

DIREKTYVOS 2009/18 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/18/EB nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB</p>	<p>1. Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) 2. Lietuvos Respublikos Administracinių nusižengimų kodeksas (toliau – ANK) 3. Lietuvos Respublikos Administracinių nusižengimų kodekso 376, 396, 396¹, 401, 413¹ ir 589 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 376¹, 401¹ ir 413² straipsniais įstatymo projektas (toliau – ANK pakeitimo projektas) 4. Saugos tyrimo organizavimo ir atlikimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo, pranešimų apie avarijas ir incidentus teikimo tvarkos aprašo projektas, tvirtinamas Teisingumo ministro įsakymu (toliau – Tvarkos aprašo projektas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>1 straipsnis 1. Šios direktyvos tikslas – pagerinti saugumą jūroje bei užkristi kelią taršai iš laivų ir taip sumažinti jūrų laivų avarijų pavojų taikant šias priemones: a) teikiant pagalbą operatyviai atliekamiems saugumo tyrimams ir tinkamai analizuojant jūrų laivų avarijas ir incidentus siekiant nustatyti jų priežastis; ir b) užtikrinant, kad saugumo tyrimų ataskaita ir pasiūlymai, kaip pagerinti padėtį, būtų tikslūs ir pateikiami laiku. 2. Pagal šią direktyvą atliekamais tyrimais nesiekama nustatyti atsakomybės ar kaltės. Tačiau valstybės narės užtikrina, kad tyrimą vykdanči įstaiga ar subjektas (toliau – tyrimo įstaiga) visada išsamiai praneštų apie jūrų laivo avarijos ar incidento priežastis, nes remiantis rezultatais galima daryti išvadą dėl kaltės ar atsakomybės.</p>	<p>Įstatymo projekto 6 str. 6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas 1. Pagal šį įstatymą atliekamų orlaivių avarijų ir incidentų, laivų avarijų ir incidentų, geležinkelių avarijų ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių (toliau kartu – avarija ir (ar) incidentas) saugos tyrimų tikslas yra avarijų ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės. 2. Atliekant saugos tyrimą renkama ir analizuojama visa naudinga informacija apie avariją ar incidentą, nustatomos juos lėmusios ar galėjusios lemti priežastys ir veiksniai, įvertinamos reikalingos priemonės siekiant ateityje išvengti avarijų ir incidentų. Įstatymo projekto 28 str. 1 ir 2 dalys 1. Kiekvienas saugos tyrimas užbaigiamas parengiant viešai skelbiamą saugos tyrimo ataskaitą, kurią pasirašo saugos tyrimo vadovas ir tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas. 2. Ataskaitoje pateikiama avarijos ar incidento faktinė informacija, faktinės informacijos analizė, išvados, priežastys ir (ar) veiksniai, dėl kurių įvyko avarija ar incidentas, ir, jei reikia, saugos rekomendacijos. Įstatymo projekto 29 str. 4, 5 ir 6 dalys 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys parengia galutinę saugos tyrimo ataskaitą ir ją paskelbia viešai per įmanomą trumpiausią laikotarpį, tačiau ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos.</p>	<p align="center">Visiškas</p>

	<p>5. Jeigu saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys tarpinį pranešimą po avarijos arba incidento skelbia bent kartą per metus ir jame išsamiai aprašo saugos tyrimo eigą ir visus iškeltus saugos klausimus. Saugos tyrimo ataskaita turi būti paskelbta ne vėliau kaip per 4 metus nuo avarijos ar incidento dienos.</p> <p>6. Saugos tyrimo ataskaita viešai skelbiama siekiant ateityje užkirsti kelią avarijoms ir incidentams. Saugos tyrimo ataskaita ir atskiros jos dalys negali būti naudojamos kaip įrodymas administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese.</p>	
<p>2 straipsnis</p> <p>1. Ši direktyva taikoma jūrų laivų avarijoms ir incidentams, kurie</p> <p>a) yra susiję su laivais, plaukiojančiais su vienos iš valstybių narių vėliava;</p> <p>b) įvyksta valstybių narių teritorinėje jūroje arba vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS; arba</p> <p>c) yra susiję su kitais svarbiais valstybių narių interesais.</p>	<p>Įstatymo projekto 4 str. 1, 3, 4 ir 2 d.</p> <p>4 straipsnis. Įstatymo taikymas laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimų srityje</p> <p>Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl laivų avarijų ir incidentų:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kurie yra susiję su Lietuvos Respublikoje privalomais registruoti laivais, neatsižvelgiant į avarijos ar incidento vietą; 2) kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje arba vidaus vandenyse su kitose valstybėse registruotais laivais; 3) dėl kurių sukeltų pasekmių atsirado didelė žala aplinkai, priklausančiai Lietuvos Respublikos jurisdikcijai, arba buvo kilęs realus pavojus tokiai žalai atsirasti; 4) dėl kurių sukeltų pasekmių atsirado didelė žala Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiai jūros ar kranto infrastruktūrai arba buvo kilęs realus pavojus tokiai žalai atsirasti; 5) kurių metu ar dėl jų sukeltų pasekmių buvo mirtinai arba sunkiai sužaloti Lietuvos Respublikos piliečiai; 6) kurių saugos tyrimą atliekanti kitos valstybės kompetentinga institucija pareiškia, kad Lietuvos Respublikos kompetentingos institucijos disponuoja šiam saugos tyrimui reikšminga informacija. <p>3. Šio įstatymo 2 straipsnio 3 ir 4 dalyse ir šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodyta žala aplinkai laikoma didele, kai vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymu nustatoma, kad aplinkai padarytas reikšmingas neigiamas poveikis.</p> <p>4. Šio straipsnio 1 dalies 4 punkte nurodyta didelė žala Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiai jūros ar kranto infrastruktūrai laikomas infrastruktūros objekto (-ų) sunaikinimas, sugadinimas ar reikšmingas jo (jų) veiklos sutrikdymas.</p>	<p>Visiškas</p> <p>Pagal Saugos tyrimų įstatymo projekto aiškinamąjį raštą Saugos tyrimų įstatymo rengimo tikslai yra ne tik įgyvendinti ES teisės aktus, bet ir konsoliduojant reglamentuoti kelių transporto, lynų kelio įrenginių, valstybės laivų ir orlaivių (išskyrus krašto apsaugai naudojamus orlaivius ir laivus) avarijų ir incidentų saugos tyrimus. Įgyvendinant šį tikslą įstatymo taikymo apimtį siūloma nustatyti atitinkamai platesnę nei nurodoma direktyvoje.</p>

<p>2. Ši direktyva netaikoma jūrų laivų avarijoms ir incidentams, kurie yra susiję tik su:</p> <p>a) karo laivais ir karinių pajėgų laivais bei kitais valstybei narei priklausančiais arba jos valdomais laivais, kurie naudojami tik vyriausybės nekomerciniais tikslais;</p> <p>b) ne mechaniniu būdu varomais laivais, mediniais primityvios konstrukcijos laivais, pramoginėmis jachtomis ir pramoginiais laivais, kuriais nevykdoma prekyba, nebent juose būtų įgula ir daugiau kaip 12 keleivių, plukdomų komerciniais tikslais;</p> <p>c) vidaus vandenyse plaukiojančiais ir tam pritaikytais laivais;</p> <p>d) trumpesniais nei 15 metrų žvejybos laivais;</p> <p>e) pritvirtintomis jūrų gręžimo platformomis.</p>	<p>2. Šiame įstatyme nustatyti reikalavimai netaikomi laivų avarijoms ir incidentams, susijusiems tik su:</p> <p>1) karo ir su karinių jūrų pajėgų vėliava plaukiojančiais laivais;</p> <p>2) pritvirtintomis jūrų gręžimo platformomis;</p> <p>3) vidaus vandenyse eksploatuojamomis plūduriuojančiomis priemonėmis ir plūduriuojančiais įrenginiais.</p>	
<p>3 straipsnis Šioje direktyvoje:</p> <p>1) TJO Jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodeksas – prie 1997 m. lapkričio 27 d. TJO Asamblėjos rezoliucijos A.849(20) pridėto Jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodekso naujausia redakcija.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p> <p>(čia ir toliau dalinis įgyvendinimas reiškia, kad direktyvos nuostata visiškai bus įgyvendinta priėmus nurodytą tvarkos aprašą)</p>
<p>2) Toliau esančios sąvokos suprantamos taip, kaip jos yra apibrėžtos TJO Jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodekse:</p> <p>a) jūrų laivo avarija;</p> <p>b) labai sunki avarija;</p> <p>c) incidentas jūroje;</p> <p>d) jūrų laivo avarijos arba incidento saugumo tyrimas;</p>	<p>Įstatymo projekto 2 str. 4, 3, 5 ir 9 d.</p> <p>4. Laivo avarija – vienas ar keli įvykiai eksploatuojant laivą, sukeltantys bet kurį iš šių padarinių: mirtiną ar sunkų asmens sužalojimą; asmens dingimą iš laivo; laivo žūtį, numanomą žūtį arba jo palikimą; žalą laivui; laivo užplaukimą ant seklumos, jo valdymo praradimą arba susidūrimą; jūrų infrastruktūros pažeidimus, dėl kurių gali kilti pavojus pažeidimus sukėlusiam ar kitam laivui arba asmenims; didelę žalą aplinkai arba realią galimybę šiai žalai atsirasti dėl laivo ar laivų pažeidimų. Laivo avarija nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai.</p> <p>3. Labai sunki laivo avarija – laivo avarija, kai pražūsta laivas, mirtinai sužalojamas asmuo arba padaroma didelė žala aplinkai.</p> <p>5. Laivo incidentas – įvykis ar jų seka, išskyrus laivo avarijas, kuris (-ie) įvyksta tiesiogiai eksploatuojant laivą ir sukelia arba nesiėmus taisomųjų veiksmų gali sukelti pavojų laivo saugai, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui arba aplinkai. Laivo incidentu nelaikoma tyčinė</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai.</p> <p>9. Saugos tyrimas – po laivo avarijos ar incidento, geležinkelių avarijos ar incidento, lynų kelio įrenginio avarijos ar incidento arba kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio, siekiant išvengti kitų tokių avarijų, incidentų ir įvykių, vykdoma procedūra, kurios metu renkama ir analizuojama informacija, daromos išvados, įskaitant priežasties (-ių) nustatymą, ir prireikus rengiamos saugos rekomendacijos.</p>	
e) tyrimui vadovaujanti valstybė; f) iš esmės suinteresuota valstybė.	Tvarkos aprašo projektas	Dalinis
3) Sąvoka „sunki avarija“ suprantama pagal atnaujintą sąvokos apibrėžtį, pateiktą 2008 m. gruodžio 18 d. TJO Jūrų saugumo komiteto ir Jūrų aplinkos apsaugos komiteto aplinkraštyje MSC-MEPC.3/Circ.3.	<p>Įstatymo projekto 2 str. 12 dalis</p> <p>12. Sunki laivo avarija – laivo avarija, išskyrus labai sunkias laivo avarijas, kurios metu įvyksta gaisras, sprogimas, susidūrimas, laivas užplaukia ant seklos, atsitrenkia į kitą objektą, patiria apgadinimą dėl blogų oro sąlygų, patiria korpuso pažeidimų dėl susidūrimo su ledais, atsiranda laivo korpuso įtrūkimų ar numanomų laivo korpuso defektų ir panašiai ir dėl to atsiranda bet kuris iš šių padarinių:</p> <p>1) nebegalima naudotis pagrindiniais laivo varikliais, labai apgadinamos laivo patalpos, konstrukcijos, pavyzdžiui, korpuso povandeninė dalis pasidaro nesandari ir panašiai ir dėl to laivas praranda savo jūrines savybes ir pasidaro netinkamas eksploatuoti;</p> <p>2) užteršiama aplinka (nepriklausomai nuo teršalų kiekio);</p> <p>3) įvyksta gedimas, dėl kurio laivą būtina vilkti arba jam reikalinga pagalba iš kranto.</p>	Visiškas
4) „TJO Sąžiningo elgesio su jūrininkais įvykus jūrų laivo avarijai gairės“ – prie 2006 m. balandžio 27 d. TJO Teisės reikalų komiteto Rezoliucijos LEG.3(91) pridėtos ir 2006 m. birželio 12–16 d. 296-ame posėdyje Tarptautinės darbo organizacijos vadovaujančios įstaigos patvirtintos gairės. 5) Terminai „ro-ro keltas“ ir „greitaeigis keleivinis laivas“ suprantami taip, kaip jie yra apibrėžti Direktyvos 1999/35/EB 2 straipsnyje. 6) „Reiso duomenų registravimo sistema“ (toliau – RDR sistema) suprantama taip, kaip ji yra apibrėžta TJO Asamblėjos rezoliucijoje A.861(20) ir TJO Jūrų saugumo komiteto rezoliucijoje MSC.163(78).	<p>Įstatymo projekto 2 str. 14 dalis</p> <p>14. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Reglamente (ES) Nr. 996/2010, 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2016/424 dėl lynų kelio įrenginių, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/9/EB, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.</p> <p>Tvarkos aprašo projektas</p>	Dalinis

<p>7) Saugumo rekomendacija – pasiūlymas, įskaitant registravimo ir kontrolės srities pasiūlymus, kurį pateikia:</p> <p>a) saugumo tyrimą atliekančios valstybės arba tokiam tyrimui vadovaujančios valstybės tyrimo įstaiga, remdamasi tokio tyrimo metu gauta informacija; arba prireikus</p> <p>b) Komisija, remdamasi abstrakčia duomenų analize bei atliktų saugumo tyrimų rezultatais.</p>	<p>Įstatymo projekto 2 str. 8 dalis</p> <p>11. Saugos rekomendacija – pagal saugos tyrimo metu surinktą informaciją arba abstrakčią duomenų analizę ir atliktų saugos tyrimų rezultatus pateikiamas siūlymas, siekiant užkirsti kelią kitoms laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams ir kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>4 straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės pagal savo teisės sistemas saugumo tyrimo teisinį statusą nustato taip, kad tokie tyrimai galėtų būti atliekami kuo veiksmingiau ir greičiau.</p>	<p>Įstatymo projekto 9 str.</p> <p>9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio padalinio kompetencija</p> <p>Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:</p> <p>1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus:</p> <p>a) operatyviai pradeda saugos tyrimą;</p> <p>b) saugos tyrimo veiksmus avarijos ar incidento vietoje atlieka kiek įmanoma greičiau, kad bet kokia avarijos ar incidento paveikta infrastruktūra būtų kuo greičiau atkurta eismui;</p> <p>c) saugos tyrimui atlikti pasitelkia asmenis, turinčius reikiamas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją;</p> <p>d) renka ir analizuoja svarbią informaciją, susijusią su avarija ar incidentu;</p> <p>e) saugo neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, nurodytą šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje;</p> <p>f) jei įmanoma, nustato priežastis ir (arba) veiksnius, lėmusius avariją ar incidentą;</p> <p>g) rengia ir skelbia saugos tyrimų ataskaitas;</p> <p>h) teikia saugos rekomendacijas;</p> <p>i) stebi, kaip įgyvendinamos saugos rekomendacijos;</p> <p>2) sistemina ir saugo informaciją, susijusią su avarijomis ir incidentais;</p> <p>3) kasmet iki rugsėjo 30 dienos teisingumo ministro nustatyta tvarka viešai skelbia metinę ataskaitą apie praėjusiais metais įvykusias avarijas ir incidentus, atliktus saugos tyrimus, pateiktas saugos rekomendacijas ir veiksmus, kurių buvo imtasi pagal anksčiau pateiktas saugos rekomendacijas;</p> <p>4) imasi ir kitų saugos užtikrinimo priemonių, jei tokios priemonės nepažeidžia teisės aktų ar nedaro neigiamos įtakos įgyvendinant šį įstatymą;</p> <p>5) rengia su saugos tyrimais susijusius teisės aktų projektus;</p>	<p>Visiškas</p>

	6) dalyvauja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų veikloje, susijusioje su saugos tyrimais.	
<p>Valstybės narės, vadovaudamosi savo teisės aktais ir prireikus bendradarbiaudamos su valdžios institucijomis, atsakingomis už teisminį tyrimą, užtikrina, kad:</p> <p>a) saugumo tyrimai būtų nepriklausomi nuo kriminalinių arba kitų lygiagrečių tyrimų, kuriais siekiama nustatyti atsakomybę arba kaltę; ir</p> <p>b) saugumo tyrimų netrukdytų, nestabdytų ir nevilkintų tokie tyrimai.</p>	<p>Įstatymo projekto 6 str. 1 dalis, 8 str. 1 d., 27 str. 4 d.</p> <p>6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas</p> <p>Pagal šį įstatymą atliekamų orlaivių avarijų ir incidentų, laivų avarijų ir incidentų, geležinkelių avarijų ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių (toliau kartu – avarija ir (ar) incidentas) saugos tyrimų tikslas yra avarijų ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės.</p> <p>8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas</p> <p>1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Jis atliekamas nepriklausomai nuo vykstančių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų.</p> <p>27 straipsnis. Konfidencialumo užtikrinimas</p> <p>4. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartį, taip pat saugos tyrėjai, paskirti pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį, net ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams neduoda parodymų jokiame administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese, vykstančiame dėl avarijos ar incidento.</p>	Visiškas
<p>2. Atsižvelgiant į 10 straipsnyje nurodytą nuolatinio bendradarbiavimo sistemą, valstybių narių nustatytinose taisyklėse numatomos nuostatos, leidžiančios:</p> <p>a) bendradarbiauti ir teikti abipusę pagalbą atliekant saugumo tyrimus, kuriems vadovauja kitos valstybės narės, arba remiantis 7 straipsniu vadovavimo tokiam tyrimui užduotį perleisti kitai valstybei narei; ir</p>	<p>Įstatymo projekto 13, 14 ir 15 str.</p> <p>13 straipsnis. Dalyvavimas saugos tyrimuose</p> <p>1. Jei saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio atliekamu saugos tyrimu suinteresuota kita valstybė, šios valstybės saugos tyrimų institucijos atstovas (-ai) gali dalyvauti šiame saugos tyrimo, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas priima sprendimą dėl kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovo (-ų) dalyvavimo saugos tyrimo.</p> <p>2. Jei avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali šio padalinio valstybės tarnautoją (-us) ir (ar) darbuotoją (-us), dirbantį (-ius) pagal darbo sutartį, skirti kaip atstovą (-us) dalyvauti tokia saugos tyrimo, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose.</p> <p>14 straipsnis. Bendradarbiavimas atliekant saugos tyrimus</p>	Visiškas

	<p>1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimus, bendradarbiauja su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis. Bendradarbiavimas vykdomas laikantis Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose nustatytos tvarkos.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimą, gali prašyti kitų valstybių saugos tyrimų institucijų, Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų pagalbos, jei tai neturi įtakos jo nepriklausomumui.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys kitos valstybės saugos tyrimų institucijos, atsakingos už saugos tyrimą, prašymu gali teikti pagalbą atliekant saugos tyrimą.</p> <p>15 straipsnis. Valstybės institucijų ir įstaigų dalyvavimas saugos tyrimuose</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali prašyti Lietuvoje veikiančių valstybės institucijų ir įstaigų, atsižvelgiant į jų kompetencijos sritis, skirti atstovą (-us) dalyvauti saugos tyrime.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalis taikoma ir tais atvejais, kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys teikia pagalbą kitos valstybės saugos tyrimų institucijai pagal šio įstatymo 14 straipsnio 3 dalį.</p> <p>3. Jei šio straipsnio 1 dalyje nurodytas atstovas (-ai) eina pareigas valstybės institucijoje ar įstaigoje, jis (jie) institucijos ar įstaigos, kurioje eina pareigas, įgalioto asmens sprendimu gali būti atleidžiamas (-i) nuo tarnybinių pareigų atlikimo laikotarpiui, kol dalyvauja saugos tyrime.</p>	
<p>b) koordinuoti jų atitinkamų tyrimo įstaigų veiklą tiek, kiek tai reikalinga šios direktyvos tikslui pasiekti.</p>	<p>Įstatymo projekto 25 str.</p> <p>25 straipsnis. Tyrimų koordinavimas</p> <p>1. Jeigu pradedamas avarijos ar incidento ikiteisminis tyrimas, institucija, vykdanči ikiteisminį tyrimą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys užtikrina turimų įrodymų apsaugą.</p> <p>2. Kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ketina atlikti ekspertizę ar analizę, kurios metu gali būti pakeisti ar sunaikinti daiktiniai įrodymai, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys turi gauti išankstinę institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, sutikimą. Jeigu toks sutikimas negaunamas per 2 savaites nuo prašymo pateikimo dienos, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali atlikti reikiamą ekspertizę ir analizę.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>3. Institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, bendradarbiauja su saugos tyrimus atliekančiu struktūriniu padaliniu ir suteikia jam galimybę gauti turimus įrodymus ir informaciją.</p> <p>4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, eismo saugos institucija ir kitos institucijos, kurios dalyvauja su avarijos ar incidento saugos tyrimu susijusioje veikloje, tarpusavyje bendradarbiauja ir keičiasi informacija.</p>	
<p>5 straipsnis</p> <p>1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad įvykus labai sunkiai jūrų laivo avarijai, saugumo tyrimą atliktų 8 straipsnyje nurodyta tyrimo įstaiga:</p> <p>a) jei laivas plaukioja su tos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo avarijos vietos;</p> <p>b) jei avarija įvyksta jos teritorinėje jūroje ir vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, nepriklausomai nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos; arba</p> <p>c) jei valstybė narė yra iš esmės suinteresuota, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos.</p>	<p>Įstatymo projekto 21 str. 3, 4 ir 5 dalys</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą, kai:</p> <p>1) laivas plaukioja su Lietuvos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo tokios avarijos vietos;</p> <p>2) ši laivo avarija įvyksta Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ar vidaus vandenyse;</p> <p>3) tokios avarijos metu mirtinai sužalojamas Lietuvos Respublikos pilietis, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo šių avarijų patyrusio laivo ar laivų vėliavos.</p> <p>4. Šio straipsnio 3 dalies reikalavimas dėl įpareigojimo atlikti labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą netaikomas, kai šios avarijos saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, vadovaudamasi Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytais reikalavimais.</p> <p>5. Šio straipsnio 3 dalies reikalavimas dėl įpareigojimo atlikti labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą taip pat netaikomas įvykus:</p> <p>1) labai sunkiai nemechaniniu būdu varomo laivo, tradicinio laivo, pramoginio, mažojo laivo, jei šiais laivais nevykdoma prekyba, avarijai, nebent šiuose laivuose būtų įgula ir daugiau kaip 12 keleivių, plukdomų komerciniais tikslais;</p> <p>2) labai sunkiai trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo avarijai.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Be to, sunkių avarijų atveju tyrimo įstaiga atlieka preliminarų vertinimą, kad nuspręstų, ar atlikti saugumo tyrimą. Jei tyrimo įstaiga nusprendžia saugumo tyrimo neatlikti, surašomos to sprendimo priežastys ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.</p> <p>Visų kitų jūrų laivų avarijų ar incidentų atveju tyrimo įstaiga sprendžia, ar atlikti saugumo tyrimą.</p>	<p>Įstatymo projekto 21 str. 1 ir 2 dalys</p> <p>1. Įvykus laivo avarijai ar incidentui, per 2 mėnesius nuo avarijos ar incidento dienos saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka preliminarų vertinimą, kurio metu įvertina situaciją ir priima sprendimą dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Priėmęs sprendimą neatlikti sunkios laivo avarijos ar trumpesnio nei 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys apie tai informuoja Europos Komisiją, nuroydamas tokio sprendimo priežastis.</p>	

<p>Priimdama pirmoje ir antroje pastraipose nurodytus sprendimus, tyrimo įstaiga atsižvelgia į jūrų laivo avarijos ar incidento sunkumą, susijusio laivo ir (arba) krovinio rūšį bei galimybes išvengti avarijų ir incidentų ateityje, atsižvelgiant į saugumo tyrimo rezultatus.</p>	<p>2. Priimant šio straipsnio 1 dalyje nurodytą sprendimą, atsižvelgiama į laivo avarijos ar incidento sunkumą, su laivo avarija ar incidentu susijusio laivo tipą ir (arba) krovinio rūšį, taip pat į galimybes išvengti panašių laivų avarijų ar incidentų ateityje, kaip nurodoma Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose, jei šis saugos tyrimas būtų svarbus laivybos saugai. <...>.</p>	
<p>3. Tyrimui vadovaujančios valstybės narės tyrimo įstaiga, bendradarbiaudama su lygiavertėmis kitų iš esmės suinteresuotų valstybių įstaigomis, nustato saugumo tyrimų apimtį ir praktinę atlikimo tvarką taip, kad tai geriausiai padėtų pasiekti šios direktyvos tikslą ir kad būtų užkirstas kelias avarijoms ir incidentams ateityje.</p> <p>4. Atlikdama saugumo tyrimus, tyrimo įstaiga laikosi bendrosios jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodikos, kuri buvo parengta remiantis Reglamento (EB) Nr. 1406/2002 2 straipsnio e dalimi. Tyrejai tam tikrais atvejais gali nukrypti nuo tos metodikos, jei, remiantis jų profesine nuomone, tai gali būti pateisinama kaip būtina, ir jei to reikia norint pasiekti tyrimo tikslus.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>
<p>Šios direktyvos tikslais Komisija patvirtina ar iš dalies pakeičia šią metodiką atsižvelgdama į atliekant saugumo tyrimus įgytą svarbią patirtį. Ta priemonė, skirta iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, <i>inter alia</i>, ją papildant, tvirtinama pagal 19 straipsnio 3 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai</i></p>	
<p>5. Saugumo tyrimas pradamas iškart, kai tik tai įmanoma, įvykus jūrų laivo avarijai arba incidentui, ir jokiū būdu ne vėliau kaip po dviejų mėnesių nuo dienos, kai ji(s) įvyko.</p>	<p>Įstatymo projekto 21 str. 2 dalis 2. <...>. Nusprendus atlikti laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą, jis turi būti pradėtas iš karto, kai tik tai įmanoma, bet ne vėliau kaip po 2 mėnesių nuo dienos, kai įvyko laivo avarija ar incidentas.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>6 straipsnis Valstybė narė pagal savo teisės sistemą reikalauja, kad atsakingosios institucijos ir (arba) suinteresuotosios šalys nedelsiant praneštų jos tyrimo įstaigai apie visas avarijas ir incidentus, kuriems taikoma ši direktyva.</p>	<p>Įstatymo projekto 19 str. 1 ir 6 dalys 19 straipsnis. Pranešimas apie avariją ar incidentą 1. Laivo savininkas ar valdytojas arba laivo kapitonas ar jam atstovaujantis fizinis ar juridinis asmuo, Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras, uostą, kurio akvatorijoje įvyko laivo avarija ar incidentas, valdanti įmonė, vidaus vandens kelio valdytojas,</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>sužinoję apie įvykusią laivo avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per 1 valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui.</p> <p>6. Už nepranešimą apie įvykusią avariją ir incidentą, apie kuriuos privaloma pranešti saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui, šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 9 straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys atsako Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.</p>	
<p>7 straipsnis</p> <p>1. Iš esmės valstybė narė arba tyrimui vadovaujanti valstybė narė, dalyvaujant bet kuriai kitai iš esmės suinteresuotai valstybei narei, atlieka tik vieną tos pačios jūrų laivo avarijos ar incidento tyrimą.</p> <p>Todėl, kai saugumo tyrimuose dalyvauja viena ar daugiau valstybių narių, susijusios valstybės narės bendradarbiauja siekdamos greitai susitarti, kuri jų bus tyrimui vadovaujanti valstybė narė. Jos deda visas pastangas, kad susitartų dėl tyrimo procedūrų.</p> <p>Pagal šį susitarimą kitos iš esmės suinteresuotos valstybės turi vienodas teises ir vienodą galimybę apklausti liudytojus bei susipažinti su įrodymais, kaip ir saugumo tyrimą atliekanti valstybė narė. Taip pat jos turi teisę siekti, kad tyrimui vadovaujanti valstybė narė atsižvelgtų į jų nuomonę.</p> <p>Lygiagrečiai tos pačios jūrų laivo avarijos ar incidento saugumo tyrimai atliekami tik išskirtiniais atvejais. Tokiais atvejais valstybės narės praneša Komisijai apie tokių lygiagrečių tyrimų atlikimo priežastis. Lygiagrečius saugumo tyrimus atliekančios valstybės narės bendradarbiauja viena su kita. Visų pirma susijusios tyrimo įstaigos keičiasi visa susijusia informacija, surinkta joms atliekant atitinkamus</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p> <p>Tvarkos aprašo projektas</p> <p>Įstatymo projekto 13 straipsnis</p> <p>13 straipsnis. Dalyvavimas saugos tyrimuose</p> <p>1. Jei saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio atliekamu saugos tyrimu suinteresuota kita valstybė, šios valstybės saugos tyrimų institucijos atstovas (-ai) gali dalyvauti šiame saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas priima sprendimą dėl kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovo (-ų) dalyvavimo saugos tyrime.</p> <p>2. Jei avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali šio padalinio valstybės tarnautoją (-us) ir (ar) darbuotoją (-us), dirbantį (-ius) pagal darbo sutartį, skirti kaip atstovą (-us) dalyvauti tokia saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose.</p> <p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>

<p>tyrimus, visų pirma kad, kiek įmanoma, pasiektų bendras išvadas.</p> <p>Valstybės narės susilaiko nuo bet kokių priemonių, kurios galėtų nepagrįstai trukdyti, sustabdyti ar vilkinti saugumo tyrimą, kuriam taikoma ši direktyva.</p> <p>2. Nepaisant 1 dalies, kiekviena valstybė narė toliau atsako už saugumo tyrimą ir derinimą su kitomis iš esmės suinteresuotomis valstybėmis narėmis, kol pasiekiamas abipusis sutarimas dėl to, kuri valstybė bus tyrimui vadovaujanti valstybė.</p> <p>3. Nepažeisdama savo įsipareigojimų pagal šią direktyvą ir tarptautinę teisę, valstybė narė, sprendama kiekvienu atveju atskirai, abipusiu susitarimu gali kitai valstybei narei perleisti vadovavimo saugumo tyrimui užduotį arba konkrečias tokio tyrimo atlikimo užduotis.</p> <p>4. Kai ro-ro keltas arba greitaeigis keleivinis laivas patiria jūrų laivo avariją ar incidentą, saugumo tyrimo procedūrą pradeda ta valstybė narė, kurios teritorinėje jūroje arba vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, įvyko avarija ar incidentas, o jeigu ji (jis) įvyksta kituose vandenyse – paskutinė valstybė narė, kurioje tas keltas ar laivas lankėsi. Ta valstybė toliau atsako už saugumo tyrimą ir derinimą su kitomis iš esmės suinteresuotomis valstybėmis narėmis, kol pasiekiamas</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p> <p>Tvarkos aprašo projektas</p> <p>Įstatymo projekto 12 straipsnis 12 straipsnis. Saugos tyrimo atlikimo perleidimas ir perėmimas</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali perleisti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį kitos valstybės saugos tyrimų institucijai, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose. Tokiu atveju saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas šios valstybės saugos tyrimų institucijai sudaro reikiamas sąlygas atlikti saugos tyrimą arba jo dalį.</p> <p>2. Jei avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas iš kitos valstybės saugos tyrimų institucijos gali perimti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose.</p> <p>Tvarkos aprašo projektas</p>	
--	--	--

<p>abipusis sutarimas dėl to, kuri valstybė bus tyrimui vadovaujanti valstybė.</p>		
<p>8 straipsnis 1. Valstybės narės užtikrina, kad už saugumo tyrimų atlikimą būtų atsakinga nešališka nuolatinė tyrimo įstaiga, kuriai suteikti būtini įgaliojimai, o saugumo tyrimus atliktų tinkamai kvalifikuoti tyrėjai, kompetentingi jūrų laivų avarijų ir incidentų klausimais.</p> <p>Siekiant saugumo tyrimą atlikti nešališkai, tyrimo įstaiga organizaciniu bei teisinės struktūros atžvilgiu ir priimdama sprendimus nepriklauso nuo jokios šalies, kurios interesai galėtų prieštarauti jai pavestai užduočiai.</p> <p>2. Tyrimo įstaiga užtikrina, kad atskiri tyrėjai turėtų profesinių žinių ir praktinės patirties su jų įprastomis tyrimo pareigomis susijusiose srityse. Be to, tyrimo įstaiga užtikrina galimybę prireikus gauti konkrečią profesinę informaciją.</p> <p>5. Tyrimo įstaigai sudaromos sąlygos bet kuriuo laiku gavus pranešimą apie avariją nedelsiant reaguoti ir surasti reikiamus išteklius savo funkcijoms nepriklausomai atlikti. Jos tyrėjams suteikiamas nepriklausomumą garantuojantis statusas.</p>	<p>Įstatymo projekto 7, 9, 10, 11 str. 1 d. 2), 4) ir 5) p., ir 2 d., 16 str. 1, 2, 3 d. ir 18 str.</p> <p>7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas 1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui. 2. Teisingumo ministras užtikrina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklos ir organizacinį nepriklausomumą. 3. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui negali būti pavedama atlikti kitų nei šiame įstatyme nurodytų uždavinių.</p> <p>9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys: 1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus: a) operatyviai pradeda saugos tyrimą; b) saugos tyrimo veiksmus avarijos ar incidento vietoje atlieka kiek įmanoma greičiau, kad bet kokia avarijos ar incidento paveikta infrastruktūra būtų kuo greičiau atkurta eismui; c) saugos tyrimui atlikti pasitelkia asmenis, turinčius reikiamas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją; d) renka ir analizuoja svarbią informaciją, susijusią su avarija ar incidentu; e) saugo neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, nurodytą šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje; f) jei įmanoma, nustato priežastis ir (arba) veiksnius, lėmusius avariją ar incidentą; g) rengia ir skelbia saugos tyrimų ataskaitas; h) teikia saugos rekomendacijas; i) stebi, kaip įgyvendinamos saugos rekomendacijos; 2) sistemina ir saugo informaciją, susijusią su avarijomis ir incidentais; 3) kasmet iki rugsėjo 30 dienos teisingumo ministro nustatyta tvarka viešai skelbia metinę ataskaitą apie praėjusiais metais įvykusias avarijas ir incidentus, atliktus saugos tyrimus, pateiktas saugos rekomendacijas ir veiksmus, kurių buvo imtasi pagal anksčiau pateiktas saugos rekomendacijas;</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>4) imasi ir kitų saugos užtikrinimo priemonių, jei tokios priemonės nepažeidžia teisės aktų ar nedaro neigiamos įtakos įgyvendinant šį įstatymą;</p> <p>5) rengia su saugos tyrimais susijusius teisės aktų projektus;</p> <p>6) dalyvauja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų veikloje, susijusioje su saugos tyrimais.</p> <p>10 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo kompetencija</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas turi atitikti Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatyme nustatytus reikalavimus ir turėti inžinerijos mokslų magistro kvalifikacinį laipsnį mechanikos, transporto ar aeronautikos inžinerijos srityje bei ne mažesnę kaip 5 metų darbo stažą oro, vandens ar sausumos transporto saugos srityje.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas yra tiesiogiai atskaitingas teisingumo ministrui.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vadovauja saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui; 2) priima sprendimus dėl įvykusių avarių ir incidentų klasifikacijos; 3) priima sprendimus dėl saugos tyrimo pradėjimo, nepradėjimo, nutraukimo ir atnaujinimo; 4) įvykus avarijai ar incidentui paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jei reikia, saugos tyrėją (-us); 5) užtikrina saugos tyrimų efektyvų planavimą, organizavimą, koordinavimą, priežiūrą ir vadovavimą jiems; 6) atsako už atliekamų saugos tyrimų kokybę, nepriklausomumą ir nešališkumą; 7) saugos tyrimo metu koordinuoja ryšius su valstybės ir savivaldybių bei kitų valstybių institucijomis ir įstaigomis; 8) teikia informaciją visuomenei apie atliekamus saugos tyrimus; 9) skelbia saugos tyrimų ataskaitas; 10) teikia saugos rekomendacijas; 11) tvirtina saugos tyrimų procedūrų aprašus; 12) užtikrina, kad avarių ir incidentų saugos tyrimų procedūros atitiktų Lietuvos Respublikos įsipareigojimus pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos ir Tarptautinės jūrų organizacijos standartus bei rekomenduojamą praktiką; 13) koordinuoja tarptautinį bendradarbiavimą saugos tyrimų srityje; 	
--	---	--

14) rengia su saugos tyrimais susijusių teisės aktų projektus ar teisės aktų pakeitimus;

15) priima kitus šiame įstatyme numatytus sprendimus;

16) atsiskaito teisingumo ministrui už saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklą.

11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimo srityje

1. Teisingumo ministras:

<...>

2) tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nuostatus ir šio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymus;

4) skiria finansinių ir žmogiškųjų išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio funkcijų vykdymą;

5) sudaro susitarimus su kitomis institucijomis ir įstaigomis dėl bendradarbiavimo saugos tyrimo srityje.

2. Teisingumo ministras saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui, taip pat kitiems šio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, negali duoti nurodymų, susijusių su saugos tyrimu, įskaitant sprendimus šį tyrimą atlikti ar jo neatlikti, nutraukti ar atnaujinti, saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijomis.

16 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas ir saugos tyrėjai

1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, saugos tyrimui organizuoti, vykdyti ir kontroliuoti paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jei reikia, saugos tyrėją (-us), kuris (-ie) turi turėti profesinę kvalifikaciją toje transporto srityje, kurios avarijos ar incidento saugos tyrimą atlieka.

2. Atsižvelgiant į avarijos ar incidento sunkumą, sudėtingumą, saugos tyrimui atlikti reikalingas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo siūlymu viešųjų pirkimų, savanoriškos veiklos ar neatlygintinų paslaugų teikimą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka gali būti pasitelkiami techninių ar specializuotų kompetencijų turintys asmenys, kurie turėtų tuos pačius įgaliojimus kaip saugos tyrėjai ir padėtų saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui atlikti saugos tyrimus.

3. Saugos tyrėjai savo pareigas atlieka nepriklausomai ir vykdo tik saugos tyrimo vadovo nurodymus.

	<p>18 straipsnis. Kvalifikacijos tobulinimas</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas nustato saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijos tobulinimo prioritetus, atitinkančius tarptautinius standartus ir praktiką, šiais 4 etapais:</p> <p>a) pradinio mokymu;</p> <p>b) mokymu darbo vietoje;</p> <p>c) pagrindiniais avarijų ir incidentų saugos tyrimų mokymais;</p> <p>d) išplėstiniais avarijų ir incidentų saugos tyrimo mokymais ir papildomais mokymais.</p> <p>2. Teisingumo ministerija turi sudaryti sąlygas saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijai tobulinti, o saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo nuolat tobulinti kvalifikaciją saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo nustatyta tvarka.</p>	
<p>3. Tyrimo įstaigai patikėta veikla gali būti išplėsta suteikiant teisę rinkti ir analizuoti su saugumu jūroje susijusius duomenis, ypač prevenciniais tikslais, jei tokia veikla nekenkia tokios įstaigos nepriklausomumui ir nenumato atsakomybės reglamentavimo, administraciniuose arba standartizavimo reikaluose.</p>	<p><i>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i></p>	<p><i>Ši direktyvos nuostata nėra privaloma</i></p>
<p>4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų ar kitų tyrimo įstaigų, kurioms jos yra perdavusios saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prirėkus bendradarbiaujantiems su teisiniu tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija, ir todėl jie turėtų teisę:</p> <p>a) laisvai patekti į visas susijusias teritorijas arba avarijos vietą bei į visus laivus, jų nuolaužas arba konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas;</p> <p>b) užtikrinti, kad įrodymai būtų nedelsiant surinkti ir būtų atlikta nuolaužų, liekanų arba kitų sudėtinių dalių ar medžiagų paieška ir surinkimas siekiant juos apžiūrėti arba ištirti;</p>	<p>Įstatymo projekto 17 str. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 9) ir 13) punktai.</p> <p>17 straipsnis. Saugos tyrimo vadovo ir saugos tyrėjų įgaliojimai</p> <p>Saugos tyrimo vadovas ir saugos tyrėjai turi teisę:</p> <p>1) patekti į avarijos ar incidento vietą, su avarija ar incidentu susijusias teritorijas ir laivus, riedmenis, lynų kelio įrenginius ar kelių transporto priemones, jų nuolaužas arba konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas, infrastruktūrą, eismo valdymo, kontrolės ir signalizacijos prietaisus;</p> <p>2) sudaryti įrodymų sąrašą ir imtis reikiamų priemonių, kad įrodymai būtų iš karto surinkti ir būtų atlikta orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ar kelių transporto priemonių, jų prietaisų ar komponentų, nuolaužų ar liekanų, infrastruktūros arba kitų sudedamųjų dalių ar medžiagų paieška ir surinkimas, taip pat apžiūros ar analizės tikslais juos paimti;</p> <p>3) reikalauti, kad būtų įvertinti ir ištirti šios dalies 2 punkte nurodyti daiktai, ir laisvai susipažinti su vertinimo arba tyrimo rezultatais;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>c) reikalauti, kad būtų apžiūrėti arba ištirti b punkte nurodyti daiktai ir turėti teisę laisvai susipažinti su tokios apžiūros arba tyrimo rezultatais;</p> <p>d) laisvai susipažinti su visa susijusia informacija ir užregistruotais duomenimis, tarp jų RDR sistemos duomenimis, apie laivą, reisą, krovinį, įgulą ar visus kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, juos kopijuoti ir jais naudotis;</p> <p>e) laisvai susipažinti su aukų kūnų apžiūros rezultatais arba iš aukų kūnų paimtų mėginių tyrimų rezultatais;</p> <p>f) reikalauti žmonių, dalyvavusių laivo valdyme, arba visų kitų susijusių asmenų apžiūros rezultatų ar iš tokių asmenų paimtų mėginių tyrimų rezultatų ir laisvai susipažinti su jais;</p> <p>g) apklausti liudytojus nedalyvaujant asmeniui, jei galima daryti prielaidą, kad to asmens interesai kertasi su saugumo tyrimu;</p> <p>h) gauti laivo vėliavos valstybės, savininkų, klasifikacinių bendrovių arba visų kitų susijusių šalių, jei jos arba jų atstovai yra įsisteigę valstybėje narėje, turimus tyrimo dokumentus ir susijusią informaciją;</p> <p>i) prašyti atitinkamų valstybių susijusių valdžios institucijų, tarp jų laivo vėliavos valstybės ir uosto valstybės inspektorių, pakrantės pareigūnų, laivų eismo tarnybos operatorių, paieškos ir gelbėjimo komandų, laivavedžių arba kito uoste ar jūroje dirbančio personalo, pagalbos.</p>	<p>4) kviešti ir apklausti liudytojus, taip pat reikalauti, kad jie atskleistų informaciją ar pateiktų įrodymus, kurie yra svarbūs atliekant saugos tyrimą;</p> <p>5) gauti aukų kūnų apžiūros rezultatus ir iš aukų kūnų paimtų mėginių tyrimų rezultatus;</p> <p>6) reikalauti asmenų, susijusių su laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, medicininės apžiūros rezultatų, iš šių asmenų paimtų mėginių tyrimų rezultatų ir su jais susipažinti;</p> <p>7) gauti visą su avarija ar incidentu susijusią informaciją ir užregistruotus duomenis, tarp jų laivo reiso duomenų registravimo sistemos ar supaprastintos laivo reiso duomenų registravimo sistemos duomenis apie laivą, reisą ir maršrutą, krovinį, įgulą, darbuotojus ar visus kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, juos kopijuoti ir jais naudotis;</p> <p>9) gauti bet kokią laivo vėliavos valstybės, laivybos bendrovės, laivo savininko ar valdytojo, laivų klasifikavimo bendrovės, laivo techninę priežiūrą vykdančių subjektų ir visų kitų su laivo avarija ar incidentu susijusių subjektų, jeigu jie ar jų atstovai yra įsteigti Lietuvoje, turimą informaciją ar įrašus;</p> <p>13) prašyti valstybių su laivų avarių ar incidentų saugos tyrimu susijusių valdžios institucijų, tarp jų laivybos inspektorių, pakrančių apsaugos tarnybos pareigūnų, laivų eismo tarnybos operatorių, paieškos ir gelbėjimo komandų, laivavedžių arba kito uoste ar jūroje dirbančio personalo, pagalbos.</p>	
<p>6. Tyrimo įstaiga gali derinti šioje direktyvoje jai numatytas užduotis su kitais, ne jūrų laivų avarių tyrimais, jei tokie tyrimai netrukdo jos nepriklausomumui.</p>	<p>Įstatymo projekto 1 str. 1 ir 2 dalys 1 straipsnis. Įstatymo paskirtis 1. Šio įstatymo tikslas – padidinti saugą oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais, siekiant užtikrinti, kad orlaivių avarių ir incidentų, laivų avarių ir incidentų, geležinkelių avarių ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarių ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių saugos tyrimai būtų veiksmingi, operatyvūs bei kokybiški ir padėtų išvengti būsimų avarių ir incidentų. 2. Šis įstatymas nustato orlaivių avarių ir incidentų, laivų avarių ir incidentų, geležinkelių avarių ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarių ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių saugos tyrimų tikslą ir nepriklausomumą, saugos tyrimų atlikimo tvarką,</p>	

	<p>pranešimų apie laivų avarijas ir incidentus, geležinkelių avarijas ir incidentus, lynų kelio įrenginių avarijas ir incidentus ir kelių transporto priemonių įskaitinius eismo įvykius teikimo tvarką ir saugos tyrėjų kompetencijas, teises bei pareigas.</p>	
<p>9 straipsnis Nepažeidžiant Direktyvos 95/46/EB, valstybės narės, veikdamos pagal savo teisės sistemas, užtikrina, kad toliau nurodyti dokumentai būtų naudojami tik saugumo tyrimo tikslais, išskyrus atvejus, kai kompetentinga tos valstybės narės valdžios institucija nustato, kad yra svarbesnis visuomenės interesas atskleisti: a) visus tyrimo įstaigos saugumo tyrimo metu paimtus arba gautus liudytojų parodymus ir kitus pareiškimus, pasakojimus ir užrašus; b) dokumentus, atskleidžiančius asmenų, davusių parodymus saugumo tyrimo metu, tapatybę; c) informaciją apie jūrų laivo avarijos ar incidento metu nukentėjusius asmenis, kuri yra neskelbtina arba asmeninio pobūdžio, įskaitant informaciją apie jų sveikatą.</p>	<p>Įstatymo projekto 26 straipsnis 26 straipsnis. Neskelbtina saugos tyrimo informacija 1. Toliau nurodyta informacija neskelbiama ir naudojama tik saugos tyrimo tikslais: 1) saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio saugos tyrimo metu iš asmenų surinkti parodymai; 2) informacija, kurioje nurodoma asmenų, davusių parodymus atliekant saugos tyrimą, tapatybė; 3) saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio surinkta informacija apie asmenis, įskaitant informaciją apie asmenų sveikatą; 4) atliekant saugos tyrimą gauta medžiaga, tokia kaip pastabos, juodraščiai, saugos tyrėjų pateiktos nuomonės; 5) pagal Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose nustatytą tvarką saugos tyrėjų iš kitų valstybių pateikta informacija ir įrodymai; 6) ataskaitų ir pranešimų projektai; 7) laivo ir riedmenų ir jų eismo valdymo tarnybose padaryti pokalbių, vaizdo ir duomenų įrašai, užtikrinant, kad informacija, nesusijusi su saugos tyrimu, ir ypač informacija, susijusi su asmens privatumu, yra tinkamai saugoma. 2. Teisingumo ministras gali nuspręsti, kad nauda, gauta atskleidus šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją dėl bet kokių kitų teisėtų priežasčių, viršija neigiamą poveikį, kurį toks veiksmas vidaus ir tarptautiniu mastu gali padaryti atliekamam ar bet kuriam būsimam saugos tyrimui, ir priimti sprendimą dėl šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimo. 3. Priimdamas sprendimą dėl šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimo teisingumo ministras turi nustatyti ir įvertinti būtiną atskleisti informaciją: 1) neskelbtinos saugos tyrimo informacijos tikslą; 2) numatomą neskelbtinos saugos tyrimo informacijos naudojimo tikslą;</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>3) ar atskleidus arba panaudojus neskelbtiną saugos tyrimo informaciją nebus pakenkta asmens arba organizacijos teisėms ar interesams;</p> <p>4) ar asmuo arba organizacija, su kuriais susijusi neskelbtina saugos tyrimo informacija, sutinka, kad tokia informacija būtų atskleista;</p> <p>5) ar bus užtikrinta atskleistos neskelbtinos saugos informacijos apsauga;</p> <p>6) ar neskelbtina saugos tyrimo informacija yra arba gali būti neidentifikuota ar apibendrinta;</p> <p>7) ar yra skubus poreikis susipažinti su neskelbtina saugos tyrimo informacija, kad būtų išvengta rimto pavojaus sveikatai ar gyvybei;</p> <p>8) ar neskelbtina saugos tyrimo informaciją yra slapto ar riboto naudojimo;</p> <p>9) ar neskelbtinoje saugos tyrimo informacijoje nurodoma, kad avariją ar incidentą galėjo sukelti veiksmas ar neveikimas, laikytinas dideliu aplaidumu, tyčiniu nusižengimu arba padarytas turint nusikalstamų ketinimų;</p> <p>10) ar neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimas neturės neigiamo poveikio atliekamam ikiteisminiam tyrimui.</p>	
<p>10 straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės, glaudžiai bendradarbiaudamos su Komisija, sukuria nuolatinio bendradarbiavimo sistemą, kuri leidžia jų atitinkamoms tyrimo įstaigoms bendradarbiauti tarpusavyje tiek, kiek tai reikalinga siekiant šios direktyvos tikslo.</p> <p>2. Dėl nuolatinio bendradarbiavimo sistemos darbo tvarkos taisyklių ir dėl reikalingos organizacinės tvarkos sprendžiama pagal 19 straipsnio 2 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą.</p> <p>3. Dalyvaudamos nuolatinio bendradarbiavimo sistemoje valstybių narių tyrimo įstaigos visų pirma susitaria dėl geriausios bendradarbiavimo tvarkos siekiant:</p> <p>a) tyrimo įstaigoms sudaryti sąlygas dalytis įrenginiais, priemonėmis ir įranga techniniam nuolaužų ir laivo įrangos bei kitų su saugumo tyrimu susijusių objektų tyrimui, tarp jų informacijos iš RDR sistemos ir kitų elektroninių prietaisų išgavimui ir įvertinimui;</p> <p>b) bendradarbiauti techniniais klausimais arba dalytis patirtimi, kurios reikia vykdant specifines užduotis;</p>	<p>9 straipsnio 6 punktas, Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:</p> <p>6) dalyvauja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų veikloje, susijusioje su saugos tyrimais.</p> <p>Tvarkos aprašo projektas</p> <p><i>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i></p> <p>Įstatymo projekto 14 straipsnio 1 dalis</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimus, bendradarbiauja su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis. Bendradarbiavimas vykdomas laikantis Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose nustatytos tvarkos.</p> <p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>

<p>c) rinkti informaciją, kuri yra susijusi su avarijos duomenų analize, ir dalytis ja bei teikti atitinkamas saugumo rekomendacijas Bendrijos lygmeniu;</p> <p>d) parengti bendrus saugumo rekomendacijų laikymosi ir tyrimo metodų pritaikymo atsižvelgiant į techninę ir moklinę pažangą principus;</p> <p>e) tinkamai atsižvelgti į 16 straipsnyje nurodytus išankstinius perspėjimus;</p> <p>f) atsižvelgiant į nacionalines taisykles nustatyti konfidencialumo taisykles dėl dalijimosi liudytojų parodymais ir dėl duomenų ir kitų dokumentų, nurodytų 9 straipsnyje, tvarkymo, įskaitant tuos atvejus, kai palaikomi santykiai su trečiosiomis šalimis;</p> <p>g) prireikus atskiriems tyrėjams organizuoti atitinkamus mokymus;</p> <p>h) skatinti bendradarbiavimą su trečiųjų šalių tyrimo įstaigomis bei su tarptautinėmis jūrų laivų avarijų tyrimo organizacijomis šioje direktyvoje aptariamose srityse;</p> <p>i) saugumo tyrimus vykdančioms tyrimo įstaigoms teikti visą susijusią informaciją.</p>		
<p>11 straipsnis</p> <p>1. Jeigu atliekant saugumo tyrimus dalyvauja dvi ar daugiau valstybių narių, atitinkama veikla vykdoma nemokamai.</p> <p>2. Jeigu valstybės narės, kuri nedalyvauja saugumo tyrime, paprašoma suteikti paramą, valstybės narės susitaria dėl patirtų išlaidų kompensavimo.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>
<p>12 straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės, atlikdamos saugumo tyrimus, kiek įmanoma bendradarbiauja su kitomis iš esmės suinteresuotomis trečiosiomis šalimis.</p>	<p>Įstatymo projekto 14 straipsnio 1 dalis</p> <p>14 straipsnis. Bendradarbiavimas atliekant saugos tyrimus</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimus, bendradarbiauja su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis. Bendradarbiavimas vykdomas laikantis Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose nustatytos tvarkos.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Remiantis šia direktyva, abipusiai susitarus, iš esmės suinteresuotoms trečiosioms šalims leidžiama bet kuriame tyrimo etape prisijungti prie valstybės narės vadovaujamo saugumo tyrimo.</p>	<p>Įstatymo projekto 13 straipsnis</p> <p>1. Jei saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio atliekamu saugos tyrimu suinteresuota kita valstybė, šios valstybės saugos tyrimų institucijos atstovas (-ai) gali dalyvauti šiame saugos tyrime, kaip numatyta Europos</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas priima sprendimą dėl kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovo (-ų) dalyvavimo saugos tyrime.</p> <p>2. Jei avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali šio padalinio valstybės tarnautoją (-us) ir (ar) darbuotoją (-us), dirbantį (-ius) pagal darbo sutartį, skirti kaip atstovą (-us) dalyvauti tokia saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose.</p>	
<p>3. Valstybės narės bendradarbiavimas iš esmės suinteresuotos trečiosios šalies atliekamame saugumo tyrime nepažeidžia šioje direktyvoje nurodytų saugumo tyrimo atlikimo ir ataskaitos pateikimo reikalavimų. Kai iš esmės suinteresuota trečioji šalis vadovauja saugumo tyrimui, kuriame dalyvauja viena ar daugiau valstybių narių, valstybės narės gali nuspręsti nevykdyti lygiagreto saugumo tyrimo, jeigu trečiosios šalies vadovaujamas saugumo tyrimas atliekamas pagal TJO Jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodeksą.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>
<p>13 straipsnis Valstybės narės priima priemones, skirtas užtikrinti, kad šalys, susijusios su šios direktyvos taikymo sričiai priskiriamomis avarijomis ir incidentais, dėtu visas pastangas siekdamas:</p> <p>a) išsaugoti visą jūrlapių, žurnalų, elektroninių ir magnetinių įrašų ir vaizdo juostų informaciją, taip pat RDR sistemos ir kitų elektroninių prietaisų informaciją, susijusią su laikotarpiu iki avarijos, jos metu ir po jos;</p> <p>b) užkirsti kelią tokios informacijos perrašymui ar kitokiam pakeitimui;</p> <p>c) užkirsti kelią bet kokios kitos įrangos, kuri pagrįstai gali būti laikoma svarbia avarijos saugumo tyrimui, pakenkimui;</p> <p>d) operatyviai rinkti ir saugoti visus įrodymus saugumo tyrimo tikslais.</p>	<p>Įstatymo projekto 24 str. 24 straipsnis. Įrodymų saugojimas</p> <p>1. Kol atvyksta saugos tyrimo vadovas ir (ar) saugos tyrėjas (-ai), laivo ar geležinkelių avarijos ir incidento vietoje įrodymai turi būti neliečiami ir nejudinami, draudžiama ten imti ėminius, judinti laivą ar riedmenis ir jų infrastruktūros įrangą, jų dalis ar nuolaužas, išskyrus atvejus, kai tai būtina siekiant užtikrinti neatidėliotinos pagalbos asmenų gyvybei, sveikatai ar turtui suteikimą bei įrodymų apsaugą ir konsultuojantis su saugos tyrimus atliekančiu struktūriniu padaliniu.</p> <p>2. Su avarija ar incidentu susiję asmenys imasi visų reikiamų veiksmų, kad išsaugotų su avarija ar incidentu susijusius įrodymus, dokumentus, medžiagą ir įrašus ir užkirstų kelią bet kokiam šios informacijos perrašymui ar kitokiam pakeitimui.</p> <p>3. Avarijos ar incidento vietoje esantys įrodymai paimami ir saugomi vadovaujantis teisės aktais, reglamentuojančiais įrodymų rinkimą ir saugojimą, institucijų ir įstaigų, nurodytų šio įstatymo 25 straipsnio 4 dalyje, sudarytais susitarimais dėl bendradarbiavimo saugos tyrimo srityje.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>14 straipsnis 1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą, pagal atitinkamus I priedo skirsnius paskelbiama kompetentingos tyrimo įstaigos nustatytos formos ataskaita.</p>	<p>Įstatymo projekto 28 str. 1,2 ir 3 d., Tvarkos aprašo projektas 28 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita 1. Kiekvienas saugos tyrimas užbaigiamas parengiant viešai skelbiamą saugos tyrimo ataskaitą, kurią pasirašo saugos tyrimo vadovas ir tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas. 2. Ataskaitoje pateikiama avarijos ar incidento faktinė informacija, faktinės informacijos analizė, išvados, priežastys ir (ar) veiksniai, dėl kurių įvyko avarija ar incidentas, ir, jei reikia, saugos rekomendacijos. 3. Ataskaitoje užtikrinamas visų į avariją ar incidentą patekusių asmenų anonimiškumas.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Tyrimo įstaigos gali nuspręsti, kad atlikus saugumo tyrimą, kuris nesusijęs su labai sunkia arba atitinkamais atvejais sunkia jūrų laivo avarija ir kurio išvadomis remiantis nesuteikiamos galimybės išvengti avarijų ir incidentų ateityje, paskelbiama supaprastinta ataskaita.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>
<p>2. Tyrimo įstaigos deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos būtų prieinama visuomenei, ypač jūrų transporto sektoriui. Jei galutinės ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo avarijos dienos paskelbiama laikinoji ataskaita.</p>	<p>Įstatymo projekto 29 str. 4 ir 5 d. 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys parengia galutinę saugos tyrimo ataskaitą ir ją paskelbia viešai per įmanomą trumpiausią laikotarpį, tačiau ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos. 5. Jeigu saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys tarpinį pranešimą po avarijos arba incidento skelbia bent kartą per metus ir jame išsamiai aprašo saugos tyrimo eigą ir visus iškeltus saugos klausimus. Saugos tyrimo ataskaita turi būti paskelbta ne vėliau kaip per 4 metus nuo avarijos ar incidento dienos.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Tyrimui vadovaujančios valstybės narės tyrimo įstaiga siunčia galutinės, supaprastintos arba laikinosios ataskaitos kopiją Komisijai. Tyrimo įstaiga atsižvelgia į galimas technines Komisijos pastabas dėl galutinių ataskaitų, neturinčias poveikio išvadų esmei, kad ataskaitos kokybė būtų pagerinta taip, kaip būtų geriausia siekiant šios direktyvos tikslo.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>
<p>15 straipsnis 1. Valstybės narės užtikrina, kad konkretūs subjektai, kuriems tyrimo įstaigos pateikė saugumo rekomendacijas, tinkamai atsižvelgtų į jas ir prireikus imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Bendrijos ir tarptautinę teisę.</p>	<p>Įstatymo projekto 30 ir 31 str. 30 straipsnis. Saugos rekomendacijos 1. Bet kuriuo saugos tyrimo etapu saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali teikti saugos rekomendacijas, kurios padėtų sustiprinti transporto saugą ir užkirsti kelią avarijoms ir incidentams.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>2. Prireikus tyrimo įstaiga arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.</p> <p>3. Saugumo rekomendacija jokiomis aplinkybėmis nenustatoma atsakomybė arba kaltė dėl avarijos.</p>	<p>2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys saugos rekomendacijas taip pat gali teikti remdamasis kelių saugos tyrimų ar bet kurios kitos veiklos, atliktos nagrinėjant ar analizuojant su transporto sauga susijusią informaciją, analize ar abstrakčia duomenų analize.</p> <p>3. Saugos rekomendacijos skirtos tiems, kurie turi tinkamų kompetencijų jas įgyvendinti, pvz., orlaivio, laivo, riedmenų, lynų kelio įrenginio ar kelių transporto priemonės savininkams, valdytojams, projektuotojams, gamintojams, nacionalinėms ir užsienio valstybių institucijoms, vykdančioms eismo kontrolės, priežiūros, infrastruktūros valdymo, paieškos ir gelbėjimo funkcijas, Europos Sąjungos institucijoms ir tarptautinėms organizacijoms ir pan.</p> <p>4. Saugos rekomendacijomis nėra nustatomi kalti ar atsakingi už avariją ar incidentą asmenys.</p> <p>31 straipsnis. Veiksmai gavus saugos rekomendacijas</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniui padaliniui pateikus saugos rekomendaciją saugos rekomendacijos gavėjui, saugos rekomendacijos gavėjas patvirtina, kad ją gavo, ir per 90 kalendorinių dienų raštu praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniui padaliniui, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti ir, jei reikia, kiek laiko prireiks jiems užbaigti, o jei nesiimama jokių veiksmų, nurodoma to priežastis.</p> <p>2. Per 60 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavėjo atsakymo gavimo dienos saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys praneša saugos rekomendacijos gavėjui, ar jo veiksmai saugos rekomendacijai įgyvendinti tinkami, ir pagrindžia savo nuomonę, jeigu nesutinka su saugos rekomendacijos gavėjo sprendimu nesiimti jokių veiksmų.</p> <p>3. Saugos rekomendacijos gavėjas, gavęs saugos rekomendaciją, prireikus imasi priemonių užtikrinti, kad į saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio ar Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimų institucijos saugos rekomendacijose pateiktus siūlymus būtų atsižvelgta ir imtasi veiksmų.</p> <p>4. Saugos rekomendacijos gavėjas, įgyvendindamas saugos rekomendacijoje pateiktus siūlymus (kol jie bus įgyvendinti), ne rečiau nei vieną kartą per metus saugos tyrimus atliekančiam struktūriniui padaliniui parengia ataskaitą apie veiksmus, kurių ėmėsi ar ketina imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti.</p> <p>5. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos saugos rekomendacijos.</p>	
---	--	--

<p>16 straipsnis Nepažeidžiant valstybės narės tyrimo įstaigos teisės duoti išankstinį perspėjimą, jei, jos nuomone, reikia imtis skubių veiksmų Bendrijos lygiu siekiant išvengti naujų avarių pavojaus, ji bet kuriuo saugumo tyrimo etapu nedelsdama informuoja Komisiją, kad reikia duoti išankstinį perspėjimą.</p> <p>Jei būtina, Komisija visų kitų valstybių narių atsakingosioms institucijoms, laivybos pramonei ir visoms kitoms susijusioms šalims pateikia įspėjimą raštu.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p> <p><i>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia</i></p>	<p>Dalinis</p>
<p>17 straipsnis 1. Duomenys apie jūrų laivų avarijas ir incidentus saugomi Europos elektroninėje duomenų bazėje „Europos informacinė bazė apie jūrų laivų avarijas“ (toliau – EMCIP), kurią sukurs Komisija, ir analizuojami naudojantis ja. 2. Valstybės narės informuoja Komisiją apie institucijas, kurios turės teisę naudotis duomenų baze. 3. Valstybių narių tyrimo įstaigos praneša Komisijai apie jūrų laivų avarijas ir incidentus naudodamos II priede pateiktą formą. Jos taip pat pateikia Komisijai duomenis, gautus atliekant saugumo tyrimus, naudodamos EMCIP duomenų bazės struktūrą. 4. Komisija ir valstybės narės kuria duomenų bazės struktūrą ir duomenų pranešimo per atitinkamą laiką metodą.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>
<p>18 straipsnis Valstybių narių jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse įvykus jūrų laivo avarijai, valstybės narės, laikydamosi savo nacionalinės teisės, atsižvelgia į atitinkamas TJO Sąžiningo elgesio su jūrininkais įvykus jūrų laivo avarijai gairių nuostatas.</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>
<p>19 straipsnis 1. Komisijai padeda Jūrų saugumo ir teršimo iš laivų prevencijos komitetas (COSS), įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2099/2002.</p>	<p><i>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia</i></p>	

<p>2. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į jo 8 straipsnį. Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nustatytas laikotarpis yra du mėnesiai.</p> <p>3. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 1–4 dalys ir 7 straipsnis, atsižvelgiant į jo 8 straipsnį.</p>		
<p>20 straipsnis</p> <p>Atsižvelgdama į šios direktyvos apribojimus, Komisija gali atnaujinti šioje direktyvoje naudojamas sąvokų apibrėžtis ir nuorodas į Bendrijos aktus ir TJO dokumentus siekdama suderinti jas su įsigaliojusiomis Bendrijos arba TJO priemonėmis.</p> <p>Tos priemonės, skirtos iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, inter alia, ją papildant, tvirtinamos pagal 19 straipsnio 3 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.</p> <p>Laikydamosi tokios pačios tvarkos, Komisija taip pat gali iš dalies keisti priedus.</p> <p>Pagal Reglamento (EB) Nr. 2099/2002 5 straipsnį šiai direktyvai gali būti netaikomi TJO Jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodekso pakeitimai.</p>	<p><i>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia</i></p>	
<p>21 straipsnis</p> <p>Šioje direktyvoje nėra nieko, kas draustų valstybei narėi imtis papildomų, joje nenurodytų priemonių dėl saugumo jūroje, jei tokios priemonės nepažeidžia šios direktyvos ar koku kitu būdu nedaro neigiamos įtakos šios direktyvos tikslo įgyvendinimui ir nekelia pavojaus jos tikslo įgyvendinimui.</p>	<p>Įstatymo projekto 9 straipsnio 4 punktą</p> <p>Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:</p> <p>4) imasi ir kitų saugos užtikrinimo priemonių, jei tokios priemonės nepažeidžia teisės aktų ar nedaro neigiamos įtakos įgyvendinant šį įstatymą;</p>	
<p>22 straipsnis</p> <p>Valstybės narės nustato taisykles dėl sankcijų, taikytinų pažeidus nacionalines nuostatas, priimtas pagal šią direktyvą, ir imasi visų reikiamų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendintos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios.</p>	<p>ANK 505 str., ANK pakeitimo projekto 5, 6, 7 ir 8 straipsniai</p> <p>ANK 505 str:</p> <p>505 straipsnis. Kliudymas įstatymų įgaliotiems pareigūnams įgyvendinti jiems suteiktas teises ar atlikti pavestas pareigas, jų teisėtų reikalavimų ar nurodymų ir kolegialių institucijų ar valstybės pareigūnų sprendimų nevykdymas</p> <p>1. Kliudymas įstatymų įgaliotiems pareigūnams įgyvendinti jų veiklą reglamentuojančiuose įstatymuose jiems nustatytas teises ar atlikti jiems pavestas pareigas, šių pareigūnų teisėtų nurodymų ir reikalavimų, taip pat</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>valstybės pareigūnų ar kolegialių institucijų sprendimų (nutarimų) nevykdymas ar netinkamas vykdymas (pareigūnų neįleidimas į tikrinamas teritorijas, patalpas (išskyrus žmogaus būstą) ar kitus objektus, nepateikimas pareigūnams informacijos, duomenų ar dokumentų arba klaidingų ar tikrovės neatitinkančių informacijos ar duomenų pateikimas, atsisakymas paaiškinti ar suteikti duomenis, dokumentų nuslėpimas, vengimas atvykti ir duoti paaiškinimus ir kt.), išskyrus šio kodekso 224 straipsnio 1 dalyje, 317, 318, 322, 505¹, 506 straipsniuose nurodytus atvejus, užtraukia baudą asmenims nuo aštuoniasdešimt iki septynių šimtų aštuoniasdešimt eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo trijų šimtų devyniasdešimt iki vieno tūkstančio devynių šimtų penkiasdešimt eurų.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą asmenims nuo septynių šimtų dvidešimt iki vieno tūkstančio vieno šimto septyniasdešimt eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo vieno tūkstančio vieno šimto iki šešių tūkstančių eurų.</p> <p>ANK pakeitimo projektas: 6 straipsnis. Kodekso papildymas 401¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 401¹ straipsniu: „401¹ straipsnis. Nepranešimas apie laivo avariją ar incidentą Nepranešimas teisės aktų nustatyta tvarka kompetentingai institucijai apie laivo avariją ar incidentą užtraukia baudą laivų kapitonams, laivybos bendrovėms – fiziniams asmenims arba laivybos bendrovių – juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo penkių šimtų iki dviejų tūkstančių penkių šimtų eurų.“</p> <p>7 straipsnis. 413¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 413¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip. „413¹ straipsnis. Reikalavimų dėl saugos rekomendacijų įvertinimo pažeidimas Reikalavimų dėl kompetentingos institucijos pateiktų saugos rekomendacijų, siekiant užkirsti kelią kitoms orlaivių avarijoms ir incidentams, laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams bei kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams, įvertinimo pažeidimas</p>	
--	--	--

	<p>užtraukia baudą asmenims nuo penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų, o juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų.“</p> <p>8 straipsnis. Kodekso papildymas 413² straipsniu Papildyti Kodeksą 413² straipsniu: „413² straipsnis. Reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas Reglamente (ES) Nr. 996/2010 ir kituose teisės aktuose nustatytų reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“</p> <p>9 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas <...> 3. Pakeisti 589 straipsnio 91 punktą ir jį išdėstyti taip: „91) saugos tyrimus atliekančio Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos struktūrinio padalinio – dėl šio kodekso 376, 376¹, 396, 396¹, 401¹, 413¹, 413² ir 505 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;“.</p> <p>2. Pripažinti netekusiu galios 589 straipsnio 92 punktą. 3. Pripažinti netekusiu galios 589 straipsnio 94 punktą.</p>	
<p>23 straipsnis Komisija kas penkerius metus Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą apie šios direktyvos įgyvendinimą bei jos laikymąsi ir prireikus siūlo tolesnes priemones atsižvelgdama į toje ataskaitoje pateikiamas rekomendacijas.</p>	<p><i>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia</i></p>	
<p>24 straipsnis 1. Direktyvos 1999/35/EB 12 straipsnis išbraukiamas. 2. Direktyvos 2002/59/EB 11 straipsnis išbraukiamas.</p>	<p><i>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia</i></p>	
<p>25 straipsnis 1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini šiai direktyvai įgyvendinti, 2011 m. birželio 17 d. Valstybės narės, tvirtindamos tas priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia</p>		

<p>nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Tokios nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p> <p>2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.</p>		
<p>26 straipsnis Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.</p>	<p><i>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia</i></p>	
<p>27 straipsnis Ši direktyva skirta valstybėms narėms.</p>	<p><i>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia</i></p>	
<p>I PRIEDAS SAUGUMO TYRIMO ATASKAITOS TURINYS</p> <p>Įvadas Ataskaitoje nurodomas vienintelis saugumo tyrimo tikslas ir nurodoma, kad saugumo rekomendacija jokiomis aplinkybėmis nenustatoma atsakomybės arba kaltės prezumpcija ir, kad nei ataskaitos turiniu, nei stiliumi nebuvo siekiama, kad ją būtų galima naudoti teismo procese. (Ataskaitoje neturėtų būti jokių nuorodų į liudytojų parodymus; nei vienas iš joje nurodytų asmenų neturėtų būti siejamas su asmeniu, kuris davė parodymus saugumo tyrimo metu).</p> <p>1. TRUMPAS APRAŠYMAS Šioje dalyje apibūdinami jūrų laivo avarijos arba incidento pagrindiniai faktai: kas atsitiko, kada, kur ir kaip tai įvyko; joje taip pat nurodoma, ar dėl to kas žuvo ar susižeidė, ar buvo padaryta žala laivui, kroviniui, trečiajai šaliai ar aplinkai.</p> <p>2. FAKTINĖ INFORMACIJA Šioje dalyje yra keli atskiri skirsniai, kuriuose pateikiama išsami informacija – ją tyrimo įstaiga laiko faktine ir naudojami atlikdama analizę bei siekdama geriau suprasti situaciją. Tuose skirsniuose nurodoma visų pirma tokia informacija:</p> <p>2.1. Duomenys apie laivą Vėliava ir (arba) registracija, Identifikaciniai duomenys,</p>	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>

<p>Pagrindinės charakteristikos, Savininkai ir operatoriai, Informacija apie laivo pastatymą, Minimalus saugus įgulos narių skaičius, Leistinas kroviny. 2.2. Reiso duomenys Įplaukimo uostai, Reiso rūšis, Informacija apie krovinį, Įgula. 2.3. Informacija apie jūrų laivo avariją arba incidentą Jūrų laivo avarijos arba incidento rūšis, Data ir laikas, Jūrų laivo avarijos arba incidento padėtis ir vieta, Išorės ir vidaus aplinka, Laivo eksploatavimas ir reiso segmentas, Vieta laive, Informacija apie žmogiškuosius faktorius, Pasekmės (žmonėms, laivui, kroviniui, aplinkai, kitiems). 2.4. Kranto administracijos veikla ir reakcija įvykus nelaimei Dalyvavę subjektai, Naudotos priemonės, Reagavimo greitis, Veiksmai, kurių imtasi, Pasiekti rezultatai. 3. APLINKYBĖS Šioje dalyje atkurama jūrų laivo avarijos arba incidento chronologiška veiksmų seka iki avarijos arba incidento, peravariją arba incidentą ir po avarijos ar incidento, apibūdinama kiekvieno veikėjo (t. y. asmenų, medžiagos, aplinkos, įrangos arba išorės veiksmių) įtaka. Šioje dalyje aptariamas laikotarpis priklauso nuo tų konkrečių avarinių įvykių, kurie turėjo tiesioginės įtakos jūrų laivo avarijai arba incidentui, laiko. Taip pat šioje dalyje pateikiama susijusi išsami informacija apie vykdytą saugumo tyrimą, įskaitant apžiūrų ar tyrimų rezultatus.</p>		
---	--	--

4. ANALIZĖ

Šioje dalyje esančiuose skirsniuose pateikiama kiekvieno avarinio įvykio analizė su visų saugumo tyrimo metu atliktų susijusių apžiūrų ar saugumo tyrimų rezultatų komentarais ir visų saugumo veiksmų, kurių galbūt jau buvo imtasi siekiant išvengti jūrų laivų avarijų, komentarais. Tuose skirsniuose aptariami šie klausimai:

- avarinio įvykio kontekstas ir aplinka,
- asmenų klaidingi veiksmai ir neveikimas, įvykiai susiję su pavojinga medžiaga, poveikiu aplinkai, įrangos gedimu ir išorės veiksniais,
- papildomi veiksniai, susiję su asmenų atliekamomis funkcijomis, laivo valdymu, pakrantės vadovybe arba teisės aktais.

Pasinaudojant analize ir komentarais, ataskaitoje pateikiamos loginės išvados, kuriose nustatomi visi prie avarijos prisidėję, taip pat rizikos aspektą turintys veiksniai, kuriems taikomi barjerai siekiant išvengti avarinio įvykio ir (arba) siekiant panaikinti arba sumažinti jo pasekmes yra laikomi netinkamais arba laikoma, kad jų nėra.

5. IŠVADOS

Šioje dalyje apibendrinami nustatyti prie avarijos prisidėję veiksniai, barjerų (esminių, funkcinių, simbolinių arba procedūrinių) nebuvimas ar nepakankamumas; tokių veiksmių atžvilgiu turėtų būti sukurti saugumo veiksmai, kurie padėtų išvengti jūrų laivų avarijų.

6. SAUGUMO REKOMENDACIJOS

Prireikus, šioje ataskaitos dalyje pateikiamos saugumo rekomendacijos, sukurtos remiantis atlikta analize ir padarytomis išvadomis bei susijusios su konkrečiomis temomis, pavyzdžiui, su teisės aktais, konstrukcija, procedūromis, tikrinimu, valdymu, sveikata ir sauga darbe, mokymais, remonto darbais, priežiūra, kranto paslaugomis ir reagavimu nelaimės atveju.

Saugumo rekomendacijos skirtos tiems, kas galėtų geriausiai jas įgyvendinti, pavyzdžiui, laivų

<p>savininkams, valdytojams, pripažintoms organizacijoms, jūrų valdymo institucijoms, laivų eismo tarnyboms, įstaigoms, teikiančioms pagalbą nelaimės atveju, tarptautinėms jūrų organizacijoms ir Europos institucijoms, siekiant išvengti jūrų laivų avarijų.</p> <p>Šioje dalyje taip pat pateikiamos laikinos saugumo tyrimo metu pateiktos saugumo rekomendacijos arba saugumo tyrimo metu taikyti saugumo veiksmai.</p> <p>7. PRIEDĖLIAI</p> <p>Prireikus, prie ataskaitos popierinėje ir (arba) elektroninėje formoje pateikiamas šis nebaigtinis informacijos sąrašas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — fotografijos, filmuota medžiaga, garso įrašai, jūrlapiai, brėžiniai, — taikomi standartai, — naudojamos techninės sąvokos ir sutrumpinimai, — specialūs saugumo tyrimai, — papildoma informacija. 		
<p>II PRIEDAS</p> <p>PRANEŠIMO APIE JŪRŲ LAIVO AVARIJĄ ARBA INCIDENTĄ DUOMENYS</p> <p>(sudaro Europos informacinės bazės apie jūrų laivų avarijas dalį)</p> <p>Pastaba. Jei punkto numeris yra pabrauktas, reikėtų pateikti informaciją apie kiekvieną laivą (jei tą pačią avariją patyrė arba tame pačiame incidente dalyvavo daugiau kaip vienas laivas).</p> <ol style="list-style-type: none"> 01. Atsakingoji valstybė narė ir (arba) kontaktinis asmuo 02. Tyrimą atliekanti valstybė narė 03. Valstybės narės vaidmuo 04. Susijusi pakrantės valstybė 05. Iš esmės suinteresuotų valstybių skaičius 06. Iš esmės suinteresuotos valstybės 07. Pranešimą pateikianti organizacija 08. Pranešimo pateikimo laikas 09. Pranešimo data 10. Laivo pavadinimas 	<p>Tvarkos aprašo projektas</p>	<p>Dalinis</p>

<p>11. TJO numeris ir (arba) šaukiniai 12. Laivo vėliava 13. Jūrų laivo avarijos arba incidento rūšis 14. Laivo tipas 15. Jūrų laivo avarijos arba incidento data 16. Jūrų laivo avarijos arba incidento laikas 17. Pozicija: platuma 18. Pozicija: ilguma 19. Jūrų laivo avarijos arba incidento vieta 20. Išvykimo uostas 21. Paskirties uostas 22. Laivų eismo sistema 23. Reiso segmentas 24. Laivo valdymas 25. Vieta laive 26. Žuvusiųjų skaičius: — Įgula — Keleiviai — Kiti 27. Sunkūs sužalojimai: — Įgula — Keleiviai — Kiti 28. Tarša 29. Žala laivui 30. Žala kroviniui 31. Kita žala 32. Trumpas jūrų laivo avarijos arba incidento aprašas 33. Trumpas sprendimo neatlikti saugumo tyrimo priežasčių aprašas</p>		
--	--	--