios pirmiau (pvz., dėl geležinkelių riedmenų nuriedėjimo kyla gaisras geležinkelių riedmenyse).&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>1.2. Bendras ir santykinis (traukinio nuvažiuotiems kilometrams tenkantis) sunkiai sužalotų ir žuvusių asmenų pagal avarijų rūšis skaičius, suskirstytas į šias kategorijas:  - keleivis (taip pat ir skaičius, tenkantis visam keleivio nuvažiuotų kilometrų skaičiui ir keleivinio traukinio nuvažiuotų kilometrų skaičiui),  - darbuotojas arba rangovas,  - geležinkelio pervažos naudotojas,  - pažeidėjas,  - kitas perone esantis asmuo,  - kitas ne perone esantis asmuo.</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b>  9.2. eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius ir santykinis žuvusių asmenų skaičius (žuvusių asmenų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams), susidedantis iš:  9.2.1. žuvusių keleivių skaičiaus ir santykinio žuvusių keleivių skaičiaus (tenkančio keleivio nuvažiuotiems kilometrams ir keleivinio traukinio nuvažiuotiems kilometrams);  9.2.2. žuvusių darbuotojų, susijusių su geležinkelių transporto eismu (įskaitant sutarčių šalių personalą ir savarankiškai dirbančius asmenis), ir (ar) darbuotojų, susijusių su geležinkelių transporto eismu (įskaitant sutarčių šalių personalą ir savarankiškai dirbančius asmenis), skaičiaus ir santykinio žuvusių darbuotojų, susijusių su geležinkelių transporto eismu, skaičiaus;  9.2.3. žuvusių pervažų naudotojų skaičiaus ir santykinio žuvusių pervažų naudotojų skaičiaus;  9.2.4. žuvusių pažeidėjų ir santykinio žuvusių pažeidėjų skaičiaus;  9.2.5. žuvusių kitų perone esančių asmenų skaičiaus ir santykinio žuvusių kitų perone esančių asmenų skaičiaus;</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>9.2.6. žuvusių kitų ne perone esančių asmenų skaičiaus ir santykinio žuvusių kitų ne perone esančių asmenų skaičiaus;</p> <p>9.3. sunkiai sužeistų asmenų skaičius ir santykinis sunkiai sužeistų asmenų skaičius, susidedantis iš:</p> <p>9.3.1. sunkiai sužeistų keleivių skaičiaus ir santykinio sunkiai sužeistų keleivių skaičiaus;</p> <p>9.3.2. sunkiai sužeistų darbuotojų, susijusių su geležinkelių transporto eismu (įskaitant sutarčių šalių personalą ir savarankiškai dirbančius asmenis), skaičiaus ir santykinio sunkiai sužeistų darbuotojų, susijusių su geležinkelių transporto eismu (įskaitant sutarčių šalių personalą ir savarankiškai dirbančius asmenis), skaičiaus;</p> <p>9.3.3. sunkiai sužeistų pervažų naudotojų skaičiaus ir santykinio sunkiai sužeistų pervažų naudotojų skaičiaus;</p> <p>9.3.4. sunkiai sužeistų pažeidėjų skaičiaus ir santykinio sunkiai sužeistų pažeidėjų skaičiaus;</p> <p>9.3.5. sunkiai sužeistų kitų perone esančių asmenų skaičiaus ir santykinio sunkiai sužeistų kitų perone esančių asmenų skaičiaus;</p> <p>9.3.6. sunkiai sužeistų kitų ne perone esančių asmenų skaičiaus ir santykinio sunkiai sužeistų kitų ne perone esančių asmenų skaičiaus.</p>	
<p>2. Su pavojingais krovniais susiję rodikliai</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>10. Pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių transportu rodikliai yra šie:&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>Bendras ir santykinis (traukinio nuvažiuotam kilometrui tenkantis) avarių, susijusių su pavojingų krovinių vežimu geležinkeliais, skaičius, suskirstytas į šias kategorijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avarijos, susijusios su bent viena pavojingus krovinius vežančia geležinkelių transporto priemone, kaip apibrėžta priedėlyje,</li> <li>- avarių, per kurias pavojingi kroviniai pateko į aplinką, skaičius.</li> </ul>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>10.1. eismo įvykių, kurie susiję su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelių transportu, skaičius ir santykinis eismo įvykių, kurie susiję su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelių transportu, skaičius (eismo įvykių, kurie susiję su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelių transportu, skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams);</p> <p>10.2. eismo įvykių, kurie susiję su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelių transportu, kai pavojingieji kroviniai pateko į aplinką, skaičius ir santykinis eismo įvykių, kurie susiję su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelių transportu, kai pavojingieji kroviniai pateko į aplinką, skaičius (eismo įvykių, kurie susiję su pavojingųjų krovinių</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	vežimu, kai pavojingieji kroviniai pateko į aplinką, skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams).	
3. Su savižudybėmis susiję rodikliai Bendras ir santykinis (traukinio nuvažiuotam kilometrui tenkantis) savižudybių ir bandymų nusižudyti skaičius.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 11. Savižudybių rodikliai yra savižudybių ir bandymų nusižudyti skaičius ir santykinis savižudybių ir bandymų nusižudyti skaičius (savižudybių ir bandymų nusižudyti skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams).	<b>Visiškas</b>
4. Su avarių grėsmės atvejais susiję rodikliai	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 12. Eismo įvykių grėsmės rodikliai yra šie:<...>.	<b>Visiškas</b>
Bendras ir santykinis (traukinio nuvažiuotam kilometrui tenkantis) avarijos grėsmės atvejų skaičius, suskirstytas pagal šias avarijos rūšis: - lūžęs bėgis, - bėgių kelio šoninis išlinkimas ir kitokia bėgių kelio nesutaptis, - klaidingas signalizavimas, - pravažiuotas draudžiamasis signalas važiuojant pro pavojingą vietą, - pravažiuotas draudžiamasis signalas nevažiuojant pro pavojingą vietą, - sugadintas eksploatuojamo riedmens ratas, - sugadinta eksploatuojamo riedmens ašis.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 12.1. lūžusių geležinkelio bėgių atvejų skaičius ir santykinis lūžusių geležinkelio bėgių atvejų skaičius (lūžusių geležinkelio bėgių atvejų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams); 12.2. bėgių (vėžės) nuokrypių atvejų skaičius ir santykinis bėgių (vėžės) nuokrypių atvejų skaičius (bėgių (vėžės) nuokrypių atvejų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams); 12.3. klaidingo signalizavimo atvejų skaičius ir santykinis klaidingo signalizavimo atvejų skaičius (klaidingo signalizavimo atvejų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams); 12.4. pravažiuotų draudžiamųjų signalų, važiuojant pro pavojingą vietą, atvejų skaičius ir santykinis pravažiuotų draudžiamųjų signalų, važiuojant pro pavojingą vietą, atvejų skaičius (pravažiuotų draudžiamųjų signalų, važiuojant pro pavojingą vietą, atvejų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams); 12.5. pravažiuotų draudžiamųjų signalų, nevažiuojant pro pavojingą vietą, atvejų skaičius ir santykinis pravažiuotų draudžiamųjų signalų, nevažiuojant pro pavojingą vietą, atvejų skaičius (pravažiuotų draudžiamųjų signalų, nevažiuojant pro pavojingą vietą, atvejų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams); 12.6. naudojamų geležinkelių riedmenų sugadintų ašių atvejų skaičius ir santykinis naudojamų geležinkelių riedmenų sugadintų ašių atvejų skaičius (naudojamų geležinkelių riedmenų sugadintų ašių atvejų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams);	<b>Visiškas</b>

	12.7. naudojamų geležinkelių riedmenų sugadintų ratų atvejų skaičius ir santykinis naudojamų geležinkelių riedmenų sugadintų ratų atvejų skaičius (naudojamų geležinkelių riedmenų sugadintų ratų atvejų skaičius, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams).	
Apie kiekvieną grėsmę, dėl kurios įvyko arba neįvyko avarijos, turi būti pranešta. (Avarijos grėsmės atvejis, dėl kurio įvyko didelė avarija, taip pat nurodoma ataskaitos dalyje, kurioje pateikiami su avarijos grėsmės atvejais susiję rodikliai; grėsmės atvejis, dėl kurio neįvyko didelė avarija, nurodomas tik toje ataskaitos dalyje, kurioje pateikiami su avarijos grėsmės atvejais susiję rodikliai).	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b> 29 <sup>1</sup> . Eismo saugos institucija, pateikdama Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 11 dalyje nurodytoje metinėje eismo saugos ataskaitoje informaciją apie bendruosius eismo saugos rodiklius, kiekvieną didelį eismo įvykį priskiria didelių eismo įvykių grupei, nepaisant to, kad antrinės eismo įvykio sukeltos pasekmės yra sunkesnės, nei kilusios pirmiau (pvz., dėl geležinkelių riedmenų nuriedėjimo kyla gaisras geležinkelių riedmenyse). Taip pat šioje ataskaitoje pateikiama informacija apie kiekvieną grėsmę, dėl kurios įvyko arba neįvyko eismo įvykiai ar dideli eismo įvykiai. Teikiant informaciją apie grėsmę, dėl kurios įvyko eismo įvykis, vadovaujama šio aprašo VI skyriaus, o teikiant informaciją apie grėsmę, dėl kurios įvyko didelis eismo įvykis, – šio aprašo III ir VI skyrių nuostatomis.	<b>Visiškas</b>
5. Rodikliai avarių ekonominiam poveikiui apskaičiuoti	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 13. Eismo įvykių ekonominio poveikio rodikliai yra šie:<...>.	<b>Visiškas</b>
Bendras poveikis (eurais) ir santykinis (tenkantis traukinio nuvažiuotam kilometrui) poveikis: - žūčių ir sunkių sužalojimų skaičius, padaugintas iš išvengtų aukų vertės (VPC), - aplinkai padarytos žalos vertė, - riedmenims arba infrastruktūrai padarytos materialinės žalos vertė, - vėlavimų dėl avarių vertė. Nacionalinės saugos institucijos teikia didelių avarių ekonominio poveikio ataskaitas. VPC – vertė, kurią aukų išvengimui priskiria visuomenė, todėl avarijos šalys neturėtų ja remtis atlygindamos viena kitai žalą.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 13.1. žalos dėl asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų dydis eurais ir santykinis žalos dėl asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų dydis (žalos dėl asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų dydis eurais, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams); 13.2. žalos, padarytos aplinkai, dydis eurais ir santykinis žalos, padarytos aplinkai, dydis (žalos, padarytos aplinkai, dydis eurais, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams); 13.3. žalos, padarytos geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, dydis eurais ir santykinis žalos, padarytos geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, dydis (žalos, padarytos geležinkelių riedmenims ir (ar) geležinkelių infrastruktūrai, dydis eurais, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams);	<b>Visiškas</b>

	<p>13.4. žalos, kurią dėl traukinių vėlavimų patyrė keleiviai ir (ar) krovinių siuntėjai (gavėjai), dydis eurais ir santykinis žalos, kurią dėl traukinių vėlavimų patyrė keleiviai ir (ar) krovinių siuntėjai (gavėjai), dydis (žalos, kurią dėl traukinių vėlavimų patyrė keleiviai ir (ar) krovinių siuntėjai (gavėjai), dydis eurais, tenkantis traukinio nuvažiuotiems kilometrams).</p> <p>14. Žalos dėl asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų dydis skaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $D_{zs} = IAV \times N, \text{ čia:}$ <p><math>D_{zs}</math> – žalos dėl asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų dydis (eurais);  <math>IAV</math> – išvengtos aukos vertė (eurais);  <math>N</math> – asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų skaičius.</p> <p>15. Išvengtos aukos vertė skaičiuojama pagal šią formulę:</p> $IAV = NMV + I_{TN}, \text{ čia:}$ <p><math>IAV</math> – išvengtos aukos vertė (eurais);  <math>NMV</math> – noro mokėti vertė (eurais);  <math>I_{TN}</math> – tiesioginės ar netiesioginės išlaidos (eurais).</p> <p>17. Pagal šio aprašo 15 punkte nustatytą formulę apskaičiuota išvengtos aukos vertė (<math>IAV</math>) nesivadovautina atlyginant eismo įvykiu padarytą žalą.</p> <p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b></p> <p>27. Eismo saugos institucija Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai praneša tik apie didelių eismo įvykių ekonominį poveikį.</p>	
6. Rodikliai, susiję su infrastruktūros technine sauga ir jos diegimu	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>28. Geležinkelių infrastruktūros techninės saugos ir jos užtikrinimo rodikliai yra šie:&lt;...&gt;.</p>	Visiškas

<p>6.1. Bėgių kelių, kuriuose veikia traukinių apsaugos sistemos (TPS), procentas ir naudojant riedmenyse įrengtas TPS traukinio nuvažiuotų kilometrų procentas, kai šios sistemos užtikrina šias funkcijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- įspėjimo,</li> <li>- įspėjimo ir automatinio sustabdymo,</li> <li>- įspėjimo, automatinio sustabdymo ir diskrečiosios greičio kontrolės,</li> <li>- įspėjimo, automatinio sustabdymo ir nuolatinės greičio kontrolės.</li> </ul>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>28.1. geležinkelio kelių, kuriuose veikia traukinių apsaugos sistemos, procentinė dalis;</p> <p>28.2. traukinio nuvažiuotų kilometrų naudojant geležinkelių riedmenyse įrengtas traukinių apsaugos sistemas procentinė dalis, kai geležinkelių riedmenyse įrengtos traukinių apsaugos sistemos užtikrina įspėjimo arba įspėjimo ir automatinio sustabdymo arba įspėjimo, automatinio sustabdymo ir diskrečiosios greičio kontrolės arba įspėjimo, automatinio sustabdymo ir nuolatinės greičio kontrolės funkcijas;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>6.2. Geležinkelio pervažų skaičius (bendras, geležinkelio linijos kilometrui ir geležinkelio kelio kilometrui tenkantis) pagal šiuos penkis tipus:</p> <p>a) pasyviosios geležinkelio pervažos;</p> <p>b) aktyviosios geležinkelio pervažos:</p> <p>i) rankiniu valdymu;</p> <p>ii) automatinės su naudotojų įspėjimo sistema;</p> <p>iii) automatinės su naudotojų apsaugos sistema;</p> <p>iv) su bėgių apsauga.</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>28.3. reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius ir santykinis reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius (reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius, tenkantis geležinkelių linijos kilometrui, ir reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų įspėjimo sistema skaičius, tenkantis geležinkelių bėgių kelių kilometrui);</p> <p>28.4. reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius ir santykinis reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius (reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius, tenkantis geležinkelių linijos kilometrui, ir reguliuojamų pervažų su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema skaičius, tenkantis geležinkelių bėgių kelių kilometrui);</p> <p>28.5. reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius ir santykinis reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius (reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius, tenkantis geležinkelių linijos kilometrui, ir reguliuojamų pervažų su bėgių apsauga skaičius, tenkantis geležinkelių bėgių kelių kilometrui);</p> <p>28.6. rankiniu valdymu reguliuojamų pervažų skaičius ir santykinis rankiniu valdymu reguliuojamų pervažų skaičius (rankiniu valdymu reguliuojamų pervažų skaičius, tenkantis geležinkelių linijos kilometrui, ir rankiniu valdymu reguliuojamų pervažų skaičius, tenkantis geležinkelių bėgių kelių kilometrui);</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	28.7. nereguliuojamų pervažų skaičius ir santykinis nereguliuojamų pervažų skaičius (nereguliuojamų pervažų skaičius, tenkantis geležinkelių linijos kilometrui, ir nereguliuojamų pervažų skaičius, tenkantis geležinkelių tinklo bėgių kelių kilometrui).	
<p align="center"><b>Priedėlis</b></p> <p align="center"><b>BSR bendrųjų terminų apibrėžtys ir avarijų ekonominio poveikio skaičiavimo metodai</b></p> <p>1. Su avarijomis susiję rodikliai</p>	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.1. eismo įvykių rodikliams:&lt;...&gt;.</p>	<b>Visiškas</b>
1.1 <b>Didelė avarija</b> – avarija, į kurią pateko bent viena judanti geležinkelių transporto priemonė ir žuvo ar buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba padaryta didelė žala riedmenims, bėgiams, kitiems įrenginiams ar aplinkai, arba ilgam buvo sustabdytas eismas, išskyrus avarijas dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose;	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.1.1. didelis eismo įvykis – eismo įvykis, į kurį pateko bent vienas judantis geležinkelių riedmuo ir žuvo arba buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba buvo padaryta didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai ar buvo sukelti dideli geležinkelių transporto eismo sutrikimai, išskyrus eismo įvykius, įvykusius geležinkelių įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros ir įmonių, kurios naudojasi geležinkelių infrastruktūra, valdytojų dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose;&lt;...&gt;.</p>	<b>Visiškas</b>
1.2. <b>Didelė žala riedmenims, bėgiams, kitiems įrenginiams ar aplinkai</b> – 150 000 EUR arba didesnės vertės žala;	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.1.2. didelė žala geležinkelių riedmenims, geležinkelių infrastruktūrai, kitiems įrenginiams arba aplinkai – ne mažesnė kaip 150 000 eurų žala;&lt;...&gt;.</p>	<b>Visiškas</b>
1.3. <b>Eismas sustabdytas ilgam</b> – kai traukinių eismas pagrindine geležinkelio linija sustabdomas šešioms valandoms arba ilgiau;	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.1.3. didelis geležinkelių transporto eismo sutrikimas – geležinkelių transporto eismo sutrikimas, dėl kurio geležinkelių transporto eismas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelių linijose negali būti vykdomas 6 ir daugiau valandų;&lt;...&gt;.</p>	<b>Visiškas</b>
1.4. <b>Traukinys</b> – vieno ar daugiau lokomotyvų arba automotrisių traukiama viena ar daugiau geležinkelių transporto priemonių arba viena judanti automotrisė, kuriems suteiktas tam tikras numeris arba nurodyta konkreti paskirtis, riedantis iš pradinės nustatytos vietos į galutinę nustatytą vietą, įskaitant vieninį lokomotyvą, t. y. lokomotyvą, netraukiantį jokio geležinkelio riedmens;	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.1.4. traukinys – viena arba daugiau geležinkelių transporto priemonių, naudojančių trauką, traukiančių vieną arba daugiau geležinkelių riedmenų, ar viena judanti geležinkelių transporto priemonė, naudojanti trauką, kurioms suteiktas numeris arba kurios juda iš vienos paskirties</p>	<b>Visiškas</b>



	vietos į kitą (traukiniu taip pat laikomas vieninis lokomotyvas – lokomotyvas, kuris netraukia kitų geležinkelių riedmenų);<...>.	
1.5. <b>Traukinio susidūrimas su geležinkelių transporto priemone</b> – priekinis, galinis arba šoninis susidūrimas, kai vieno traukinio dalis susiduria su kito traukinio ar geležinkelių transporto priemonės dalimi arba su manevruojamaisiais riedmenimis;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.5. traukinio susidūrimas su geležinkelių riedmenimis – priekinis, galinis arba šoninis susidūrimas, kurio metu bet kuri traukinio dalis susiduria su kito traukinio dalimi ar kitais geležinkelių riedmenimis;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.6. <b>Traukinio susidūrimas su kliūtimi gabarito ribose</b> – traukinio dalies susidūrimas su objektais, stacionariai įtaisytais arba laikinai esančiais bėgių kelyje arba šalia jo (išskyrus pervažose esančius objektus, kuriuos pametė pervažą kertanti transporto priemonė arba pervažos naudotojas), įskaitant susidūrimą su kontaktinėmis oro linijomis;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.6. traukinio susidūrimas su kliūtimi nepažeidžiant jų gabaritų – traukinio dalies susidūrimas su objektais, stacionariai įtaisytais arba laikinai esančiais geležinkelio kelyje arba šalia jo (išskyrus objektus pervažose, kuriuos pametė pervažą kertanti transporto priemonė arba pervažos naudotojas), įskaitant orinės kontaktinės linijos kliudymą;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.7. <b>Traukinio nuriedėjimas nuo bėgių</b> – įvykis, kai bent vienas traukinio ratas nurieda nuo bėgių;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.7. traukinio nuriedėjimas nuo bėgių – eismo įvykis, kai bent vienas traukinio ratas nurieda nuo bėgių;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.8 <b>Avarija geležinkelio pervažoje</b> – geležinkelio pervažoje įvykusi avarija, į kurią pateko bent viena geležinkelių transporto priemonė ir viena ar daugiau pervažą kertančių transporto priemonių, kiti pervažą kertantys eismo dalyviai (kaip antai pėstieji) arba kiti pervažą kertančios transporto priemonės arba pervažos naudotojo pamesti daiktai, laikinai esantys bėgių kelyje arba šalia jo;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.8. eismo įvykis pervažoje – eismo įvykis, kai geležinkelių riedmenys pervažose susiduria su bent viena pervažą kertančia transporto priemone, kitais pervažos naudotojais, pavyzdžiui, pėsčiaisiais, ar kitais pervažą kertančios transporto priemonės naudotojo pamestais objektais, laikinai esančiais geležinkelio kelyje arba šalia jo;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.9. <b>Dėl riedmenų judėjimo įvykusi avarija, per kurią nukentėjo žmonės</b> – avarija, per kurią vieną ar daugiau asmenų partrenkia geležinkelių transporto priemonė arba prie jos pritvirtintas ar nuo jos atitrūkęs objektas; tai apima asmenis, kurie iškrenta iš geležinkelių transporto priemonės arba, kurie parkrenta arba būna partrenkti nepritvirtintų daiktų, kai keliauja geležinkelių transporto priemone;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.9. eismo įvykis, kurio metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukentia žmogus, – eismo įvykis, kurio metu dėl judančių geležinkelių riedmenų nukentia bent vienas žmogus arba žmogų sužaloja prie geležinkelių riedmenų pritvirtintas ir nuo jų atitrūkęs objektas (šiems žmonėms taip pat priskiriami žmonės, keliaujantys geležinkeliais, iškritę iš geležinkelių riedmenų, parkritę ar sužaloti nepritvirtintų objektų);<...>.	<b>Visiškas</b>
1.10. <b>Gaisras riedmenyse</b> – gaisras arba sproginimas geležinkelių transporto priemonėje (taip pat kroviniuose), įvykę jai važiuojant iš	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b>	<b>Visiškas</b>

išvykimo stoties į paskirties vietą, taip pat įvykę stovint išvykimo stotyje, atvykimo stotyje ar tarpinėse stotelėse bei manevruojant;	29.1.10. gaisras geležinkelių riedmenyse – gaisras arba sproginimas geležinkelių riedmenyse (taip pat kroviniuose), įvykęs geležinkelių riedmenims važiuojant iš išvykimo geležinkelio stoties į paskirties vietą, taip pat įvykęs geležinkelių riedmenims stovint išvykimo geležinkelio stotyje, atvykimo geležinkelio stotyje ar tarpinėse stotelėse ir manevruojant;<...>.	
1.11. <b>Kita (avarija)</b> – bet kuri kita avarija, išskyrus traukinio susidūrimą su geležinkelių transporto priemone, traukinio susidūrimą su kliūtimi gabarito ribose, traukinio nuriedėjimą nuo bėgių, avariją geležinkelio pervažoje, dėl riedmenų judėjimo įvykusią avariją, per kurią nukentėjo žmonės, ir gaisrą riedmenyse;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.11. kitos rūšies eismo įvykis – bet koks eismo įvykis, išskyrus traukinių susidūrimus, traukinių nuriedėjimus, eismo įvykius pervažose, įvykusius dėl judančių geležinkelių riedmenų, kurių metu nukentėjo žmonės, gaisrus geležinkelių riedmenyse;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.12. Keleivis – bet kuris geležinkeliu keliaujantis asmuo, išskyrus traukinio brigados narius; renkant statistinius avarijų duomenis, įskaičiuojami ir keleiviai, mėginantys įlipti į judantį traukinį ar iš jo išlipti;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.12. keleivis – geležinkelių transportu keliaujantis asmuo, išskyrus traukinio brigados narius; renkant statistinius eismo įvykių duomenis, keleiviais taip pat laikomi asmenys, mėginantys įlipti į judantį traukinį ar išlipti iš jo;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.13. <b>Darbuotojas arba rangovas</b> – asmuo, kurio darbas susijęs su geležinkeliu ir kuris jas vykdo avarijos metu, įskaitant rangovų personalą, savisamdžius rangovus, traukinio brigados narius ir darbuotojus, kurie tvarko riedmenų ir infrastruktūros įrenginius;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.13. darbuotojas, susijęs su geležinkelių transporto eismu (įskaitant sutarties šalies personalą ir savarankiškai dirbančius asmenis), – asmuo, kurio profesinės pareigos susijusios su geležinkelių transporto eismu ir kuris jas vykdo eismo įvykio metu (geležinkelių darbuotojams, susijusiems su geležinkelių transporto eismu, priskiriami traukinio brigados nariai ir darbuotojai, kurių veikla susijusi su geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros įrenginių priežiūra);<...>.	<b>Visiškas</b>
1.14. <b>Geležinkelio pervažos naudotojas</b> – asmuo, geležinkelio pervažą kertantis geležinkelio liniją bet kokia transporto priemone arba pėsčiomis;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.14. pervažos naudotojas – asmuo, kuris bet kokia transporto priemone ar pėsčiomis kerta geležinkelio kelią pervažoje;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.15. <b>Pažeidėjas</b> – draudžiamoje geležinkelio zonoje esantis asmuo, išskyrus geležinkelio pervažos naudotojus;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.15. pažeidėjas – asmuo, esantis pavojingojoje geležinkelio zonoje tam nenustatytoje vietoje, išskyrus geležinkelio pervažos naudotojus;<...>.	<b>Visiškas</b>

1.16. <b>Kitas perone esantis asmuo</b> – geležinkelio perone esantis asmuo, neatitinkantis keleivio, darbuotojo arba rangovo, geležinkelio pervažos naudotojo, kito ne perone esančio asmens ar pažeidėjo apibrėžties;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.16. kitas perone esantis asmuo – perone esantis asmuo, išskyrus keleivį, geležinkelių darbuotoją, susijusį su geležinkelių transporto eismu, pervažos naudotoją ir pažeidėją;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.17. <b>Kitas ne perone esantis asmuo</b> – ne geležinkelio perone esantis asmuo, neatitinkantis keleivio, darbuotojo arba rangovo, geležinkelio pervažos naudotojo, kito perone esančio asmens ar pažeidėjo apibrėžties;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.17. kitas ne perone esantis asmuo – ne perone esantis asmuo, išskyrus keleivį, geležinkelių darbuotoją, susijusį su geležinkelių transporto eismu, pervažos naudotoją ir pažeidėją;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.18. <b>Žūtis (žuves asmuo)</b> – dėl avarijos iš karto žuvęs arba per 30 dienų miręs asmuo, išskyrus savižudybes;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.18. žuvęs asmuo – asmuo, dėl eismo įvykio miręs iš karto arba per 30 dienų, išskyrus savižudybes;<...>.	<b>Visiškas</b>
1.19. <b>Sunkus sužalojimas (sunkiai sužeistas asmuo)</b> – per avariją sužeistas asmuo, paguldytas stacionariajam gydymui ilgesniam nei 24 valandų laikotarpiui, išskyrus bandymus nusižudyti.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.1.19. sunkiai sužalotas asmuo – asmuo, kuris buvo sužeistas eismo įvykio metu, asmuo, paguldytas stacionariajam gydymui ilgesniam nei 24 valandų laikotarpiui, išskyrus bandžiusius nusižudyti;<...>.	<b>Visiškas</b>
2. Su pavojingais krovinių susiję rodikliai	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.2. pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių transportu rodikliai:<...>.	<b>Visiškas</b>
2.1. <b>Avarija, susijusi su pavojingų krovinių vežimu</b> – avarija arba incidentas, apie kuriuos reikia pranešti pagal RID (1)/ADR 1.8.5 skirsnį;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.2.2. eismo įvykis, susijęs su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelių transportu, – eismo įvykis, katastrofa arba riktas, apie kurį reikia pranešti pagal RID 1.8.5 skirsnį;<...>.	<b>Visiškas</b>
2.2. <b>Pavojingi kroviniai</b> – medžiagos ir gaminiai, kuriuos draudžiama vežti pagal RID arba kuriuos leidžiama vežti tik RID nustatytais sąlygomis.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.2.1. pavojingieji kroviniai – medžiagos ir gaminiai, kuriuos draudžiama vežti pagal Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedo Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais	<b>Visiškas</b>

	taisykles (toliau – RID) arba kuriuos leidžiama vežti tik RID nustatytais sąlygomis;<...>.	
3. Su savižudybėmis susiję rodikliai	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.3. savižudybių rodikliams:<...>.	<b>Visiškas</b>
3.1. <b>Savižudybė</b> – tyčinis susižalojimo veiksmas, dėl kurio asmuo miršta ir kurį registruoja bei atitinkamai klasifikuoja kompetentinga nacionalinė institucija;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.3.1. savižudybė – tyčinis veiksmas siekiant save sužeisti, dėl kurio asmuo miršta ir kurį registruoja ir atitinkamai klasifikuoja policija;<...>.	<b>Visiškas</b>
3.2. <b>Bandyamas nusižudyti</b> – tyčinis susižalojimo veiksmas, dėl kurio asmuo sunkiai susižaloja.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.3.2. bandymas nusižudyti – tyčinis veiksmas siekiant save sužeisti, dėl kurio asmuo sunkiai susižaloja;<...>.	<b>Visiškas</b>
4. Su avarių grėsmės atvejais susiję rodikliai	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.4. eismo įvykių grėsmės rodikliams:<...>.	<b>Visiškas</b>
4.1. <b>Lūžęs bėgis</b> – į dvi arba daugiau dalių lūžęs bėgis arba bėgis, nuo kurio atskilus metalo gabalui važiuojamajame paviršiuje susidaro ilgesnis kaip 50 mm ir gilesnis kaip 10 mm plyšys;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.4.1. lūžęs bėgis – į dvi arba daugiau dalių lūžęs bėgis arba nuo bėgio riedėjimo paviršiaus nulūžusi didesnė kaip 50 mm ilgio ar 10 mm gylio bėgio dalis;<...>.	<b>Visiškas</b>
4.2. <b>Bėgių kelio šoninis išlinkimas ar kita bėgių kelio nesutaptis</b> – bėgių kelio vientisumo ir geometrijos pažeidimai, dėl kurių būtina uždrausti eismą tame bėgių kelyje arba nedelsiant apriboti leidžiamą greitį;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.4.3. bėgio (vėžės) nuokrypis ar kitokia bėgių (vėžės) nesutaptis – geležinkelio kelio vientisumo ir geometrijos horizontalūs pažeidimai, dėl kurių būtina uždrausti geležinkelių transporto eismą arba sumažinti greitį iki saugaus greičio;<...>.	<b>Visiškas</b>
4.3. <b>Klaidingas signalizavimas</b> – (infrastruktūros arba riedmens) signalizacijos sistemos techninis sutrikimas, dėl kurio perduodama ne tokia griežta kaip reikalaujama informacija;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.4.2. klaidingas signalizavimas – geležinkelių infrastruktūros arba geležinkelių riedmenų signalizacijos techninis sistemos veikimo sutrikimas, dėl kurio perduodama klaidinga informacija;<...>.	<b>Visiškas</b>
4.4. <b>Pravažiuotas draudžiamasis signalas važiuojant pro pavojingą vietą</b> – atvejis, kai bet kuri traukinio dalis važiuoja pažeisdama sankcionuoto judėjimo kriterijus ir pervažiuoja pavojingos vietos ribą;	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.4.4. pravažiuotas draudžiamasis signalas važiuojant pro pavojingą vietą – atvejis, kai traukinys ar jo dalis pravažiuoja draudžiamą signalą negavus	<b>Visiškas</b>

	leidimo, važiuodamas geležinkelio kelio ruože tarp pavojingos vietos pradžia ir pabaigą žyminčių ženklų;<...>.	
<p><b>4.5. Pravažiuotas draudžiamasis signalas nevažiuojant pro pavojingą vietą</b> – atvejis, kai bet kuri traukinio dalis važiuoja pažeisdama sankcionuoto judėjimo kriterijus, bet nepervažiuoja pavojingos vietos ribos;</p> <p>4.4 ir 4.5 punktuose nurodytas nesankcionuotas judėjimas reiškia, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pravažiuojamas geležinkelio šviesoforo arba semaforo draudžiamasis signalas arba nepaisoma įsakymo sustoti, kai traukinio apsaugos sistema (TPS) neveikia,</li> <li>- nesilaikoma saugos užtikrinimo atstumo, numatyto TPS sistemoje,</li> <li>- pravažiuojama vieta, nurodyta žodžiu arba raštu taisyklių nustatyta tvarka,</li> <li>- pravažiuojami sustojimo ženklai (išskyrus aklakelių užkardas) arba pravažiuojama nevykdant rankinių signalų nurodymų.</li> </ul> <p>Į atvejus, kai draudžiamąjį signalą pravažiuoja transporto priemonė be prikabinto traukos riedmens arba nevaldomas traukinys, neatsižvelgiama. Į atvejus, kai dėl kokios nors priežasties laiku neįsiziėbė draudžiamasis signalas, kad vairuotojas galėtų sustabdyti traukinį nepravažiuodamas signalo, neatsižvelgiama.</p> <p>Nacionalinės saugos institucijos duomenis pagal kiekvieną iš keturių nesankcionuoto judėjimo rodiklių, išvardytų šio punkto įtraukose, gali pateikti atskirai ir pateikia bent vieną suvestinį rodiklį, apimančią duomenis pagal visus keturis rodiklius.</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.4.5. pravažiuotas draudžiamasis signalas nevažiuojant pro pavojingą vietą – atvejis, kai traukinys ar jo dalis pravažiuoja draudžiamą signalą negavus leidimo, tačiau draudžiamo signalo pravažiavimo momentu važiuoja ne geležinkelio kelio ruože tarp pavojingos vietos pradžia ir pabaigą žyminčių ženklų;</p> <p>29.4.6. važiavimas negavus leidimo – atvejai, kai pravažiuojamas geležinkelių šviesoforą ar semaforą signalizuojantis draudžiamasis signalas arba nepaisoma įsakymo sustoti geležinkelio keliuose, neveikia traukinių apsaugos sistemos; pravažiuojamas saugos užtikrinimo atstumas, numatytas traukinių apsaugos sistemoje; pravažiuojama vieta, apie kurią buvo nurodyta taisyklių, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismą, nustatyta tvarka; pravažiuojama nevykdant sustojimo signalinių ženklų (išskyrus aklakelių užkardas) arba rankinių signalų nurodymų (važiavimu negavus leidimo nelaikomi atvejai, kai juda nevaldomi geležinkelių riedmenys arba geležinkelių riedmenys be prikabintų traukos riedmenų, ir atvejai, kai pasikeičia leidžiamasis signalas į draudžiamąjį tuo metu, kai prie to signalo juda geležinkelių riedmenys, bet jiems sustabdyti yra per trumpas atstumas);&lt;...&gt;.</p>	Visiškas
<p><b>4.6. Sugadintas eksploatuojamo riedmens ratas</b> – rato lūžis, dėl kurio atsiranda avarijos (traukinio nuriedėjimo nuo bėgių arba susidūrimo) pavojus;</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.4.8. sugadintas ratas – rato gedimas, dėl kurio kyla grėsmė įvykti eismo įvykiui ar katastrofai;&lt;...&gt;.</p>	Visiškas
<p><b>4.7. Sugadinta eksploatuojamo riedmens ašis</b> – ašies lūžis, dėl kurio atsiranda avarijos (traukinio nuriedėjimo nuo bėgių arba susidūrimo) pavojus.</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.4.7. sugadinta ašis – ašies gedimas, dėl kurio kyla grėsmė įvykti eismo įvykiui ar katastrofai;&lt;...&gt;.</p>	Visiškas

<p>5. Bendri avarių ekonominio poveikio vertinimo metodai</p> <p><b>5.1. išvengtų aukų vertę (VPC) sudaro:</b></p> <p>1. Pati saugos vertė: „Noro mokėti“ (WTP, angl. Willingness to Pay) vertės, apskaičiuotos remiantis nurodytosios pirmenybės tyrimais, atliktais valstybėje narėje, kuriai jos taikomos;</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>14. Žalos dėl asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų dydis skaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $D_{zs} = IAV \times N, \text{ čia:}$ <p><math>D_{zs}</math> – žalos dėl asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų dydis (eurais);  <math>IAV</math> – išvengtos aukos vertė (eurais);  <math>N</math> – asmenų žūčių ir sunkių sužeidimų skaičius.</p> <p>15. Išvengtos aukos vertė skaičiuojama pagal šią formulę:</p> $IAV = NMV + I_{TN}, \text{ čia:}$ <p><math>IAV</math> – išvengtos aukos vertė (eurais);  <math>NMV</math> – noro mokėti vertė (eurais);  <math>I_{TN}</math> – tiesioginės ar netiesioginės išlaidos (eurais).</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p><b>2. Tiesioginės ir netiesioginės ekonominės išlaidos:</b> valstybėje narėje nustatyta išlaidų vertė, kurią sudaro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— medicinos ir reabilitacijos išlaidos,</li> <li>— teismo išlaidos, su policijos darbu, privačiais nelaimingų atsitikimų tyrimais, greitosios pagalbos teikimu susijusios išlaidos ir administracinės draudimo išlaidos,</li> <li>— produktyvumo nuostoliai: prekių, kurias galėjo pagaminti į avarią patekęs asmuo, jei avarija nebūtų įvykusį, ir paslaugų, kurias jis galėjo suteikti, vertė visuomenei.</li> </ul> <p>Apskaičiuojant dėl aukų patiriamas išlaidas, mirties atvejai ir sunkūs sužalojimai vertinami atskirai (mirties atvejo ir sunkaus sužalojimo VPC skiriasi).</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>16. Tiesioginės ir netiesioginės išlaidos skaičiuojamos pagal šią formulę:</p> $I_{TN} = I_{MR} + I_{TPG} + N_{Pr}, \text{ čia:}$ <p><math>I_{TN}</math> – tiesioginės ar netiesioginės išlaidos (eurais);  <math>I_{MR}</math> – medicinos ir reabilitacijos išlaidos (eurais);  <math>I_{TPG}</math> – teismo išlaidos, su policijos darbu, privačiais eismo įvykių tyrimais, greitosios pagalbos teikimu susijusios išlaidos, administracinės draudimo išlaidos (eurais);  <math>N_{Pr}</math> – produktyvumo nuostoliai, kurie skaičiuojami nustatant prekių, kurias galėjo pagaminti, ir paslaugų, kurias galėjo suteikti į eismo įvykį patekęs asmuo, jeigu eismo įvykis nebūtų įvykęs, vertę visuomenei (eurais).</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p><b>5.2. Bendrieji pačios saugos vertės ir tiesioginių ir (arba) netiesioginių ekonominių išlaidų skaičiavimo principai</b></p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	18. Skaičiuojant noro mokėti vertę ir tiesiogines ir (arba) netiesiogines išlaidas turi būti atsižvelgta į šiuos principus:<...>.	
<p>Pačios saugos vertės apskaičiavimas: vertinant, ar turimi įverčiai yra tinkami, atsižvelgiama į šiuos veiksnius:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- įverčiai turi būti susiję su mirtingumo rizikos mažinimo transporto sektoriuje vertinimo sistema ir būti pagrįsti WTP pagal nurodytosios pirmenybės metodus,</li> <li>- vertės apskaičiuojamos pagal respondentų ėminį, kuris yra atitinkamo gyventojų skaičiaus reprezentatyvusis ėminys. Visų pirma ėminys turi atspindėti pasiskirstymą pagal amžių ir pajamas, taip pat kitas svarbias socialines ekonomines ir (arba) demografines tiriamo gyventojų skaičiaus charakteristikas,</li> <li>- WTP verčių nustatymo metodas: apklausos struktūra turi būti parengta taip, kad klausimai respondentams būtų aiškūs ir prasmingi. Tiesioginės ir netiesioginės ekonominės išlaidos apskaičiuojamos remiantis faktinėmis visuomenės išlaidomis.</li> </ul>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>18.1. skaičiuojant noro mokėti vertę:</p> <p>18.1.1. sąmatos turi būti susijusios su mirtingumo rizikos mažinimo transporto sektoriuje vertinimo sistema ir pagrįstos noro mokėti vertę pagal nurodytosios pirmenybės metodus;</p> <p>18.1.2. geležinkelių transportu besinaudojančių asmenų grupės apklausos rezultatai turi parodyti šios grupės asmenų amžių ir pajamas, taip pat kitas socialines, ekonomines ar demografines charakteristikas;</p> <p>18.1.3. taikomas noro mokėti vertės apskaičiavimo metodas: geležinkelių transportu besinaudojančių asmenų grupės apklausos klausimai turi būti aiškūs ir reikšmingi respondentams;</p> <p>18.2. skaičiuojant tiesiogines ir netiesiogines išlaidas turi būti atsižvelgta į faktines visuomenės išlaidas.</p>	<b>Visiškas</b>
5.3.1. <b>Aplinkai padarytos žalos vertė</b> – remiantis geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų patirtimi įvertintos jų išlaidos avarijos paveiktos teritorijos pirminei būklei iki geležinkelio avarijos atkurti.	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.6.1. aplinkai padarytos žalos vertė – vadovaujantis geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar įmonių, kurios naudojasi geležinkelių infrastruktūra, patirtimi įvertintos išlaidos, kurios buvo patirtos siekiant atkurti aplinkos būklę, buvusią iki eismo įvykio;&lt;...&gt;.</p>	<b>Visiškas</b>
5.3.2. <b>Riedmenims arba infrastruktūrai padarytos materialinės žalos vertė</b> – naujų riedmenų ar infrastruktūros, kurių funkcionalumas ir techniniai parametrai yra tokie patys kaip riedmenų ir infrastruktūros, kurie buvo nepataisomai sugadinti, funkcionalumas ir techniniai parametrai, įsigijimo išlaidos ir pataisomų riedmenų ar infrastruktūros remonto jų būklei prieš avariją atkurti išlaidos, kurias, remdamosi savo patirtimi, nustato geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat su geležinkelio riedmenų nuoma susijusios išlaidos dėl negalėjimo naudotis sugadintomis transporto priemonėmis.	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.6.2. geležinkelių riedmenims arba geležinkelių infrastruktūrai padarytos materialinės žalos vertė – vadovaujantis geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar įmonių, kurios naudojasi geležinkelių infrastruktūra, patirtimi nustatytos naujų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros, kurių funkcionalumas ir techniniai parametrai yra tokie patys kaip ir sugadintų, nepataisomų geležinkelių riedmenų ir geležinkelių infrastruktūros funkcionalumas ir techniniai parametrai, įsigijimo išlaidos ir pataisomų geležinkelių riedmenų ar geležinkelių infrastruktūros remonto išlaidos,</p>	<b>Visiškas</b>

	kurios būtinos buvusiai jų būklei atkurti (taip pat į šią vertę įtraukiamos geležinkelių riedmenų nuomos išlaidos);<...>.	
5.3.3. <b>Vėlavimų dėl avarių vertė</b> – dėl avarių atsiradusių vėlavimų, darančių poveikį geležinkelių transporto naudotojams (keleiviams ir krovinių vežimo paslaugų naudotojams), pinigine vertė, apskaičiuojama pagal šį modelį:	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 29.6.3. vėlavimų dėl eismo įvykių vertė – dėl eismo įvykių atsiradusių traukinių vėlavimų, poveikio keleiviams ir krovinių siuntėjams (gavėjams) pinigine vertė.	<b>Visiškas</b>
VT = kelionės laiko sutrumpinimo pinigine vertė Traukinio keleivio laiko (valandos) vertė $VT_P = [\text{darbo reikalais važiuojančių keleivių VT}] * [\text{darbo reikalais važiuojančių keleivių metinis procentinis vidurkis}] + [\text{ne darbo reikalais važiuojančių keleivių VT}] * [\text{ne darbo reikalais važiuojančių keleivių metinis procentinis vidurkis}]$ VT <sub>P</sub> matuojamas eurai keleiviui vienai valandai  Darbo reikalais važiuojantis keleivis – keleivis, kurio kelionė yra susijusi su jo profesine veikla, išskyrus kelionę į darbą ir iš darbo.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 22. Keleivio sutaupyto kelionės laiko vertė skaičiuojama pagal šią formulę:  $VT_P = V_{DR} \times Vid_{DR} + V_{NDR} \times Vid_{NDR}, \text{ čia:}$  VT <sub>P</sub> – keleivio sutaupyto kelionės laiko vertė (eurai/val.); V <sub>DR</sub> – darbo reikalais važiuojančių keleivių sutaupyto kelionės laiko pinigine vertė (eurai/val.); Vid <sub>DR</sub> – darbo reikalais važiuojančių keleivių metinis procentinis vidurkis; V <sub>NDR</sub> – ne darbo reikalais važiuojančių keleivių sutaupyto kelionės laiko pinigine vertė (eurai/val.); Vid <sub>NDR</sub> – ne darbo reikalais važiuojančių keleivių metinis procentinis vidurkis.	<b>Visiškas</b>
Prekinio traukinio laiko (valandos) vertė $VT_F = [\text{prekinių traukinių VT}] * [(\text{tonkilometrai}) / (\text{traukinio nuvažiuoti kilometrai})]$ VT <sub>F</sub> matuojamas eurai krovinio tonai vienai valandai Prekių kiekio, pervežamo vienu traukiniu per metus, vidurkis tonomis = (tonkilometrai) / (traukinio nuvažiuoti kilometrai)	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 24. Prekinio traukinio sutaupyto kelionės laiko vertė skaičiuojama pagal šią formulę:  $VT_F = V_{PT} \times \frac{A_{krov.}}{R}, \text{ čia:}$  VT <sub>F</sub> – prekinio traukinio sutaupyto kelionės laiko vertė (eurai/val.); A <sub>krov.</sub> – traukinių darbo apimtis (tkm bruto); R – visų traukinių rida (trauk. km).	<b>Visiškas</b>
CM = traukinio 1 minutės vėlavimo vertė Keleivinis traukinys	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b>	<b>Visiškas</b>



<p><math>CMP = K1 * (VTP/60) * [(keleivio\ nuva\zuioti\ kilometrai) / (traukinio\ nuva\zuioti\ kilometrai)]</math>  Keleivių, pervežamų vienu traukiniu per metus, skaičiaus vidurkis =  (keleivio nuvažiuoti kilometrai) / (traukinio nuvažiuoti kilometrai)</p>	<p>21. Keleivinio traukinio vienos minutės vėlavimo vertė skaičiuojama pagal šią formulę:</p> $C_{MP} = \frac{K_1 \times VT_P}{60} \times \frac{A_{kel}}{R}, \text{ čia:}$ <p><math>C_{MP}</math> – keleivinio traukinio vienos minutės vėlavimo vertė (eurais/min.);  <math>VT_P</math> – keleivio sutaupyto kelionės laiko vertė (eurais/val.);  <math>A_{kel}</math> – keleivių nuvažiuoti kilometrai (km);  R – visų traukinių rida (km);  <math>K_1</math> – koeficientas.</p>	
<p>Prekinis traukinys  <math>CMF = K2 * (VTF/60)</math></p>	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b>  23. Prekinio traukinio vienos minutės vėlavimo vertė skaičiuojama pagal šią formulę:</p> $C_{MF} = \frac{K_2 \times VT_F}{60}, \text{ čia:}$ <p><math>C_{MF}</math> – prekinio traukinio vienos minutės vėlavimo vertė (eurais/min.);  <math>VT_F</math> – prekinio traukinio sutaupyto kelionės laiko vertė (eurais/val.);  <math>K_2</math> – koeficientas.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>Koeficientų <math>K_1</math> ir <math>K_2</math> vertės patenka į intervalą tarp laiko vertės ir vėlavimų vertės, apskaičiuotų pagal nurodytosios pirmenybės tyrimus, siekiant atsižvelgti į tai, kad dėl vėlavimų prarastas laikas vertinamas kur kas nepalankiau nei įprastas kelionės laikas.</p>	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b>  26. Šio aprašo 15 punkte nurodytą noro mokėti vertę, aprašo 21 ir 23 punktuose nurodytus koeficientus, atsižvelgdama į Europos geležinkelių agentūros rekomendacijas, nustato geležinkelių transporto eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija). Koeficientų <math>K_1</math> ir <math>K_2</math> vertės patenka į intervalą tarp traukinių važiavimų laiko vertės ir vėlavimų vertės, atsižvelgiant į tai, kad dėl vėlavimų prarastas laikas vertinamas kur kas nepalankiau nei įprastas kelionės laikas.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>Vėlavimų dėl avarijų vertė = <math>CMP * (\text{keleivinių traukinių vėlavimo laikas minutėmis}) + CMF * (\text{prekinių traukinių vėlavimo laikas minutėmis})</math></p>	<p><b>Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b>  20. Žalos, kurią dėl traukinių vėlavimų patyrė keleiviai ir (ar) krovinių siuntėjai (gavėjai), dydis skaičiuojamas pagal šią formulę:</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	$D_{KK} \equiv C_{MP} * T_{KV} + C_{MF} * T_{PV}, \text{ čia:}$ <p> <math>D_{KK}</math> – žalos, kurią dėl traukinių vėlavimų patyrė keleiviai ir (ar) krovinių siuntėjai (gavėjai), dydis (eurais);  <math>C_{MP}</math> – keleivinio traukinio vienos minutės vėlavimo vertė (eurais/min.);  <math>T_{KV}</math> – keleivinio traukinio vėlavimo laikas (min.);  <math>C_{MF}</math> – prekinio traukinio vienos minutės vėlavimo vertė (eurais/min.);  <math>T_{PV}</math> – prekinio traukinio vėlavimo laikas (min.). </p>	
<p>Modelio apimtis</p> <p>Vėlavimų dėl didelių avarių vertė skaičiuojama taip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- galinėje stotyje išmatuoti faktiniai vėlavimai geležinkelio linijose, kuriose įvyko avarijos,</li> <li>- faktiniai vėlavimai arba, jei jų negalima nustatyti, apskaičiuoti vėlavimai kitose paveiktose geležinkelio linijose.</li> </ul>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>25. Apskaičiuojamas žalos, kurią dėl traukinių vėlavimų patyrė keleiviai ir (ar) krovinių siuntėjai (gavėjai), dydis taikomas įvykus dideliame eismo įvykiui ar katastrofai. Apskaičiuojant žalos, kurią dėl traukinių vėlavimų patyrė keleiviai ir (ar) krovinių siuntėjai (gavėjai), dydį atsižvelgiama į:</p> <p>25.1. traukinio linijos galinėje geležinkelio stotyje nustatytus faktinius vėlavimus geležinkelių linijose, kuriose įvyko eismo įvykiai ir katastrofos;</p> <p>25.2. faktinius vėlavimus arba, jeigu jų negalima nustatyti, prognozuojamus vėlavimus kitose geležinkelių linijose, kai šie vėlavimai yra susiję su įvykusiame eismo įvykiu.</p>	<b>Visiškas</b>
6. Rodikliai, susiję su infrastruktūros technine sauga ir jos diegimu	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5. geležinkelių infrastruktūros techninės saugos ir jos užtikrinimo rodikliams &lt;...&gt;.</p>	<b>Visiškas</b>
6.1. <b>Traukinio apsaugos sistema (TPS)</b> – sistema, kuri padeda užtikrinti, kad būtų paisoma signalų ir laikomasi greičio apribojimų;	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5.1. traukinių apsaugos sistema – sistema, kurią taikant užtikrinama, kad būtų tinkamai reaguojama į signalus ir laikomasi greičio apribojimų;&lt;...&gt;.</p>	<b>Visiškas</b>
6.2. <b>Riedmenyse įrengtos sistemos</b> – sistemos, kurios padeda mašinistui stebėti geležinkelio linijos ir mašinsto kabinos signalizacijos signalus ir taip užtikrina, kad būtų apsaugotos pavojingos vietos ir laikomasi greičio apribojimų. Riedmenyse įrengtos TPS apibūdinamos taip: a) įspėjimo, automatiškai įspėjančios mašinistą;	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5.2. geležinkelių riedmenyse įrengtos traukinių apsaugos sistemos – sistemos, kurios padeda traukinio mašinistui stebėti geležinkelio kelio ir traukinio mašinsto kabinos signalizacijos signalus ir taip užtikrina, kad būtų apsaugotos pavojingos vietos ir laikomasi greičio apribojimų; geležinkelių riedmenyse įrengtos sistemos priskiriamos geležinkelių</p>	<b>Visiškas</b>

<p>b) įspėjimo ir automatinio sustabdymo, automatiškai įspėjančios mašinistą ir automatiškai sustabdančios traukinį, jei pravažiuojamas draudžiamasis signalas;</p> <p>c) įspėjimo, automatinio sustabdymo ir diskrečiosios greičio kontrolės, užtikrinančios pavojaus vietų apsaugą; „diskrečioji greičio kontrolė“ reiškia, kad greitis kontroliuojamas tam tikrose vietose (kuriose įrengti ribinio greičio viršijimo jutikliai) artėjant prie signalo;</p> <p>d) įspėjimo, automatinio sustabdymo ir nuolatinės greičio kontrolės, užtikrinančios pavojaus vietų apsaugą ir nuolatinę kontrolę pagal geležinkelio linijos greičio apribojimus; „nuolatinė greičio kontrolė“ reiškia, kad nuolat rodomas didžiausias kiekviename linijos ruože leidžiamas greitis ir užtikrinama, kad jis nebūtų viršijamas.</p> <p>D tipo sistema laikoma automatinės traukinių apsaugos (ATP) sistema;</p>	<p>riedmenyse įrengtoms traukinių apsaugos sistemoms, kai atlieka šias funkcijas:</p> <p>29.5.2.1. įspėjimo – automatiškai įspėja traukinio mašinistą;</p> <p>29.5.2.2. įspėjimo ir automatinio sustabdymo – automatiškai įspėja traukinio mašinistą ir automatiškai sustabdo traukinį, jeigu pravažiuojamas draudžiamasis signalas;</p> <p>29.5.2.3. įspėjimo, automatinio sustabdymo ir diskrečiosios greičio kontrolės – užtikrina pavojingų vietų apsaugą; diskrečioji greičio kontrolė reiškia greičio kontrolę artėjant prie signalo vietose, kur įrengti ribinio greičio viršijimo jutikliai;</p> <p>29.5.2.4. įspėjimo, automatinio sustabdymo ir nuolatinės greičio kontrolės – užtikrina pavojingų vietų apsaugą ir nuolatinę greičio kontrolę pagal geležinkelio kelio greičio apribojimus; nuolatinė greičio kontrolė reiškia, kad nuolat rodomas didžiausias kiekviename kelio ruože leistinas greitis ir užtikrinama, kad jis nebūtų viršijamas; šias funkcijas užtikrinanti sistema laikoma automatinė traukinių apsaugos sistema;&lt;...&gt;.</p>	
<p>6.3. <b>Geležinkelio pervaža</b> – infrastruktūros valdytojo registruota kelio ar perėjos ir geležinkelio susikirtimo viename lygyje vieta, kuria gali naudotis viešieji ar privatūs naudotojai. Prie geležinkelio pervažų nepriskiriamos perėjos tarp stoties peronų ir tik darbuotojams skirtos bėgių kelių perėjos;</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5.3. pervaža – geležinkelio kelio susikirtimo su keliu vieta; pervažoms nepriskiriamos perėjos tarp geležinkelio stoties platformų ir tik darbuotojams skirtos perėjos tarp bėgių; &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>6.4. <b>Kelias</b> – geležinkelio avarijų statistikos tikslais – viešasis arba privatus kelias, gatvė ar greitkelis, įskaitant greta įrengtus pėsčiųjų takus ir dviračių juostas;</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5.4. kelias – viešasis arba privatus kelias, gatvė ar greitkelis, įskaitant greta įrengtus pėsčiųjų takus ir dviračių juostas; &lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>6.5. <b>Perėja</b> – viešoji arba privati trasa, išskyrus kelią, skirta žmonėms arba gyvūnams eiti, arba transporto priemonėms ar technikai važiuoti;</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5.5. perėja – viešasis ar privatus takas, skirtas žmonėms arba gyvūnams eiti arba transporto priemonėms ar technikai važiuoti, išskyrus takus, atitinkančius kelio sąvoką;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>6.6. <b>Pasyvioji geležinkelio pervaža</b> – geležinkelio pervaža, kurioje nėra jokios įspėjimo ar apsaugos sistemos, įjungiamos, kai naudotojams pervažą kirsti yra nesaugu;</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5.7. nereguliuojamoji pervaža – pervaža, kuri neturi signalizacijos įrenginių, įspėjančių kelių transporto priemonių vairuotojus apie artėjančius traukinius, arba yra nesaugoma pervažininkų;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p><b>6.7. Aktyvioji geležinkelio pervaža</b> – geležinkelio pervaža, kurios naudotojai apsaugomi nuo artėjančio traukinio arba išpėjami apie jį įjungiant įtaisus, kai naudotojams kirsti pervažą yra nesaugu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apsauga, užtikrinama naudojant fizinius įtaisus, apima</li> <li>- pusės kelio arba viso kelio užtvarus,</li> <li>- vartus.</li> <li>- Išpėjama naudojant geležinkelio pervažose įrengtą stacionarią įrangą:</li> <li>- regimuosius įtaisus: šviesoforus,</li> <li>- girdimuosius įtaisus: varpelius, ragelius, sirenas ir pan.</li> </ul> <p>Aktyviosios geležinkelio pervažos skirstomos į šias kategorijas:</p> <p>a) rankinio valdymo – geležinkelio pervaža, kurioje naudotojų apsaugos arba išpėjimo įtaisus rankiniu būdu įjungia geležinkelio darbuotojas;</p> <p>b) automatinės su naudotojų išpėjimo sistema – geležinkelio pervaža, kurioje naudotojų išpėjimo signalą įjungia artėjantis traukinys;</p> <p>c) automatinės su naudotojų apsaugos sistema – geležinkelio pervaža, kurioje naudotojų apsaugos įtaisus įjungia artėjantis traukinys. Prie jos priskiriama ir geležinkelio pervaža, kurioje įrengtos abi – naudotojų apsaugos ir išpėjimo – sistemos;</p> <p>d) bėgių apsauga – geležinkelio pervaža, per kurią signalas arba kita traukinių apsaugos sistema leidžia traukiniui važiuoti tik tada, kai geležinkelio pervažos naudotojai yra visiškai apsaugoti ir geležinkelio pervažoje nėra kliūčių.</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>29.5.6. reguliuojamoji pervaža – pervaža, kurios naudotojai apsaugomi nuo artėjančio traukinio arba išpėjami apie jį įjungiant įrenginius, parodančius, kad kirsti pervažą yra nesaugu (apsaugai užtikrinti naudojami šie fiziniai įrenginiai: pusės geležinkelio kelio arba viso geležinkelio kelio užtvaros, vartai; kiti fiziniai įrenginiai (pvz., vibraciją sukeltantys greičio ribojimo kalneliai); išpėjama naudojant pervažose įrengtą stacionarią įrangą: regimuosius įrenginius (šviesoforus), girdimuosius įrenginius (varpelius, ragelius, sirenas ir pan.); reguliuojamosios pervažos skirstomos į:</p> <p>29.5.6.1. reguliuojamosios pervažos su automatine pervažos naudotojų išpėjimo sistema – pervažos, kuriose naudotojų išpėjimo signalas įsijungia artėjant traukiniui;</p> <p>29.5.6.2. reguliuojamosios pervažos su automatine pervažos naudotojų apsaugos sistema – pervažos, kuriose naudotojų apsaugos įtaisai įsijungia artėjant traukiniui; prie šių pervažų priskiriamos ir pervažos, kuriose įrengtos abi – naudotojų apsaugos ir išpėjimo – sistemos;</p> <p>29.5.6.3. reguliuojamosios pervažos su bėgių apsauga – pervažos, per kurias signalas ar kitokia traukinių apsaugos sistema leidžia traukiniui važiuoti tik tada, kai pervažos naudotojai yra visiškai apsaugoti ir pervažoje nėra kliūčių;</p> <p>29.5.6.4. rankiniu valdymu reguliuojamos pervažos – pervažos, kuriose naudotojų apsaugos įtaisus rankiniu būdu įjungia geležinkelio darbuotojas;&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p>7. Matavimo vienetų apibrėžtys</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo pakeitimas</b></p> <p>2.10. Pakeičiu 30 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstau taip:</p> <p>30. Eismo saugos institucija, apskaičiuodama bendruosius eismo saugos rodiklius, vadovaujasi šiais matavimo vienetų paaiškinimais:&lt;...&gt;.</p>	<p><b>Visiškas</b></p>
<p><b>7.1. Traukinio nuvažiuotas kilometras</b> – matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą. Naudojamas faktiškai nuvažiuotas atstumas, jei žinomas; priešingu atveju naudojamas tipinis tinklo atstumas nuo išvykimo iki atvykimo vietos. Atsižvelgiama tik į ataskaitą teikiančios valstybės teritorija nuvažiuotą atstumą</p>	<p><b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b></p> <p>30.1. traukinio nuvažiuotas kilometras – matavimo vienetas, atitinkantis vieną traukinio nuvažiuotą kilometrą; šiuo atveju turi būti naudojamas atstumas, kurį traukinys nuvažiavo iš tikrųjų, jeigu šis atstumas yra žinomas; jeigu toks atstumas nėra žinomas, turi būti skaičiuojamas</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	atstumas, kurį nuvažiuoja traukinys nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos Lietuvos Respublikos teritorija;<...>.	
7.2. <b>Keleivio nuvažiuotas kilometras</b> – matavimo vienetas, atitinkantis vieno keleivio vežimą geležinkeliu vieną kilometrą. Atsižvelgiama tik į ataskaitą teikiančios valstybės teritorija nuvažiuotą atstumą.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 30.2. keleivio nuvažiuotas kilometras – matavimo vienetas, atitinkantis vieno keleivio vežimą geležinkeliu vieną kilometrą (atsižvelgiama tik į Lietuvos Respublikos teritorija nuvažiuotą atstumą);<...>.	<b>Visiškas</b>
7.3. <b>Geležinkelio linijų ilgis kilometrais</b> – valstybių narių geležinkelių tinklo, kurio aprėptis nustatyta 2 straipsnyje, ilgis kilometrais. Jeigu geležinkelio linija yra daugiakelė, turi būti skaičiuojamas tik atstumas nuo išvykimo iki atvykimo vietos.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 30.3. geležinkelio linijos kilometras – geležinkelių tinklo ilgis kilometrais; jeigu geležinkelis yra daugiakelis, turi būti skaičiuojamas tik atstumas nuo išvykimo vietos iki paskirties vietos;<...>.	<b>Visiškas</b>
7.4. <b>Bėgių kelių ilgis kilometrais</b> – kilometrais išmatuotas valstybių narių geležinkelių tinklo, kurio aprėptis nustatyta 2 straipsnyje, ilgis. Jį matuojant skaičiuojamas kiekvienas daugiakelės geležinkelio linijos bėgių kelias.	<b>Bendrujų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas</b> 30.4. kilometrais išreikštas bėgių kelių ilgis – kilometrais išmatuotas geležinkelių tinklo ilgis (matuojant turi būti įskaičiuojamas kiekvienas daugiakelio geležinkelio bėgių kelias).	<b>Visiškas</b>
<p style="text-align: center;"><b>II PRIEDAS</b></p> <p><b>PRANEŠIMAS APIE NACIONALINES SAUGOS TAISYKLES</b></p> <p>Nacionalinės saugos taisyklės, apie kurias pranešama pagal 8 straipsnio 1 dalies a punktą, apima:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. esamų nacionalinių saugos tikslų ir saugos būdų taisyklės;</li> <li>2. saugos valdymo sistemų reikalavimų ir geležinkelio įmonių saugos sertifikavimo taisyklės;</li> <li>3. bendrąsias geležinkelių tinklo, kurio dar nėra TSS, valdymo taisyklės, įskaitant signalizacijos ir eismo valdymo sistemos taisyklės;</li> <li>4. taisyklės, kuriomis nustatomi papildomų vidaus tvarkos taisyklių (įmonių taisyklių), kurias turi sudaryti infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės, reikalavimai;</li> <li>5. taisyklės, kuriomis nustatomi reikalavimai personalui, vykdančiam svarbias saugos užduotis, įskaitant atrankos kriterijus, sveikatos tinkamumą ir profesinį mokymą bei sertifikavimą tiek, kiek viso to dar nėra TSS;</li> <li>6. avarijų ir incidentų tyrimo taisyklės.</li> </ol>	<p><i>Šio direktyvos priedo perkelti nebereikia, kadangi 2020 m. iki liepos 7 d., koordinuojant Agentūrai, valstybės nares atliko savo nacionalinių taisyklių peržiūrą ir notifikavo Agentūrai tas nacionalines taisykles, kurias įvertino, kaip atitinkančias šį direktyvos priedą. Agentūra šiuo metu vykdo notifikuotų nacionalinių taisyklių peržiūrą. Agentūrai patvirtinus, kad notifikuotos nacionalinės taisyklės gali būti toliau taikomos galimai bus pakeistas Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašas. Vadovaujantis Agentūros valstybėms narėms pateiktu paaiškinimu, priede 1, 2, 4 ir 6 punktuose nurodytos nacionalinės taisyklės jau nebetaikytinos, kadangi buvo harmonizuotos Europos Sąjungos teisės lygiu. 3 punkte nurodytas nacionalines taisykles leidžiama priimti 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente <a href="#">(ES) 2019/773</a> dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas <a href="#">2012/757/ES</a> nurodytais tam tikrais neišspręstais ar specifiniais klausimais. Į šį paaiškinimą buvo atsižvelgta liepos 7 d. notifikuojant nacionalines taisykles Europos Komisijai ir Agentūrai, taigi apie visas taisykles, kurios yra nurodytos priede, šiuo metu jau yra pranešta.</i></p>	<b>Visiškas</b>

	<p><b>GTEŠĮ</b></p> <p>3. Naujos nacionalinės taisyklės gali būti nustatomos tik tais atvejais, kai: &lt;...&gt;</p> <p>4) TSS neapima visų taisyklių dėl reikalavimų darbuotojams, susijusiems su eismo sauga ar eismo saugos užduočių vykdymu (įskaitant atrankos kriterijus, fizinį ir psichologinį tinkamumą ir profesinį mokymą); &lt;...&gt;</p> <p>6) reikia patikslinti nacionalinę taisyklę, apie kurią pranešta šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka.</p>	
<p align="center"><b>III PRIEDAS</b></p> <p align="center"><b>ORGANIZACIJOMS, TEIKIANČIOMS PARAIŠKAS GAUTI ECM SERTIFIKATĄ ARBA SERTIFIKATĄ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS FUNKCIJOMS VYKDYTI PAGAL RANGOS SUSITARIMĄ SU ATSAKINGU UŽ TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ SUBJEKTU, TAIKOMI REIKALAVIMAI IR VERTINIMO KRITERIJAI</b></p>	<p><i>Šio direktyvos priedo perkelti nereikia, nes jis, kaip ir numatyta direktyvos 14 straipsnio 8 dalyje, yra pakeistas tiesiogiai taikomo Komisijos įgyvendinimo reglamento <a href="#">(ES) 2019/779</a> II priedu.</i></p>	