

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius 2015 m.
įsakymu Nr.

**PĖSČIŲJŲ PERĖJIMO PER KELIUS IR GATVES ORGANIZAVIMO TAISYKLĖS
PPOT 15**

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato nežymėtų perėjų, pėsčiųjų perėjų, šviesoforais reguliuojamų perėjų, požeminių pėsčiųjų perėjų ir pėsčiųjų perėjų virš kelio įrengimo sąlygas, reikalavimus ir apribojimus Lietuvos Respublikos teritorijoje.

2. Taisyklių nuostatos turi būti taikomos tiesiant ar rekonstruojant kelius ir gatves ir atliekant kelio ir gatvės kapitalinį ar paprastąjį remontą.

3. Taisyklės taikomos kartu su statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ [9.4] ir kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ [9.5].

4. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu [9.1], Lietuvos Respublikos kelių įstatymu [9.2] ir Kelių eismo taisyklėmis [9.3].

5. Šviesoforais reguliuojamų perėjų šviesoforai projektuojami, įrengiami ir valdomi vadovaujantis Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis [9.7].

6. Pėsčiųjų perėjos ir šviesoforais reguliuojamos perėjos ženklinamos vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis [9.8].

7. Pėsčiųjų perėjų, šviesoforais reguliuojamų perėjų, pėsčiųjų perėjų virš kelio ir požeminių pėsčiųjų perėjų kelio ženklai įrengiami ir vertikalusis ženklinimas atliekamas vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis [9.9].

8. Inžinerinės eismo saugos priemonės pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves vietose įrengiamos vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10 [9.10].

II SKYRIUS

NUORODOS

9. Taisyklėse pateiktos nuorodos į šiuos teisės aktus:

9.1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą;

9.2. Lietuvos Respublikos kelių įstatymą;

9.3. Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“;

9.4. statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“;

9.5. kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“;

9.6. statybos techninį reglamentą STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 317 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ patvirtinimo“;

9.7. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81 „Dėl Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių patvirtinimo“;

9.8. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 „Dėl Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

9.9. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“;

9.10. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 „Dėl Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“.

III SKYRIUS

PAGRINDINĖS SĄVOKOS

10. Taisyklėse vartojamos šios sąvokos:

10.1. **Pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę organizavimo priemonė** (toliau – perėjimo organizavimo priemonė) – nežymėta perėja, pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja ar pėsčiųjų perėja virš kelio.

10.2. **Nežymėta perėja** – inžinerinėmis priemonėmis pėsčiųjų eismui pritaikyta perėjimo per kelią ar gatvę vieta, nepažymėta kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir (ar) horizontaliojo ženklinimo linijomis.

10.3. **Pėsčiųjų perėja** – perėjimo per važiuojamąją kelio dalį vieta, pažymėta kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis arba tik kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra, – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo kelio ženklų statmenai per kelią.

10.4. **Šviesoforais reguliuojama perėja** – pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę vieta, kurioje eismas reguliuojamas šviesoforais.

10.5. **Požeminė pėsčiųjų perėja** – pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę vieta, esanti po važiuojamąją kelio dalimi.

10.6. **Pėsčiųjų perėja virš kelio** – pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę vieta, esanti virš važiuojamosios kelio dalies.

10.7. **Kryptinis apšvietimas** – individualus pėsčiųjų perėjimo per kelią ar gatvę vietos ir jos prieigų apšvietimas koncentruotu šviesos srautu.

10.8. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme [9.1], Lietuvos Respublikos kelių įstatyme [9.2], Kelių eismo taisyklėse [9.3] ir kituose 9 punkte nurodytuose teisės aktuose.

IV SKYRIUS

ESAMOS PĖSČIŲJŲ PERĖJOS

11. Pėsčiųjų perėja turi būti panaikinta arba pakeista į kitokią perėjimo organizavimo priemonę (žr. 15 punktą), jeigu ji atitinka bent vieną iš šių sąlygų:

11.1. pėsčiųjų perėja yra už gyvenvietės ribų;

11.2. kelio ar gatvės ruože, kur įrengta pėsčiųjų perėja, leidžiamas važiavimo greitis yra didesnis kaip 50 km/h. Dirbtinai mažinti leidžiamą važiavimo greitį kelio ženklais prieš pėsčiųjų perėją tik tam, kad būtų išvengta šio punkto sąlygos, draudžiama.

11.3. pėsčiųjų perėja yra A arba B1 kategorijos gatvėje;

11.4. pėstiesiems iki kitos kelio ar gatvės pusės, saugos salelės ar skiriamosios juostos reikia pereiti daugiau kaip dvi eismo juostas. Siekiant išsaugoti pėsčiųjų perėją, joje turi būti įrengta iškili saugos salelė arba važiuojamoji dalis šioje vietoje turi būti atitinkamai susiaurinta;

11.5. pėsčiųjų perėja yra mažiau kaip 100 m atstumu iki toje pačioje gatvėje esančios šviesoforais reguliuojamos perėjos, požeminės pėsčiųjų perėjos ar pėsčiųjų perėjos virš kelio;

11.6. pėsčiųjų perėja nėra apšviesta individualiuoju ar bendruoju gatvės apšvietimu. Siekiant išsaugoti pėsčiųjų perėją, joje turi būti įrengtas kryptinis apšvietimas.

V SKYRIUS

PERĖJIMO ORGANIZAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMAS IR ATNAUJINIMAS

12. Jeigu pėstiesiems tam tikroje vietoje reikia pereiti per kelią ar gatvę, eismo organizavimo priemonė, išskyrus 15 ir 16 punktuose nustatytus atvejus, turi būti parinkta atsižvelgiant į lentelėje „Eismo intensyvumo sąlygos perėjimo organizavimo priemonei nustatyti“ nustatytus eismo intensyvumo kriterijus.

13. Tam, kad būtų galima įrengti pėsčiųjų perėją, įrengimo vieta papildomai turi atitikti visus išvardytus saugos reikalavimus:

13.1. vieta yra gyvenvietėje;

13.2. leidžiamas arba faktinis važiavimo greitis yra nuo 30 iki 50 km/h įskaitytinai (rekomenduojama remtis nustatyto faktiniu važiavimo greičiu pagal 85-ojo procentilio reikšmę);

13.3. vieta yra B2, C arba D kategorijos gatvėje;

13.4. pėstiesiems iki kitos kelio ar gatvės pusės, saugos salelės ar skiriamosios juostos reikės pereiti ne daugiau kaip dvi eismo juostas;

13.5. pėstiesiems iki kitos kelio ar gatvės pusės, saugos salelės ar skiriamosios juostos reikės pereiti ne platesnę kaip 8,5 m važiuojamąją kelio dalį;

13.6. pėstiesiems iki kitos kelio ar gatvės pusės iš viso reikės pereiti ne daugiau kaip keturias eismo juostas (įskaitant posūkių, lėtėjimo ir greitėjimo juostas);

13.7. abipus kelio ar gatvės yra pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai: šaligatviai, pėsčiųjų takai ar pėsčiųjų ir dviračių takai;

13.8. 100 m ir mažesniu atstumu nėra pėsčiųjų perėjos virš kelio, požeminės ar šviesoforais reguliuojamos perėjos;

13.9. vietos matomumas yra pakankamas pagal statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ [9.4];

13.10. egzistuoja galimybė arba yra projektuojama tiekti elektros energiją pėsčiųjų perėjos kryptiniam apšvietimui.

14. Pėsčiųjų perėjai įrengti ar atnaujinti būtinų sąlygų patikros lapas pateiktas 1 priede.

15. Susidarius aplinkybėms, kai pėsčiųjų perėja negali būti toliau eksploatuojama ar įrengta (žr. 11 ir 13 p.), gali būti taikoma kitokia eismo organizavimo priemonė: nežymėta perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio. Perėjimo organizavimo priemonę šiuo atveju reikia parinkti atsižvelgiant į tai, kuriai perėjimo organizavimo priemonei lentelėje „Eismo intensyvumo sąlygos perėjimo organizavimo priemonei nustatyti“ yra artimesnis nustatytas ar planuojamas automobilių eismo intensyvumas.

16. Jeigu sankryžoje automobilių eismas yra reguliuojamas šviesoforais, toje pačioje sankryžoje pėsčiųjų eismui įrengti nežymėtą perėją ar pėsčiųjų perėją yra draudžiama, nepaisant eismo intensyvumo reikšmių.

17. Rekomenduojama vengti įrengti pėsčiųjų perėjas keliuose ir gatvėse, kuriose dominuoja kitos perėjimo organizavimo priemonės, t. y. tam tikrame kelio ar gatvės ruože turėtų būti naudojamos vienodos perėjimo organizavimo priemonės.

Lentelė. Eismo intensyvumo sąlygos perėjimo organizavimo priemonei nustatyti

Aut./piko val. Pėsč./piko val.	1–200	200–300	300–400	400–500	500–700	700–900	Daugiau kaip 900
1–50	Nežymėta perėja	Nežymėta perėja	Nežymėta perėja	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio
50–100	Nežymėta perėja	Nežymėta perėja	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio
100–300	Nežymėta perėja	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio
300–500	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio
500–600	Nežymėta perėja arba pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio
Daugiau kaip 600	Pėsčiųjų perėja	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio	Šviesoforais reguliuojama perėja, požeminė pėsčiųjų perėja arba pėsčiųjų perėja virš kelio

Pastaba. Skaičiuojant eismo dalyvių srautų dydžius, dviračiai turi būti priskiriami prie automobilių, jeigu juda automobilių eismo kryptimi, arba prie pėsčiųjų, jeigu juda pėsčiųjų eismo kryptimi.

VI SKYRIUS

ESMINIAI PĖSČIŲJŲ PERĖJŲ SAUGOS REIKALAVIMAI

18. Pėsčiųjų perėja turi būti įrengta taip, kad vairuotojai ir pėstieji galėtų gerai vieni kitus matyti ir laiku pastebėti – matomumo neturi užstoti kliūtys, o tamsiuoju paros metu pėsčiųjų perėja turi būti gerai apšviesta.

19. Pėsčiųjų perėjų saugos reikalavimai ir saugos priemonės yra nustatytos Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijose R ISEP 10 [9.10], statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ [9.4] ir statybos techniniame reglamente STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ [9.6].

Pėsčiųjų perėjos įrengimo ar atnaujinimo sąlygų patikros lapas

Svarstoma dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo ar atnaujinimo

Ar pėsčiųjų ir automobilių eismo intensyvumas
atitinka lentelėje nustatytus kriterijus?

Taip

Ar vieta yra gyvenvietėje?

Taip

Ar leidžiamas arba faktinis važiavimo greitis toje
vietoje yra nuo 30 iki 50 km/h įskaitytinai?

Taip

Ar vieta yra B2, C arba D kategorijos gatvėje?

Taip

Ar pėstiesiems iki kitos kelio ar gatvės pusės,
saugos salelės ar skiriamosios juostos reikės
pereiti ne daugiau kaip dvi eismo juostas?

Taip

Ar pėstiesiems iki kitos kelio ar gatvės pusės,
saugos salelės ar skiriamosios juostos reikės
pereiti ne platesnę kaip 8,5 m pločio
važiuojamąją kelio dalį?

Taip

Ar pėstiesiems iki kitos kelio ar gatvės pusės iš
viso reikės pereiti ne daugiau kaip keturias eismo
juostas (įskaitant posūkių, lėtėjimo ir greitėjimo
juostas)?

Taip

Ar abipus kelio ar gatvės yra pėsčiųjų eismo
infrastruktūros tęsiniai: šaligatviai, pėsčiųjų takai
ar pėsčiųjų ir dviračių takai?

Taip

Ar toje pačioje gatvėje mažesniu nei 100 m
atstumu nėra šviesoforais reguliuojamos perėjos,
požeminės pėsčiųjų perėjos arba pėsčiųjų perėjos
virš kelio?

Nėra

Ar vietos matomumas yra pakankamas pagal
statybos techninį reglamentą STR 2.06.04:2014
„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji
reikalavimai“

Taip

Ar pėsčiųjų perėja bus apšviesta kryptiniu
apšvietimu?

Taip

Pėsčiųjų perėją įrengti ar atnaujinti galima

Pastaba. Jeigu atsakymas į klausimą yra priešingas pateiktajam, pėsčiųjų perėją įrengti ar atnaujinti draudžiama – turi būti taikoma kita perėjimo organizavimo priemonė.