

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2017 m. gruodžio d. įsakymu Nr.

SAVIVALDŽIŲ AUTOMOBILIŲ BANDYMŲ IR DALYVAVIMO VIEŠAJAME EISME SĄLYGŲ IR TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Savivaldžių automobilių bandymų ir dalyvavimo viešajame eisme sąlygų ir tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato savivaldžių automobilių bandymų ir dalyvavimo viešajame eisme sąlygas ir tvarką.

2. Aprašas taikomas savivaldžių automobilių gamintojams, savininkams, valdytojams ir vairuotojams, kurie bando savivaldžių automobilių technologijas ir dalyvauja viešajame eisme.

3. Apraše vartojamos sąvokos yra apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Įstatymas), Kelių eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Kelių eismo taisyklės), ir kituose eismo saugumo srities teisės aktuose.

II SKYRIUS SAVIVALDŽIŲ AUTOMOBILIŲ BANDYMŲ IR DALYVAVIMO VIEŠAJAME EISME SĄLYGOS

4. Dalyvaudami viešajame eisme savivaldžiai automobiliai, jų valdytojai ir vairuotojai turi laikytis Įstatymo ir Kelių eismo taisyklių nuostatų.

5. Savivaldžių automobilių gamintojai, savininkai, valdytojai ir vairuotojai privalo imtis visų būtinų priemonių ir veiksmų, kad savivaldžių automobilių bandymų ir dalyvavimo viešajame eisme metu būtų užtikrintas eismo saugumas.

6. Savivaldžių automobilių bandymų ir dalyvavimo viešajame eisme metu turi būti užtikrintas savivaldžių automobilių kibernetinis saugumas.

7. Savivaldžių automobilių atitiktis saugumo reikalavimams turi būti suderinta raštu su Lietuvos transporto saugos administracija.

8. Savivaldžių automobilių važiavimo maršrutas turi būti suderintas raštu su kelio (gatvės) savininku.

9. Savivaldžiuose automobiliuose turi būti įrengta duomenų įrašymo įranga, kuri leistų nustatyti eismo įvykio ir (arba) nusižengimo priežastį ir kaltininką. Ši duomenų įrašymo įranga turi įrašyti bent šiuos savivaldžio automobilio jutiklių, valdymo sistemų ir kitų prietaisų duomenis:

9.1. tikslų laiką, kada savivaldis automobilis buvo valdomas savivaldžio automobilio įrangos veiksmams ir kada jį tiesiogiai arba nuotoliniu būdu valdė asmuo;

9.2. savivaldžio automobilio vietą kelyje (gatvėje), važiavimo kryptį ir greitį;

9.3. informaciją apie šviesos prietaisų ir įspėjamųjų signalų veikimą;

9.4. informaciją apie objektų buvimą greta savivaldžio automobilio;

9.5. kokių veiksmų ir kada ėmėsi savivaldžio automobilio įranga ir (arba) savivaldį automobilį tiesiogiai arba nuotoliniu būdu valdęs asmuo, siekdami išvengti eismo įvykio ir (arba) nusižengimo.

10. Aprašo 9 punkte nurodytus duomenis jų valdytojai privalo saugoti tiek laiko, kiek prireiks eismo įvykio ir (arba) nusižengimo priežasčiai ir kaltininkui nustatyti.

11. Duomenų įrašymo įrangoje kaupiami asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu.

III SKYRIUS

SAVIVALDŽIŲ AUTOMOBILIŲ BANDYMŲ IR DALYVAVIMO VIEŠAJAME EISME TVARKA

12. Gavus Lietuvos transporto saugos administracijos ir kelio (gatvės) savininko suderinimą, bandymuose dalyvaušančiam savivaldžiam automobiliui išduodami laikinieji valstybinio registracijos numerio ženklai pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2001 m. gegužės 25 d. įsakymu Nr. 260 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo taisyklių patvirtinimo“, nuostatas.

13. Įvykus eismo įvykiui ir (arba) nusižengimui, Aprašo 9 punkte nurodytų duomenų valdytojai privalo bendradarbiauti su tyrimą vykdančiomis institucijomis ir pagal užklausą pateikti visą būtiną informaciją.
